

BIPPOSS

MAGAZINE

12F n°23 Août 84

4fs.95fb

**3
POSTERS**

Technique

LES VIRAGES

Sport

**ACTION
À SLAGHAREN**

Interview

VALÉRIE HUBER
«la miss»

Essai

MOTOBECANE MX 200

M1005.23.12f.

DÉFI À NAGOYA.

Expédition japonaise pour le championnat du monde de Bicrossing à partir du 15 Août à Nagoya. On signale 7 samouraïs des teams Motobécane et Mongoose parmi les 11 sélectionnés français. Leur mission est simple : triompher sur le circuit privé de Honda. Super BMX reviendra-t-il victorieux...?

A suivre.

Les aventures de "Super BMX" au Japon.



Distribué en Belgique par D'ITEREN SPORT.

BRAVO VITUS!



N° 13 Karine VALLET N° 14 Jean-Jacques BAUD N° 18 Laurence SIMON

**UN TEAM DE CHOC !
UN PALMARÈS IMPRESSIONNANT !
DES VÉLOS ULTRA LÉGERS**

8,5 kg
(cadre + fourche VITUS)

PALMARÈS SAISON 1984

	Karine VALLET (8-9 ans)	Laurence SIMON (12-13 ans)	J. Jacques BAUD (15 ans - expert B)
CAVAILLON	1 ^{re}	2 ^e	Chute
MOURS	1 ^{re}	2 ^e	-
THUIR	3 ^e	8 ^e	5 ^e
ALKIRTCH	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e
JARGEAU	1 ^{re}	2 ^e	-
BEAUNE	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e

Ces 3 PILOTES du TEAM OFFICIEL VITUS-MAVIS disputeront les CHAMPIONNATS D'EUROPE !

Laurence SIMON, sera présente au Championnat du Monde au Japon.

**KARINE VALLET
CHAMPIONNE
DE FRANCE !**

**C'EST
LA
FÊTE !**

**OFFRE SPÉCIALE
A L'OCCASION DE
CETTE MAGNIFIQUE
VICTOIRE !**



CADRE + FOURCHE VITUS 984

(1935 g) nouveaux raccords renforcés
Rouge-Bleue-Argent

1 400 F

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Commande à expédier à :
R. SIMON - 8 rue de Verdun 77320 LA FERTÉ GAUCHER
Tél. (16-6) 404.01.65
+ Port express (24 h maxi) 90 F obligatoire.

Team manager : VITUS MAVIC FRANCE

VITUS

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Infos Bicross 4

Essai : Motobécane MX 200 8

Il y a quelques mois nous vous avons présenté, en avant première, la nouvelle gamme Motobécane. Désormais, les Motobecane « New look » sont largement distribués et nous avons essayé pour vous le MX 200. C'est un engin plein de séduction et qui déborde de qualités.

Infos belges 14

Shopping Bicross 19

Sport : Coupe internationale à Slagharen 22

La Hollande c'est le pays des moulins à vent et des tulipes. C'est aussi celui du bicross. Nos amis Hollandais ont de nouveau démontré leur sens de l'organisation avec la rencontre internationale de Slagharen, sur la piste même qui accueillait le dernier championnat du monde.

Enduro : Découverte bucolique à Bédarieux. 30

Reportage : Le Bicrossing en Angleterre 42

Fortement influencés par les USA - ne parlent-ils pas la même langue ? - les « Grands Britons » sont en train de faire exploser le bicrossing européen. Avons-nous des leçons à recevoir des English ? Peut-être, mais lisez plutôt.

Sport : Championnat de France Lee Cooper à Beaune 46

Coup de théâtre, en finale Vuillemot chute et Lalli gagne. Il est donc virtuel champion de France au terme d'un sixième round organisé à la perfection chez les Bourguignons.

Pilotage bicross : les virages 54

L'ami René Nicolas, entre deux dédicaces de son livre Le Bicross vous donne ses recettes pour tourner vite et bien sans se faire virer de la piste...

Technique : un porte vélo à faire soi-même 60

Interview : Valérie Huber. 62

Olivia Vieville a rencontré l'égérie du bicrossing français : Valérie Huber. L'entrevue exprime une grande sonorité et vous fera découvrir celle qui, dimanche après dimanche ne cesse de ridiculiser certains bicrosseurs sur les circuits français et étrangers.

Courrier des lecteurs 68

Petites annonces 70



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski
Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi
Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre - René Nicolas - Didier Piotrowski
Secrétaire : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Chailal
Conception publicitaire : Enrico Carosi
Marc Blanchard

Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Promotion : Jean-Louis Dronne
Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E7.188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 200.22.07.
Téléc. : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.-A. Bahmann
Directeur des ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Deregard
Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 120 F (étranger : 161 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

Infos bicross

Un cruiser B.H.

On l'avait déjà vu au Salon de Paris, le voilà aujourd'hui commercialisé. Il a peu évolué depuis sa première apparition en octobre 1983, seul le pédalier n'est plus claveté mais à emmanchements carrés. C'est le seul changement important. Le cadre et la fourche sont toujours en acier ordinaire, de même que les manivelles, les moyeux, la couronne, les jantes, le guidon et la potence. Les étriers de freins sont toutefois en dural et les patins sont fabriqués par B.H., tout comme les pédales. Enfin, les pneus sont des Cheng Shin 24 pouces imitation Compé 3. Il est prénommé Cross 24, mais c'est un engin essentiellement destiné à l'initiation (la présence d'une béquille est là pour le prouver, de même que le poids de 14 kg, et le braquet de 46 x 20). Mais il a quand même le mérite d'exister et surtout d'être commercialisé régulièrement. Alors, pour 1 350 F, n'hésitez pas si vous vous trouvez trop grand pour un 20 pouces. (Thierry Samson.)

Nouvelles têtes à l'A.F.B.

28 avril 1984, c'était un grand jour l'A.F.B. L'assemblée générale annuelle composée des présidents des ligues de toute la France s'est réunie à Givors pour participer aux élections du nouveau comité de direction élu pour quatre années.

Le nouveau comité de direction est composé ainsi.
Président : Raymond Imbert.
Vice-président : Denis Maumier.
Secrétaire général : Jean Citerne.
Trésorier : Jean Chanussot.
Responsable technique : Robert Jac.
Directeur sportif : Guy Macoine.
Responsable commission enduro/trial : Michel Lafont.
Responsable commission free style : Patrick Lamouret.
Délégués des coureurs : Xavier Redois/Philippe Nicolas.
Délégué régional Sud-Ouest : François Carrière.
Membre de la commission sportive : Didier Pouvreau.

(René Nicolas.)

Le point sur le Championnat de France après 5 épreuves :

Nous y voyons déjà un peu plus clair dans les divers Championnats de France 1984, que ce soit en Cruiser, Fille ou Expert. Nous connaissons déjà le nom de certains champions puisque sur les 8 épreuves, les 5 meilleurs résultats comptent. Hervé Pecoul, Valérie Huber et Benoît Villet ont d'ores et déjà le titre en poche. Pour quelques-uns, il faudra attendre l'épreuve de Beaune. Mais pour la majorité et particulièrement dans les catégories Expert les plus âgées, il faudra attendre les toutes dernières courses pour connaître les numéros 1 de l'année 1985. Voici un classement des 3 premiers de chaque catégorie au total des points.

7 ans Expert : 1. Michaël Pinson 67, 2. Fabrice Prunelle 51, 3. Fabien Barbanson 49. **8 ans Expert :** 1. Benoît Villet 75, 2. Romain Hordel 58, 3. Jérôme Taravel 32. **9 ans Expert :** 1. Frédéric Guillaume Dieulle 72, 2. Eddy Rimasson 51, 3. Arnaud Ollanier 49. **10 ans Expert :** 1. Frédéric Schneider 65, 2. Philippe Hinault 56, 3. Sébastien Fer 52. **11 ans Expert :** 1. Bruno Panetier 57, 2. James Gandin 48, 3. Laurent Villet 45. **12 ans Expert :** 1. Xavier Robleda 61, 2. Nicolas Bonjean 57, 3. Olivier Malaplate 51. **13 ans Expert :** 1. Franck Roman 52, 2. Nicolas Bonjean 57, 3. Olivier Malaplate 51. **14 ans Expert :** 1. David Kastler 56, 2. Bruno Chaballier 44, 3. Cassan 57. **15 ans Expert :** 1. Philippe Leleux 61, 2. Christophe Berthiaux 55, 3. Emmanuel Jeannin 43. **16 ans Expert :** 1. Philippe Delarche 64, 2. Luc Koelher 55, 3. Yves Christophe Vico 46. **17 ans Expert :** 1. J. François Lalli 56, 2. Xavier Redois 48, 2. Pascal Guionnet Langlade 40. **18 ans Expert :** 1. Erka Legrand 72, 2. Stéphanie Imbert 49, 3. Fanny Schreiner 30. **10-11 ans Fille :** 1. Karine Vallet 70, 2. Nadine Prat 59, 3. Marjorie Poveda 52. **12-13 ans Fille :** 1. Valérie Corinne Jac 72, 2. Sandrine Poveda 52, 3. Catherine Moreac 52. **14 ans et + Fille :** 1. Stella VARIS Huber 75, 2. Laurence Simon 53, 3. Catherine Moreac 52. **15 ans et + Fille :** 1. Stéphanie Vallet 45, 2. Nathalie Vandrascio 49, 3. Corinne Vicat 45. **13 ans et + Cruiser :** 1. Christophe Gallardo 64, 2. Patrick Roman 45, 3. J. François Cataneo 43. **14-15 ans Cruiser :** 1. Christophe Gallardo 64, 2. Patrick Roman 45, 3. J. François Cataneo 43. **16-17 ans Cruiser :** 1. J. François Cataneo 43, 2. Patrick Roman 45, 3. J. François Cataneo 43. **18-24 ans Cruiser :** 1. Hervé Pecoul 75, 2. Olivier Armand Bonis 49, 3. Hervé Grousset 37. **25 ans et + Cruiser :** 1. Edouard Corbier 60, 2. Patrick Lamouret 47, 3. Parfait Robleda 39.

Vélo trial de Veaugues

34 vélos trialistes ont participé sous une pluie battante à ce vélo trial organisé par l'Ecole de vélo trial de Veaugues. Heureusement, le sol sancerrois a relativement bien absorbé l'eau, et les zones sont ainsi restées praticables. Les pilotes étaient répartis en 3 catégories : Initiation (réservée aux vélos-cross et solex), Débutants et Experts. Cette dernière catégorie regroupait experts et nationaux. Une délégation des R.T.F. Grenoble, comprenant François Gachet, Manu Savatier et Eric Gagliardini avaient fait le déplacement accompagnés de Mme Baudry et M. Gachet.

LES RÉSULTATS

EXPERTS :

1) François Gachet (RTF Grenoble). 2) Manu Savatier (RTF Grenoble). 3) Eric Gagliardini (RTF Grenoble). 4) Sébastien Soulet (Veaugues). 5) Christophe Godon (Sury en Vaux). 6) Xavier Soulet (Veaugues). 7) Loïc Sarrailh (Veaugues). 8) Fabien Gilbert (Veaugues).

DÉBUTANTS :

7 ans : 1) S. Lamy et M. Malbe (Veaugues).
8, 9, 10 ans : 1) Eric Godelu (Veaugues). 2) Emmanuel Malbe (Veaugues). 3) Samy Barbouche (Veaugues).
11 et 12 ans : 1) Didier Van Bosterhault (Veaugues). 2) Thierry Montagu (Veaugues). 3) Régis Godelu (Veaugues). 4) Delphine Soulet (Veaugues).
13 et 14 ans : 1) François Chopineau (Veaugues). 2) Wilfrid Fortepaule (Veaugues).
15 et 16 ans : 1) José Fleuriot (Subigny).

INITIATIONS :

1) Bruno Forest (Subigny). 2) David Forest (Subigny). 3) David Ricard (Bourges).

Ce trial était patronné et doté par les sociétés Wolber, Adidas, M. Robert et Fantic, ainsi que par le magasin Narcy.

Résultats de Digne

Reportée en raison des intempéries, l'épreuve de championnat de ligue qui devait inaugurer le nouveau circuit de Digne s'est déroulée le 1^{er} mai dernier. Chacun a pu apprécier la selectivité du nouveau terrain et le remarquable travail effectué par tous les bénévoles regroupés autour de M. Gallardo.

Voici les résultats de cette première confrontation :

6 ans et moins

1. Collot Axel (Vaison). 2. Massimino Sébastien (Vitrolles). 3. Coué J.-Damien (Marseille). 4. Soleri Christophe (Digne). 5. Vincent Olivier (Ste-Cécile). 6. Tissendier Thierry (Marseille). 7. Gras Guillaume (Ste-Cécile). 8. Tatin Xavier (Ste-Cécile).

7 ans

1. Wilfried Antoine (Arles). 2. Lagarrigue Sylvain (Cavaillon). 3. Breton Maxime (Arles). 4. Dero Stéphane (Arles). 5. Makowski Xavier (Ste-Cécile). 6. Elzabé François (Ste-Maxime). 7. Chasse Mickaël (Vaison). 8. Gras Frédéric (Ste-Cécile).

8 ans

1. Gros Patrick (Cavaillon). 2. Sural Cédric (Arles). 3. Traisnel François (Digne). 4. Mezan Stéphane (Apt). 5. Murdaca Stéphane (Digne). 6. Gal Emmanuel (St-Martin). 7. Mathieu Sébastien (Manosque). 8. Fourmon Alban (St-Martin).

9 ans

1. Rey David (Cavaillon). 2. Gauthier Michel (Les Angles). 3. Durando Fabrice (Brignoles). 4. Hetmanczyk Alex (Arles). 5. Lopez Bruno (Vence). 6. Morin Jérôme (Cavaillon). 7. Bremond Sébastien (Arles). 8. Pelletier Michel (Ste-Maxime).

Junior

10 ans

1. Ayasse Vincent (Cavaillon). 2. Bayol Laurent (Arles). 3. Bourrioux Thierry (Apt). 4. Hein William (Manosque). 5. Villard Cédric (Arles). 6. Perez Dany (Brignoles). 7. Pitrat Eric (Arles). 8. Maschio Mickaël (Digne).

11 ans

1. Hetmanczyk Frédéric (Arles). 2. Labigang Denis (Vitrolles). 3. Antoine Walter (Arles). 4. Bernard Christophe (Arles). 5. Yermuël Laurent (Cavaillon). 6. Perignon Gérard (Arles). 7. Bernard Sébastien (Vitrolles). 8. Makowski Sébastien (Ste-Cécile).

12 ans

1. Capel Franck (Digne). 2. Dany Franck (Cormillon). 3. Gueney Laurent (Les Angles). 4. Elizabe Christian (Ste-Maxime). 5. Fauqueux Mathieu (Vitrolles). 6. Sebach Paul (Vitrolles). 7. Grand Jean-Michel (Cavaillon). 8. Bourjac Johan (St-Martin).

13 ans

1. Chevallier Christophe (Le Puy). 2. Brugier Laurent (Cavaillon). 3. Gemmi Christophe (Arles). 4. Grababsky Paul (Arles). 5. Baczowski David (Brignoles). 6. Rebatet J.-Marc (Digne). 7. Carreras Avelino (Arles). 8. Faure Cyrille (Arles).

14 ans

1. Sauze Pierre-Henri (Cavaillon). 2. Ayasse Thibaud (Cavaillon). 3. Bioues Christophe (Cavaillon). 4. Haas Olivier (Cavaillon). 5. Valence Pascal (Le Puy). 6. André Jean-Christophe (Vitrolles). 7. Rosato Frédéric (St-Martin). 8. Baracco David.

15 ans

1. Perrin Philippe (Le Puy). 2. Levet Sylvain (Apt). 3. Mouyade Pierre (St-Martin). 4. Marinet Bernard (Apt). 5. Morera Christophe (Apt). 6. Bayle Laurent (Manosque). 7. Garcia Michel (Ceyreste). 8. Cabezas Sébastien (Arles).

16 ans et plus

1. Compagny Alexandre (Arles). 2. Poisson Jean-Luc (Les Angles). 3. Casale Marcel (Les Angles). 4. Fouqueux Laurent (Vitrolles). 5. Pascal David (Les Angles). 6. Dany Marc (Cormillon). 7. Paris Marc (Cormillon). 8. Fize Jean-marc (Arles).

Vétérans

1. Vormbrock J.-Paul (Vitrolles). 2. Burle Jacques (Le Puy). 3. Marchi J.-Claude (Vitrolles).

Catégorie Féminine

8 et 9 ans (filles)

1. Prat Cécile (Arles). 2. Maurin Christelle (Cavaillon).

10 et 11 ans (filles)

1. Jac Corinne (Arles). 2. Poveda Sandrine (Arles). 3. Cavoue Laurence (Cavaillon). 4. Brugier Sabine (Cavaillon). 5. Poveda Marjorie (Arles). 6. Beewsart Barbara (Manosque). 7. Ferrand Corinne (Digne).

14 ans et plus (filles)

1. Varys Stella (St-Martin). 2. Hein Nathalie (Manosque). 3. Dany Peguy (Cormillon). 4. Roman Marie-Odile (Cavaillon).

25 et plus (filles)

1. Ayasse Simone (Cavaillon). 2. Haas Danièle (Cavaillon). 3. Goubet Bernadette (Vitrolles). 4. Coué Patricia (Marseille).

Side-Cross

1. Beewsart/Testud (Manosque). 2. Gallardo/Chaballier (Digne).

Bravo les Dignois !

Grands voyageur devant l'éternel notre ami Christophe Gallardo. En compagnie de son copain Bruno Chaballier, il a participé au G.P. de Belgique à Beringen. Génie en finale 15 ans Experts, Christophe échouait à la 5^e place. En revanche, Bruno gagnait la finale 14 ans.

Quelque temps plus tard, notre duo de choc se rendait en Italie, à Pinerolo. Christophe Gallardo terminait 2^e en 15 ans et 3^e en cruiser 16 ans et plus. Bruno se classait pour sa part second en catégorie 14 ans. Bravo les Dignois !

Nouveau club dans la Somme

Nous apprenons la création d'un club de Bi-Cross affilié à l'A.F.B. à Doullens (Somme) et d'un terrain à la Citadelle de Doullens ouvert à partir du mois de juillet.

Une course promotionnelle est prévue le 22 juillet 1984 ouverte à toutes catégories.

Prix de l'engagement : 20 francs

Coups et médailles à la remise des prix

Pour tous renseignements et demandes d'engagements :

Christian PAUCHET

26, route d'Albert

80600 Doullens

Tél. (22) 77.07.79

(uniquement le week-end)

Championnat Midi-Pyrénées/Aquitaine 3^e manche au Passage d'Agén

Pas de chance pour cette nouvelle épreuve du championnat Midi-Pyrénées/Aquitaine. En effet, comme à Gélis, la gadoue était au rendez-vous (et même la pluie toute la matinée). Heureusement, au fil des courses qualificatives, le soleil apparut petit à petit, et avec l'aide des membres du club d'Agén, sécha doucement la piste. Oh, bien sûr, ce n'était pas une manche du Paris-Dakar sous un soleil de plomb, mais ça a quand même redonné un peu de force aux coureurs.

Malgré tout, les chutes et glissades furent de la partie et modifièrent notablement le déroulement de bien des courses. Mais la valeur des pilotes se confirme après cette troisième manche, et on commence à retrouver les mêmes noms en tête des courses et du championnat. C'est le Béarn Bi-cross club qui a gagné la coupe récompensant le club amenant le plus de coureurs (34).

Signalons enfin qu'une catégorie « cruiser » va voir le jour à partir des prochaines courses. Que les plus de 14 ans se sentant à l'étroit sur leurs 20 pouces s'entraînent, car cette catégorie va attirer de nombreux « clients », et non des moindres ! (Thierry Samson).

Classements :

Catégorie 6 ans et moins

1. Mazères Benoît (Bordover) ; 2. Goux Stéphane (Bagnères) ; 3. Rousset Damien (Bordover).

Catégorie 7 ans

1. Mazères Bertrand (Bordover) ; 2. Auvin Cédric (Barbazan) ; 3. Puyo Sébastien (Tarbes).

Catégorie 8 ans

1. Barberan Alexandre (P. Agén) ; 2. Birebent Jérôme (Barbazan) ; 3. Lacoste Séris Frédéric (BBC).

Catégorie 9 ans

1. Bramouille David (Rouergue) ; 2. Bergeret Dimitri (BBC) ; 3. Cazala Christophe (BBC).

Catégorie 10 ans

1. St-Pol Patrice (Les Isards) ; 2. Jalby Philippe (Tarbes) ; 3. Brullman Cédric (Bordover).

Catégorie 10 ans-11 ans filles

1. Rousset Isabelle (Bordover) ; 2. Masbou Edwige (Rouergue) ; 3. Masbou Céline (Rouergue).

Catégorie 11 ans

1. Esquerre Arnaud (Pessac) ; 2. Pere

Damien (BBC) ; 3. Mestre Dominique (Aurenson).

Finale 12 ans

1. Guenet Philippe (Burdigallieu) ; 2. Sancho Hervé (Tarbes) ; 3. Bellet Jean (Cahors).

Catégorie 13 ans

1. Gonzales Bruno (Tarbes) ; 2. Curaudeau Stéphane (Mérignac) ; 3. Seguezzi Bernard (Agén).

Catégorie 14 ans

1. Laforue David (Barbarau) ; 2. Halimi J.-Marie (Tarbes) ; 3. Maureil Thomas (Rouergue).

Catégorie 15 ans

1. Berwit Nicolas (Bordover) ; 2. Erre Laurent (Pessac) ; 3. Magrin Yohan (Barbarau).

Catégorie 16-24 ans

1. Fournier Michel (Bordover) ; 2. Seyral Philippe (Bordover) ; 3. Davancens Serge (BBC).

Catégorie 25 ans et plus

1. Rousset Daniel (Bordover) ; 2. Passot François (Bordover).

Catégorie 12 ans filles

1. Barbé Sandrine (Bagnères).

Catégorie 14 ans et plus

1. Capdeboscq Frédérique (BBC) ; 2. Capdeboscq Nathalie (BBC).

Résultats de Pérignat

Le Bicross club d'Auvergne nous communique les résultats de la course promotionnelle qui s'est déroulée à Pérignat-les-Sarlièves (63) le 20 mai dernier, 74 pilotes ont pris le départ et voilà les lauréats :

6 ans et moins

1. Damien Lavigne (B.C.A.) ; 2. Nicolas Thiry (Cournon) ; 3. Jérôme Blanchet (Morzac).

7 ans

1. Sarron Sébastien (B.C.A.) ; 2. Nicolas Authier (Issoire) ; 3. Jérôme Carlier (Montluçon).

8 ans

1. Machado Sébastien (B.C.A.) ; 2. Antoine Genin (B.C.A.) ; 3. Jérôme Natovova (Issoire).

9 ans

1. Gérald Couffignal (B.C.A.) ; 2. Vincent Perriot (Cournon) ; 3. Joaquim Bladet (B.C.A.).

10 ans

1. Frédéric Brondello (B.C.A.) ; 2. Christophe Yeux (Ussel) ; 3. Yannick Waliko (B.C.A.).

11 ans

1. Stéphane Beraud (Cournon) ; 2. Cyril Mosnier (Cournon) ; 3. Arnaud Genestier (Issoire).

12 ans

1. Gilles Lamoure (Issoire) ; 2. Bertrand Sailard (Ussel) ; 3. Ronald Austrui (Issoire).

13 ans

1. Didier Izquierdo (Cournon) ; 2. Henri Jamet (Issoire) ; 3. Olivier Ballet (Ussel).

14 ans

1. Denis Pasternak (Cournon) ; 2. Pascal Combes (Issoire) ; 3. Franck Terrasson (Issoire).

15 ans

1. William Veru (Issoire) ; 2. Gino Restori (B.C.A.) ; 3. Joël Bernard (Cournon).

« Le Bitrial pour ma rééducation »

Eric Lejeune était à Bilstain et c'est la première fois que nous le retrouvons depuis l'accident de la circulation dont il fut victime. Pour ceux qui ignoreraient encore, un automobiliste « fêlé » l'avait renversé, lui et sa fiancée alors qu'il roulait peinard à moto... De gros dégâts physiques qui l'ont écarté des zones de trial - moto - pour cette saison 83-84 mais qui n'ont pas trop atteint le moral d'Eric : « je commence à retrouver ma souplesse mais c'est la force qui me manque encore. Et pour cela, le bitrial constitue la meilleure des rééducations. »

« Et ta saison à moto ? »

« Hélas, elle est perdue et c'est autant plus triste que cette année j'étais persuadé que ce serait la bonne, à tous points de vue : moral et machine étaient parfaitement au point. »

16 ans

1. Denis Citerne (B.C.A.) ; 2. Yannick Saurier (Mozac) ; 3. Laurent Carlier (Montluçon).

25 ans et plus

1. Jean-Claude Waliko (Cournon) ; 2. Alain Beraud (Cournon) ; 3. Jacques Perriot (Cournon).

Filles 12/13 ans

1. Sylvie Citerne (B.C.A.) ; 2. Pascale Citerne (B.C.A.) ; 3. Nathalie Beraud (B.C.A.).

Salon du tout-terrain - Val-d'Isère, 20-26 août 1984

Du 20 au 26 août 1984, Val-d'Isère sera le rendez-vous des passionnés du tout-terrain qui, pour la première fois dans le cadre d'un salon, pourront essayer le véhicule de leur choix sur les pentes d'une station de renommée internationale.

Autos, motos et camions : pratiquement toutes les marques seront représentées, de nombreux fabricants de matériels et d'équipements spécialisés, ainsi que les centres de pilotage Camel Off-Road.

Un salon dynamique où les véhicules seront présentés en action sur trois terrains d'essai : route, emplacement grand public trial et zone montagne, sur des circuits, balisés et off-road, permettant des tests de fiabilité, de solidité et d'endurance.

Un Festival du film tout-terrain et d'aventure se déroulera pendant tout le salon avec projections chaque jour ; démonstration de trial, autos, motos, ATC, bicross, Mountain Bike...

Les exposants intéressés peuvent encore s'inscrire en s'adressant au : groupe Audhoui Promotion, 15, rue des Gâte-Ceps, 92210 Saint-Cloud. Tél. à Paris : M. Henri Audhoui : (1) 602.49.13. Tél. à Val-d'Isère : M. Bruno Henri : (79) 06.03.76.

Course promotionnelle de Bagnères (65)

C'est le jour de l'Ascension, soit le 31 mai dernier que le club des Isards de Bagnères-de-Bigorre organisait une course promo destinée à découvrir de nouveaux talents. Et, par bonheur, le temps était de la partie ! Quel changement par rapport aux autres courses de ce même mois, et quel plaisir ! Finis les bottes en caoutchouc, les vélos bloqués par la boue, les parapluies et les rhumes !

62 coureurs en ont décousu toute la journée sur une piste malheureusement pas tout à fait terminée qui laissait encore un peu à désirer (il faut quand même préciser que le temps des jours précédents n'avait pas arrangé les choses).

Le clou de la journée fut la course open 13 ans et plus (remportée par Bruno Gonzales, 13 ans !) et le saut sans tremplin de 12 personnes par F. Menvielle. Enfin, la coupe récompensant le club ayant le plus de coureurs en tête de chaque catégorie fut emportée par le club de Tarbes.

Résultats course promo de Bagnères-de-Bigorre (65)

5 ans

1. Lacoste-Seris Oliver (B.B.C.).

6 ans

1. Stéphane Goux (U.C.C.B.).

7 ans

1. Sébastien Poyo (Tarbes).

8 ans

1. Jérôme Nabies ; 2. Hamad Bsaili (Barbazan) ; 3. Frédéric Lacoste-Seris (B.B.C.).

9 ans

1. Christophe Cazala (B.B.C.) ; 2. Dimitri Bergeret (B.B.C.) ; 3. Philippe Guinchard (B.B.C.).

10 ans

1. Patrice St-Poc (Isards) ; 2. Philippe Jalby (Tarbes) ; 3. Lionel Leintkenjost (Isards).

11 ans

1. Dominique Mestre (Auresan) ; 2. Damien Pere (B.B.C.) ; 3. Marc Latuberge.

CALENDRIER DE LA 3^e COUPE D'EUROPE

29 juillet : Montjuich-Barcelone (Espagne)
4 août : Milano (Italie)
5 août : Grenoble
11 août : Aflenz (Autriche)
12 août : Fürstentzen (R.F.A.)
15 août : Bilstain (Belgique)
18 août : Manchester (Grande Bretagne)

Infos bicross

Aux amis de Mc Donald's



Les restaurants Mc Donald's restent bien entendu ouverts tout l'été. Les amis et lecteurs de Bicross Magazine sont cordialement invités à présenter les « bons pour un coca gratuit » que nous publions depuis quelques numéros.

A ce sujet, rappelons que le leader mondial du hamburger est américain et non irlandais comme le faisait penser la curieuse manière d'orthographier cette marque d'un rédacteur imbibé de pale âle.

Sachez que les meilleurs « bigs » sont disponibles chez Mc Donald's et que cette firme dynamique se propose d'aider les clubs de bicrossing. Pour tous renseignements vous pouvez contacter le « Mc Do » le plus proche de votre domicile. Les adresses de ces restaurants ont été publiées dans notre numéro 22. Bon appétit à tous !

Résultat course du 10.06.84 Barbazan - Débat (65).

Catégorie 5 ans. 1^{er} Lapeyrière V. (Barbazan). 2^e Rousset D. (Bordover). 3^e Navarro M. (Barbazan). 4^e Vidal B. (Cadillac). 5^e Lacoste Seris Ol. (Béarn B.C.). 6^e Bidet G. (Béarn B.C.). 7^e Legé P. (V.C.C.B.). 8^e Sanchez St. (Barbazan).

Catégorie 6 ans. 1^{er} Mazère B. (Bordover). 2^e Goux St. (V.C.C.B.). 3^e Marchosse Ol. (Barbazan). 4^e Four L. (Barbazan). 5^e Samaran P. (Barbazan). 6^e Routhier P. (Béarn B.C.). 7^e Challencin S. (Agen). 8^e Colelli M. (Barbazan).

Catégorie 7 ans. 1^{er} St Pol J. (Isards). 2^e Puyo S. (Tarbes). 3^e Auvim C. (Barbazan). 4^e Lege Chr. (V.C.C.B.). 5^e Cassot S. (Bordover). 7^e Godde J. (Isards).

Catégorie 8 ans. 1^{er} Birebent J. (Barbazan). 2^e Cadédu C. (Barbazan). 3^e Nabis J. (Isards). 4^e Souverville Ol. (Barbazan). 5^e Lacoste-Seris F. (Béarn B.C.). 6^e Carrère L. (Béarn B.C.). 7^e Monce R. (Marignac). 8^e Bsaili S. (Barbazan).

Catégorie 10/11 ans - Filles. 1^{er} Rousset Isabelle (Bordover). 2^e Masbou Edwige (Rouergue). 3^e Souverville Sabine (Barbazan). 4^e Goreiki Christelle (Rouergue). 5^e Masbou Céline (Rouergue).

Catégorie 9 ans. 1^{er} Bramoulle D. (Rouergue). 2^e Test d'Armand F. (Barbazan). 3^e Diberty L. (Agen). 4^e Roubey J. Ph. (Barbazan). 5^e Mazeret D. (Bordover). 6^e Cazala Chr. (Béarn B.C.). 7^e Bergeret D. (Béarn B.C.). 8^e Seguin J. (Béarn B.C.).

Catégorie 10 ans. 1^{er} Jalby Ph. (Tarbes). 2^e St Pol P. (Isards). 3^e Brullman C. (Bordover). 4^e Gimenez St. (V.C.C.B.). 5^e Coquet P. (Béarn B.C.). 6^e Leinken Jost L. (Isards). 7^e Casillas G. (Isards). 8^e Challemcin D. (Agen).

Catégorie 11 ans. 1^{er} Esquerre A. (Pessac). 2^e Peré D. (Béarn B.C.). 3^e Lainé L. (Béarn B.C.). 4^e Peres Th. (Barbazan). 5^e Castellimi V. (Au-

renson). 6^e Soum Pouyalet H. (Marignac). 7^e Pla B. (Aurensan). 8^e Ferrere X. (Bordover).

Catégorie 12 ans 1^{er} Sancho H. (Tarbes). 2^e Champagne E. (Tarbes). 3^e Guenet Ph. (Burdigalien). 4^e Dubosc P. (Tarbes). 5^e Villembits P. (Barbazan). 6^e Despiau G. (V.C.C.B.). 7^e Bareille Th. (Béarn B.C.). 8^e Mounolou Ol. (Béarn B.C.).

3^e manche du championnat de France de vélo trial

C'est à Fontaine près de Grenoble que le vélo trial circus s'était donné rendez-vous pour cette troisième manche disputée sous le soleil. Chiffre record côté participants puisqu'ils étaient 74 engagés. En experts, Thierry Girard gagne devant François Gachet. Voici les résultats complets :

Experts

1^{er} Girard Thierry - 2^e Gachet François - 3^e Savatier Emmanuel - 4^e Degryse Jean-Marie - 5^e Pascal Alain - 6^e Froissard Serge - 7^e Degryse Luc - 8^e Zarb Daniel - 9^e Roux Yanick.

Nationaux (juniors)

1^{er} Gagliardini Eric - 2^e Guessoum Moulaid - 3^e Sarraillh Loïc.

Nationaux (cadets)

1^{er} Giely Marc - 2^e Riondet Christophe - 3^e Loridon Jean - 4^e Soulet Sébastien - 5^e Lopez Roberto - 6^e Gilbert Fabien.

Nationaux (minimes)

1^{er} Girard Sylvain - 2^e Combe Gilles - 3^e Point Christophe - 4^e Petit Guillaume - 5^e Gigondan Philippe - 6^e Lucas Sylvain - 7^e Thomas Christophe - 8^e Bonfils Thierry - 9^e Rulfo Bruce - 10^e Albertin Didier.

Nationaux (benjamins)

1^{er} Dalge Marc-Étienne - 2^e Chaboud Migaël - 3^e Degryse Michel.

Débutants

1^{er} Rey Jean-Paul - 2^e Basile Bruno - 3^e Fournales Christophe - 4^e Thomasset Christophe - 5^e Perrin Frédéric - 6^e Dinota Sophie.

Débutants (plus âgés)

1^{er} Matera Robert - 2^e Laabissi Abdel - 3^e Soulet Xavier.

Débutants (plus jeunes)

1^{er} Barbouche Samy - 2^e Godelu Eric - 3^e Classiot Christophe - 4^e Malbé Emmanuel - 5^e Thevenin Benoît - 6^e Chopineau Cédric - 7^e Viarsac Rémy - 8^e Malbé Martial - 9^e Baurper Edouard.

Prochaines manches :

- 22 juillet à la Gaude (Bruno Alberio, av. Marcel Pagnol, La Gaude 06610, tél. (93) 24.42.45).

- 2 septembre, Aigueblanche (Rachid Geissoum, 73260 Aigueblanche, tél. (79) 22.50.68).

Catégorie 13 ans. 1^{er} Curaudeau St. (Marignac). 2^e Gonzales B. (Tarbes). 3^e Dupond E. (Agen). 4^e Massat J.M. (V.C.C.B.). 5^e Hortoland S. (Marignac). 6^e Gimel M. (Aurensan). 7^e Seguin Ph. (Béarn B.C.). 8^e Contreras J.M. (Tarbes).

Catégorie 14 ans. 1^{er} Dayraut J. Ph. (V.C.C.B.). 2^e Lafforgue D. (Barbazan). 3^e Davancens F. (Béarn B.C.). 4^e Nougarede L. (Béarn B.C.). 5^e Boando P. (V.C.C.B.). 6^e Montero H. (Burdigalien). 7^e Grandazzi R. (V.C.C.B.). 8^e Loncan Chr. (Tarbes).

Catégorie 15 ans. 1^{er} Bonnet J.M. (Agen). 2^e Rouzo St. (Pessac). 3^e Muñoz E. (V.C.C.B.). 4^e Erre L. (Pessac). 5^e Carrère L. (Barbazan). 6^e Berwitt N. (Bordover). 7^e Mir F. (Barbazan). 8^e Gaches J.L. (Béarn B.C.).

Catégorie 16 ans. 1^{er} Crouzet J.M. (V.C.C.B.). 2^e Fournier M. (Bordover). 3^e Ruiz P. (Barbazan). 4^e Davencens S. (Béarn B.C.). 5^e Vincent X. (Aurensan). 6^e Amabis Rhida (V.C.C.B.). 7^e Granvo J.L. (Agen).

Catégorie 25 ans et + 1^{er} Lacoste Sérés J.F. (Béarn B.C.). 2^e Cassot Fr. (Bordover). 3^e Puyo Ph. (Tarbes). 4^e Rousset D. (Bordover).

- La coupe de la ville de Barbazan remise au club le plus représenté : LE BEARN BICROSS CLUB.

- La Coupe offerte par M. Fortassin Fr. Vice-président du Conseil Général et l'Office Départemental des Sports et du Plein Air. Remise au : BICROSS CLUB de BARBAZAN pour le travail réalisé sur le terrain et pour la parfaite organisation de l'épreuve du 10 juin 84.

Un club à Laval

Il n'y a pas que le foot qui marche à Laval, il y a aussi le bicross. Ainsi, sachez qu'un nouveau club est né dans la Mayenne. Mieux : il possède une piste. Pour tous renseignements adressez-vous à Mme Carré, 97 bd Félix Grat, 53000 Laval, tél. (43) 53.88.67.

Inauguration de la piste de Dijon

C'est sous un soleil radieux qu'a été inaugurée Dimanche 10 juin la piste nouvellement créée à Dijon.

La municipalité a financé ce terrain pour encourager le développement du Bicrossing.

Dès 10 heures plus de 100 pilotes venus des clubs chalonnais, beaunois, de Talant, Longvic et bien sûr de Dijon s'élançèrent sur cette piste bien accueillante.

Toute la presse locale était présente ainsi que FR3 Dijon.

Le 8 juillet prochain se déroulera sur cette piste la dernière manche du Championnat de Ligue de Bourgogne, à la fin de cette journée Les Champions de Ligue seront couronnés par le maire de Dijon en personne.

Voici les résultats de la journée (à noter qu'en catégorie 7 ans et moins, une fille : Christelle Thoilliez du Bicross Club Dijonnais s'impose devant les garçons).

Pour tous renseignements : Noël Degueurce 97, rue d'Auxonne, 21000 Dijon.

Catégorie 7 ans et moins : 1^{er} Thoilliez Christelle (Dijon). 2^e Lops David (Dijon). 3^e Dupaquier Stéphane (Talant). 4^e Petiaud Ludovic (Dijon). 5^e Poirier Vincent (Beaune). 6^e Grappin Nicolas (Beaune).

Catégorie 8/9 ans : 1^{er} Dupaquier David (Talant). 2^e Bouley J. Ludovic (Beaune). 3^e Grillet Nadège (Beaune). 4^e Denid Olivier (Longvic). 5^e Gros J. Sébastien (Talant). 6^e Bonin Erwan (Dijon). 7^e Lieutet Nathalie (Dijon). 8^e Christ Benjamin (Talant).

Catégorie 10/11 ans : 1^{er} Hinault Philippe (Beaune). 2^e Fournier Philippe (Beaune). 3^e Geoffroy Pareno (Dijon). 4^e Bonin Cedric (Longvic). 5^e Leroy William (Dijon). 6^e Petiaud Carole (Dijon). 7^e Passereli Fabrice (Beaune). 8^e Richard Gérald (Dijon).

Catégorie 12/13 ans : 1^{er} Aigon Bertrand (Dijon). 2^e Begue Ivann (Dijon). 3^e Calvet Jérôme (Dijon). 4^e Guyaux Hervé (Longvic). 5^e Denis Fabrice (Longvic). 6^e Dameron Lionel (Talant). 7^e Baudrant Gauvain (Dijon). 8^e Goussot Cyril (Longvic).

Catégorie 14/15 ans : 1^{er} Mutin Nicolas (Beaune). 2^e Jeanin Emmanuel (Chalon). 3^e Villanova J. Philippe (Talant). 4^e Marion Pascal (Dijon). 5^e Laronge Fabrice (Beaune). 6^e Peraaguin David (Chalon). 7^e Simmonet Gaëtan (Talant). 8^e Castel Laurent (Talant).

Catégorie 16 ans et plus. 1^{er} Delanche Christophe (Chalon). 2^e Petit Edouard (Talant). 3^e Chateaux J. Michel (Talant). 4^e Piot Philippe (Chalon). 5^e Poisot J. Luc (Beaune). 6^e Dussolier Thierry (Talant). 7^e Dantal Dominique (Beaune). 8^e Bouilloux Laurent (Dijon).

Catégorie Cruisers Open : 1^{er} Aigon Bertrand (Dijon, 13 ans). 2^e Petit Edouard (Talant, 16 ans). 3^e Chateaux J. Michel (Talant, 16 ans). 4^e Dupaquier Bernard (25 ans et +).

1^{re} randonnée de Mountain Bike en Auvergne.

La Chambre Syndicale du Cycle vient de confier à l'AFB le soin d'organiser et de promouvoir en France les compétitions de mountain bike. Une grande première aura lieu en Auvergne le dimanche 29 juillet au Puy de Sancy, près du prestigieux circuit de Charade. Le rendez-vous est fixé à 9 heures ; au Col de la Croix Morand. Cette compétition est ouverte à tous les vélos cross ; BMW, cruisers et surtout mountain bikes. Les licences annuelles AFB seront valables et des licences à la journée disponibles sur place. Le circuit aura une longueur de 35 km. Il fera passer les concurrents par divers chemins et sentiers sillonnant le Parc des Volcans d'Auvergne. N'oubliez pas vos instamatics ! A l'arrivée, pour se remettre des émotions du parcours, les organisateurs ont prévu quelques zones de trial, ce qui permettra aux rescapés de se faire applaudir par la foule en délire. Les pilotes partiront par deux ; avec un plan de parcours (photocopie de carte d'état major. Les concurrents de moins de 14 ans devront être ac-

compagné d'un adulte. Le prix de l'engagement est fixé à 30 F. Pour s'engager ou obtenir des renseignements, il convient de s'adresser au maître

Le « Gang des BMX » : sortie nationale le 1^{er} août... mais ce n'est pas tout !

C'est en effet le 1^{er} août que ce film australien va faire son apparition sur les grands écrans (et non pas les petits comme pouvait le laisser entendre la très belle coquille d'imprimerie qui s'est insérée dans le titre de l'article du n° 22)... Outre cette sortie nationale, sachez qu'une série d'avant-premières accompagnée par des Motobécane-boys : Stéphane Colley et José Delgado. Les 17, 18, 19 et 20 juillet, c'est à la Rochelle, la Beaulieu, Deauville et Le Touquet qu'ont eu lieu ces shows. Les prochains se dérouleront le 23 juillet à Cannes, le 24 à Nice, le 25 à Montpellier et enfin le 29 à Paris dans l'enceinte du Forum des Halles (18 h 30, film à 20 h), avec la radio NRJ. Pour plus de détails sur ces avant-premières dans les salles Gaumont et ces exhibitions de free style, branchez-vous sur les radios locales et consultez les journaux régionaux.

d'œuvre : Pierre Brondello. Tél. : (73) 24.32.44.

A signaler qu'une randonnée de 70 à 80 km est en cours de préparation. Elle devrait se dérouler sur plusieurs jours.

Tous les amateurs de mountains bike sont cordialement invités à cette grande première. L'AFB et les organisateurs ont besoin de connaître leur avis pour, à l'avenir, leur préparer des circuits correspondant à leurs aspirations.

Manche française de la coupe d'Europe de vélo trial

Amis trialistes, ne manquez pas ce rendez-vous du 5 août à Grenoble où se déroulera cette manche française. La compétition aura lieu au parc Paul Mistral près de la mairie. Participation des meilleurs vélos trialistes européens : Espagnols, Français, Belges, Allemands, Italiens, Autrichiens et Anglais. Bref tout le gratin ! Pour tous renseignements, contactez Mme Baudry, 21 av. Ambroise Croizat, 38600 Fontaine.

« Coupe Bicross Super Poulet »

Alors que 47 % des enfants confessent aimer le poulet, et que les Français en consomment en moyenne un par semaine, 9 % seulement d'entre eux sont réellement attentifs à sa qualité. C'est la raison pour laquelle les éleveurs de l'Orléanais ont décidé, au travers d'une animation s'adressant à tous de faire enfin le point sur le véritable poulet fermier, nourri aux céréales et plus particulièrement au blé. C'est ainsi, que dans toute la France, dès les mois de septembre/octobre se dérouleront les épreuves d'une grande « Coupe Bicross Super Poulet », dans les conditions répondant aux normes de l'association française de Bicrossing et sur des terrains AFB. La remise des prix de cette grande coupe aura lieu dans le cadre de la Coupe de France.

- 11 vélo-cross Gitane BMX « Race » d'une valeur de 3 600 F chacun, récompenseront les lauréats de chacune des 11 catégories en lice, catégories couvrant les tranches d'âge allant de 6 à 18 ans.

Plus de 250 autres prix seront attribués dont :

- 77 vélos-cross Gitane BMX « First » d'une valeur de 1 600 F chacun.
 - 150 jeux électroniques et
 - 300 poulets fermiers de l'Orléanais.
 - Sans compter d'innombrables lots complémentaires décernés au fil des épreuves de qualification.
- Dès juillet/août, une opération « Vignettes-questions-réponses » permettra aux plus dynamiques de prendre une position favorable au départ de chaque épreuve. Les vignettes accompagnant les poulets fermiers de l'Orléanais et les questionnaires sont à leur disposition dans tous les points de vente « Poulet fermier de l'Orléanais » signalés par un poster Bicross ainsi que chez tous les revendeurs des cycles Gitane.
- La « Coupe Bicross Super Poulet » 1984 ? Une coupe avec laquelle il faudra désormais compter.

4^e manche du Championnat d'Auvergne de Bicross.

Après avoir couru à Roanne, Issoire et le Puy, le petit monde du Bicross a planté son chapiteau à Mozac, petite commune à côté de Riom, où, ce dimanche 27 mai allaient s'affronter quelques cent cinquante engagés venus de Mably, Orcines, Cournon, Felletin, Le Puy, Mozac, Montluçon, Ussel, Issoire et Clermont Ferrand. Les courses se sont déroulées sur un circuit de 250 m de longueur, aménagé gracieusement par la municipalité dans le cadre du complexe sportif de Mozac. Le départ fut donné avec un léger retard, et sous un temps pluvieux et froid qui malheureusement allait durer jusqu'à la fin des courses où le soleil faisait son apparition.

Les catégories.

- 6 ans** : Poussin de Mably s'impose devant Lavigne du BCA.
 - 7 ans** : Authier (USI) gagne devant Carlier.
 - 8 ans** : Le BCA l'emporte avec Machado.
 - 9 ans** : Mably 1^{er} grâce à Charles.
 - 10 ans** : Yeux d'Ussel franchit la ligne en première position.
 - 11 ans** : Le vainqueur est « l'autre » Poussin de Mably.
 - 12 ans** : Lamoure, la valeur sûre de l'USI, l'emporte.
 - 13 ans** : Gillet devance Pasternak.
 - 14 ans** : Pasternak s'impose face à Combes.
 - 15 ans** : « Flying Veru » fait le hleshot et l'emporte !
 - 16 ans** : Saumier ne s'endort pas et récolte les lauriers de la victoire.
 - 25 ans** : Couffignal enrichit sa collection de coupes en emportant la première place.
- La 5^e manche s'est déroulée le 10 juin avec du soleil cette fois. Mais nous en reparlerons.

(Patrick Guillot).

220 pilotes à Manosque !

Ils étaient quelques 220 pilotes engagés à Manosque à l'occasion de l'épreuve régionale de bicrossing comptant pour le championnat de ligue de Provence. A l'occasion de cette compétition disputée sous le soleil mais par un mistral assez violent, les concurrents ont pu découvrir la nouvelle piste de Manosque. Celle-ci se caractérise par des obstacles

gigantesques propres à impressionner même les « pros » américains. Chaque butte ferait pâlir d'envie une colline du Lubéron ! C'est dire s'il faut avoir du jarret et une bonne dose de courage pour en venir à bout. « Manosque la piste la plus impressionnante de France ? » Ca nous en a tout l'air avec ces « buttes-mamouth ».





ESSAI MX 200

Bellissimo!

Voilà plus de 3 mois que la gamme Motobécane 84 a fait son apparition sur le marché. Ces nouveaux modèles vous ont été présentés dans le n° 19 de Bicross Mag. Aujourd'hui, nous entrons dans le vif du sujet en essayant le MX 200. Vendu 1 195 francs, c'est un vélo bas de gamme destiné aux débutants. Mais autant vous le dire tout de suite, ce MX 200 est terriblement séduisant...

Essai

Comme vous le savez déjà, il existe 2 MX 200 dans cette gamme Motobec : le MX 200 « tout court », objet de notre essai, et le MX 200C. Ce dernier se distinguant par un cadre chromé et des jantes à bâtons simplex. Les 2 modèles étant très proches l'un de l'autre, il fallait choisir ! Ce choix a été totalement subjectif ! Nous avons craqué sur le look du MX 200 « tout court ». Nous vous l'avons dit en mars dernier, ce vélo bas de gamme est une réussite esthétique. Le cadre noir mat et les mousses de protections blanches forment un contraste qui a de la gueule. Pour ne pas être en reste, les accessoires se fondent en un habile mariage de chrome et de noir. Au total une superbe allure qui donne instantanément l'envie d'enfourcher ce vélo. Même l'autocollant tricolore du cadre, guère mis en valeur sur les autres modèles chromés de la marque, vous tape ici au fond de la rétine. Et on ne peut qu'applaudir l'artiste qui a imaginé ce vélo.

Pour couronner le tout, quelques accessoires comme le grand guidon « espace », les leviers tech-3 (imitation Dia Compé ou Shimano) ou les tout-nouveaux pneus Hutchinson (profil compé 3) évoquent irrémédiablement le vélo de compétition. Sans parler des invisibles soudures « in external » du cadre. Bref, en deux mots, ce MX 200 est beau. C'est bien sûr son argument de choc. Car, côté équipement, il faut vite se rendre à l'évidence, nous sommes bel et bien en présence d'un vélo bas de gamme. L'acier pur et dur est omniprésent. Où ça ?... Presque partout ! Sur le châssis, les jantes Rigida, le guidon, les moyeux, le pédalier monobloc Thun ou la tige de selle. Certes, tout cet acier est un gage de solidité, mais c'est aussi la certitude d'obtenir un poids élevé. Et les 14,4 kg affichés par la balance nous ramènent bien vite sur terre. Cela dit, un effort « duralisant » est effectif sur les freins et la potence estampillés Polygon ou

sur le collier de selle. Du léger aussi avec les pédales plastiques Victor (axe chrome-moly). Mais somme toute, c'est bien insuffisant pour obtenir un vélo au poids-plume. Rien que de très logique, les vélos « aux prix bas de gamme » ne peuvent revendiquer un équipement **nec plus ultra**. Sachant que ce vélo s'adresse aux débutants, Motobécane a ici privilégié la solidité, un choix qui se respecte. D'autant que ces débutants pourront remplacer progressivement les accessoires acier par des homologues plus légers. Malgré tout, à l'examen statique, ces 14,4 kg ne sont guère enthousiasmants. Alors inconduisible ce vélo ? C'est ce que nous allons voir ! Allez hop ! Direction circuit !





Le MX 200 ? Certes, un vélo bas de gamme mais José Delgado, notre « sauteur maison » n'a guère éprouvé de difficultés pour manœuvrer l'engin.

Essai

En piste

Première constatation quand on prend place aux commandes. Avec le grand guidon de 69 cm, la position de conduite est parfaite pour les plus de 12-13 ans. Un bon point d'entrée. En effet, de nombreux vélos bas de gamme sont équipés de petits guidons inconfortables. Ici, ce n'est pas le cas et nous ne nous en plaignons pas !... Premiers tours de roues et deuxième constatation : en dépit du poids « camion » ce MX 200 s'emmène sans trop de difficultés compte tenu des 14,4 kg. Les accélérations sans être « avioniques », demeurent correctes et l'inertie latérale est relativement réduite. Bonne surprise pour ce vélo bas de gamme dont l'embonpoint nous effrayait un peu (pensez donc, nous qui sommes habitués aux super bécane de course pesant 11-12 kg...). Avec son empattement long et une chasse bien étudiée, la tenue de piste ne montre pas de défauts. Preuve que la géométrie est

bonne. Cette impression est d'ailleurs confirmée dans les virages ou dans les sauts : notre Motobecane nous gratifie d'un comportement neutre, sans réactions malsaines. Mais bien sûr, même si le poids élevé ne se fait pas trop sentir, ne vous attendez pas à aligner table-top sur table-top. Les 14,4 kg ne peuvent s'évanouir par un coup de baguette magique et demandent davantage d'efforts au pilote. Mais au bout du compte, le comportement sportif est très honorable pour un vélo de ce prix. Néanmoins, deux détails assombrissent un peu le tableau : primo, le freinage arrière, assuré par l'étrier Polygon, n'est pas des plus convaincants. Un manque de puissance en partie compensable par la monte de patins plus tendres. Deuxième point noir : les pédales Victor. Elles sont belles mais leur grip « savonnesque » les destine bien plus à la promenade qu'à une utilisation sur circuit. Voilà deux petits défauts qui devraient pouvoir s'arranger facilement, non ?

Fiche technique

Marque	Motobecane
Type	MX 200
Chassis	Acier
Fourche	Acier chromé
Jantes	Rigide acier
Pneus AV et AR ...	Hutchinson 20x1,75
Moyeux	Acier
Pédalier	Thun monobloc acier (manivelles 170 mm)
Couronne	Acier 44 dents
Pédales	Victor plastique (axe chrome-moly)
Roue libre	16 dents
Braquet	44 x 16
Freins AV et AR	Polygon 1020
Tige de selle	Acier
Potence	Polygon dural (plongeur acier)
Guidon	« Espace » acier
Largeur guidon	69 cm
Empattement	950 mm
Poids	14,4 kg
Coloris	Noir et chrome
Garantie	2 ans
Prix	1 195 F
Diffusion	Réseau Motobecane
Motobecane (MBK) : 8 à 22, rue des Vignes - 93502 Pantin. Tél. : (1) 843.93.41	





Du costaud avec ce pédalier monobloc acier Thun. La couronne acier possède 44 dents. Les manivelles de 170 mm feront le bonheur des jeunes pilotes.

Les pédales plastiques Victor (axe chrome-moly) : look sympa mais efficacité réduite sur circuit.

La tige de selle est en acier. Le collier articulé est en dural. Les soudures invisibles « in external », vous les voyez ?

Le frein AR polygon (imitation 1020 Weinmann). Ça freine très très peu avec les grands gabarits. A revoir. Bon comportement des nouveaux pneus Hutchinson montés sur des jantes acier Rigida.

A nos amis de Bicross :



Un Coca-Cola*
gratuit !

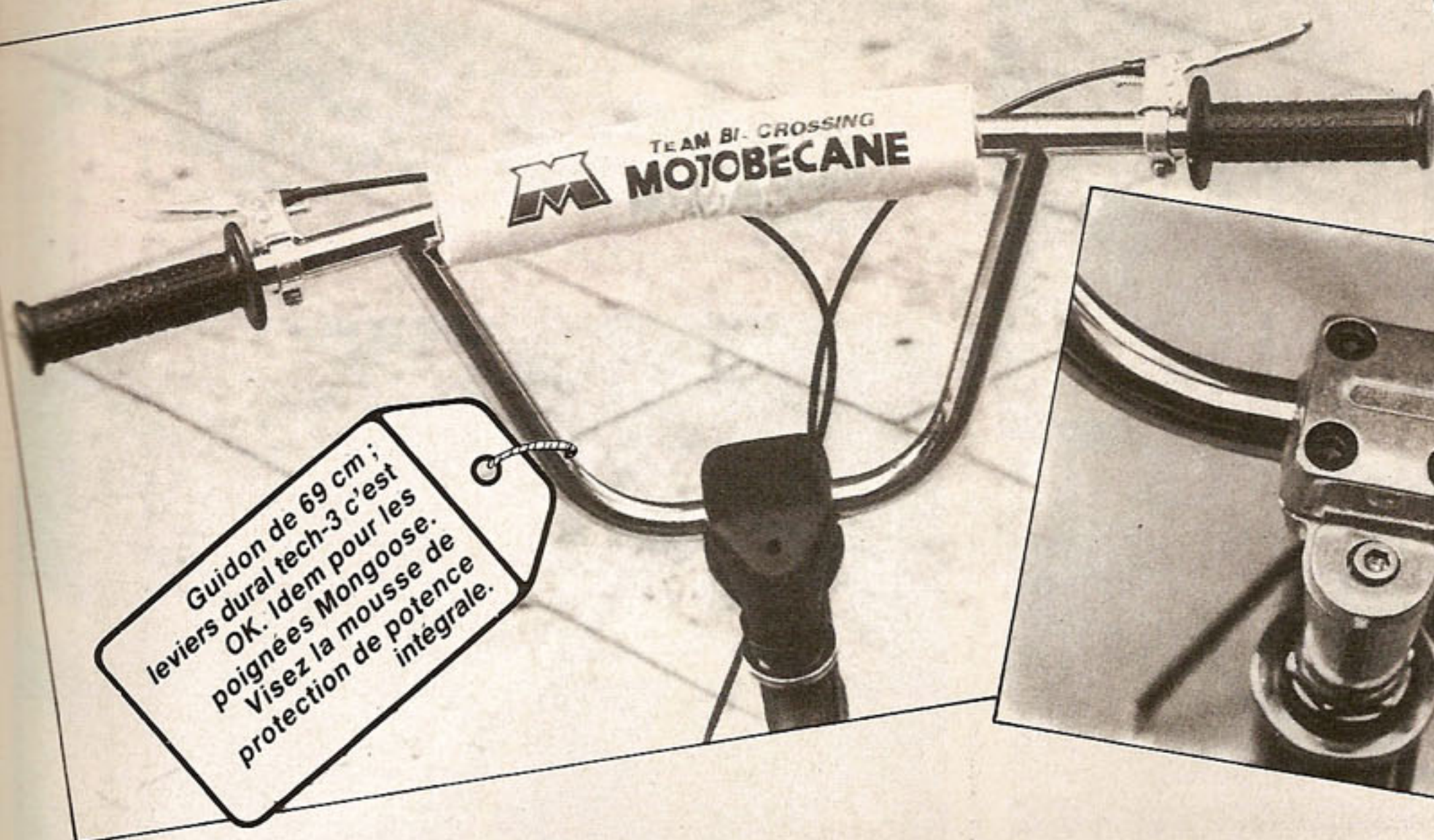
*20 cl

SUR SIMPLE PRÉSENTATION DE CE BON
AU RESTAURANT McDONALD'S DE
VOTRE VILLE.

Offre valable
jusqu'au 30 Août 1984.



Essai



La potence dural est une Polygon (plongeur acier).

Guidon de 69 cm ; leviers dural tech-3 c'est OK. Idem pour les poignées Mongoose. Visez la mousse de protection de potence intégrale.

Résumé essai

— Esthétique/ finition

Difficile de résister au look de ce MX 200. C'est sobre, de bon goût avec un zeste d'originalité. Nous, on a craqué ! La finition est excellente avec en particulier les soudures « in external » inapparentes.

— Présentation

Du noir pour le cadre, les pédales, les pneus, la selle, la mousse « intégrale » de potence et les poignées. Du blanc avec les mousses de protection. Et du chrome pour le reste. Y'a pas ça présente bien ! Pas de plaque à numéro.

— Equipement

A 1 195 francs, c'est un vélo bas de gamme. Il n'est donc pas étonnant de retrouver un équipement acier. Quoique quelques éléments dural supplémentaires auraient été les bienvenus.

— Position

Guidon « espace » de 69 cm, de la place dans le triangle avant, c'est impeccable pour les plus de 12-13 ans. Le galbe du guidon est par ailleurs très agréable et les leviers tech-3 tombent instantanément sous les doigts.

— Sécurité

Vous pouvez passer à la ligne suivante !

— Accélération

Avec 14,4 kg entre les jambes, il est certain que les accélérations sont limitées mais elles n'en demeurent pas moins honnêtes pour un vélo bas de gamme.

— Tenue de piste

Empattement long, chasse correcte, poids peu sensible : il tient la route ce vélo ! De plus, le cadre fait preuve d'une bonne rigidité.

— En courbe

Avec le poids, il faut bien sûr le forcer ce MX 200. Mais avec sa géométrie bien étudiée, on s'y fait rapidement. Les nouveaux pneus Hutchinsin, que nous ne connaissons pas, ont montré de belles qualités.

— Aptitude au saut

Là encore, le poids est un handicap. Mais le bestiau réagit très sainement. Seul angoisse : les pédales Victor peu accrocheuses.

— Freinage

Les leviers tech-3 sont irréprochables. Le frein AV fait son boulot, mais l'arrière est inefficace : manque de puissance et patins trop durs. A revoir.

— Fiabilité

Les cadres de cette nouvelle gamme Motobecane sont renforcés. Il n'y a donc aucun problème à ce niveau. De plus, l'équipement acier (pédalier monobloc entre autres) est un gage de solidité. C'est l'un des points forts de ce vélo.

— Prix

1 195 francs. Pas cher, vu le bilan global.

— Catégorie

Bicross destiné aux débutants de plus de 12 ans.

— Note dans la catégorie : 16/20



ça craint...

Poids
Freinage AR
Pédales



C'est tout bon...

Esthétique-finition
Fiabilité
Rapport
prix-comportement
sportif

Conclusion

Bilan global positif pour ce MX 200. Pour un prix accessible à tous, ce vélo peut se targuer d'une esthétique éclatante, d'une fiabilité à toutes épreuves et de performances sportives honorables. Certes, des facteurs comme le poids, le freinage arrière et les pédales pourraient être améliorés. Mais, d'entrée, ce vélo remplit son contrat pour les débutants. A son guidon, ils pourront sans complexes faire leur apprentissage de la compétition.

Infos bicross

spécial Belge

1^{er} World Championship BMX open

En dernière minute, nous apprenons que ce premier championnat mondial Open aura bien lieu du 13 au 15 août mais le site choisi, Cerfontaine, n'étant pas prêt à recevoir les ténors annoncés, la L.B.M.X.B. a sagement changé son fusil d'épaule et se dirige vraisemblablement vers le Palais des Expositions de Charleroi. C'est donc en Indoor que se disputera ce premier championnat du monde. Toutes les précisions vous seront communiquées dans le prochain numéro de Bicross Mag



Bob Haro raccroche !

C'est du moins ce qu'il nous a déclaré lors de son récent passage à Bruxelles. Blessé à plusieurs reprises, il a décidé de ne plus s'exhiber en démonstration. C'est donc vraisemblablement pour la dernière fois que ses fans ont eu l'occasion de l'admirer dans ses figures de free-style accompagné de Miky Dominguez.



Bob Haro, dans sa dernière exhibition publique.

Bob Haro et Miky Dominguez, deux virtuoses du free-style, à Bruxelles : un duo que l'on ne reverra plus.



Rendez-vous après les vacances !

La dernière épreuve d'avant les vacances, a eu lieu le jeudi 31 mai à Stokay-Saint Georges en Province de Liège.

Il reste donc cinq rounds, qui se dérouleront en septembre et octobre. Le troisième round étant repris parmi ces derniers.

Nous vous fixons donc rendez-vous à Aywaille en Ardennes le dimanche 9 septembre pour entâmer la seconde partie de ce Championnat National de Belgique.

A noter que le dixième round se déroulera dans le cadre du 3^e Festival du Bi-Crossing qui sera fortement chargé, tout comme il surpassera les précédents, puisque le prochain verra une compétition internationale de Bi-Crossing mais aussi le Second Championnat Européen de Free-style !

Les dates ? 12, 13, 14 octobre !

L.BMX.B. : Tout est encore possible !

Le moins que l'on puisse dire à l'état actuel du championnat national de bicross, c'est que les débats sont largement ouverts et que les positions actuelles ne peuvent servir que de pronostics avec tout ce que cela suppose comme risques pour les parieurs ! Un championnat très ouvert donc et où tout est encore possible.

Chez les Girls c'est la petite Chrystel Poncin qui détient le maxima après quatre épreuves, soit 400 points en catégorie 8-9 ans. Dans la catégorie « girls 10-11 ans » on trouve Nancy Ocula avec 390 points et est suivie de Patricia Meyer (370 points) et Sabrina Masy (300 points). A la tête des 12-13 ans c'est Coralie Daneels qui tient le flambeau avec 390 points. Vient ensuite Carine Hupez avec 360 points, tandis que la troisième place est détenue par Véronique Godfrin (310 points).

Chez les girls de 14 ans et plus, ça chauffe du tonnerre, et c'est le grand suspense entre Sylvie Gerard (390 points) et Florence Crohin (370 points). C'est Fabienne Libouton qui prend la troisième place avec le score actuel de 320 points.

Chez les experts, il n'y a qu'un seul pilote qui détient le maximum de points, soit 400 points, et ce après quatre épreuves, c'est Kris Vandevoorde dans la classe des 11 ans. Dans cette même classe vient en seconde position Simon Willems (330 points) suivi de Frédéric Masson (290 points).

Chez les 7 ans, le petit **Frédéric Dejasse** a un score de 370 points, mais devra se méfier de ses suivants : Hans Altruye (300 points) et Cédric van de Vyvre (250 points) qui n'ont participé qu'à trois épreuves sur quatre.

Le suspense est très évident entre Frédéric Pregaldien (360 points) et Bart Heylen (340 points), alors que chez les 8 ans « experts » Dominique Wilhelmi a un total de 300 points récoltés en trois épreuves. Rien n'est donc joué !

Les trois premiers des « 9 ans - experts » semblent déjà annoncer la couleur : **Laurent Lemal** (390 points), Stéphane Vermeir (350 points), Christophe Lemaire (320 points).

Chez les 10 ans il semblerait que le « doyen du bi-cross belge » Renaud Grodrian (390 points) ait bien décidé de faire le max pour garder la tête. Avec 330 points David Decoux prend la seconde position, talonné par David Rossi (300 points).

Les experts « 12 ans » semblent jongler avec les nerfs des supporters. Alex Goeman a actuellement 350 points, alors qu'il est espacé de vingt petits points de David Anome (330 points). Toutefois entre le troisième - Alain Bulens (300 points) - et le cinquième on peut s'attendre à de sérieux rebondissements puisque Joël Zelck à 280 points en n'ayant participé qu'à trois épreuves, tout en étant ex-aequo avec Marc Adriaens (280 points).

Si Didier Demour (390 points) semble être bien installé en tête des 13 ans-experts la lutte s'annonce cruelle entre François Vervier (360 points), Eddy Vandervelde (320 points), Thierry Tirtiaux (275 points) et Alain Marcus n'ayant que trois épreuves des quatre à l'actif mais un total de 210 points.

Une lutte sans merci semble être engagée entre Patrice Bravin (380 points) et Thierry Miecret (335 points) et Dennis Margot (300 points) chez les 14 ans experts.

Chez les 15 ans-experts, alors là... oulala !... Olivier Jamotte et **Didier Libouton** sont ex-aequo au total des quatre épreuves avec 380 points, alors que Eric Piron suit avec 290 points. Une affaire à suivre et qui va faire du bruit.

Impossible de se prononcer valablement chez les 16 ans-expert même si Didier Fasseel en est à 360 points, et que la seconde

102 : Dejasse



90 : Lemal

place est partagée par Philippe Lorquet (300 points) et Joël Jacowick (300 points).

Chez les 17 ans c'est Peter van Den Abeele qui semble, pour l'instant, mener la danse avec 380 points, alors que Joël Bernacki en reçoit 350 et Michel van Der Ouderaa se place en troisième position avec 320 points.

Chez les juniors on découvre plusieurs maxima !

Dans la classe 7 ans c'est Jean-François Vandebek qui a le maximum de 400 points, tout en étant suivi de Philippe Lemaire (350 points) et de Laurent Devers (285 points). Dans les 8 ans, encore un max. emporté par Steven van Reusel (400 points) tandis qu'en seconde place, avec 340 points, c'est Eric Cleemput qui est incertain de sa position puisque dix points le distancie de Fabrice Crombain (330 points).

Les 9 ans-juniors ont aussi trouvé intéressant de créer le suspense, regardez dont le classement actuel : Bart van Bogaert, 370 points en 4 épreuves. Stefaan Cornelis en seconde place avec 290 points... en 3 épreuves. Donc la première place va se jouer entre ces deux artistes du Bicross. Patrick Vandebek est en troisième position avec 285 points.

21 : D. Libouton

Vraiment le Championnat de Belgique 1984 semble être le clou bi-crossistique de la Ligue Nationale L.BMX.B. Il est impossible de déterminer qui sera champion de sa catégorie avant la fin septembre. Nous avons l'exemple complémentaire avec la classe des 10 juniors qui nous montre que David Hupez (320 points) et Pascal Laloux (305 points) ayant participé aux quatre premières épreuves devront se méfier de Jacky Deboth qui en 3 épreuves récolte 290 points et Marc Lemye 270 points, lui aussi en 3 épreuves. Les 15 ans-juniors s'entendent à merveille, et ne se fatiguent pas de trop, comme preuve : Laurent Meunier (350 points), Michel Parmentier (296 points), Johan Verschuere (288 points)... et pourtant on s'attendait à d'autres résultats ! A moins que l'on se réserve ! Gardons l'œil ouvert !

Chez les 16 ans-juniors c'est **Hugo Musiol** qui a la première place avec ses 360 points en étant inquiet du score du second qu'est Claude Bogemans (350 points), alors que Daniel Diaz obtient la troisième place en n'ayant participé qu'à trois des quatre épreuves, soit 225 points.

Le clou dans cette catégorie c'est la quatrième position de Fabrice Cope avec 190 points ! Mais... 190 points en deux épreuves seulement ! Va falloir faire gaffe car des modifications sont quasi évidentes pour les mois à venir.

Que penser de ce tour d'horizon ?

Il est utile de savoir que le Championnat de Belgique se déroule en dix épreuves. Le piquant est que sur ces dix épreuves il n'y aura que les sept meilleures qui seront tenues en compte lors du calcul final. Un pilote qui se serait absenté trois fois n'aurait ainsi que le seul recours de ne plus s'absenter pour les sept autres épreuves restantes pour garder toutes ses chances.

Ce qui nous démontre que les résultats actuels - établis sur quatre épreuves ! - ne doivent pas fausser le jugement des pilotes et supporters. Vraiment rien n'est encore joué ! Qui vivra verra... la suite !

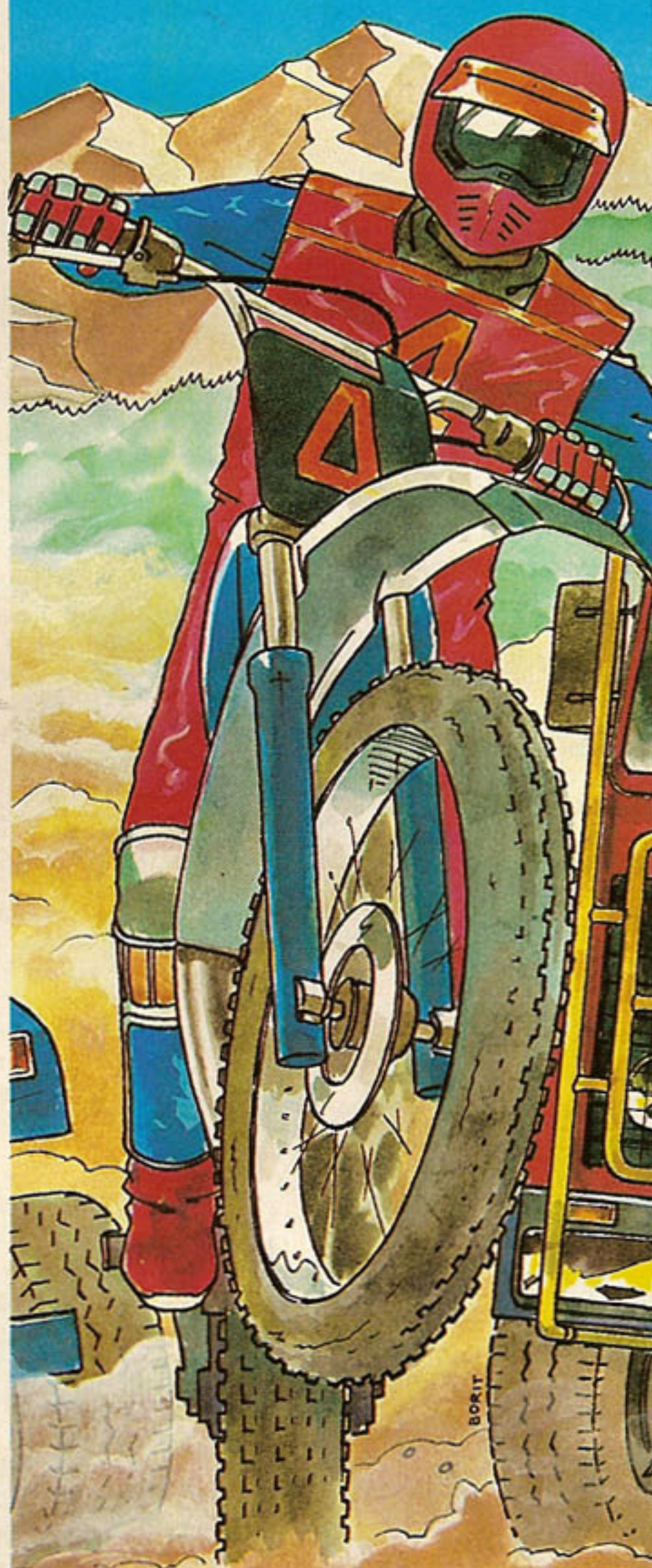


1^{er} Salon du Tout-Terrain

A Val d'Isère
20-26 Août 1984

Toutes Marques
Autos-Motos
Camions
Bicross
Equipements

Venez les essayer!



PACIFIC
DE RICARD

CAMEL
OFF-ROAD

vsd



LE GITANE BMX LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION

LES CYCLES GITANE CONFIRMENT LEUR NOTORIÉTÉ AVEC LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION GITANE BMX.

OUAH! QUELLE PÊCHE!

À TOI LES GRANDS CIRCUITS,
LA GRISERIE DU TOUT TERRAIN,
DE LA VITESSE ET DE LA VOLTIGE,
TOI QUI FRÉQUENTES LES CIRCUITS,
PROFITE DE L'EXPÉRIENCE DES PILOTES
DU TEAM CYCLES GITANE : XAVIER
RÉDOIS, FABRICE BERTIN ET
FRANCK HENAFF.

DEMANDE AU REVENDEUR-CONSEIL
"CYCLES-GITANE" PRÈS DE CHEZ TOI
QU'IL TE PRÉSENTE UN DES 11
VÉLOCROSS GITANE BMX.

CYCLES GITANE
44270 MACHECOUL.

SHOPPING

Des tas de nouveautés dans le petit monde du Bicross depuis notre dernier shopping. Le Bicross est un sport-loisir qui « monte », l'imagination est au pouvoir !

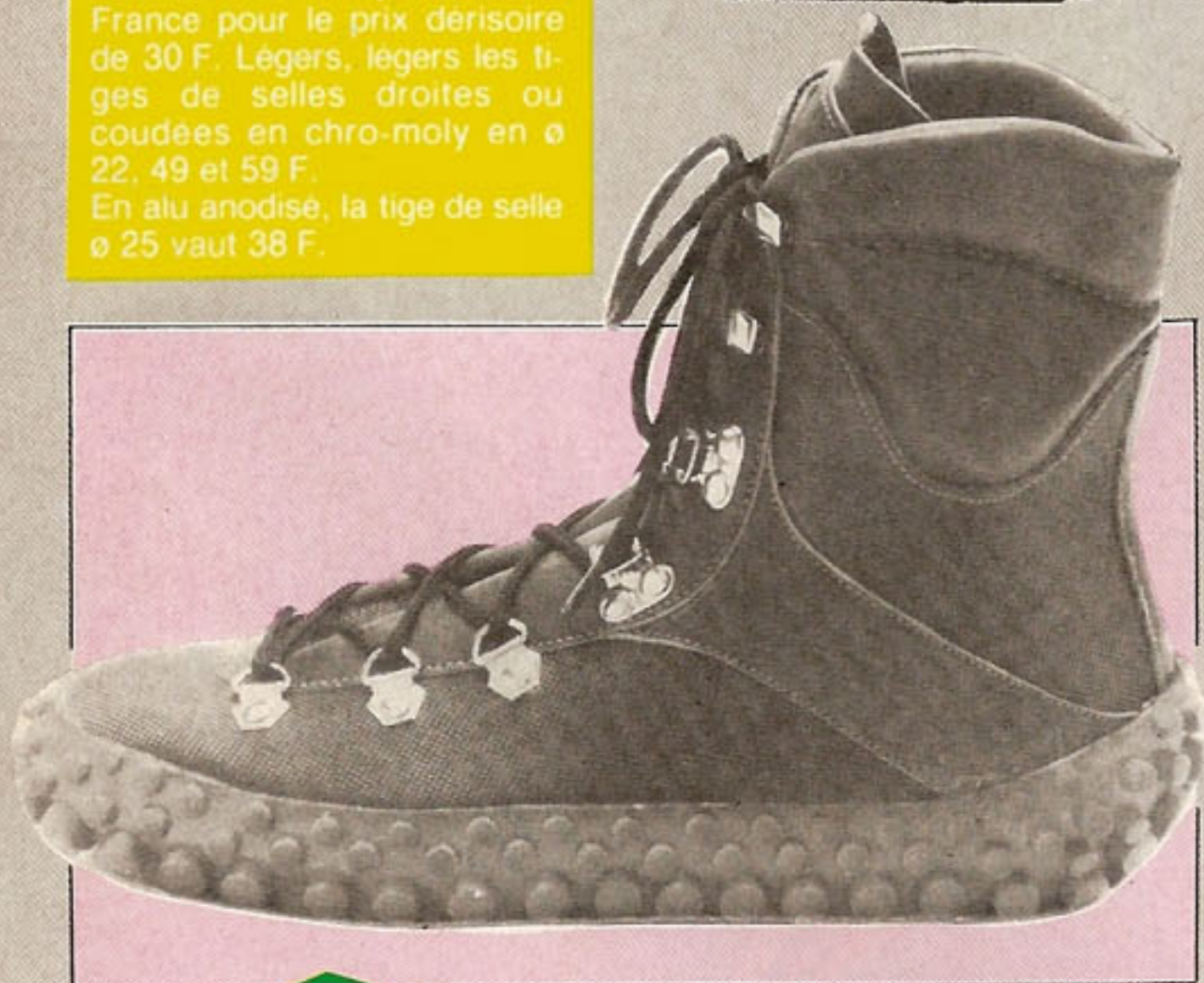
Nouveautés MX France

Tout pour être bien assis !

- Une selle emmanchée à chaud, une tige de selle en chro-moly : le tout ayant un poids miracle : 274 gr. La marque c'est Hot Seat Troxel et... made in USA bien sûr 250 F.

- Une selle compétition MX France pour le prix dérisoire de 30 F. Légers, légers les tiges de selles droites ou coudées en chro-moly en ø 22, 49 et 59 F.

En alu anodisé, la tige de selle ø 25 vaut 38 F.



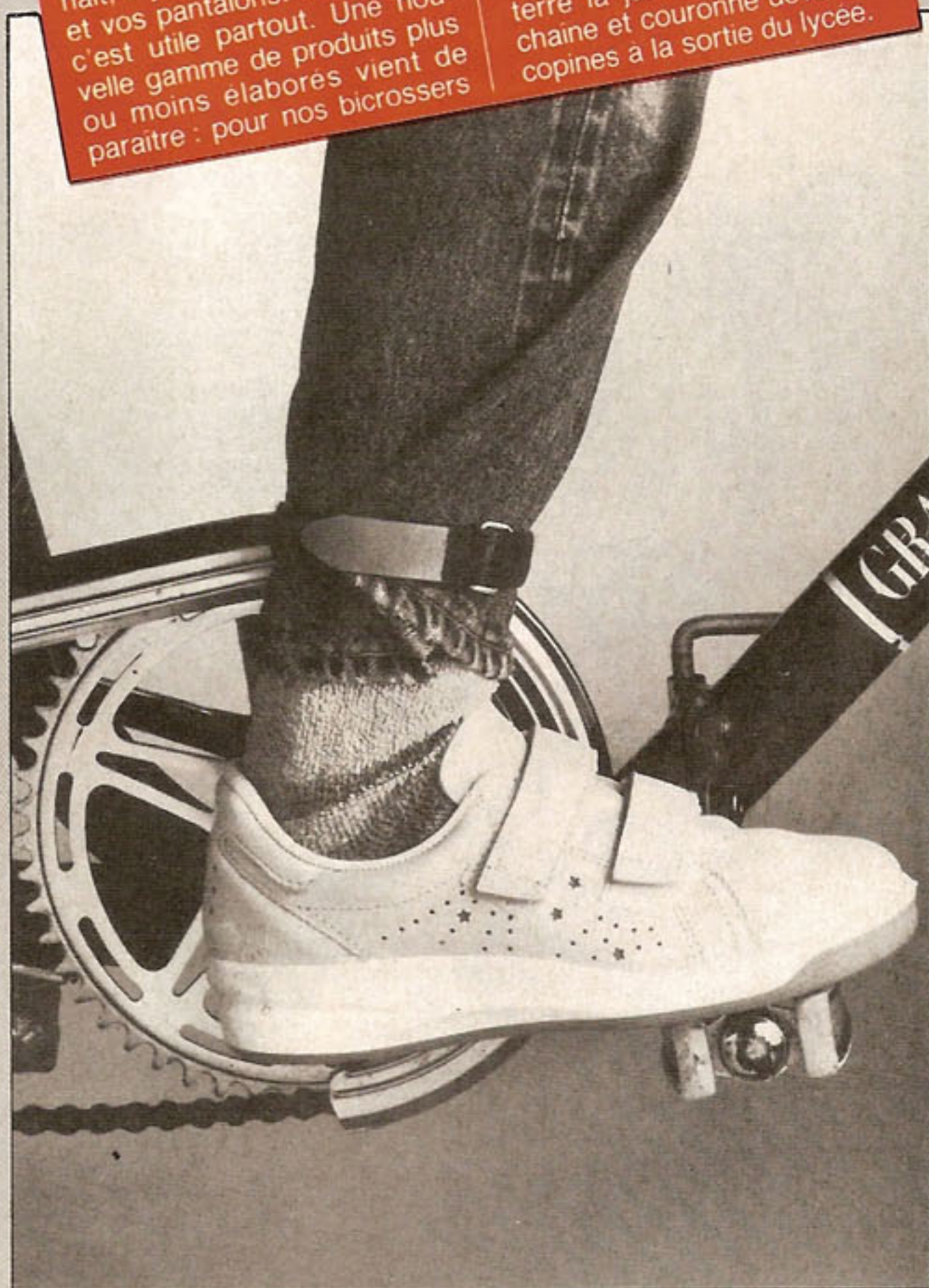
Supertrek, la chaussure verte, chez Isba.

Le moins que l'on puisse dire c'est qu'elle est d'un dessin original. C'est une chaussure tout-terrain, destinée à la randonnée, qui nous a semblé intéressante pour les pratiquants du mountain bike. Elle leur sera utile aussi bien à pied qu'en vélo : conçue avec une semelle formant une coque protectrice autour du pied, des picots de section conique pour faciliter le désembouage, des picots latéraux pour accrocher dans les dévers. Question confort, le pied est parfaitement immobilisé sans être gêné grâce aux bourrelets de cuir au niveau de la cheville. Enfin dernier atout, elles sont en nylon polyamide imperméable donc légères et solides. En vente dans les magasins de sport.

Le système V de Velcro

Le Velcro, tout le monde connaît, il y en a sur vos baskets et vos pantalons. C'est facile, c'est utile partout. Une nouvelle gamme de produits plus ou moins élaborés vient de paraître : pour nos bicrossers

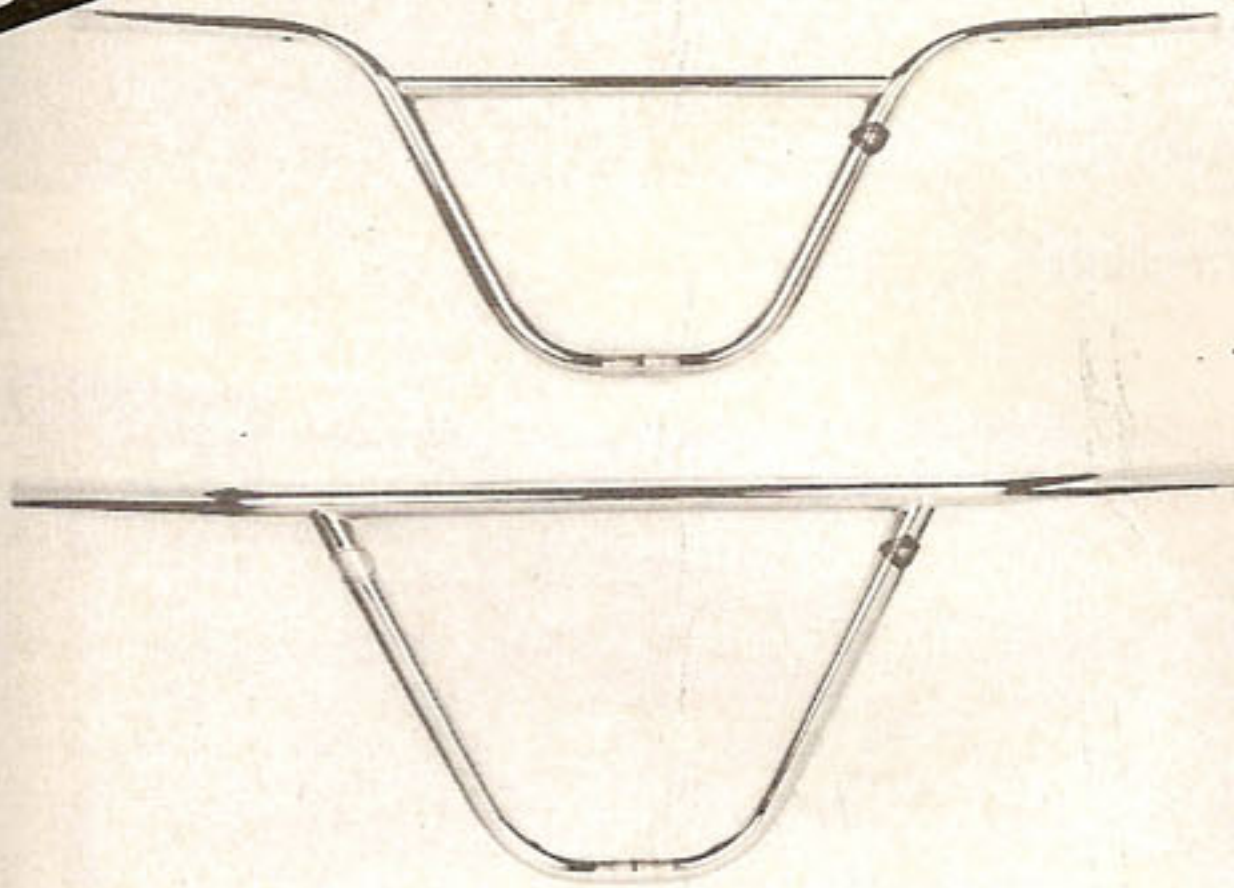
de tous les jours (école, loisir, randonnée) voici un système de sangles pour les bas des pantalons. C'est idéal pour nos vélos qui n'ont pas de protection et on n'aura plus l'air bête en se retrouvant par terre la jambe coincée entre chaîne et couronne devant les copines à la sortie du lycée.



Win, on ne vous les présente plus. Vous trouvez déjà depuis le début de l'année, une bonne partie de leurs équipements chez votre détaillant bicross.

Regroupés sur cette photo, vous avez le choix entre six tenues superbes : maillots et pantalons assortis aux couleurs de grandes marques : Peugeot, Motobécane, Raleigh, et... Win. Allez, on vous rafraîchit la mémoire, les maillots sont en coton, manches longues et les impressions en sérigraphie résistent à tout, même aux enzymes gloutons. Les pantalons sont en cotex, imperméables de l'extérieur à l'intérieur, mais perméable en sens inverse, génial quoi ! en bref le maillot vaut 130 F et les pantalons 340 F, rien que ça pour avoir un look d'enfer.

Belleri



On vous en a déjà dit deux mots : d'abord sur la gamme « Proligh », guidons de bicross en alliage léger et sur les tiges de selle droites ou coudées.

Voici maintenant la série « Diamond », son fabricant en est tellement sûr qu'il propose de remplacer les cintres, s'ils venaient à casser en utilisation normale et même en compétition.

L'étude de ces deux nouveaux modèles a été menée conjointement avec le Centre

de Recherches et développement de Valexy (groupe Valourec) qui a fait bénéficier le cycle de son expérience de premier fabricant Européen de tube acier soudé.

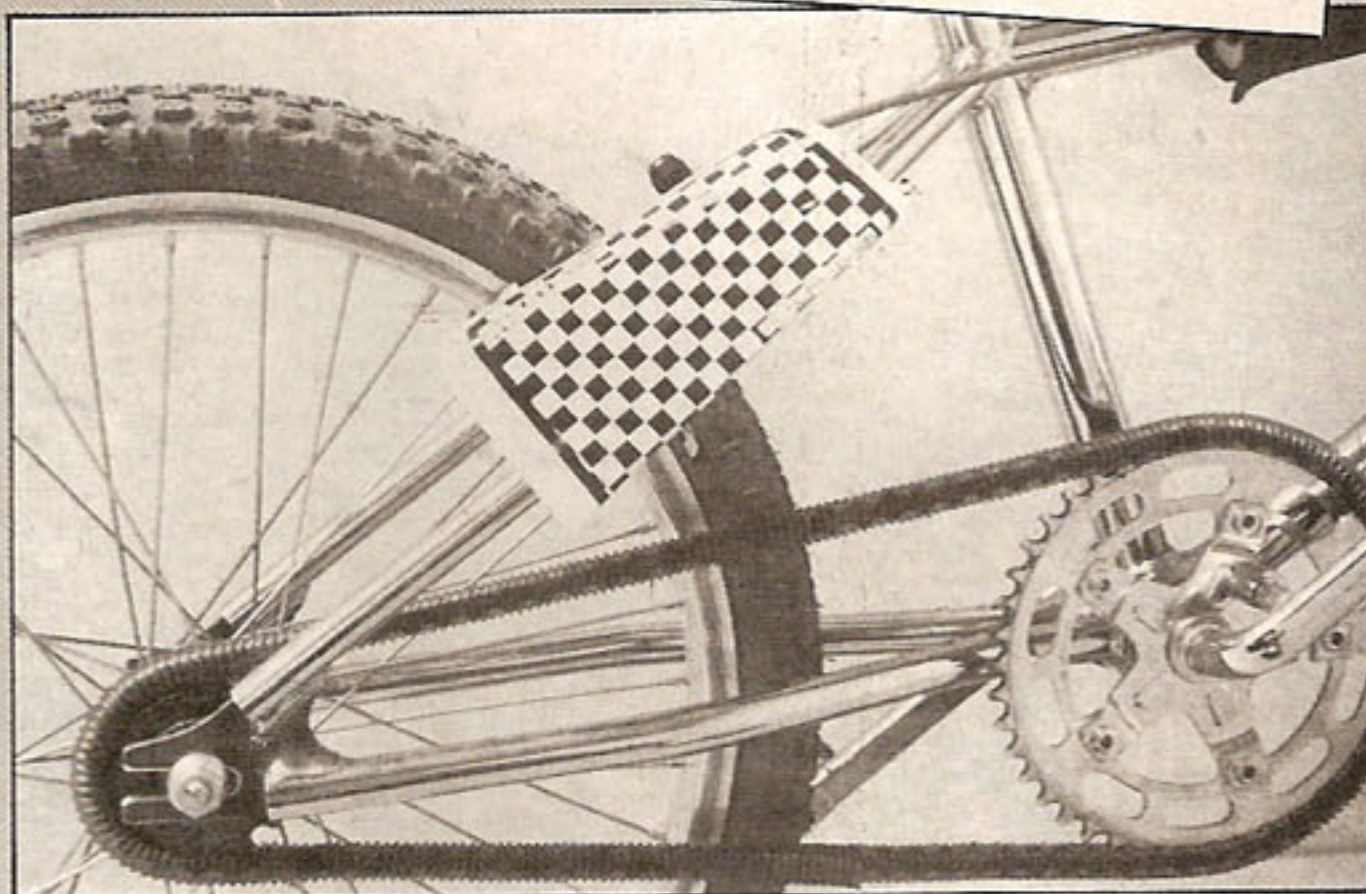
La réalisation en tube chrome-molybdène de nuance 25 CD4 et les soudures sous argon procédé T.I.G. leur assurent une résistance optimum à l'effort. Le revêtement en tri-nickel chrome microfissuré leur procure une finition et une résistance maximum à la corrosion.

Une visite chez **Cash-Accessoires** (c'est un grossiste et vous ne pouvez pas y pénétrer, demandez à votre dynamique détaillant d'y faire un tour), c'est le pays des merveilles : beaucoup d'accessoires made in USA, et bien sûr leurs copies made in Taiwan dix fois moins chères et souvent d'une qualité équivalente.

Pour l'utilisation de votre bicross en terrain boueux, deux nouveaux accessoires s'imposent :

– les protège-freins en plastique souple, décorés avec un autocollant à damiers, c'est un produit Asco.

– Le protège-chaîne : une sorte de tuyaux en nylon fendu sur toute la longueur ; en anglais, cela s'appelle une « manche de chaîne ». Ces 2 produits sont bien sûr disponibles dans les coloris classiques du bicross (rouge, bleu, noir, jaune).



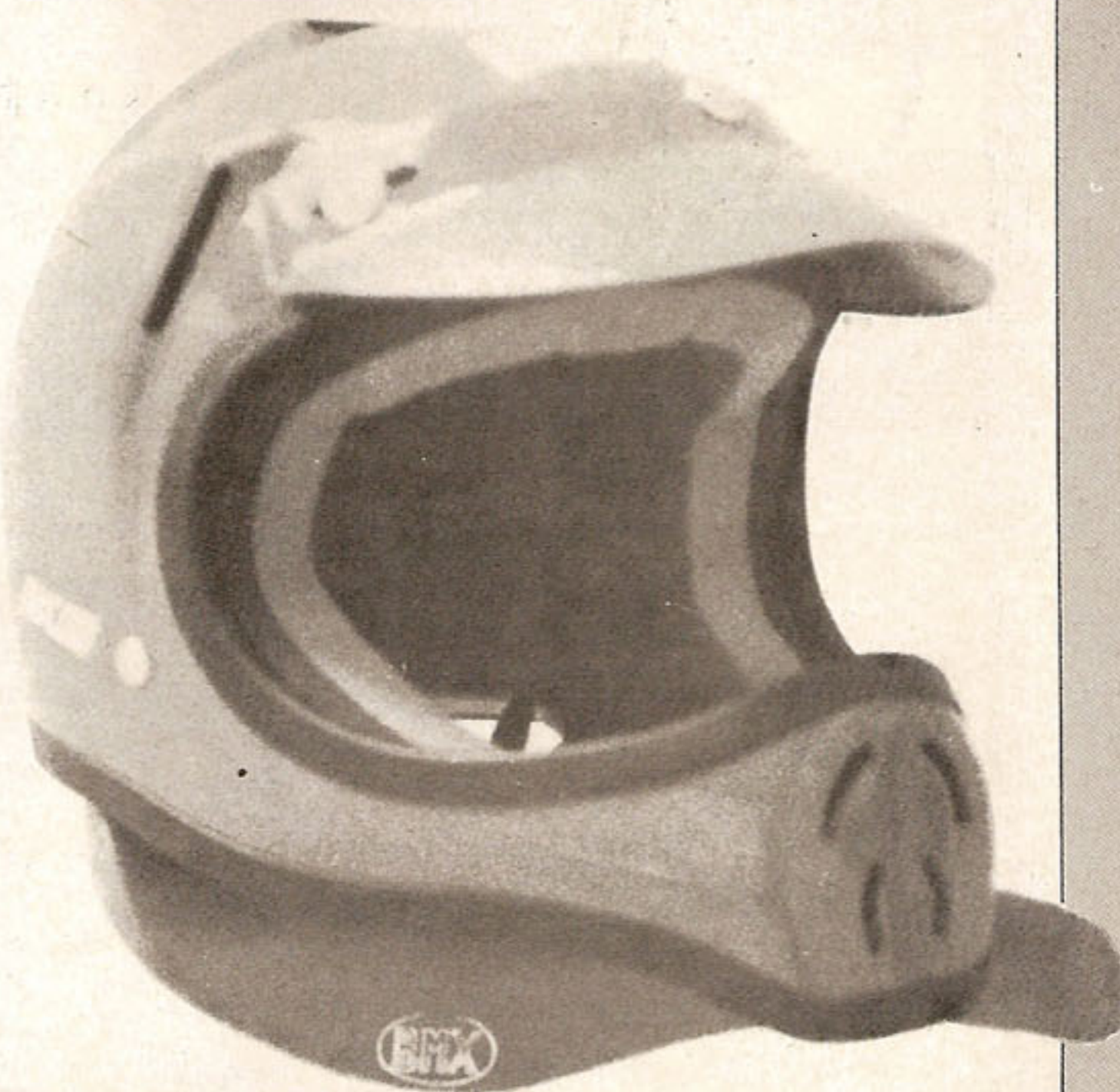
Un très beau pantalon chez **Chapak**, ce fabricant français de vêtements de sport : il est entièrement en nylon polyamide mais avec trois types de tissus différents. Sur les côtés et dans le dos, un espace est réservé au marquage qui peut éventuellement se faire avec un feutre indélébile avec votre nom ou surnom. Comme tous les modèles précédents, Chapak s'est attaché à une bonne finition et une grande facilité de nettoyage : ce pantalon passe sans problème dans la machine à laver.

Il existe en un seul coloris bleu/blanc avec les habituels renforts aux genoux et aux hanches : attention il ne coûte que 350 F (environ). C'est un très bon rapport qualité-prix, qu'on se le dise.

MDS

Quel est le fabricant qui ne s'intéresse pas au Bicross de nos jours. Il faut dire que vous croissez et multipliez à belle allure, alors c'est normal, on s'intéresse à vous, on cherche à vous plaire, à vous protéger !

Ce nouveau casque MDS a été spécialement conçu pour vos « p'tit têtes », et suprême nouveauté, il est en fibre et reste quand même très léger. De forme cross, il a une mentonnière incorporée et une visière courte qui ne limite pas trop le champ de vision. Le confort à l'intérieur est assuré par des mousses de différentes densités. Tout cela c'est nouveau, mais c'est l'esthétique qui vous fera craquer. Il y a en effet trois fentes d'aération qui donnent un genre « F1 » jamais vu sur aucun casque. Cette petite merveille existe en 2 coloris jaune et rouge, 2 tailles 56, 58 et vous le trouverez bien sûr dans les points de vente « Vélo 5 » au prix de 349 F.





pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE

Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Ouvert en Août



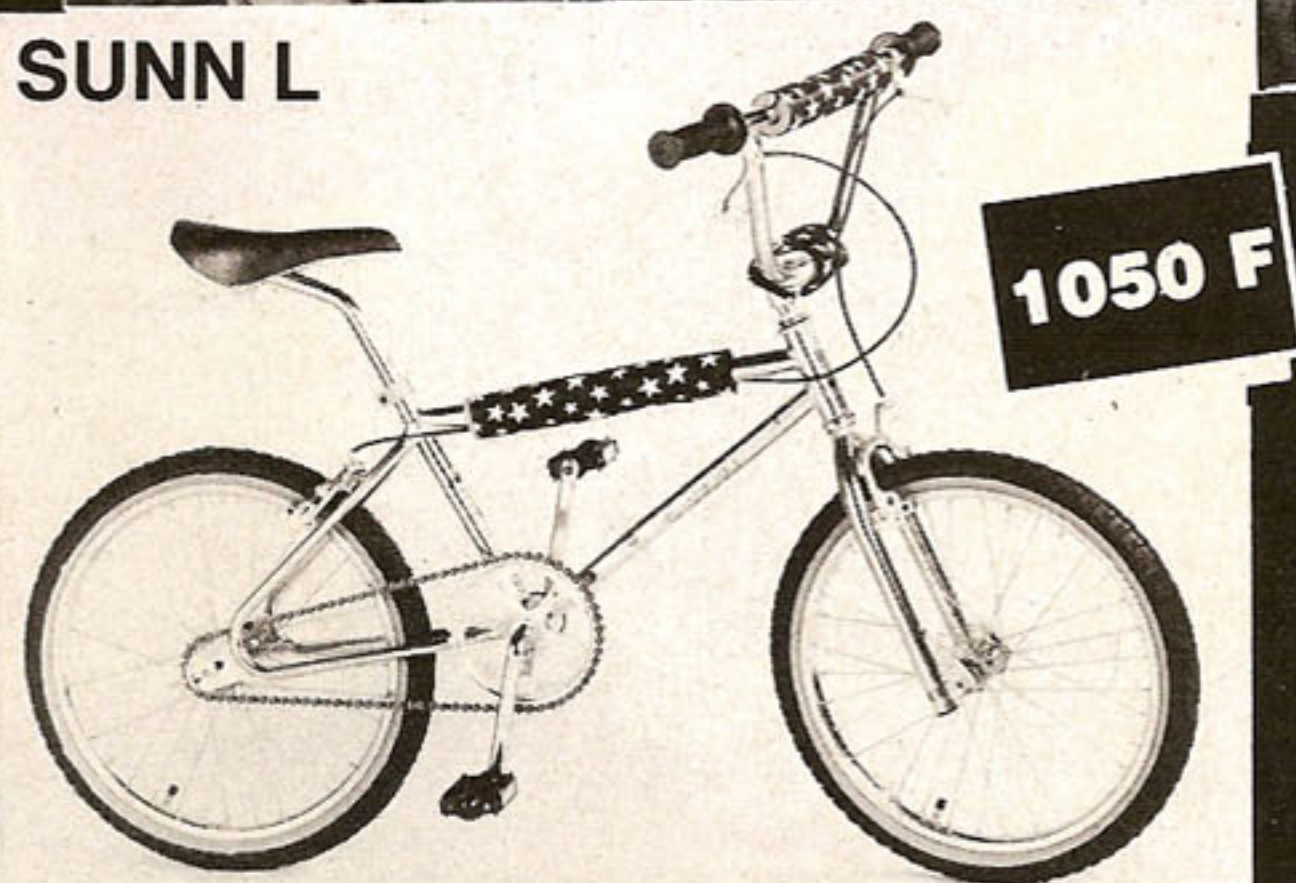
MINI SUNN



1100 F

Un vrai 20 pouces pour les plus petits ! ▲
MINI SUNN - Cadre acier chromé, roues acier, pédalier aluminium, manivelle 150 - Garantie 1 an -

SUNN L



1050 F

Votre premier SUNN ▲
SUNN L - Cadre acier chromé, pédalier monobloc potence alu 4 pts plongeur CRMO, cintre droit, roues 36 rayons - Garantie 1 an -

SUNN LX



1400 F

Super équipé ▲
SUNN LX - Roue alu WOLBER/MAILLARD, pneus caïman, pédalier TAGAGI CRMO, pédale alu CRMO - Garantie 1 an -

SUNN GLX



1500 F

Roues bâton ▲
SUNN GLX - Même équipement que l'LX avec roues bâton Simplex -

SUNN ELITE



2000 F

Le Joker ▲
Tout équipement alu et CRMO. Cadre et fourche tous tubes CRMO -

SUNN PRO



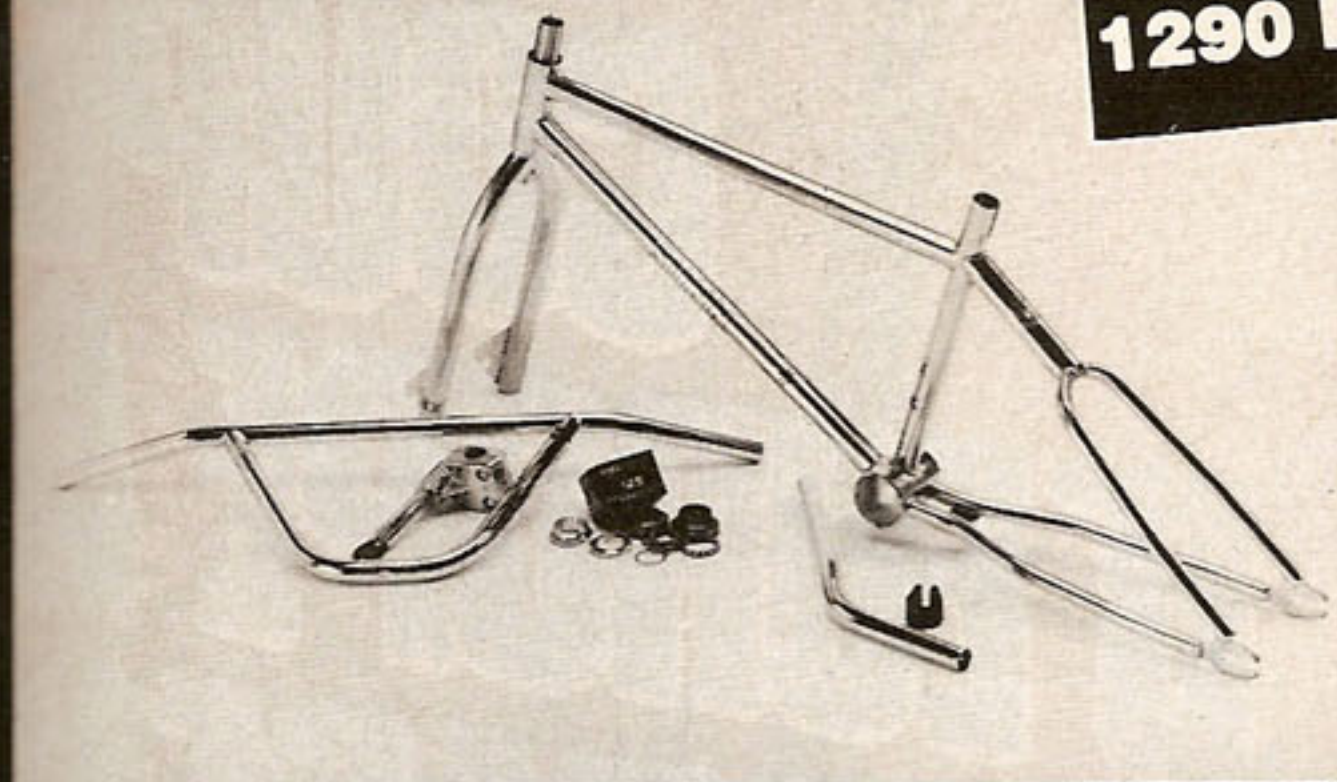
4200 F

L'as des as ▲
Cadre CRMO haute finition. Jantes MAVIC, moyeux MAVIC à roulement étanche, pédalier CRMO creux. Pneus MICHELIN BIB TS -

LES KITS MX SUNN/BMX

SUNN POUTRE

1290 F

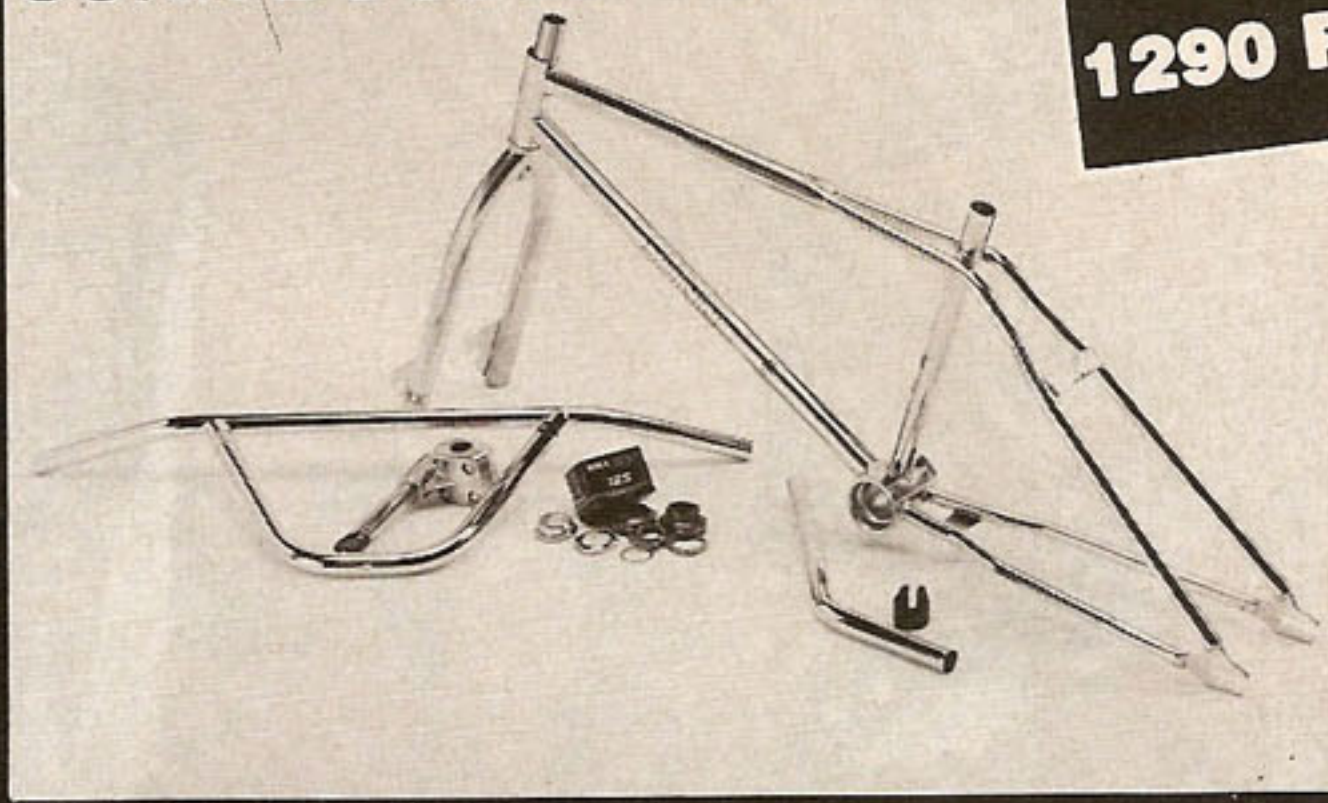


Kit Elite cadre poutre ▲

Cadre élite tout tube CRMO chromé cadre poutre, jeu de direction Tange/alu, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

SUNN DOUBLE BERCEAU

1290 F

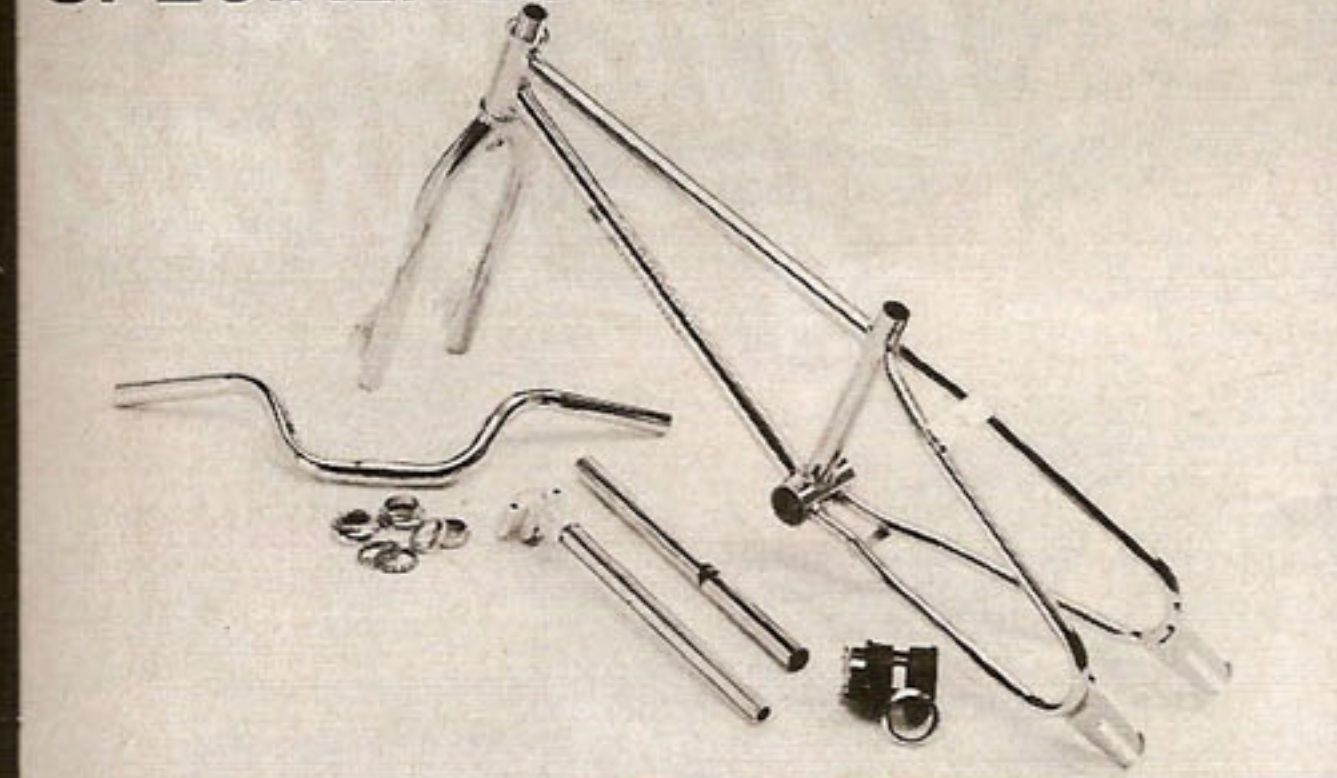


Kit Elite cadre double berceau ▲

Cadre élite tous tubes CRMO chromé, cadre double berceau, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

Kit élite - Cadre standard avec même composants 1290 F

SPÉCIALITÉS MINI



Cadre mini acier	****459,00 F
Cintre mini	***49,00 F
Potence alu mini	***59,00 F
Tube de selle CRMO Droit	***49,00 F
Tube de selle alu avec chariot alu	***69,00 F
Adaptateur emménagement carré pour gros boîtier	***129,00 F

DISPONIBLE en AOUT !!

KIT MINI CRMO

comprenant :

Cadre et fourche MINI CRMO
Jeu de Direction Tange
Collier de selle alu
Tube de selle CRMO Droit
Cintre mini
Potence mini

1190F

ACCESSOIRES



JEUX DE 3 MOUSSES

Damier ou étoile (pour grands guidons) (noir/blanc) (rouge/blanc)	***59,00 F
Damier chromé	***99,00 F

TUBES DE SELLE

Acier CRMO droite D 22 DIAMOND BELLERI	***49,00 F
Acier CRMO coudée D 22 DIAMOND BELLERI	***59,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort extra rigide	***29,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort	***59,00 F
Acier coudée D 25 avec renfort	***59,00 F

POIGNÉES

Type Mushroom noire (voir photo)	***29,00 F
--	------------

PNEUS

Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,75	***59,00 F
Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,3/8	***59,00 F

ROUES PAR PAIRE

SIMPLEX plastique (rouge/bleu/jaune ou noir)	****339,00 F
MAVIC + Moyeux Mavic Roulement + Rayon inox chromé	****1079 F

MONTAGE ALU (Jantes alu caiman Wolber)

Moyeux alu Maillard	****299,00 F
---------------------------	--------------

GUIDONS

Cintre droit type CW acier chromé	***79,00 F
Cintre droit type CW CRMO BELLERI	***195,00 F
Cintre type GT CRMO BELLERI	***185,00 F

POTENCE

Aluminium plongeur CRMO D 21 (standard)	***79,00 F
---	------------

PEDALIERS

Monobloc acier forgé complet	***119,00 F
Monobloc acier TAGAGI CRMO complet	***269,00 F
Monobloc acier chromé SAKAE creux complet	***599,00 F

PEDALES

Type Suntour (voir photo) axe CRMO cage vissée	***135,00 F
--	-------------

CHAÎNE

Couleur ou or : ISUMI (boîte)	***69,00 F
-------------------------------------	------------

CASQUES

Modèle JET noir spécial BMX extra-léger (taille : petite, moyenne, grande)	***159,00 F
--	-------------

DIVERS

Power Disk Alu	***79,00 F
Leviers T. Tech III (la paire)	***59,00 F
Poignées Damier ou Etoile (toutes couleurs)	***29,00 F
Selle Kashimax Aéro noire	***110,00 F
Selle à damier	***69,00 F
Couvre chaîne plastique	*20,00 F
Autocollant Kit cadre complet (Skyway, Hutch, Redline)	*69,00 F
Pochette 5 autocollants (Skynay, Fox, Scott, Oakley)	*20,00 F
Patins de frein couleur	*19,00 F
Collier de selle alu	***15,00 F
Collier de selle alu articulé	***25,00 F
Badges toutes marques	*15,00 F
+ Kit transmission câble gainé alu autolubrifiant 85 grammes !!!	***69,00 F

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou directement chez vous. Transport et emballage : 1 étoile* = 2,00 F - ** = 10,00 F - *** = 20,00 F - **** = 50,00 F.


Contre remboursement + 30,00 F - Vélo ou Kit : Transport gratuit - Documentation contre 2 timbres

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

COUPE D'EUROPE À SLAGHAREN

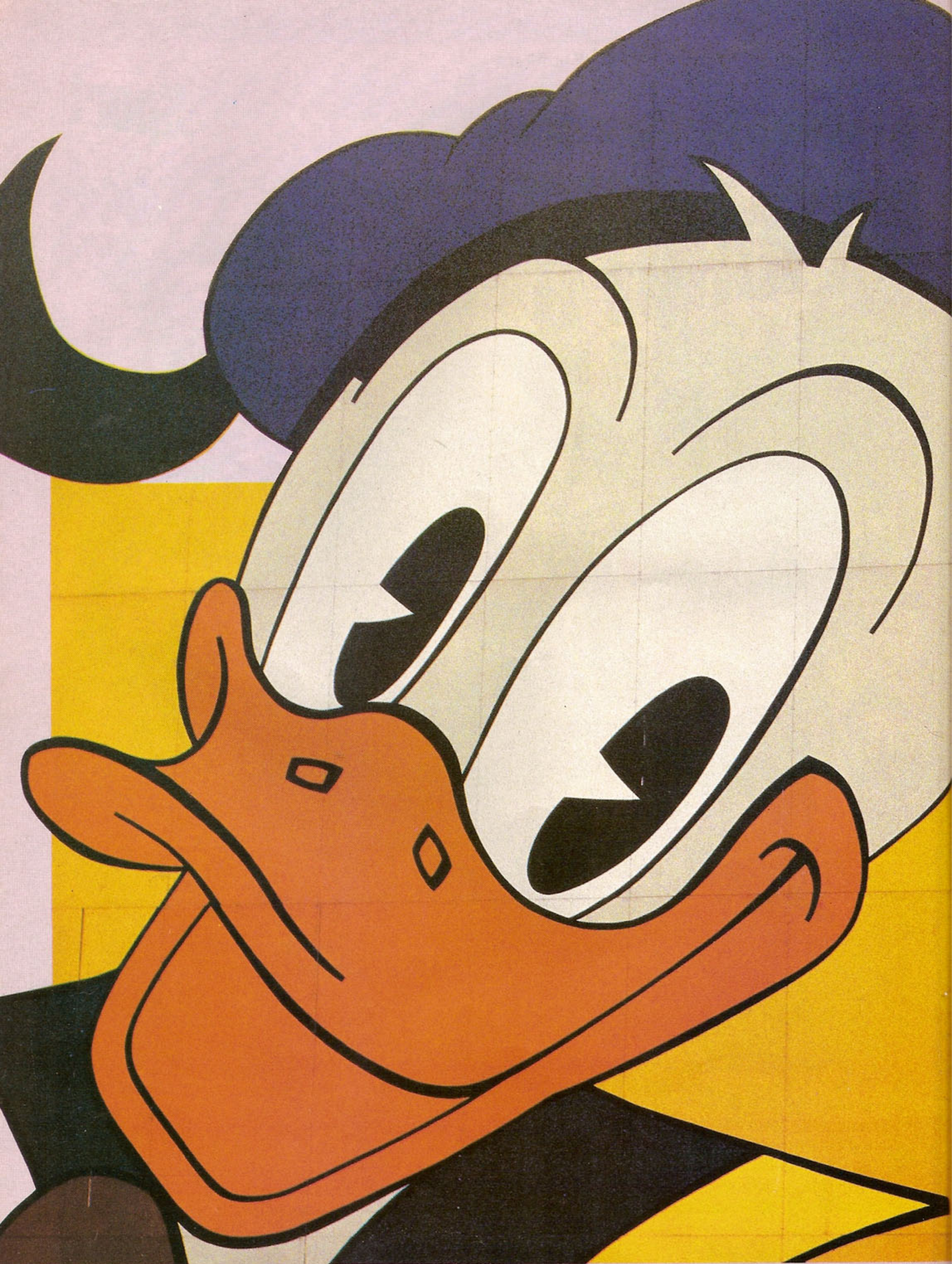
*La revanche
d'Edward*



Rappelez-vous des championnats du Monde 1983 en août (Bicross mag. n° 13). Ils se déroulaient à Slagharen (à 180 km d'Amsterdam). C'est sur ce même terrain du Ponypark (un parc d'attraction du style O.K. Corral) qu'a eu lieu la Coupe d'Europe 1984, les 16 et 17 juin. Un rendez-vous où les meilleurs pilotes français attendaient de se mesurer avec les Américains et les Hollandais. Chose faite, mais qui a révélé que le niveau français ne nous permet pas encore de rivaliser avec les pilotes U.S. Alors, que penser à moins de deux mois des championnats du Monde au Japon ?

Sport





UNE ORGANISATION SANS FAILLE

Vu le nombre de pilotes (1 010 pour être exact) la coupe s'est déroulée sur 2 jours. Il fallait absolument caser tout ce monde en un temps record. Et c'est là où nous avons retrouvé avec plaisir l'organisation hollandaise. Chez eux, l'heure, c'est l'heure ! Tous les horaires ont été respectés. Un exemple à suivre ! Rien à redire quant à l'efficacité des organisateurs.



A partir du vendredi 15 au soir, les pilotes pouvaient faire des essais.

C'est hélas dans le froid et la grisaille qu'ils purent tester la piste ! Décidément, chaque fois que nous allons en Hollande, le temps n'est pas avec nous et il faut avouer que les pilotes français se demandaient ce qu'ils étaient venus faire dans cette galère, alors qu'il faisait si chaud en France. Déjà, le moral n'y était pas. N'en parlons pas quand

les Américains ont fait leur apparition sur le terrain !

Malgré tout, certains français connaissaient déjà la piste, qui n'a pas été modifiée depuis l'an dernier (à part les tribunes qui ont disparu et c'est dommage). Sa longueur n'est pas excessive (310 m) ; elle était du moins à la portée de tous. Le terrain de Slagharen est permanent, roulant par tout temps puisque recouvert de schiste rouge. Sa largeur et son dessin permettent aux

gros mollets de revenir en tête quand ils ont manqué leur départ, celui-ci donné au feu. L'enfer pour nos pauvres pilotes français qui n'ont pas le privilège de posséder de grilles électroniques à feu en France. Il faut dire que ça leur manque ! Présidents de clubs, à l'aide ! Installez-leur des grilles électroniques ! Nous sommes en retard d'un mètre. Pour en revenir à nos moutons, après la descente, on trouve deux bosses simples séparées de 6 m et



Une partie des troupes françaises : de gauche à droite : Jeannin, Roman, Redois, Cordier et Rebleda.





d'1 m 50 de hauteur. Elles sont suivies d'un virage à gauche et d'une double. Encore un virage à gauche puis vient une table américaine qui débouche sur une épingle à 180° et une double décalée très difficile à sauter ; ensuite un virage à droite et un enchaînement finissant par une double bosse avant la ligne d'arrivée.

LE FESTIVAL LALLI

Le samedi 16, nos 40 français arrivèrent dès l'aube (7 h 30) sur le circuit pour faire les derniers essais officiels. Les compétitions commençaient à 10 h. Nos espoirs français avaient fait le déplacement : Edward Cordier, Jean-François Lalli, Xavier Redois, Claude Vuillemot et chez les filles, Valérie Huber. Hélas pour eux, les meilleurs Américains et Hollandais aussi. Le samedi donc, toutes les catégories couraient, sauf les cruisers prévus pour le dimanche. Remarquons la forte poussée du phénomène cruiser. Ils pululent ! Les manches qualificatives se terminèrent par les Amateurs et les Pros Américains. En Amateurs, on retrouvait Jean-François Lalli, Edward Cordier, Xavier Redois, Luc Koelher et Claude Vuillemot. Rappelons que cette catégorie rapportait de l'argent au gagnant, d'où l'enjeu. Hé bien, nos pauvres concurrents sont repartis bredouilles, puisque c'est Kewin Hull (U.S.A.) qui gagna la course. Xavier Redois réussit tout de même à se placer 6^e et Jean-François Lalli nous

Arrivée au sprint par Edward Cordier qui enlève la finale cruisers d'un crampon de pneu.

offrit un véritable festival (si bien que le speaker hollandais le surnomma Lalli-Lallo, un surnom qui va sans doute lui rester). Quelle pêche, mes enfants ! Cela fait déjà un moment que nous avons remarqué l'excellente forme de Jean-François, mais nous ne nous doutions pas qu'il réussirait à se classer 1^{er} et 2^e en Amateurs, pendant les manches qualificatives. Le cœur des Français a battu pour lui à l'unisson et il le méritait. Celui-là, au niveau international, il va falloir compter sur lui. Bon comportement également en Amateurs de Xavier Redois, une étoile qui monte. Chez les autres coureurs, c'est Pascal Guionnet et Valérie Huber qui firent de bonnes prestations en manches qualificatives. Les débuts se révélaient prometteurs.

L'HECATOMBE DES FRANÇAIS

Les 1/4, 1/2 et finales avaient lieu le dimanche 17, selon les catégories. Catastrophe, les Français tombaient comme des mouches ! Ce fut Valérie Huber qui chuta et ne réussit pas à aller en finale, Frédéric Cassan qui a éprouvé beaucoup de mal sur ce terrain, Claude Vuillemot qui nous a étonné dans le mauvais sens du mot. En ce moment, c'est grandeur et déca-

dence pour lui ! On assista à l'hécatombe de nos compatriotes ! Ils durent s'incliner devant les autres pilotes européens et américains ; d'ailleurs en cruiser 16-17 ans, Todd Henry (U.S.A.) gagna, en 18-24 ans ce fut le tour de Kewin Hull (U.S.A.) Par contre, en cruiser 25 ans et plus, notre Edward National a encore sauvé l'honneur en terminant premier. Hip, hip, hip, hurra !

Au premier virage, le Hollandais Peter Van Stiphout devançait Edward de peu, c'est certain. Par contre le champion du Monde 83 Jos Vincent se trouvait bien 2 m derrière. Pendant toute la course, Edward a cherché le trou pour doubler le Hollandais. Il n'a réussi qu'à la fin, presque sur la ligne d'arrivée ! Une revanche qu'il devait prendre, lui qui a échappé de près l'année dernière au titre de champion du Monde. Une bagarre à suivre au Japon cet été !

Dans les autres catégories, en finales, seuls Xavier Redois, J.F. Lalli (il joua réellement de malchance en tombant deux fois) David Kastler et Christophe Berthiaud échappèrent au massacre. Toutes les premières places furent rafflées soit par les Hollandais, soit par les Américains.

Le clou du spectacle que nous réservions pour le dessert fut la dernière manche des pros américains. Mesdames et Messieurs, veuillez attacher vos ceintures. Nous allons décoller ! Au programme, Tommy Brackens, qui remporta la course et empocha 2 000 dollars (environ 18 000 F) Tim Judge, Eric Rupe, Robert Fedh, Kewin Hull et Mike Miranda. Revenons à nos Américains. Pour l'instant on ne peut rien contre eux. Y'a pas à dire, ces gens-là, ce sont des dieux ! La course se joua entre Eric Rupe, Tim Judge et Tommy Brackens. Nous avons eu l'occasion de poser quelques questions à ce dernier qui empocha les 2 000 dollars.

B.M. : Tommy, quel âge as-tu ?

T.B. : 23 ans.

B.M. : Où habites-tu ?

T.B. : A Fullerton, Californie. Je partage mon appartement avec Mike Miranda (qui courait également dans les pros).

B.M. : Aujourd'hui, tu as remporté le trophée. Combien as-tu gagné ?

T.B. : 2000 dollars (18 000 F)

B.M. : Par an, combien gagnes-tu d'argent ?

T.B. : Environ 35 000 dollars (315 000 FF !!)

B.M. : Que fais-tu de tout cet argent ?

T.B. : Je le dépense ! (rire)

B.M. : Comment ?

T.B. : J'en donne à mes parents surtout, avec le reste, je m'achète ce dont j'ai besoin, des choses utiles, et puis j'économise un peu. Mais j'ai aussi une voiture de course qui me coûte très cher.

B.M. : Tu fais des courses automobiles ?

T.B. : De temps en temps.

B.M. : Tu dois beaucoup t'entraîner pour avoir le niveau que tu as ?

T.B. : Je m'entraîne 2 ou 3 heures par jour avec Mike Miranda.

B.M. : Qu'est-ce que vous travaillez surtout ?

T.B. : En premier les départs. Nous nous entraînons aussi à sauter les bosses et à prendre les virages.

B.M. : Que penses-tu du niveau européen ?

T.B. : Il est bon, mais en Europe vous ne savez pas prendre les départs ! C'est ce qui vous manque.

B.M. : Connais-tu des pilotes européens ? En as-tu remarqué certains ?

T.B. : Non, pas spécialement.

B.M. : Pourquoi, ça ne t'intéresse pas ?

T.B. : Si, si, mais je ne viens pas souvent en Europe, alors je ne les connais pas.

B.M. : Quels sont tes sponsors ?

T.B. : Mon véritable sponsor est Torker. Je cours sur un Torker. Les autres sont des co-sponsors : Vans, Zéranime, A'me, Echo...

B.M. : Pour finir, Tommy, tu as gagné, mais l'absence de Stue Thomsen et Greg Hill t'a avantagé, non ?

T.B. : Moi, je suis un pro de catégorie B, alors qu'eux sont de catégorie A. Je ne prétend pas être à leur niveau.

B.M. : Quelle est ta conclusion sur cette course ?

T.B. : Pretty good !! (drôlement chouette !)

Nous, nous dirons que c'est bien sympathique de rencontrer un pilote qui a su rester simple et lucide. Quelle bouffée d'air frais ! C'est bien agréable quelqu'un qui n'a pas la grosse tête ! Et lui, il pourrait se permettre de l'avoir ! A l'issue de cette course, l'ambiance chez les Français était plutôt morose. Il faut dire que l'on a pris la pâté. Alors, Mesdames et Messieurs les sélectionnés pour le Japon, peut-être pourriez-vous redoubler d'ardeur en vue des championnats du Monde ? Mais, nous vous faisons confiance ! Nous sommes sûrs que vous allez nous ramener une brassée de médailles !

Bon courage !

COUPE D'EUROPE A SLAGHAREN

RÉSULTATS

CRUISERS : 16/17 ANS

1 - Todd Henry (U.S.A.). 2 - Darwin Griffin (U.S.A.). 3 - Franck Corvers (Belge). 4 - Claude Vuilleumot (Français). 5 - J. Francois Lalli (Français). 6 - Erik Dukino (Hollandais). 7 - Hans d Brouner (Hollandais). 8 - Johan d Leeuw (Hollandais).

CRUISERS : 18/24 ANS

1 - Kewin Hull (U.S.A.). 2 - Phil Hoogendoorn (Hollandais). 3 - Ludy Van de Werf (Hollandais). 4 - Freddy Van Tongeren (Hollandais). 5 - Paul Driesen (Hollandais). 6 - Fred Waasdorp (Hollandais). 7 - Jan d Weyer (Hollandais). 8 - Johnny Van de Kly (Hollandais).

CRUISERS : 25 ans et plus :

1 - Edward Cordier (Français). 2 - Peter Van Stiplout (Hollandais). 3 - Jos Vincent (Hollandais). 4 - Hans Willemsen (Hollandais). 5 - Hans Franssen (Hollandais). 6 - Ap Murbeck (Hollandais). 7 - Hurricane Boumars (Hollandais). 8 - Oad Schink (Hollandais).

EXPERTS : 6 ANS

1 - Nicklas Ekwall. 2 - Edgar Busquets. 3 - Damien Stabielle. 4 - Christopher Stanforth.

EXPERTS : 7 ANS

1 - Chris Ward. 2 - Simon Lawther. 3 - René Martens. 4 - David Maw. 5 - Erwin Dykstra. 6 - Hans Bannus. 7 - Martyn Sietsmer. 8 - Remco Van Dansrk.

EXPERTS : 8 ans

1 - Rolf Blewanics. 2 - Roy Van Owaardendug. 3 - Floris Rompelaar. 4 - Marc Van Gerwen. 5 - Menno Raven. 6 - Alex Van Dicsen. 7 - Pictor Kinds. 8 - Patrick Klaesson.

EXPERTS : 9 ANS

1 - Brit Adude. 2 - Roy Kwant. 3 - Daniel Levy. 4 - Jordi Van Riet. 5 - Thijs Vissers. 6 - Bart Dalhuizen. 7 - Mickael Uranie. 8 - Mickael Noordam.

EXPERTS : 10 ANS

1 - Peoff Scofield. 2 - Jéroen Van Nuil. 3 - Jean-Pierre Van Horf. 4 - Antony Bourbon. 5 - Dave Burger. 6 - Stéfan Welten. 7 - Ricardo Franssen. 8 - Prit Van Brummell.

EXPERTS : 11 ANS

1 - Jill Vakkers. 2 - Gunter Devisser. 3 - Pascal Berlingir. 4 - Mark Van Heeswijk. 5 - Ricardo Spijker. 6 - Hans Gotthulpsen. 7 - Raimond Stop. 8 - Willem Strijker.

EXPERTS : 12 ANS

1 - Jason Johnson. 2 - Louis Verwimp. 3 - Jacky Schwijers. 4 - Alexander Van Dourne. 5 - Marc Louwers. 6 - Harm Visser. 7 - Maurits d Klyn. 8 - Mark Wentink.

EXPERTS : 13 ANS

1 - Monte Gray. 2 - Dirk Van Dyk. 3 - Henk d Paws. 4 - Marty Van Beers. 5 - Gerben Dorland. 6 - Jason Dekker. 7 - Rudi Reyten. 8 - Ryan Ledebur.

EXPERTS : 14 ANS

1 - Greg Bark. 2 - Steve Vildman. 3 - Frank Kuypers. 4 - Frank Corvers. 5 - Davis Kasler. 6 - Wayne Pleweltijar. 7 - Reno Verhapple. 8 - Darren Wood.

EXPERTS : 15 ANS

1 - Todd Henry. 2 - Darwin Griffin. 3 - Wilco Groenendaal. 4 - Marcel Van Rossum. 5 - Christophe Berthaud. 6 - Hennie Lemmens. 7 - Stuart Diggins. 8 - Warren Geodfrey.

EXPERTS : 16 ANS

1 - Pieter Van Zuylen. 2 - Bas d Bever. 3 - Mark Van de Kort. 4 - Chris Jacobs. 5 - Johan Verstrepen. 6 - Dorus Trum. 7 - Olaf Willemsen. 8 - Graig Shofield.

EXPERTS : 17 ANS

1 - Jan Hekman. 2 - Danny Reys. 3 - Marcel Van Sloten. 4 - John Indri. 5 - Svi Vidukovic. 6 - André Baltissen. 7 - Martin Josc. 8 - Jeff Bichshop.

FILLES : Catégorie 7 ans

1 - Nadine Sleevens. 2 - Wandy Van Spierenburg. 3 - Natelie Van de Loo. 4 - Mike Rykers. 5 - Judith Van Osch. 6 - V. Metta Van Spellen. 7 - Lana Beyens. 8 - Carine Van Brummelen.

FILLES : 8/9 ans

1 - Anette Rikers. 2 - Marielle Puytens. 3 - Diana Franssen. 4 - Wendy Van Osch. 5 - Elma Knok. 6 - Ester Hurut. 7 - Anette Van de Maat. 8 - Macha Van SPELLEN.

FILLES : 10/11 ans

1 - Corine Dorland. 2 - Remke Maaskant. 3 - Chantal Cnaeps. 4 - Ines Kwant. 5 - Natasha Slaals. 6 - Katinka Kloppenburg. 7 - Cindy Roelandt. 8 - Léandra Van Eck.

FILLES : 12/13 ANS

1 - Gladys Vakkers. 2 - Linda Schepers. 3 - Donna Dutty. 4 - Irène Van Loon. 5 - Diana Dekker. 6 - Grietje De Vries. 7 - Carmen Swinkels. 8 - Erica Verkoeyan.

FILLES : 14/15 ANS

1 - Brigitte Van Warstwinkel. 2 - Miranda Mulders. 3 - Deborah Scott Web. 4 - Elly Haayer. 5 - Monique Van de Ven. 6 - Heidi Kelders. 7 - Sandra du Maine. 8 - Lisa Philipson.

FILLES : 16 ANS ET PLUS

1 - Monique Franssen. 2 - Anita Van Den Mortel. 3 - Pétra Van Doorne. 4 - D. Oosting. 5 - Mieke Brands. 6 - Anne Van Happen. 7 - Karin Verschuren. 8 - Antoinette Overman.

AMATEURS FINALE A.

1 - Kevin Hull (U.S.A.). 2 - Phil Hoogendoorn (Hollandais). 3 - Trevor Robinson (Anglais). 4 - Léon Walravens (Hollandais). 5 - Peter Middleton (Anglais). 6 - Xavier Redois (Français). 7 - Ludy Van de Werf (Hollandais). 8 - Peter Ploemen (Hollandais).

AMATEURS FINALE B.

1 - Paul Driesen (Hollandais). 2 - Patrick de Wael (Belge). 3 - Jean-François Lalli (Français).

PROS AMERICAINS :

1 - Tommy Brackens (Américain). 2 - Tim Judge (Américain). 3 - Eric Rupe (Américain). 4 - Robert Fehd (Américain). 5 - Byron Tei Friday (Américain). 6 - Mike Miranda (Américain). 7 - Nelson Chanady (Américain).

SUPER FINALE DES PROS AMERICAINS AVEC LES 3 MEILLEURS EUROPEENS

1 - Tommy Brackens (Américain). 2 - Tim Judge (Américain). 3 - Eric Rupe (Américain). 4 - Robert Fehd (Américain). 5 - Kevin Hull (Américain). 6 - Phil Hoogendoorn (Hollandais). 7 - Trevor Robinson (Anglais). 8 - Léon Walravens (Hollandais).

GRIMPEZ TOUS LES TERRAINS



Spécial Montagne adulte

Roues de 26
15 vitesses

à partir de **1490 F**



Cross

Roues de 20

à partir de **650 F**

Fabrication française

prix conseillés départ usine au 1.5.1984

Lejeune

2^{ème} ENDURO BEDARIEUX-LAMALOU

Par Guy Wouters

Décidément, les « bicross-men » du Midi n'auront jamais le temps de bronzer sur les plages, si les courses continuent à se succéder au rythme printanier ! Les jours de repos, ils bourrent encore les voitures des accompagnateurs, pour prendre de l'air en enduro. Le 1^{er} mai, on en était au 2^e Bédarieux-Lamalou dans l'Hérault. Cette année, les organisateurs visaient les cent participants. (Record : 98 pilotes à Dijon). En dépit de l'enjeu super-attractif (voyage au Japon pendant les championnats du monde) ils n'ont pas pu totaliser ce score. Fatigue ? Peur ? Certains pilotes ont du croire qu'un tel premier prix est réservé aux Ricains uniquement... Cyril Bourdon a fait le bon choix. Inscrit en dernière heure, il gagne le scratch et les conséquences agréables... Au départ, à ses côtés, une bande de talentueux et courageux. Devant : 17,5 km de chemins difficiles + trois spéciales. Au briefing (explication du déroulement de la course) tout le monde était averti : « Après une mise en jambes de 15 mn, vous n'allez pas entrer en enfer, mais ça ne sera pas de la tarte aux fraises ». Midi, premier départ. Le sentier à négocier annonçait tout de suite la couleur ; rocheux et sinueux, la descente du col de Tantajo est un régal pour les patins de freinage. Bravo si tu n'as pas laissé trainer le pied par terre !

La première spéciale

Première d'une série de trois différentes épreuves sélectives, question de découvrir le plus complet des concurrents.

Peu de regards inquiets chez les aventuriers, en arrivant au circuit de bicross. « No problem », on connaît ce genre de travail. Première surprise : le circuit avait été rallongé de 100 m, comprenant un virage en descente. Cela change le travail. Premiers regards inquiets en visant les pendules :

L'équipe de chronomètres n'étant pas au rendez-vous le matin ; les remplaçants hésitants, accumulaient jusqu'à 15 minutes de retard sur les cartes-pilotes. (Les organisateurs en ont tenu compte avant d'établir les pénalités). Une répétition générale sera à l'ordre du jour l'année prochaine, promesse du directeur de course !

Pour l'instant tout le lot est rentré dans les temps. Du calme avant l'orage.

Avec des super-temps en spéciale, Parra,

Bauzil, Martinez, Fettuciari et autre Escrie prennent une option sur la victoire.

M. Aventure ouvre maintenant ses portes. Un kilomètre plus loin, invisible de cet endroit, l'effrayant tunnel, longueur 650 m, et invisible également : le sol troué. Cinq repères lumineux et, au fond le trou ovale du jour, qui approche à peine. Pas mal, ce frisson. On a même le droit de chanter ou de pleurer, personne ne le remarquera.

A la sortie on se rend compte que c'est plus amusant qu'effrayant.

Avant d'entrer dans un deuxième tunnel, quelques-uns ont du hésiter : on replonge ? Bon, on n'a pas le choix ! 200 m plus loin, la liberté. Tout de suite une descente infernale par sentier rocheux, fracassé, pour longer la rivière ensuite. Deuxième contrôle horaire.

Nous commençons à y voir plus clair : Michel Carailon, vainqueur de l'enduro de Gruissan rentre avec une vingtaine de minutes de retard. Il a loupé le grand tunnel, pour le retrouver bien plus tard, heureuse-

ment du bon côté. (Un tunnel est en général caché sous une montagne.)

Chez les plus jeunes, Pamart, Galabuig et Duwyn sont là pour rééditer leur victoire de l'an passé. Navarre se trompe de chemin pour aboutir dans un village : espoir envolé !

Les Cruisers sont à la hauteur, mais moins à l'aise dans la spéciale suivante, sur l'herbe et pleine de courbes.

Pour en arriver là, 5 km de causses et descentes ont retenu les jambes fortes uniquement. Auret se montre le plus adroit sur l'herbe. Personne (les locaux inclus) étant habitué à ce genre de parcours, tous les pilotes attaquent avec joie la dernière étape vers Lamalou-les-Bains.

Bauzil perd de vue l'Etoile du Nord en compagnie de Fettuciari. Bourdon se manifeste nettement.

Est-ce que j'ai vu grimper des malheureux vers la droite, au lieu de descendre à gauche, ou était-ce une hallucination ?

Rizotto rentre à ce contrôle-spéciale avec une bonne demi-heure de retard, le temps de remplacer la chaîne au bord d'un chemin (nous vous assurons qu'en ce 1^{er} mai aucun atelier de réparation n'ouvrirait ses portes).

Une dernière étape sans histoire, un ultime tronçon goudronné ! sans pédaler, voilà la ligne d'arrivée, mais c'est pas fini !

Cet enduro à la prétention de finir en grandeur, la dernière spéciale aura lieu devant les escaliers du casino, encerclé d'un public chaleureux.

Trial artificiel donc, pleinement apprécié par l'entourage. Nos « bicross-men » ont montrés ce que signifie « stylisme sur deux roues » (voire une roue), Carayon et Auret ont soignés les spectateurs avec un « sans faute », les cruisers ont amusés le peuple en passant joyeusement rondins et escaliers. Cyril Bourdon ne croyait pas ses oreilles à la déclamation du premier prix scratch.

17,5 km de caillasses pour s'envoler au Japon ! Qui dit mieux ?

P.S. Tous les efforts plus la meilleure volonté de la part des organisateurs, n'ont pas pu éviter que quelques banderolles avaient disparu, ou étaient placées hors-vue-directe pour les concurrents. Une flèche, retournée par un rigolo, suffit pour semer la confusion chez les bougres.

Avis aux organisateurs : n'utilisez jamais de flèches aux carrefours des chemins. Une série de banderolles à l'entrée du chemin à emprunter feront trois fois mieux l'affaire. Nouées, elles sont difficiles à arracher.

Avis aux pilotes : si vous vous trouvez sur un sentier non-balisé (300 m devrait être la distance maximum sans indication) retournez immédiatement au dernier point de repère pour vérifier la situation sans vous énerver.

Cyril Bourdon dans le bain!

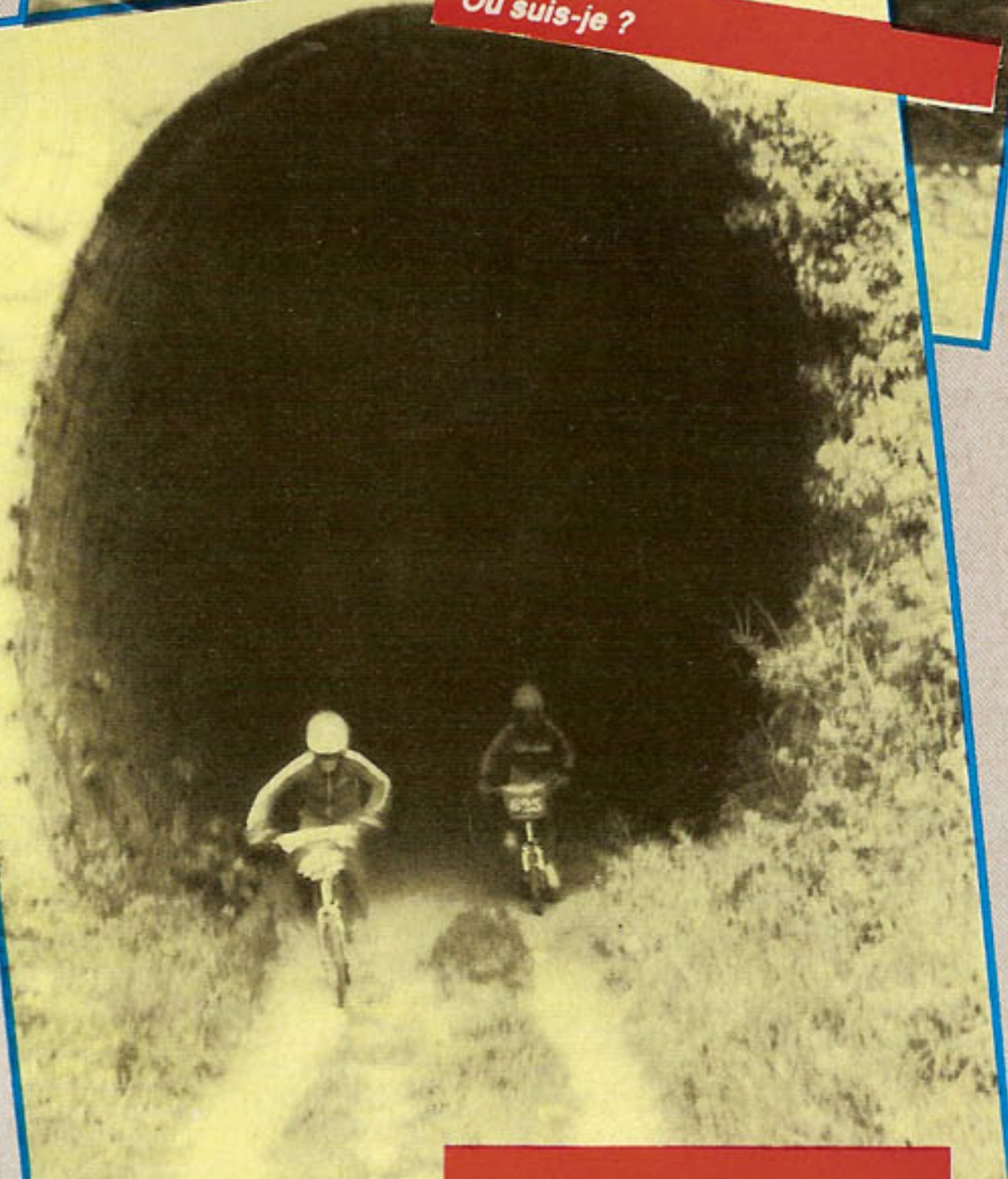
Cyril Bourdon

Sport

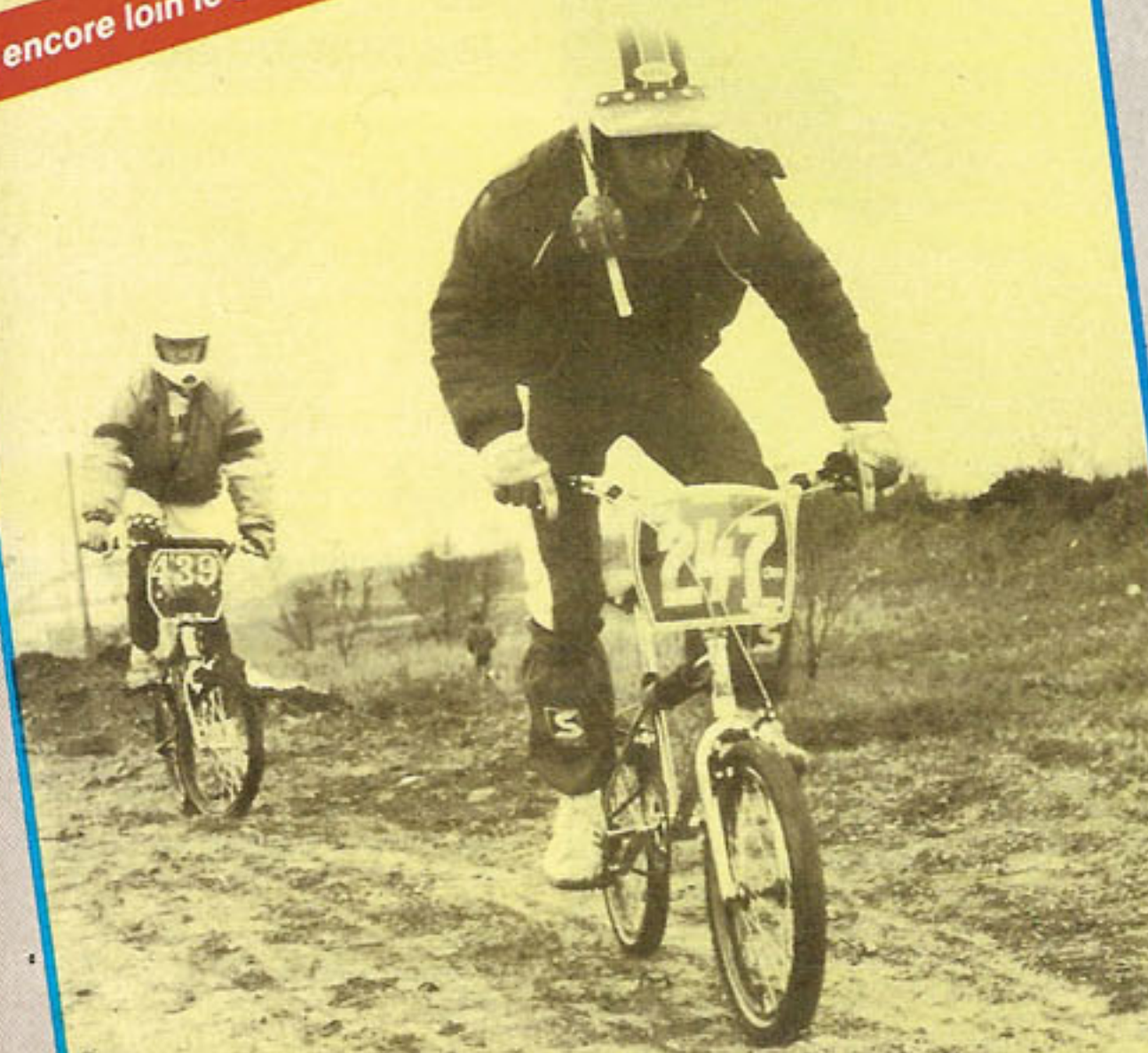
Technique + endurance = Enduro



Où suis-je ?



Est-ce encore loin le Japon ?



RÉSULTATS

CRUISERS

1. Didier St. André - Carnon
2. Michel Carayon - Béziers
3. Jean Demarin - Bénédict Lunel

CAT. 11 ans

1. William Aube - Bédarieux
2. Sébastien Robo - Bédarieux
3. Jacky Gassenq - Lamalou

CAT. 12 ans

1. Chris Wouters - Bédarieux
2. Siegfried Laramy - Bédarieux
3. David Puel - Bédarieux

CAT. 13 ans

1. Laurent Pamart - Bédarieux

2. François Parra - Thuir
3. Henri Martinez - Béziers

CAT. 14 ans

1. Christophe Thiers - Bénédict Lunel
2. Daniel Barthes - Bédarieux
3. Alain Ayello - Bédarieux

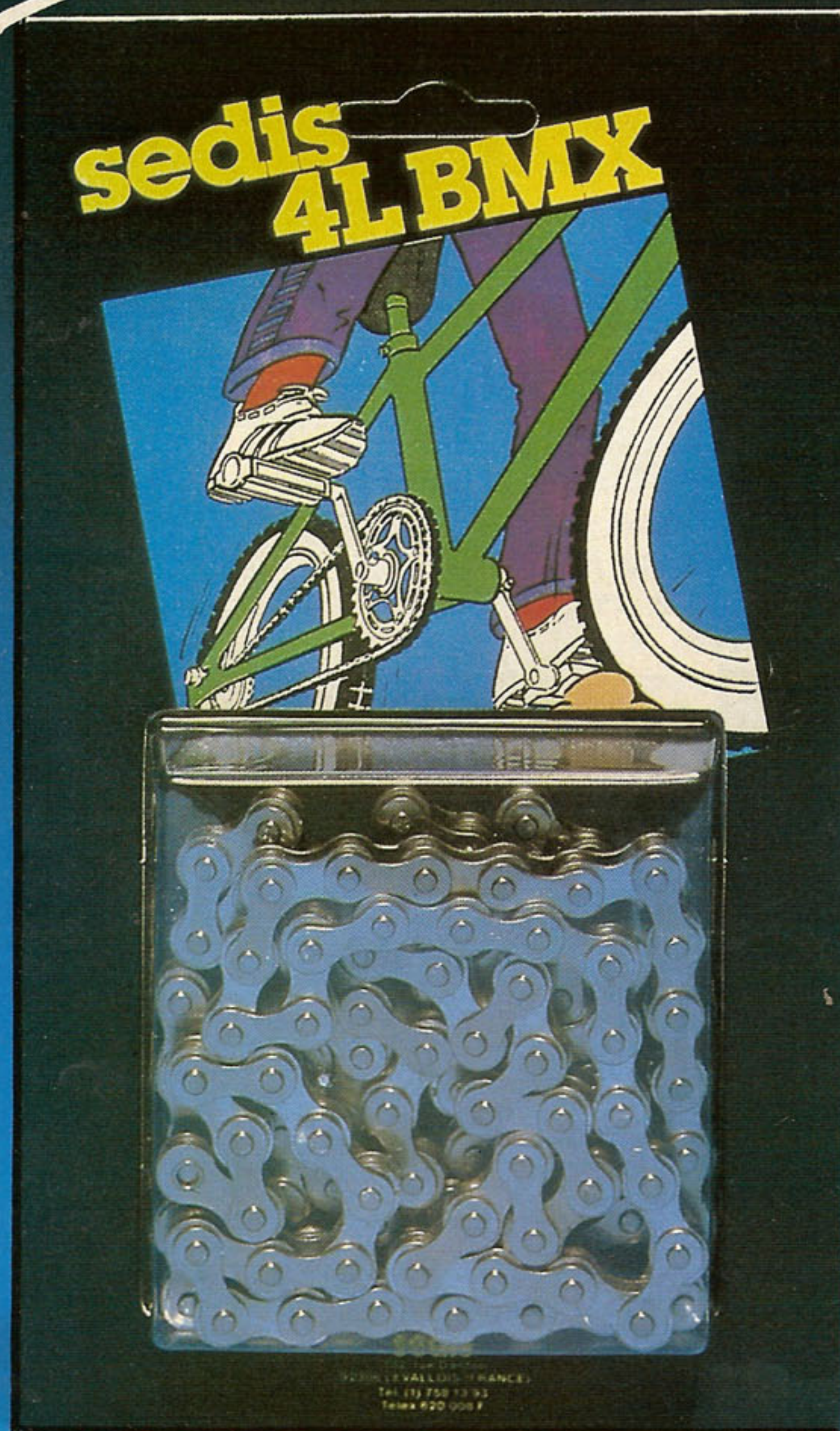
CAT. 15 ans

1. Cyril Bourdon - Carnon
2. Stéphane Escrive - Bédarieux
3. José Parra - Thuir

CAT. 16 ans et plus

1. Laurent Bauzil - Béziers
2. Laurent Auret - Béziers
3. Dominique Bellay - Bénédict Lunel

Défiiez les puntes!



sedis

102 rue danton 92306 levallois-perret - France
tél. (1) 758 13 93 - télex 620 008 F

Pratiquer la compétition au top niveau ?

Rien de plus simple à condition de s'équiper avec du matériel adéquat. Premier élément à prendre en compte dans votre préparation : la chaîne. Celle-ci transmet l'effort de pédalage à la roue arrière. En course, aucune défaillance n'est permise à ce niveau.

Pour assurer vos victoires, SEDIS a mis au point la 4L BMX. Issue de recherches et d'essais poussés, cette chaîne est le fruit d'une technologie d'avant-garde : maillons nickelés pour prévenir la corrosion et l'oxydation, axes chromisés selon le procédé delta pour une utilisation en milieu poussiéreux et abrasif, maillon de jonction supprimant l'attache rapide. Que demander de plus ? Rien !

Avec la 4L BMX, votre seul souci est de pousser fort sur les manivelles !

COMMUNIQUE

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS :

PAS 12,7 mm

Ø ROULEAU 7,75 mm

LARGEUR INTERIEURE 3,3 mm

CHARGE DE RUPTURE 805 daN

MASSE 0,265 kg/m



VENTE PAR CORRESPONDANCE
T. (1) 590.72.40

MIEUX BRANCHÉ AVEC...



Réf. 400
41 F



Réf. 511
159 F



Réf. 450
109 F



Coudière
Réf. 501 100 F
Genouillère
Réf. 502 80 F
Serre-poignet
Réf. 604 10 F
Serre-tête
Réf. 603 16 F



Réf. 531
154 F



Réf. 440
21 F

Réf. 430
56 F



Réf. 602
113 F



Réf. 170
51 F

Réf. 172
51 F

Bon de commande à remplir et à retourner à
DBM - 27, rue du Pré-au-Clerc, 94370 SUCY-EN-BRIE

Réf.	Couleur	Quantité	PRIX

Frais de port et d'emballage	+ 25 F
Recommandé	+ 40 F
Dom/tom et international	+ 40 F

☐ Catalogue contre 6 F en timbres.

Destinataire

Nom Prénom

Adresse

Ville CP

COULEURS : noir-blanc-jaune-rouge-vert-bleu.
Bon de commande inférieure à 100 F. Joindre votre règle.

LE BICROSS EN ANGLETERRE

*Trois longueurs
d'avance*



Il court, il court, le bicross anglais ! Et à une allure vertigineuse ! Les « British » ont découvert le BMX peu de temps avant la France. Mais depuis le chemin parcouru par nos amis d'outre-manche est étonnant à plus d'un titre. Comment ce dynamisme anglais se concrétise-t-il sur le terrain ? Vous le saurez en lisant cette petite enquête. Et vous le verrez, par rapport à la France, certains points laissent rêveur...

Rêveur ? En effet, c'est bien le sentiment éprouvé quand on analyse le développement du bicross en Angleterre. Les ceusses qui ont traversé la Manche ont pu se rendre compte de cette vitalité « bicrossistique » qui règne là-bas. Certes, ce pays est encore loin de la prospérité sévissant aux Etats-Unis. Mais il faut bien se rendre à l'évidence : les anglais ont mis les bouchées doubles pour combler le retard sur les « States » où le BMX est apparu il y a déjà plus de dix ans. La première course s'est disputée au milieu de l'année 78, époques où quelques français prenaient connaissance du phénomène rikain. Hélas, dans notre pays, faute de matériel, il faudra attendre mai 80 pour qu'une course soit organisée. Déjà la France prenait un peu de retard. Mais, pendant ces quatre dernières années, alors que chez nous, le bicross allait être ignoré pour ne pas dire boudé jusqu'en 82, les british (chez qui l'esprit d'entreprise semble bien mieux développé) n'ont pas attendu. Ils ont foncé. En premier lieu avec l'importation de nombreux produits américains. La société Ammaco a été la première à se lancer dans le bain (d'ailleurs, ce nom est encore omniprésent sur les circuits anglais avec, entre autres, le puissant team Ammaco-Mongoose)... Puis d'autres s'y sont mis. De nouveaux importateurs mais aussi des constructeurs anglais qui ont su prendre le train en marche. Rien de plus pour que le bicross explose au sein de la jeunesse anglaise. Où en sont-ils aujourd'hui ? Lisez les gars, lisez ! Et jugez par vous-mêmes...

Les données de base

Quelques chiffres seront déjà suffisants pour cerner le développement du bicross en Angleterre. Primo : pour une population pratiquement identique à la France, l'Angleterre compte plus du double de licenciés, 13 000 en tout. Ces licenciés se répartissent en nombre égal entre deux fédérations : l'UKBMX et la NBMXA. Avec ces deux fédés qui se livrent un duel sans merci,

les bicrosseurs anglais n'ont pas de problèmes pour trouver des circuits. Pratiquement dans chaque ville d'Angleterre, il existe un circuit. Et au grand maximum, le plus mal loti de nos petits anglais n'aura que 50 km à parcourir pour se rendre sur une piste. Avec cette infrastructure omniprésente, il s'est ainsi vendu 600 000 vélocross l'année dernière.

C'est un marché énorme qui se matérialise par l'existence de quatre revues. Les deux plus importantes : **BMX Action bike** et **BMX bi-weekly** (tous les 15 jours). Les deux autres plus récentes sont **BMX monthly** et **Bicycle Action**. Le moins que l'on puisse dire est que, côté lecture, les petits anglais n'ont pas de quoi chômer !

Un grand nombre de licenciés, des circuits, des revues, les résultats en compétition des « Britons » ne se sont pas faits attendre. En 83, ils ont collectionné 8 titres de champion d'Europe et ramené des championnats du monde 7 médailles... Ces quelques données se passent de commentaires.

On trouve tout en Angleterre !

Kuwahara, Diamond Back, Torker, Red Line, Profile, Patterson racing, Greg Hill Products... Stop ! Inutile de continuer, l'énumération serait trop longue ! Apprenez simplement que tous les produits américains ou japonais sont disponibles dans les échoppes anglaises. Tout y est ! Que ce soit en vélos, en accessoires ou en fringues. Un produit apparaît aux States, pas de soucis, vous pouvez être sûrs qu'il sera présent quelques temps plus tard en Angleterre. Et chez une multitude de revendeurs spécialisés dans le bicross !

Côté marque anglaise, le « leadership » est tenu par Raleigh. Sur les 600 000 vélos vendus en 83, la moitié l'a été par Raleigh. Il faut dire qu'avec ses 2 500 dépositaires, la firme de Nottingham est représentée dans presque toutes les villes d'Angleterre. Mais contrairement à la majorité des concessionnaires français (quelle que soit la marque), ces marchands anglais connais-

Reportage

sent le bicross, possèdent de nombreux accessoires et savent de quoi il en retourne. Bien que ces dépositaires de grandes marques ne soient pas spécialisés dans le bicross, lorsque vous entrez dans leurs magasins, c'est pas compliqué, vous avez l'impression d'être chez un marchand français spécialisé ! A ce niveau, la France fait gouffre, et c'est l'une des raisons essentielles de l'excellente santé du BMX anglais.

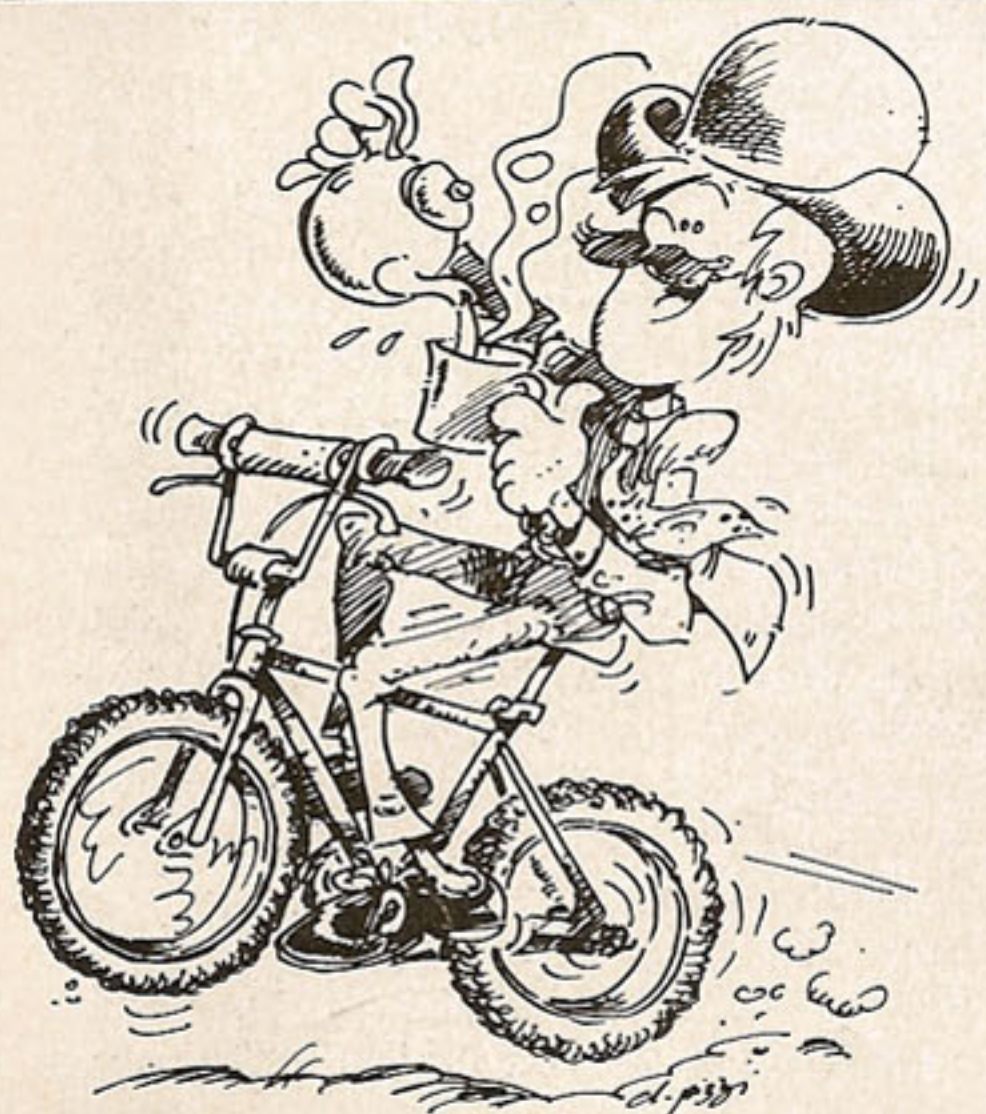
Autre point appréciable : la présence de petits constructeurs anglais dont la production est tout ce qu'il y a de plus artisanale. Leurs noms ? Curtis, DP Racing, Vincent, Freeway, TRM (cadres free-style), Wheels, etc... etc... Autant de constructeurs inconnus chez nous mais qui relèvent le défi des grandes marques US ou japonaises. Et qui produisent du matériel de qualité qui se vend bien, malgré une redoutable concurrence !

Des pilotes, chasseurs de primes !

Devant cet essor, il était logique qu'à l'image des Etats-Unis, l'argent fasse son entrée dans la compétition. Ainsi des primes d'arrivée sont attribuées dans la catégorie superclasse (équivalente de nos 17 ans et plus experts). Remarquez, avant cette pratique, quelques pilotes anglais, avec les contrats de leurs sponsors, vivaient déjà du bicross (l'un d'eux, Alan Wood roule en Porsche 924 pour vous donner une idée !). Mais cette année, avec l'institution officielle de ces primes d'arrivée, un grand pas a été franchi par la fédé UKBMX (la NBMXA est contre). Cette grande première a eu lieu le 11 mars dernier à Derby. Ils sont ainsi une vingtaine de pilotes à courir dans cette catégorie superclasse où le premier selon la course peut toucher entre 2 000 et 3 000 francs. Et bien sûr, quand on interroge les pilotes anglais, les courses organisées par la NBMXA (où il n'y a pas d'argent) risquent d'en faire les frais (sans jeu de mots). Cette étape vers un véritable professionnalisme ne peut que prendre de l'ampleur : les différentes chaînes de télévisions anglaises commencent à se livrer un duel sans merci pour retransmettre les compétitions. Le championnat Kellogg's a ainsi fait l'objet de six heures de retransmission sur la quatrième chaîne britannique. Excusez du peu !

Dans ces conditions, les teams officiels, en position de force, peuvent jouer le rôle d'arbitre. Exemple : ils

n'ont pas hésité à annoncer un boycott éventuel si les circuits et l'organisation des courses ne s'amélioraient pas. Et c'est vrai, si globalement, les circuits anglais restent encore supérieurs techniquement aux pistes françaises, l'organisation est bien le tendon d'Achille du BMX anglais. Le championnat d'Europe l'année dernière, la série Kellogg's dernièrement, montrent que les organisateurs anglais ont encore des progrès à faire. A ce sujet, la France est bien mieux placée pour donner le bon exemple. Ouf ! l'honneur est sauf !



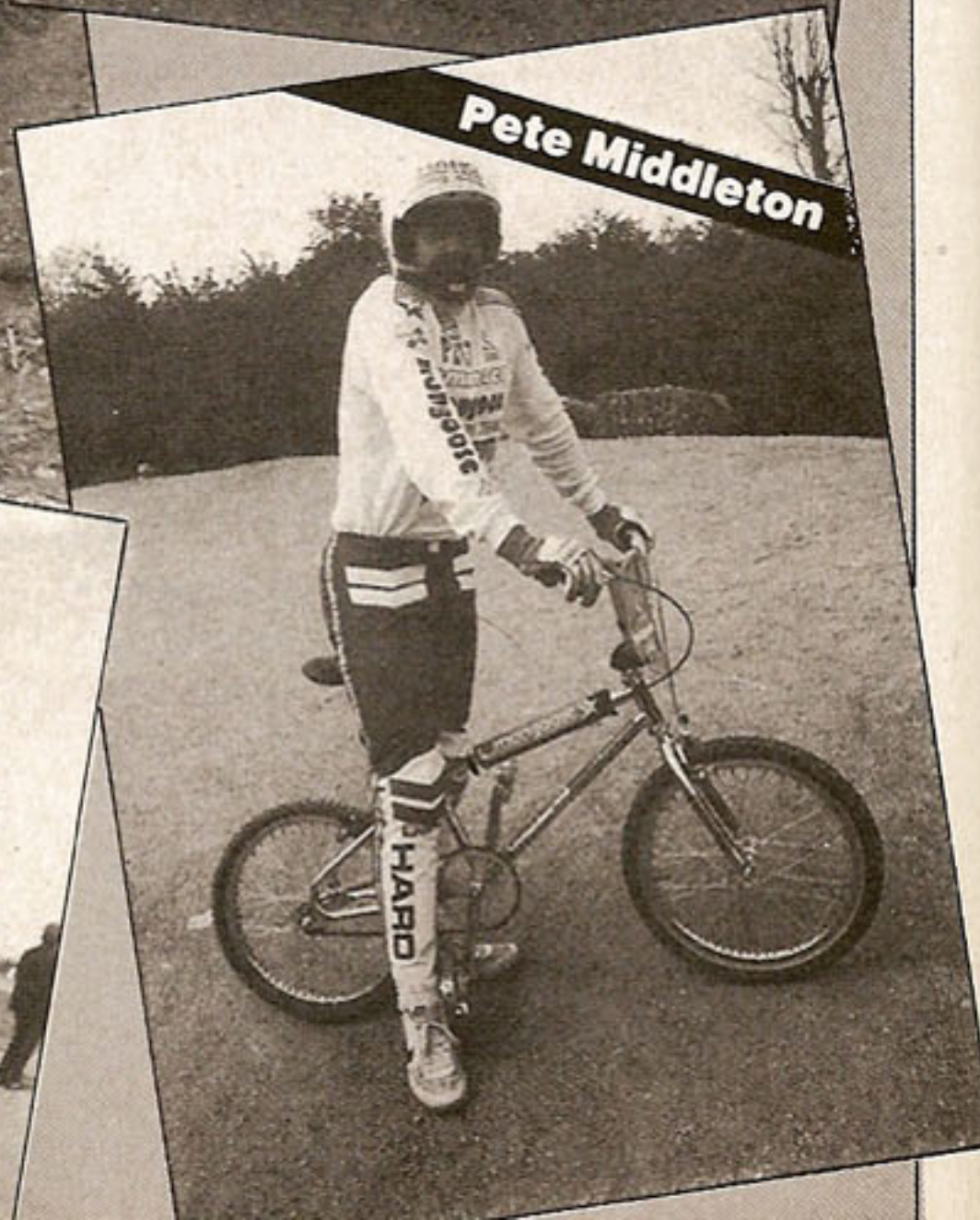
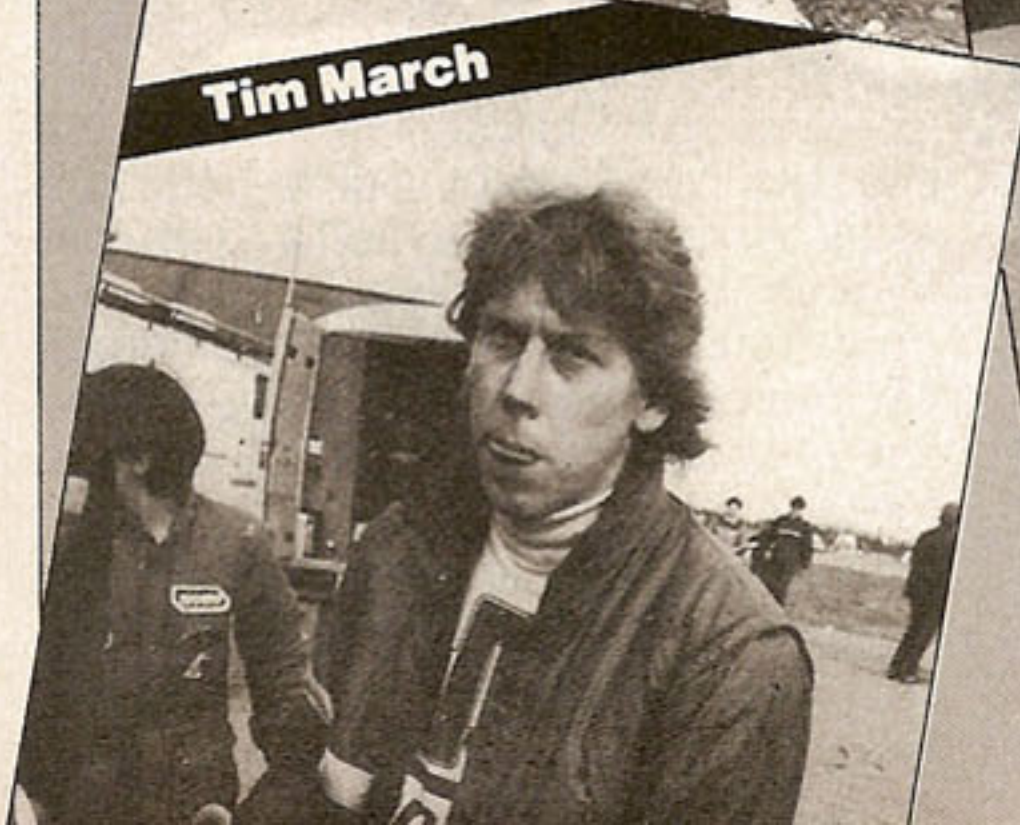
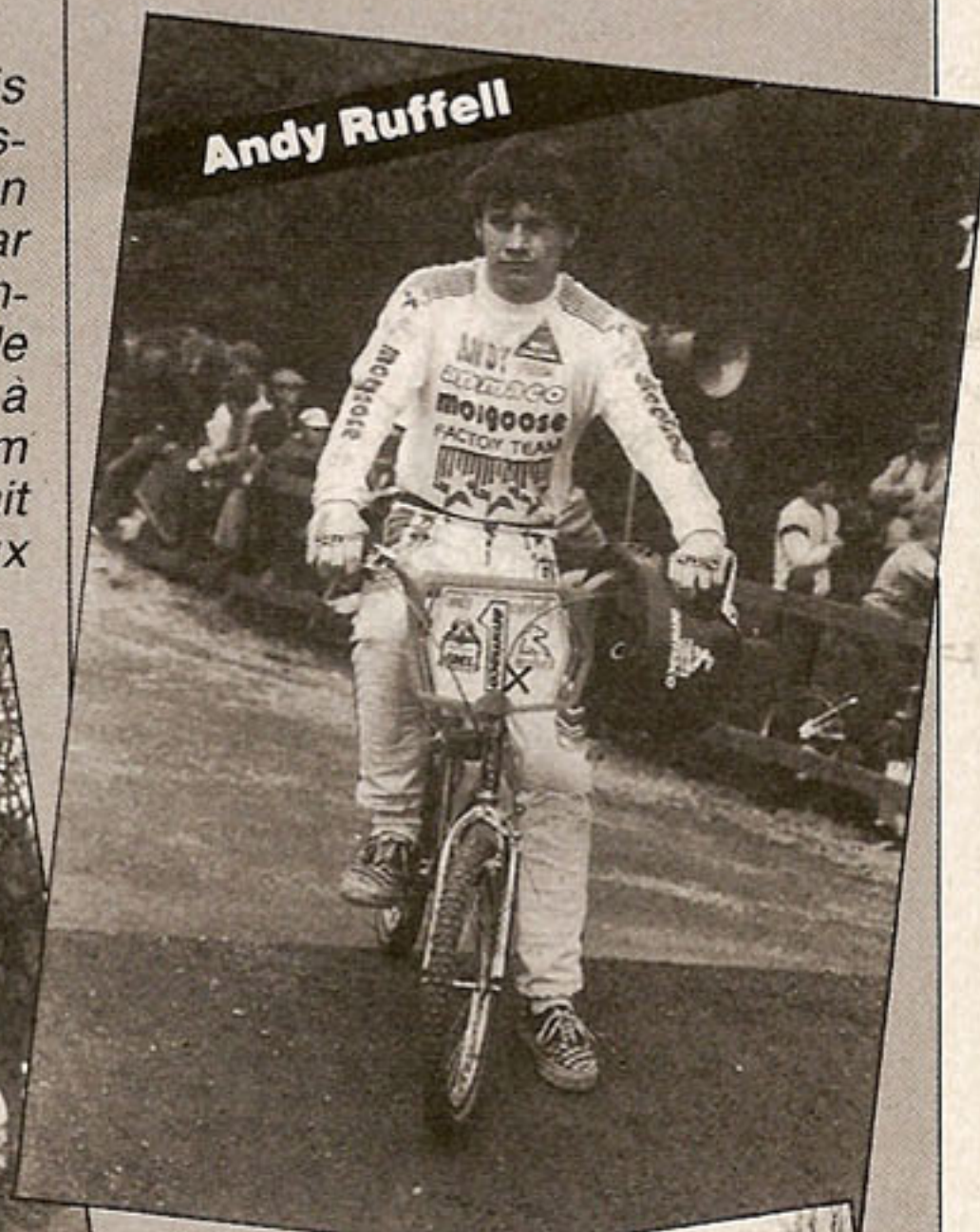
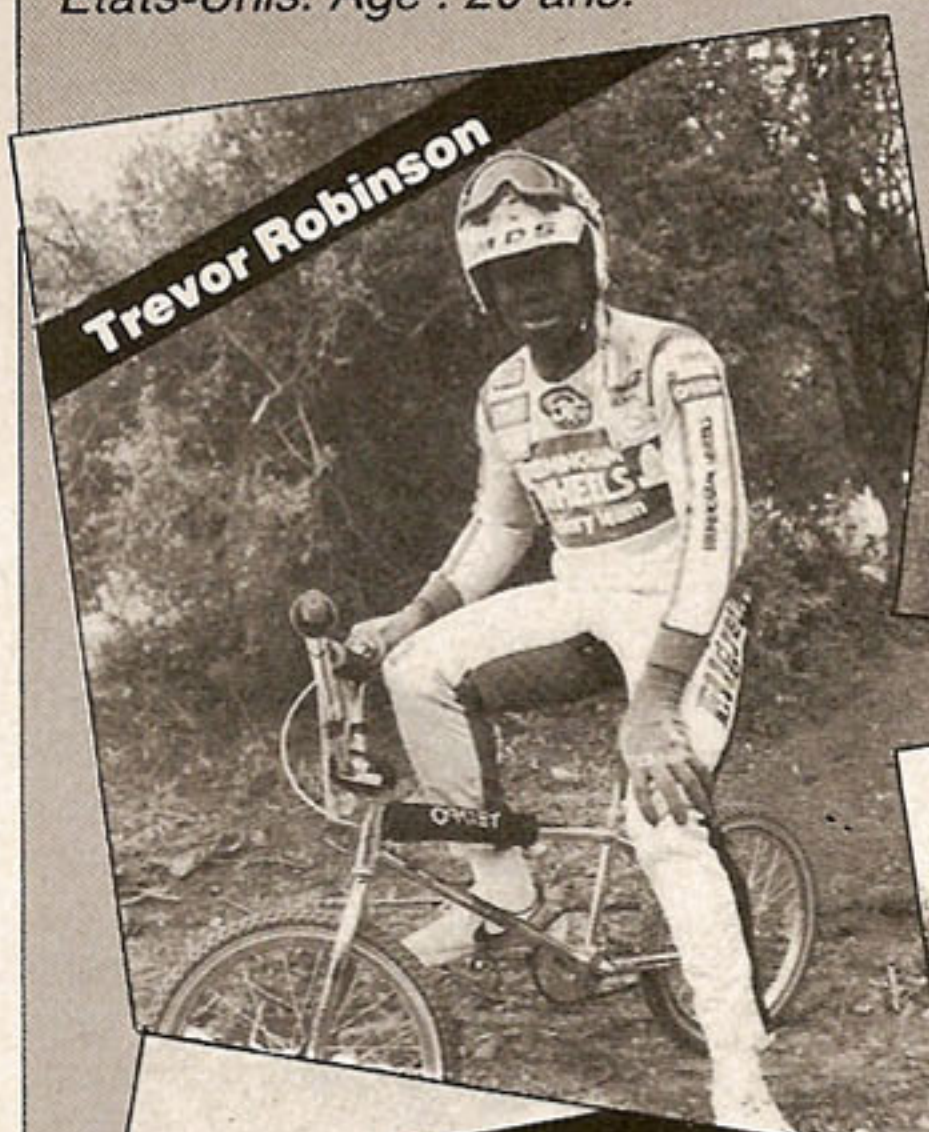
Les 4 meilleurs pilotes anglais

■ **Tim March** : le numéro un anglais et incontestablement le meilleur européen. Impressionnant par sa taille (près de 1 m 95 !), Tim March a couru pour Kuwahara, GT, Mongoose. Mais à l'image de certains ricains (Patterson, Hill), il a créé sa propre marque : March Racing. Cet ancien transfuge du Motocross est champion d'Europe 83 en 16 ans et plus experts et en cruiser 18/24 ans. L'hiver dernier, il a passé 6 mois aux States pour s'entraîner avec Greg Hill. Et ce dernier a avoué qu'en restant 6 mois de plus, Tim March était capable de figurer parmi les 15 meilleurs pros américains. Ca vous situe le bonhomme ! Signe particulier : après avoir cotoyé Eric Rupe, Tim March a toujours une bible à portée de la main, et il fait ses prières chaque soir ! 22 ! V'là le team Jesus qui s'attaque à l'Europe ! Age : 20 ans.

■ **Trevor Robinson** : N° 2 anglais en 83. Surnommé à juste titre « Mister Muscle », Trevor Robinson est un des talents découverts par « Wheels ». Bien qu'il ait eu des contacts avec Kuwahara, il a décidé de rester cette année chez « Wheels », à qui il doit tout. L'exemple de Tim March fait son effet : Trevor devrait effectuer cet hiver un stage aux Etats-Unis. Age : 20 ans.

■ **Pete Middleton** : A 19 ans, Pete a déjà cinq années de compétition derrière lui. Il a longtemps été le n° 1 anglais. Mais depuis 2 ans, avec l'arrivée de March et de Robinson, il est sensiblement en perte de vitesse. Officiel Ammaco-Mongoose, Pete Middleton est un excellent free-styler. C'est aussi un fan de football et de musique.

■ **Andy Ruffell** : C'est le petit jeune qui vient semer le désordre chez les vieux. Pilote Ammaco-Mongoose (et bon free-styler), Andy a bousculé la hiérarchie en arrivant dans la catégorie reine. Il peut être placé derrière Tim March. Il a remporté trois « Number One » en 81, 82 et 83 dans les catégories d'âges inférieures. Excellent homme d'affaires, malgré son jeune âge (18 ans), il aurait gagné grâce au bicross 24 millions de centimes, l'année dernière ! Entre deux courses, Andy s'adonne à ses loisirs préférés : Motocross 125, photo et musique.





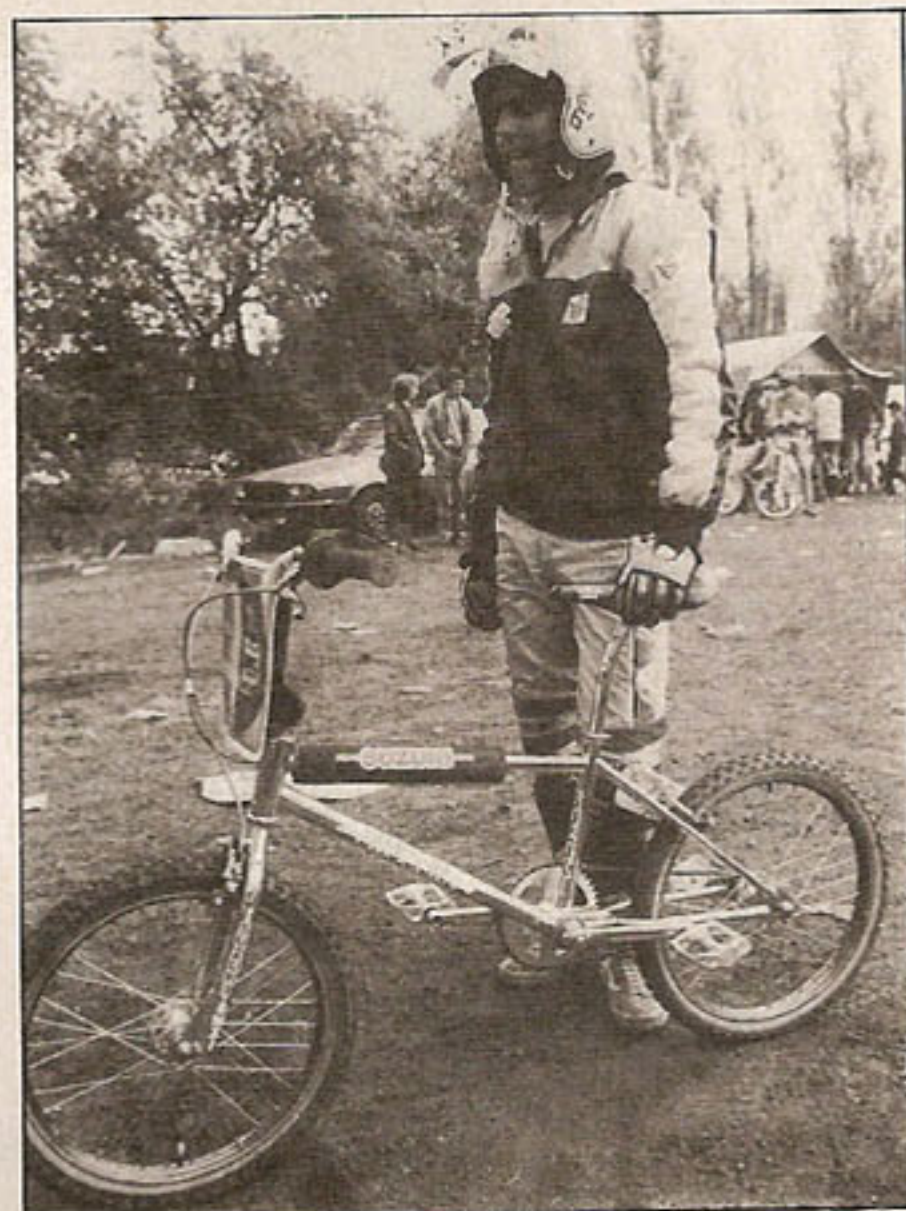
Comme aux Etats-Unis, le free style explose outre-manche. En action, Billy Stupple, un des meilleurs anglais. Pas mal, hein ?

Branché free style

Comme aux Etats-Unis, le free-style est en plein « boum ». Tout a commencé l'année dernière, avec une série d'exhibitions du free-styler américain Bob Haro. L'importation de produits spécifiques à cette discipline a suivi. Et aujourd'hui le free-style anglais se porte à merveille. Des compétitions sont régulièrement organisées, des teams officiels se sont constitués : Ammaco-Mongoose, Skyway, Torker. Les meilleurs free-stylers anglais se nomment Billy Stupple, Andy Preston, Mason Smith, Glyn Lewis, Andy Irwin, Terry Jenkins, Chris Young... Entre autres ! Car là aussi la liste est longue ! Et les plus doués ne sont pas loin des professionnels américains ! Un succès énorme bientôt concrétisé par la parution d'une revue entièrement consacrée au free-style ! En effet, comme aux States où nos confrères **BMX Action** et **BMX Plus** ont lancé leur magazine free-style, **BMX Biweekly** va offrir aux lecteurs anglais leur cinquième revue « bicrossistique » ! Etonnant, non ?...

Voilà succinctement où en est le bicross en Angleterre. Hormis leur problème d'organisation, nos bicrossseurs anglais sont enviables sur bien des points. Avec la Hollande, la Grande-Bretagne se place comme une nation phare en Europe. Bel exemple pour nous, français. Vu les progrès réalisés chez nous depuis 2 ans, gageons que notre pays saura rapidement se mettre à la hauteur de ce dynamisme britannique. Rien ne s'y oppose...

Enquête



Le matériel en Angleterre, ça va merci, on a ce qu'il faut ! Exemple : ce bicross Suzuki déjà disponible dans les magasins anglais depuis 4 mois.



Des petits constructeurs de partie cycle, ça existe en Angleterre. Ici, nous sommes dans l'atelier « Wheels » à Birmingham. Le monsieur en photo, c'est Chris Lawther, patron et... unique employé à temps complet ! De cette petite bicoque, sort chaque semaine une dizaine de cadres. Réalisés en Reynolds 531 (chrome-moly au manganèse utilisé entre autre sur Concorde !), ces cadres sont testés par le pilote officiel « Wheels », Trevor Robinson (Eh oui ! Ils ont aussi leurs pilotes !). Et non contents de fabriquer leurs cadres, ces artisans procèdent également à des recherches : différents procédés de soudure, géométrie des cadres et utilisation du titane. Incroyable... mais vrai ! Et ils travaillent dans le plus grand secret ! Pour preuve : Chris Lawther ne laisse entrer personne dans sa caverne, même pas les journalistes... sauf celui de Bicross Mag., bien sûr !



« Wheels » : artisan modèle

CHAMPIONNAT DE FRANCE LEE COOPER

Lalli, duc de Bourgogne!

La sixième épreuve du championnat de France de bicrossinf Lee Cooper qui s'est déroulée par un temps magnifique au pied des vignobles a apporté un changement de taille dans la physionomie du bricrossinf tricolore. En effet, Claude Vuillemot, Number One français a chuté dans la finale, abandonnant son sceptre à Jean François Lalli, nouveau « Duc de Bourgogne » et futur champion de France de 17 ans et plus !



Nous avons donc retrouvé Beaune, le berceau du bicrossing, du bon vin et des Ducs de Bourgogne ! Avec d'autant plus de plaisir que le soleil tapait fort et que les abords immédiats de la piste révélaient de splendides vignes à flanc de côteau. Bref, pour ce dimanche 1^{er} juillet, une vraie ambiance de vacances, le short étant de rigueur !

Cette 6^e manche s'annonçait bien. Malgré que l'on sache maintenant qui sont les sélectionnés pour le Japon, cette épreuve n'en était pas moins importante, puisque certains pilotes y jouaient encore leur titre de champion de France. Le nombre de pilotes n'était pas excessif : un peu moins de 300, mais les meilleurs étaient là et c'est sur cette piste qu'ils connaissaient déjà qu'ils coururent.

Si le soleil était le bien venu, il ne facilita pas la tâche des organisateurs qui durent arroser plusieurs fois la piste afin qu'elle ne soit pas glissante. La météo est bien contrariante ! A Jargeau, il y avait trop d'eau, ici, c'était le contraire. Et il faut avouer que les pilotes ont souffert de la chaleur. Sinon, la piste est assez rapide, bien que pas très grande : 260 m. Légèrement modifiée au niveau de la table américaine depuis sa création, elle comprend toujours ce premier virage à 180° qui semble agacer les pilotes, Lalli le premier. Relisez Bicross Mag. N° 22 où Jean-François se plaint des lignes droites trop courtes après la butte de dé-

part. Peut-être un conseil à suivre, non ?

Les honneurs de T.F.1

Les essais commencèrent avec un peu de retard. Pointant notre nez sur le circuit, quelle ne fut pas notre surprise de voir des caméramen, éclairagistes et preneurs de son sur la piste ! Tournaient-on un film ? Un morceau du « Gang des BMX » sur le terrain ? Pas du tout ! la chaîne de télé T.F.1. aimablement invitée par les dirigeants de l'A.F.B. avait enfin répondu à l'appel du bicross ! Ouf ! pas trop tôt ! C'est ainsi qu'Edward Cordier et notre cher confrère Didier Piotrowski répondirent aux questions des reporters qui passèrent la journée à filmer la course. Un événement !

Le tournage s'est poursuivi l'après-midi par des prises de vue sur le free-style. Et ils ont trimé, nos pauvres pilotes ! Car ces messieurs de T.F.1. n'ont pas hésité à leur faire recommencer leurs acrobaties plusieurs fois sous le soleil pour obtenir le meilleur angle. Pas de pitié ! Cette démonstration nous a laissé pantois. Le niveau s'est bien amélioré ! Ce n'est pas encore le Pérou, mais parions que la commission free-style aura le choix pour trouver des pilotes dignes de concourir à l'étranger. Une information sûre, T.F.1. a bien l'intention de multiplier ses reportages sur les courses de bi-

cross. On commence à prendre ça au sérieux, on dirait.

La victoire de Lalli

Tout au long de cette 6^e manche, les regards ont été fixés sur les 17 ans experts et plus spécialement sur les vedettes du bicross : Jean-François Lalli, Xavier Redois et Claude Vuillemot, qui dédicacait son livre avec René Nicolas « Le bicrossing » (Editions Loisirs Sports). Avant d'en revenir à cette catégorie, saluons tout de même les gagnants des autres catégories qui n'ont pas démerité pour autant. A noter chez les 18/24 ans cruizers la victoire d'Hervé Pécoul suivi de Stéphane Colley et en 25 ans et plus, la 3^e place de Didier Piotrowsky derrière Lamouret Patrick 2^e et... Edward Cordier 1^{er} ? En 8 et 11 ans experts, les frères Villet ne décrochent pas de 1^{re} place. Quant à Philippe Leleu, 15 ans experts, lui aussi semble tenir la forme puisqu'il termine 2 fois premier en championnat de France, une fois à Jargeau, une fois à Beaune. Sa dernière 1^{re} place remontait à Cavaillon. Un titre conquis.

Chez les Powder Puffs (le nom-anglo américain des filles !) la petite Karine Vallet 8-9 ans, Team Vitus Mavic conserve toujours son éternelle place de 1^{re} ainsi que Valérie Huber. Revenons au 17 ans experts. Dès le matin en manches qualificatives, on sentait bien qu'il allait se passer quelques chose...



Le magnifique coude à coude Vuillemot-Lalli a finalement tourné à l'avantage du challenger.

Claude Vuillemot : l'Angleterre et le Japon

C'est Claude Vuillemot un peu désabusé et de surcroît blessé que l'on pouvait rencontrer à l'issue de sa malheureuse finale de Beaune. Avant cette course décisive, tout s'était bien passé pour l'officiel Motobécane qui gagnait deux fois et se classait ensuite second dans les séries qualificatives. Hélas, il y a eu cette chute dans le premier virage et la pete irrémé-

diable du titre puisque Claude, pour conserver sa couronne, devait impérativement s'adjuger les trois dernières manches du championnat. Le titre perdu ? « Je crois que je me suis fait jeter une fois de plus » confiait Claude. « De plus, je suis blessé », ajoutait-il en montrant sa cuisse bandée, mauvais souvenir de Slagharen. « Je ne sais même pas si je vais pouvoir courir à Tarbes, car l'hématome interne ne semble pas vouloir guérir. Maintenant,

je dois tout miser sur les championnats d'Europe et du Monde ! Il faut absolument que je réussisse un truc en Angleterre et au Japon ! »

On le voit, Claude malgré les malheurs qui s'abattent sur lui conserve le moral. Il est vrai qu'il est, par ailleurs un auteur heureux. En effet, son livre : « le Bicrossing » est en train de connaître un succès sans précédent. C'est un heureux revers de la médaille un peu capricieuse cette saison !



Lalli en plein effort !

Recompensés par M. Forcioli Conti (Lee Cooper) les lauréats de la catégorie 16 ans experts : (de gauche à droite) Luc Koehler, Laurent Sireix et Christophe Delarche.





Cordier en action. Notez l'avance au premier obstacle !



La nouvelle vedette de la télé : « l'abominable E. W » alias Edward Cordier, « l'ogre des cruisers » !





Xavier Redois en tête, l'officiel Gitane se classera second de la finale 18 ans derrière Lalli.

Tout est beau à Beaune !

Les fées se penchent sur le berceau ! Beaune et la Bourgogne sont, comme chacun sait, le berceau français du bicrossing. En conséquence, M. Goutteratel, Président du BC de Bourgogne et toute son équipe tenaient absolument à faire de ce sixième round championnat de France un événement et une réussite complète. A notre avis, ils ont parfaitement atteint leurs objectifs et ce rendez-vous Bourgogne restera sans doute dans toutes les mémoires comme l'un des temps forts de la saison 84. Un beau circuit d'abord, rapide et sélectif, tracé au pied des vignobles de la « Montagne de Beaune », un magnifique soleil, le ciel bleu et premier beau week-end de vacances, concouraient à l'euphorie.

Ajoutons que la presse avait décidé de couvrir largement l'événement car une très bonne information préalable avait été organisée.

Ainsi, on trouvait sur le terrain une équipe de TF1, un cameraman de FR3 Bourgogne, les journalistes du Bien Public et des Dépêches, une équipe de cinéma commanditée par Lee Cooper. De surcroît, Monsieur Forcioli Conti, responsable publicité et promotion chez Lee Cooper était là en personne. C'est à lui que l'on doit la part de plus en plus active que prennent les jeans Lee Cooper dans le Bicrossing français. Dans un tel contexte, on peut être persuadé que cette épreuve, outre son intérêt sportif, immédiat ne manquera pas de faire encore parler d'elle dans les semaines et les mois à venir. Ce n'est que justice si l'on songe que c'est à Beaune, voilà 4 ans, qu'a été organisée la première épreuve de bicross française. Et tout ceux qui ont assisté aux deux courses peuvent mesurer le chemin parcouru !



Vers le titre cruiser ? C'est tout bon pour Gallardo à Beaune.

Quand Claude se plaçait 1^{er}, il était talonné par J.F. Lalli. Mais ce qui nous a mis la puce à l'oreille fut la colère de Jean-François qui n'apprécia pas la manière de Claude de l'envoyer au tapis en 1/2 finale. Jean-François jura de prendre sa revanche et l'on sait la volonté qu'il a. Ça allait barder, sportivement parlant. Commentaires de Jean-François Lalli sur sa finale : « Au départ, du moins arrivé au début du 1^{er} virage, Claude et moi sommes arrivés ensemble. Moi, je suis monté à l'extérieur du virage. Claude, lui, m'a suivi, mais en montant plus haut pour es-

sayer de passer. C'était trop haut. Il a fait une erreur. Il ne pouvait pas passer, si bien qu'il est tombé. Après, il ne pouvait plus nous rattraper ».

B.M. : Alors, c'est toi le meilleur ?

J.F.L. : Mais non ! On est trois bons, Xavier Redois, Claude et moi. On ne peut pas dire qu'il y en ait un vraiment meilleur.

Ainsi le titre était gagné pour Lalli et perdu pour Vuillemot. On dit que le malheur des uns fait le bonheur des autres, non ? En tout les cas, c'est une victoire bien méritée.

On a dû faire la fête chez les Lalli.



Filles de 7 ans et moins

1^{re} Legrand Erika (B.C. Vaux le Pénit/Motobécane) ; 2^e Imbert Stéphanie (B.C. Heimersdorf) ; 3^e Aubert Sandra (B.C. Mours) ; 4^e Rougemont Anne (B.C. Givors) ; 5^e Cugerone Julie (B.C. Romans).

Filles 8 et 9 ans

1^{re} Vallet Karine (B.C. Ferté Gaucher/Team Vitus Mavic) ; 2^e Prat Céline (B.C. Arles) ; 3^e Schreiner Fanny (B.C. Vandoncourt) ; 4^e Vendrasco Nathalie (B.C. Mours) ; 5^e Thoilliez Christelle (B.C. Dijon) ; 6^e Aubeso Isabelle (B.C. Dijon).

Filles 10/11 ans

1^{re} Jac Corinne (B.C. Arles) ; 2^e Poveda Sandrine (B.C. Arles) ; 3^e Poveda Marjorie (B.C. Arles) ; 4^e Grillet Nadège (B.C. Beaune) ; 5^e Billon Virginie (B.C. Vaux le Pénit) ; 6^e Gueho Sonia (B.C. Vaux le Pénit) ; 7^e Cugerone Céline (B.C. Romans).

Filles 12/13 ans

1^{re} Huber Valérie (B.C. Altkirch/Team Peugeot) ; 2^e Simon Laurence (B.C. Ferté Gaucher/Vitus Mavic) ; 3^e Moreac Catherine (B.C. Lanester/Foyer) ; 4^e Citerne Pascale (B.C. Auvergne) ; 5^e Deux Rachel (B.C. Mably) ; 6^e Citerne Sylvie (B.C. Auvergne) ; 7^e Beraud Nathalie (B.C. Cournon) ; 8^e Petiaud Carole (B.C. Dijon).

Filles 14 ans et plus

1^{re} Marchal Nathalie (B.C. Rixheim) ; 2^e Grenon Christelle (B.C. Talant) ; 3^e Vicat Corinne (B.C. Mours) ; 4^e Vendrasco Nathalie (B.C. Mours/Motobécane) ; 5^e Vallet Carmen (B.C. Meaux) ; 6^e Papon Sandrine (B.C. Nevers) ; 7^e Varis Stella (B.C. St Martin de Crau) ; 8^e Billocq Catherine (B.C. Normoy).

7 ans Experts

1^{er} Pinson Michael (B.C. Cavaillon) ; 2^e Lalli Julien (B.C. Bruche/Team Mongoose) ; 3^e Floquet Nicolas (B.C. Mably) ; 4^e Prunelle Fabrice (B.C. Mours) ; 5^e Metivier Jérôme (B.C. Cavaillon) ; 6^e Barbanson Fabien (B.C. Cavaillon).

8 ans Experts

1^{er} Villet Benoît (B.C. Grenoble/Team Motobécane) ; 2^e Hordel Romain (Normandy B.C.) ; 3^e Michaud Michael (B.C. Chalon sur Saône).

9 ans Experts

1^{er} Dieule Guillaume (B.C. Arles) ; 2^e Clément Jérôme (B.C. Cavaillon) ; 3^e Rimasson Eddy (Armor B.C./Motobécane) ; 4^e Ollagnier Arnaud (B.C. Mably) ; 5^e Plissonnier Thomas (B.C. Beaune) ; 6^e Nicolas Rudy (B.C. Beaune) ; 7^e Zavitnik Olivier (B.C. Vaux le Pénit).

10 ans Experts

1^{er} Schneider Frédéric (B.C. Apt) ; 2^e Hinault Philippe (B.C. Beaune) ; 3^e Fer Sébastien (B.C. Grenoble/Motobécane) ; 4^e Fontaine Franck (B.C. Altkirch) ; 5^e Brondello Frédéric (B.C. Auvergne) ; 6^e Musazzi Eric (B.C. Cavaillon).

11 ans Experts

1^{er} Villet Laurent (B.C. Grenoble/Mongoose) ; 2^e Ferrat Jérôme (B.C. Vaux le Pénit/Motobécane) ; 3^e Panetier Bruno (B.C. Mours) ; 4^e Vico Thierry (B.C. Apt) ; 5^e Huss David (B.C. Bruche) ; 6^e Gandin James (B.C. Givors) ; 7^e Bellang Christophe (B.C. Beaune) ; 8^e Catel Carl (B.C. Vaux le Pénit).

12 ans Experts

1^{er} Cassan Frédéric (B.C. Apt/Team Motobécane) ; 2^e Clerici Olivier (B.C. Apt) ; 3^e Robleda Xavier (B.C. Béziers/Team Peugeot) ; 4^e Malaplate Olivier (B.C. Bénédict) ; 5^e Buri Ludovic (B.C. Lure) ; 6^e Imbert Olivier (B.C. Heimersdorf) ; 7^e Prospero Manuel (B.C. Apt) ; 8^e Lapeyrade David (B.C. Bruche).

13 ans Experts

1^{er} Musazzi Laurent (B.C. Cavaillon) ; 2^e Bonjean Nicolas (B.C. Auvergne) ; 3^e Roman Patrick (B.C. Arles/Skyway) ; 4^e Roman Franck (B.C. Cavaillon/Motobécane) ; 5^e Gueho Pierre (B.C. Hauts de Seine) ; 6^e Laronze Alexis (B.C. Beaune) ; 7^e Poveda Jérôme (B.C. Arles) ; 8^e Pilat Bruno (B.C. Cavaillon).

14 ans Experts

1^{er} Kastler David (B.C. Vallée Bruche/Mongoose) ; 2^e Mutin Nicolas (B.C. Beaune) ; 3^e Rodriguez Emmanuel (B.C. Givors) ; 4^e Laronze Fabrice (B.C. Beaune) ; 5^e Henaff Franck (B.C. Machecoul/Gitane) ; 6^e Jeannin Emmanuel (B.C. Chalon s/Saône) ; 7^e Scalvinoni Frédéric (B.C. Lure) ; 8^e Chaballier Bruno (B.C. Digne/Team Peugeot).

15 ans Experts

1^{er} Leleu Philippe (B.C. Mours/Mongoose) ; 2^e Berthiaud Christophe (B.C. Norroy) ; 3^e Gallardo Christophe (B.C. Digne/Team Peugeot) ; 4^e Dieulle Nicolas (B.C. Arles) ; 5^e Baud Jean-Jacques (B.C. Ferté Gaucher/Vitus Mavic) ; 6^e Vico Christophe (B.C. Apt) ; 7^e Kik William (B.C. La Ferté Gaucher) ; 8^e Genre Vincent (B.C. Bettancourt).

16 ans Experts

1^{er} Koehler Luc (B.C. Bruche/Mongoose) ; 2^e Sireix Laurent (B.C. Rixheim/Skyway) ; 3^e Delarche Christophe (B.C. Chalon) ; 4^e Payot Luc (B.C. Mours) ; 5^e Langlade Yves (B.C. Jargeau) ; 6^e Hutin Bruno (Normandy B.C.) ; 7^e Cottendin Jean-Marc (B.C. Givors) ; 8^e Citerne Denis (B.C. Auvergne).

17 ans Experts

1^{er} Lalli Jean-François (B.C. Bruche/Mongoose) ; 2^e Redois Xavier (B.C. Machecoul/Gitane Micmo) ; 3^e Fritz Thierry (B.C. Rixheim/Team Peugeot) ; 4^e Colley Stéphane (B.C. Lure/Team Motobécane) ; 5^e Cordier Edouard (B.C. Acigne/Team Mongoose) ; 6^e Maringer William (B.C. Bruche) ; 7^e Guionnet Pascal (B.C. Altkirch/Team Peugeot) ; 8^e Vuillemot Claude (B.C. Beaune/Team Motobécane).

13 ans et moins Cruisers

1^{er} Gueho Pierre (B.C. Hts de Seine) ; 2^e Cattaneo Jean-François (B.C. Cavaillon) ; 3^e Meunier Christophe (B.C. Altkirch) ; 4^e Vallet Stéphane (B.C. Meaux) ; 5^e Le Fur Olivier (B.C. Lanester) ; 6^e Rougemont Laurent (B.C. Givors) ; 7^e Aigon Bertrand (B.C. Dijon) ; 8^e Roman Patrick (B.C. Arles/Team Skyway).

14/15 ans Cruisers

1^{er} Gallardo Christophe (B.C. Digne/Team Peugeot) ; 2^e Leleu Philippe (B.C. Mours/Mongoose) ; 3^e Berthiaud Christophe (B.C. Romans/Mongoose) ; 4^e Baud Jean-Jacques (B.C. La Ferté Gaucher/Team Vitus Mavic) ; 5^e Vicat Laurent (B.C. Mours) ; 6^e Kik William (B.C. La Ferté Gaucher) ; 7^e Chaballier Bruno (B.C. Digne/Team Peugeot) ; 8^e Rizotto Manuel (B.C. Béziers).

16/17 ans Cruisers

1^{er} Lalli Jean-François (B.C. Bruche/Team Mongoose) ; 2^e Bonis Armand (B.C. Cavaillon) ; 3^e Beaumont Frédéric (B.C. Créteil) ; 4^e Bauzil Laurent (B.C. Béziers) ; 5^e Koehler Luc (B.C. Bruche/Team Mongoose).

18/24 ans Cruisers

1^{er} Pecoul Hervé (B.C. Cran Gevrier/Motobécane) ; 2^e Colley Stéphane (B.C. Lure/Team Motobécane) ; 3^e Thiebaud Jean-Louis (B.C. Créteil) ; 4^e Cauvin Olivier (B.C. Hauts de Seine) ; 5^e Petit Stéphane (B.C. Talant).

25 ans et plus Cruisers

1^{er} Cordier Edouard (B.C. Acigne/Team Mongoose) ; 2^e Lamouret Patrick Meaux ; 3^e Piotrowski Didier (B.C. Créteil) ; 4^e Bouge Guy (B.C. Talant) ; 5^e Robleda Parfait (B.C. Béziers/Team Peugeot) ; 6^e Legrand Patrick (B.C. Vaux le Pénit).

7 ans et moins Juniors

1^{er} Antoine Wilfried (B.C. Arles) ; 2^e Bellang Yaya (B.C. Beaune) ; 3^e Moncet Olivier (Béziers) ; 4^e Loux Mikael (B.C. Bruche) ; 5^e Poirier Vincent (B.C. Beaune) ; 6^e Bohler Nicolas (B.C. Rixheim) ; 7^e Cotteau Kevin (B.C. La Ferté Gaucher) ; 8^e Petiaud Ludovic (B.C. Dijon).

8/9 ans Juniors

1^{er} Bouley Ludovic (B.C. Beaune) ; 2^e Frandon Jérôme (B.C. Romans) ; 3^e Charles V Cédric (B.C. Mably) ; 4^e Charvin Mikael (B.C. Romans) ; 5^e Gros Jean-Sébastien (B.C. Talant) ; 6^e Sabatier David (B.C. Dijon).

10/11 ans Juniors

1^{er} Métivier Jérôme (B.C. Cavaillon) ; 2^e Antoine Walter (B.C. Arles) ; 3^e Goncalves Manuel (B.C. Jargeau) ; 4^e Pareno Geoffroy (B.C. Dijon) ; 5^e Guiton Cyrille (B.C. Beaune) ; 6^e Martire Cyril (B.C. Givors) ; 7^e Gras Mikael (B.C. Romans) ; 8^e Bayol Laurent (B.C. Arles).

12/13 ans Juniors

1^{er} Morin Olivier (B.C. Romans) ; 2^e Aigon Bertrand (B.C. Dijon) ; 3^e Chevallier Christ. (B.C. Puy Ste Reparde) ; 4^e Rimasson David (B.C. Armor) ; 5^e Begue Yvan (B.C. Dijon) ; 6^e Calvet Jérôme (B.C. Dijon) ; 7^e Guyaux Hervé (B.C. Longvic) ; 8^e Lheritier Patrice (B.C. Bruche).

14/15 ans Juniors

1^{er} Olombel Jérôme (B.C. Carnon) ; 2^e Vicat Laurent (B.C. Mours) ; 3^e Barnabé Pierre J. (B.C. Mably) ; 4^e Plissonnier Jérôme (B.C. Beaune) ; 5^e Lallemand Philippe (B.C. Beaune) ; 6^e Perrin Philippe (B.C. Puy Ste Reparde) ; 7^e Bueb Laurent (B.C. Bruche) ; 8^e Morin Régis (B.C. Beaune).

16 ans et plus Juniors

1^{er} Beaumont Frédéric (B.C. Créteil) ; 2^e Rognan Claude (B.C. Norroy) ; 3^e G. Fouche Steve (B.C. Machecoul) ; 4^e Bonis Armand (B.C. Cavaillon) ; 5^e Dussolier Thierry (B.C. Talant) ; 6^e Moy Laurent (B.C. Créteil) ; 7^e Bauzil Laurent (B.C. Béziers) ; 8^e Amari Laurent (B.C. Créteil).

BICROSS PEUGEOT.

Ça déménage!

Résultats CPX TEAM PEUGEOT.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

(BEAUNE : 1^{er} juillet 1984)

Experts :

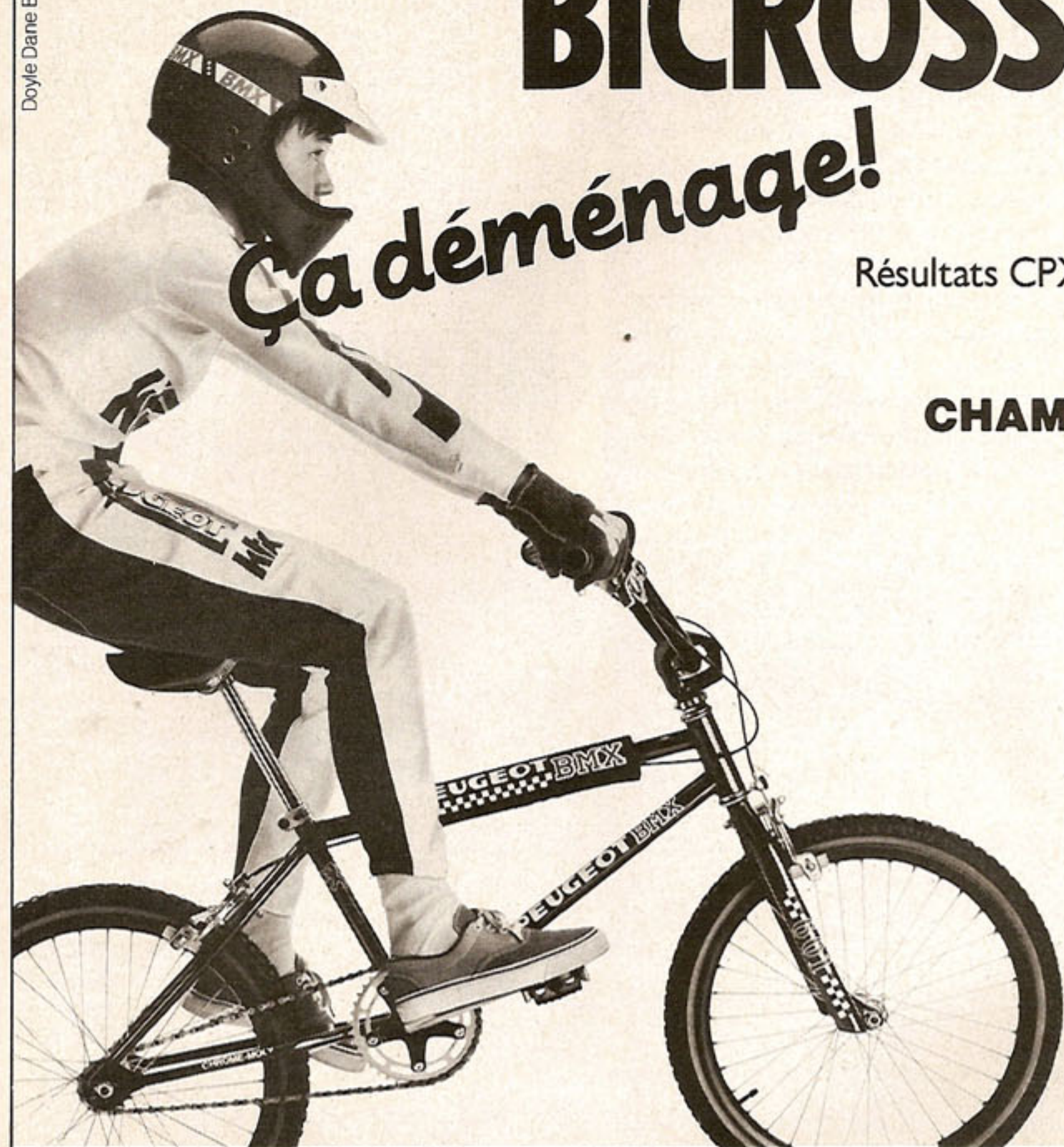
- 7 ans 4^e Fabrice PRUNELLE (B.C. Mours)
- 8 ans 2^e Romain HORDEL (B.C. Normandie)
- 9 ans 5^e Thomas PLISSONNIER (B.C. Beaune)
- 10 ans 1^{er} Frédéric SCHNEIDER (B.C. Apt)
- 2^e Philippe HINAULT (B.C. Beaune)
- 11 ans 3^e Bruno PANETIER (B.C. Mours)
- 12 ans 3^e Xavier ROBLEDA (B.C. Béziers)
- 14 ans 4^e Fabrice LARONZE (B.C. Beaune)
- 15 ans 3^e Christophe GALLARDO (B.C. Dignes)
- 17 ans 3^e Thierry FRITZ (B.C. Rixheim)

Cruiser :

- 14/15 ans 1^{er} Christophe GALLARDO (B.C. Dignes)
- 16/17 ans 4^e Laurent BAUZIL (B.C. Béziers)
- 25 ans et + : 5^e Parfait ROBLEDA (B.C. Béziers)

Filles : 12 13 ans 1^{re} Valérie HUBER (B.C. Altkirch)

 **PEUGEOT**



L.bmx.b.

*au Palais
des Expositions!*



WORLD BMX '84 CHAMPIONSHIP

CHARLEROI 12-15 AOUT

près d'UN MILLION en PRIX

TECHNIQUE PILOTAGE

Par René Nicolas

Un circuit de bicross, ce n'est en vérité rien d'autre qu'une succession de courbes entrecoupées, par-ci par-là, de quelques bouts droits. Interdit donc d'espérer gagner si l'on ne sait pas parfaitement négocier les virages. Le champion véritable est celui qui passe le moins de temps dans ces courbes, en un mot, « celui qui vire plus vite que son ombre » !

Pour parvenir à ce résultat, rien ne vaut les conseils avisés du « prof ès bicrossing », René Nicolas. Les virages, il connaît le bougre, pensez : dans sa jeunesse il s'est fait virer de tous ses bahuts !...



*POUR virer
SANS
se traîner !*

Gagner une course, c'est bête comme chou : il suffit de passer la ligne d'arrivée le premier. Avec huit coureurs au départ, cela signifie en laisser sept derrière soi. Alors, comment cela peut-il se passer concrètement ?

Nous avons vu qu'il y a la possibilité de faire le trou dès le départ (*Bicross Magazine* n° 16). Dans cette éventualité, il faudra s'arranger pour conserver l'avantage sur le reste du paquet de furieux (en principe des garçons – ou des filles, pardon mesdemoiselles... – du même âge, donc du même gabarit, donc théoriquement de la même force que l'intéressé. L'écart pris au départ sera de toute façon insuffisant pour faire le beau pendant les trente ou quarante secondes que durera le reste de la course.

Pour prendre l'avantage sur un autre concurrent, on doit donc compter sur la seule technique, une technique que l'on mettra en application dans les différents virages que comporte le circuit. Le coureur qui est en tête utilisera les meilleures trajectoires pour contenir le peloton. Le coureur retardataire profitera des éventuelles fautes de ses petits copains ou même de l'effet de surprise pour compenser son retard et, pourquoi pas, reprendre la pôle-position.

La technique

La technique des virages se résume à peu de choses car le principe est en général toujours le même. Pourtant, elle demandera de longues heures d'entraînement car, en course, tout se passe très vite et il n'est pas question de réfléchir à la trajectoire que l'on va prendre. Les décisions doivent être instantanées, instinctives.

Quels peuvent être les cas de figure que nous allons rencontrer ?

- Bon ou mauvais départ (donc être en tête ou enfermé dans le peloton).
- Type du virage : en épingle à cheveux, à angle droit, grande courbe régulière.
- Position parmi les autres coureurs.
- Etat de la piste dans les différentes trajectoires.

Tout d'abord, « LA » chose à ne jamais faire, c'est de suivre un autre concurrent comme son ombre. Pour plusieurs raisons : s'il freine,



vous devez freiner ; s'il chute, vous mangerez la piste ensemble. De toute façon, votre roue avant a de grandes chances de venir buter dans sa roue arrière, ce qui entraînera votre chute dans 99 % des cas. Avouez que ce n'est pas là le but recherché !

Lorsqu'on veut entreprendre une manœuvre de dépassement, on aura, en revanche, intérêt à se placer favorablement sur le flanc de l'adversaire et légèrement en retrait. Ainsi, il ne pourra pas prévoir vos intentions ne vous voyant pas. Vous porterez l'estocade au moment opportun en profitant de l'effet de surprise...

Le premier virage a toute son importance, car, à cet endroit, la piste est beaucoup plus large qu'ailleurs. En sortant du premier virage en tête, il y a généralement moyen de contrôler la suite des événements. A Mours, par exemple, le coureur qui pouvait entrer en tête dans la parabolique qui suit le pont n'avait plus beaucoup de souci à se faire.

En épingle

Virage en épingle à cheveux :

Beaucoup de pistes primitives comportaient un premier virage en épingle à cheveux. C'est-à-dire très serré et se refermant sur lui-même. Il faut faire avec, mais ce n'est pas vraiment la solution idéale car les chutes y sont généralement nombreuses et faussent la course. Les spectateurs se retrouvent lésés car la course n'a d'intérêt que pendant 50 mètres, ce qui fait bien peu, vous l'avouerez !

L'expérience prouve que ces chutes ont lieu généralement au milieu de la piste. Il y a donc lieu de prévoir un passage sur l'extérieur ou à l'intérieur. La trajectoire la plus courte se situe bien sûr à l'intérieur et c'est ici que l'on a toutes les chances de passer sans incident particulier. En fonction de la place que l'on a au départ, on se retrouvera à gauche ou à droite. (Voir figures).

Figure 1 :

En arrivant à gauche du peloton, le freinage est plus brutal, ce qui donnera un peu d'avance aux autres concurrents. Serrer la corde au maximum afin d'éviter qu'un autre vous repique cette précieuse place. On peut sortir la jambe côté virage de manière à modifier le centre de gravité. On doit recommencer à pédaler immédiatement dès que le vélo a repris son équilibre. Le chemin parcouru est plus court que pour les autres coureurs. On aura donc la possibilité de leur barrer la route en sortie de courbe.

Figure 2 :

Le coureur se situe à droite du peloton. Il lui laissera prendre un peu d'avance. En roulant groupés, les coureurs qui le composent sont obligés de suivre une trajectoire normale, sans écart. Notre pilote montera, obliquera subitement, et se servira de la pente comme d'une nouvelle butte de départ afin de prendre un maximum de vitesse. En principe, il pourra repousser le peloton sur l'extérieur et reprendre l'avantage.

Cette technique (figures 1 et 2) est valable dans tous les cas, à condition que le peloton reste groupé au milieu de la piste.

Virage à 90°

Figure 3 :

L'intérêt de ce virage, très apprécié par les pilotes, est de passer très vite sans ralentir et de conserver tout le suspense pour le public.

Lors de la réalisation d'une piste, on aura intérêt à passer à ce type de tournant. Le bi-crossing est un sport, certes fait pour le concurrent lui-même, mais on ne doit pas négliger la partie spectacle. Dans les cas, assez rares, où il y aurait une chute collective, celle-ci se produirait dans la partie haute du circuit.

Dans le cas présent, il est assez facile d'imaginer que la trajectoire idéale est celle qui consiste à longer le côté droit de la piste, piquer sur l'intérieur du virage et ressortir à l'extérieur. Cette trajectoire permet d'entrer à fond, sans freiner, et de pédaler sans la moindre interruption.

Il y aura intérêt à prendre immédiatement l'avantage au départ ou d'avoir une bonne place derrière la grille car il est indispensable de prendre la droite de la piste le plus rapidement possible. Sortir en tête d'un premier virage à 90° vous assure presque à tous les coups la victoire.

Epingle à cheveux

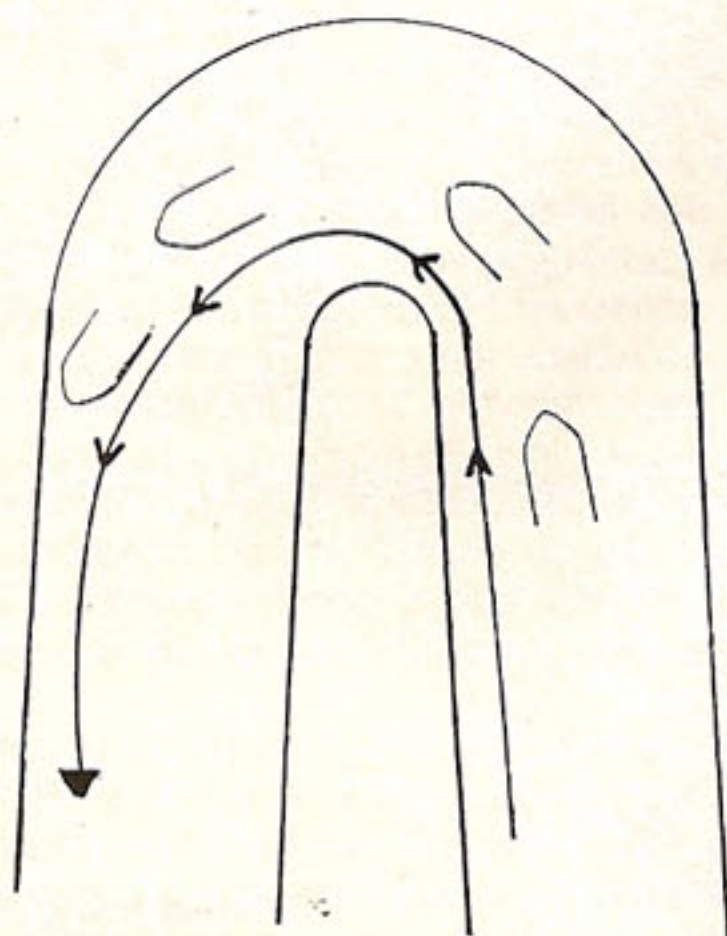


Figure 1

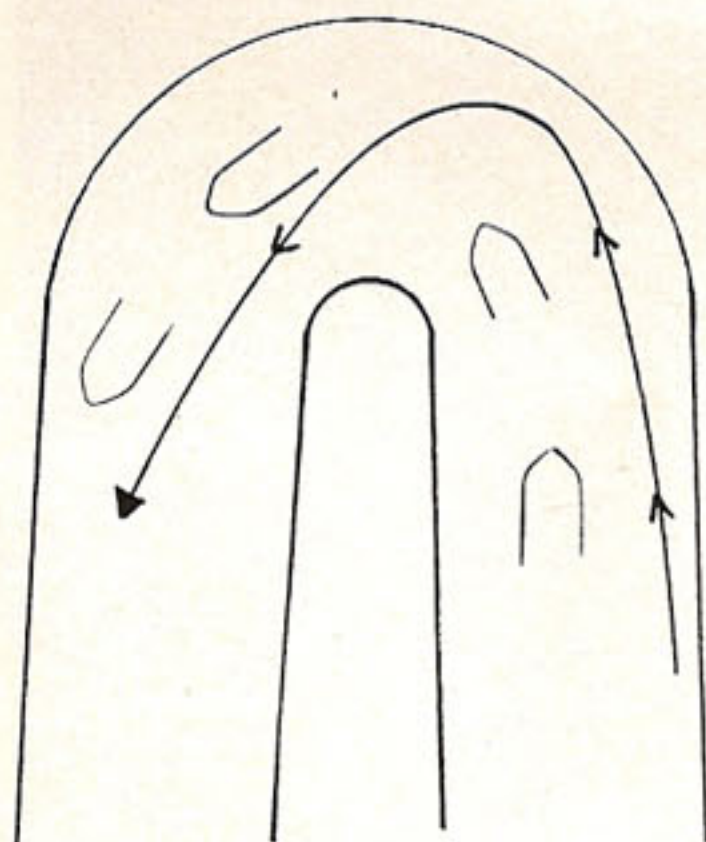


Figure 2

— Peloton
— Coureur isolé

Virage à 90°

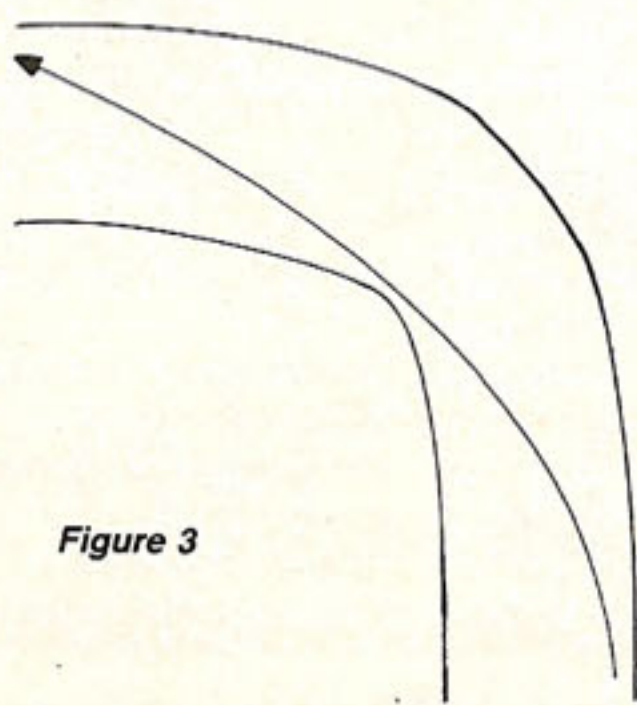


Figure 3

Grande courbe

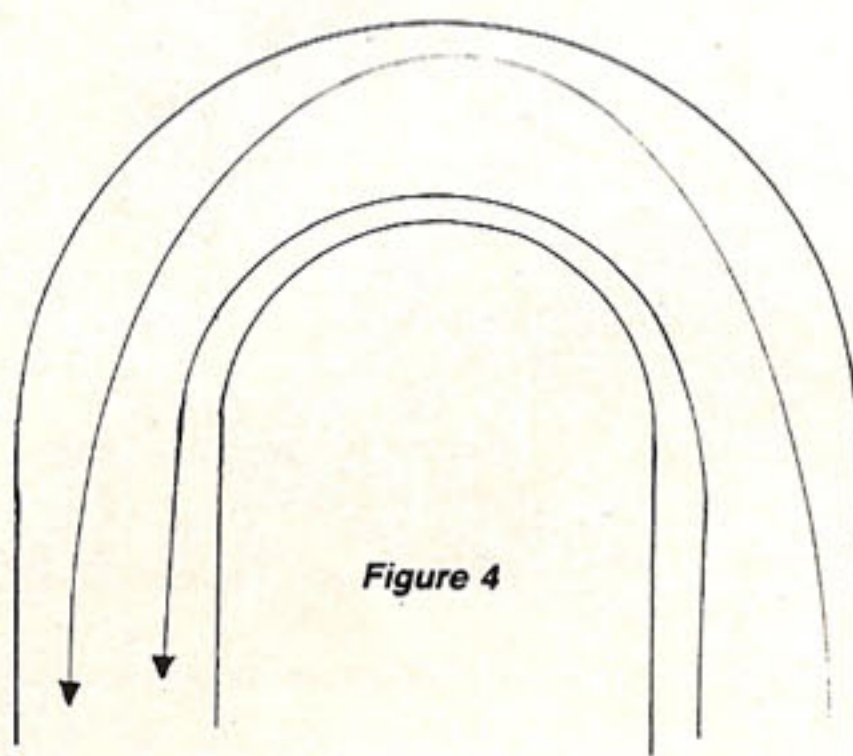


Figure 4



Les coureurs se trouvant à gauche sont de toute façon obligés de ralentir pour ne pas passer tout droit. Dans cette situation, on a l'unique avantage de parcourir un chemin plus court, mais il est fort peu probable de reprendre la pôle position, il faudra voir un peu plus loin. En passant à deux de front, aucun problème pour celui qui est à gauche car il a toujours la possibilité de repousser son voisin de droite sur l'extérieur. En étant à droite, il y aura intérêt à ne pas s'en laisser compter et à maintenir fermement sa position.

Grande courbe

Figure 4 :

Dans une grande courbe, toutes les trajectoires peuvent être efficaces. En effet, en prenant le plus petit rayon, le chemin sera plus court mais nécessitera certainement un ralentissement de la machine. Si le rayon est plus large, on freinera moins, ce qui permettra de passer plus vite, mais il y aura plus de chemin à parcourir. Quand on rencontre ce type de courbe parabolique en guise de premier virage, les huit coureurs le passent généralement côte à côte et on retrouve les mêmes positions qu'au départ pendant tout le passage de la courbe. Ce n'est pas ici qu'il y a de grands bouleversements spectaculaires. La course commence réellement en sortie. C'est précisément en fonction de la sortie que l'on cherchera à se placer.

Si la courbe est suivie d'un virage en épingle ou à 90°, il faut se placer à ce moment-là dans une situation intéressante par rapport à ce futur virage.

Si la courbe se prolonge par une ligne droite, c'est au facteur qu'il faudra penser, et il y aura intérêt à emprunter le rayon le plus grand pour accumuler de l'élan.

Les passages dans les courbes sont assez impressionnants car on roule épaule contre épaule, vélo incliné. Il convient de ne pas s'affoler, tout se passe relativement bien dans la plupart des cas.

Dans une courbe serrée, les coureurs ont tendance à sortir la jambe à l'intérieur pour garder l'équilibre, comme nous l'avons vu. Les petits malins utilisent parfois cette pratique à d'autres fins. En effet, on n'a pas envie de rouler sur les petons des copains, alors on ralentit pour ne pas faire mal. Le coureur qui est devant en profite donc pour barrer la route. On ne peut pas considérer cet acte comme une faute tant que l'on ne reçoit pas de coup de pied mais ce n'est pas le genre de chose qu'il faut faire trop souvent...

En conclusion, on peut résumer la stratégie concernant la pratique des virages à :

- utiliser les trajectoires les plus courtes si possible ;
- éviter de toucher les leviers de freins ;
- pédaler sans arrêt en évitant de quitter les pieds des pédales ;
- utiliser des pneumatiques de bonne qualité (gomme et sculpture).

Maintenant, direction la piste, ou plutôt le manège, pour mettre tout cela en application. Roulez bolides, tournez jeunesse !



FIGHES BICROSS A DÉCOUPER

FIGHE BICROSS



HUTCH PRO

Marque	Hutch
Type	Hutch Pro
Châssis	Hutch Pro Racer
Fourche	Hutch Pro Racer
Jantes	Mavic TTM4 CD + Moyeux Suzue étanche
Pneu AV/AR	Michelin Bib TS Compétition
Dimensions AV/AR	20 x 1,50
Chambres :	Tioga Super Light
Pédalier	Takagi Chromoly
Couronne	Asco 44 dents + Spider
Pédales :	XC2 Suntour
Roue-libre	Shimano 16 Chromoly
Braquet	(44 x 16) au choix
Freins AV/AR	Dia Compe Chromé MX 1000
Poignées :	Mushroom I
Tige de selle	Hutch Chromoly
Cintre	Hutch Pro Chromoly
Potence	Tioga tout Chromoly
Largeur guidon	700 mm
Empattement	920 mm
Poids	10 kg 200
Prix T.T.C.	4 200 F
Coloris	Blanc/Chromé
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Société Pierre Ognier 168, bd de Créteil 94100 Saint-Maur

IL EST LÀ
LE « CRUISER » BH

TROPHÉE BH
1984

Région OUEST
le 2/09/84
CHOLET 49

Région EST
le 23/09/84
RIXHEIM 68

« CROSS 24 »
Pneu 24x1,75 AV et AR
type COMPE III
Adapté pour 13 ans et plus
1 290 F TTC



BEISTEGUI HERMANOS S.A.
13, av. de la Grande-Armée, 75116 PARIS
Tél. (1) 501.91.86

LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans }
10-12 ans } 195 F
Small (14 ans) }
Médium (16 ans) } 215 F
Large }

+ Frais d'expédition
France 18,60 F
Etranger 25,80 F



MAILLOT BICROSS

MANCHES LONGUES 125 F

Taille 8-10-12 ans (enfant)
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3
+ Frais d'expédition : France 18,60 F
Etranger 25,80 F



BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 11 F
Etranger 18 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à

BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mme ☐

Mlle ☐

M. ☐ Nom Prénom

Adresse

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)

93200 SAINT-DENIS

(1) 821.22.51

Promotion du 20 juillet au 20 août 1984

Cadres :

MW 172 3 tubes Chromoly 495 F
Mongoose F4 tout Chromoly, ancien modèle 895 F
Mongoose US Supergoose tout chromoly F4
nouveau modèle 1 100 F

Fouche :

Mongoose F2 acier chromé 130 F

Guidons :

ASCO modèle C.W. acier 85 F
MX France Chromoly 195 F

Roues :

Skyway TUFF II noire, blanche, bleue
La paire 795 F
Pro-class F4 Mongoose, la paire 454 F

Selles :

Kashimax Aéro : noire, bleue, rouge 75 F
Damiers, noire, bleue, rouge 40 F

Pédales :

Imitation CX II, la paire 90 F
Shimano SX 15, la paire 90 F
SR, la paire 88 F

Pneus :

Compétition III, 20x1.75 64,50 F
Compétition III, 20x1.50 64,50 F
Compétition IV, 20x1,50 105 F

Divers :

Manivelle Takagi Chromoly noire 85 F
Roue libre Shimano Chromoly 40 F
Chaîne Izumi bicolore 48 F
Potence Pro-Class Mongoose F4 165 F
Leviers de freins type TECK 3, la paire 25 F (port 10 F)
Jeu de mousses Damiers noir, bleu, rouge 49,50 F (port 10 F)
Pro-gard noir, bleu, blanc, rouge, jaune 10 F (port 10 F)

Expéditions dans toute la France - Joindre votre règlement à la commande
+ frais de port 30 F - roues 40 F - cadres et kits 70 F.

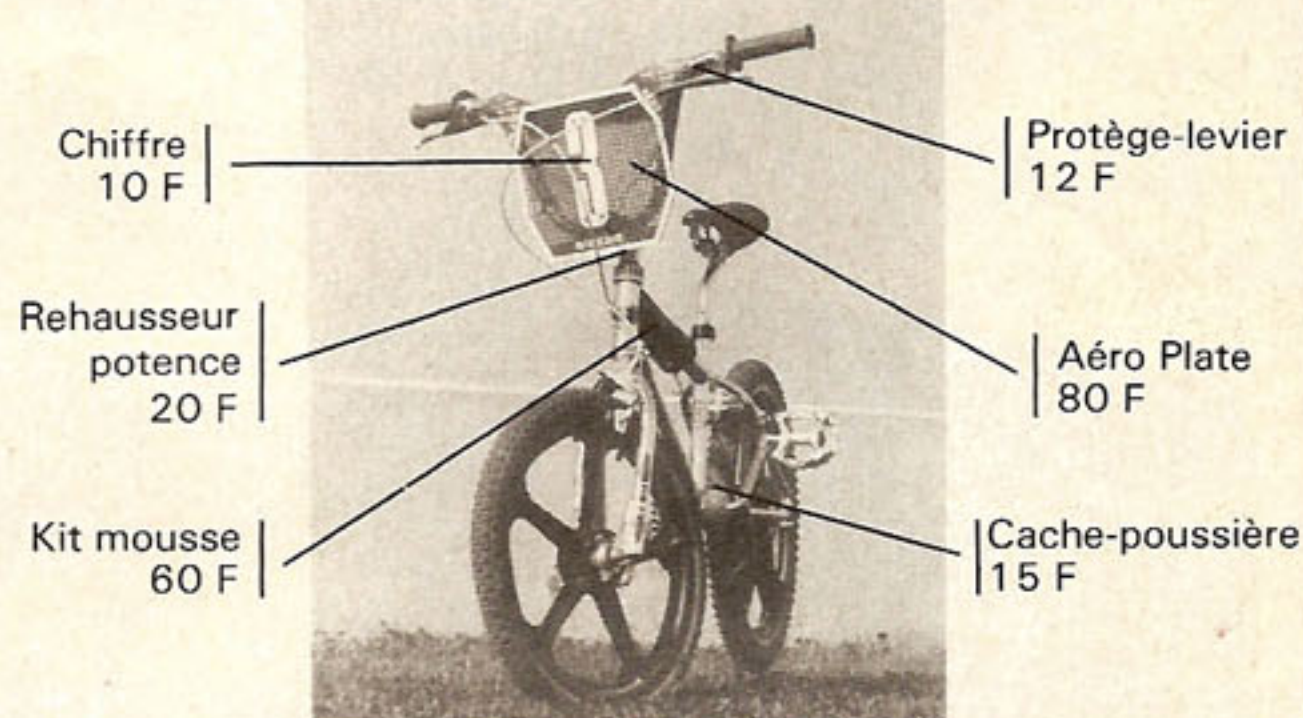
Toute la gamme Bi-Cross « Motobécane Mongoose ». Ouvert le di-
manche matin.

• Service après-vente • Carte bleue • Garantie 2 ans • Crédit Orcove

Fermeture annuelle du 12 août au 27 août
Expéditions assurées pendant la fermeture

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



BON DE COMMANDE

+ frais de port

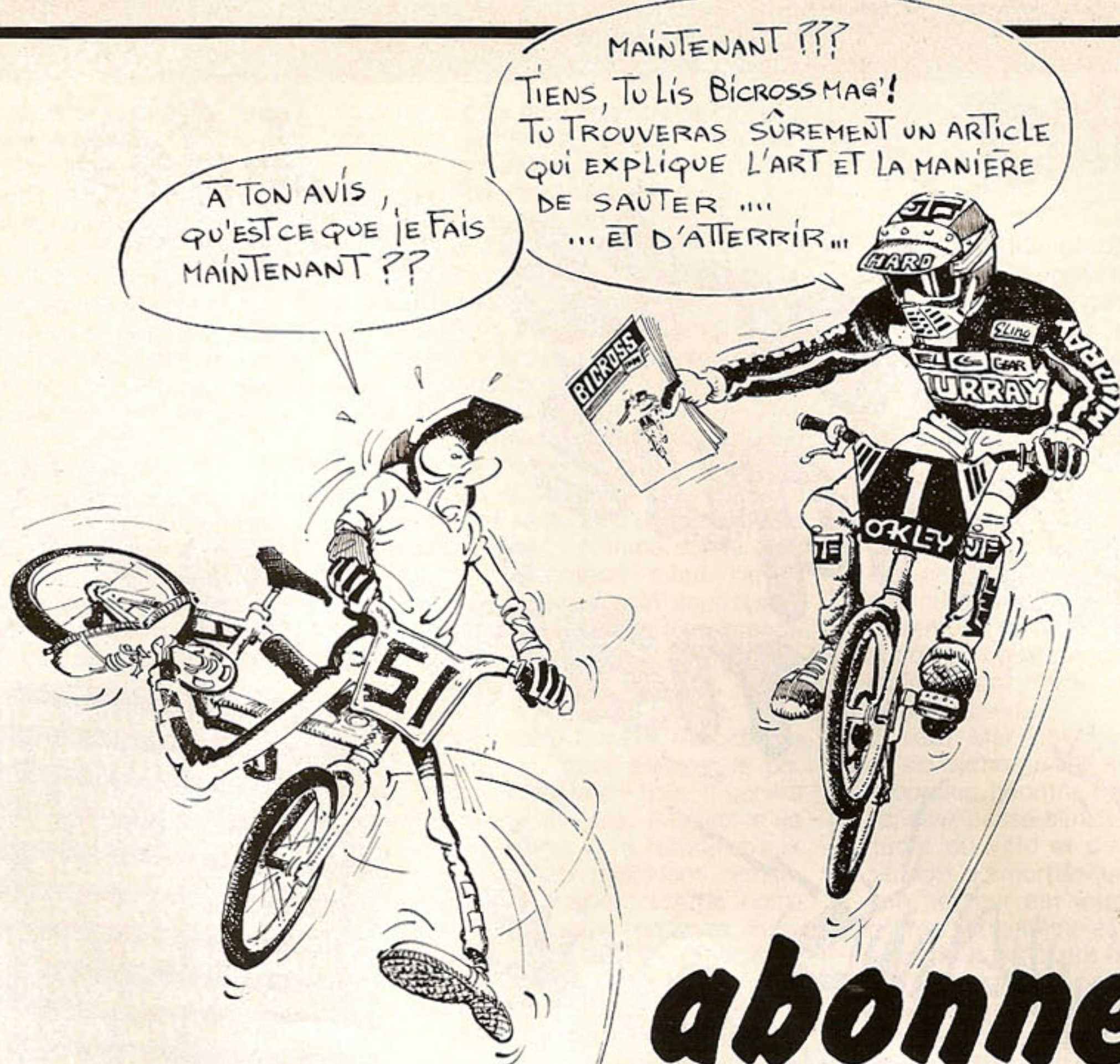
<input type="checkbox"/> Hot-plate Aéro	80 F	7 F
<input type="checkbox"/> Hot-plate	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Protège-levier	12 F	5 F
<input type="checkbox"/> Rehausseur de potence	20 F	5 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	100 F	10 F
<input type="checkbox"/> Chiffre	10 F	3 F
<input type="checkbox"/> Cache-poussière	15 F	3 F
pour pédalier		
TOTAL	F	F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM

N° Rue

CP Ville



**abonnez
vous!**



bulletin d'abonnement
BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 120 F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 161 F ☐
Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐ Mlle ☐ M ☐ Nom ☐ Prénom

Adresse

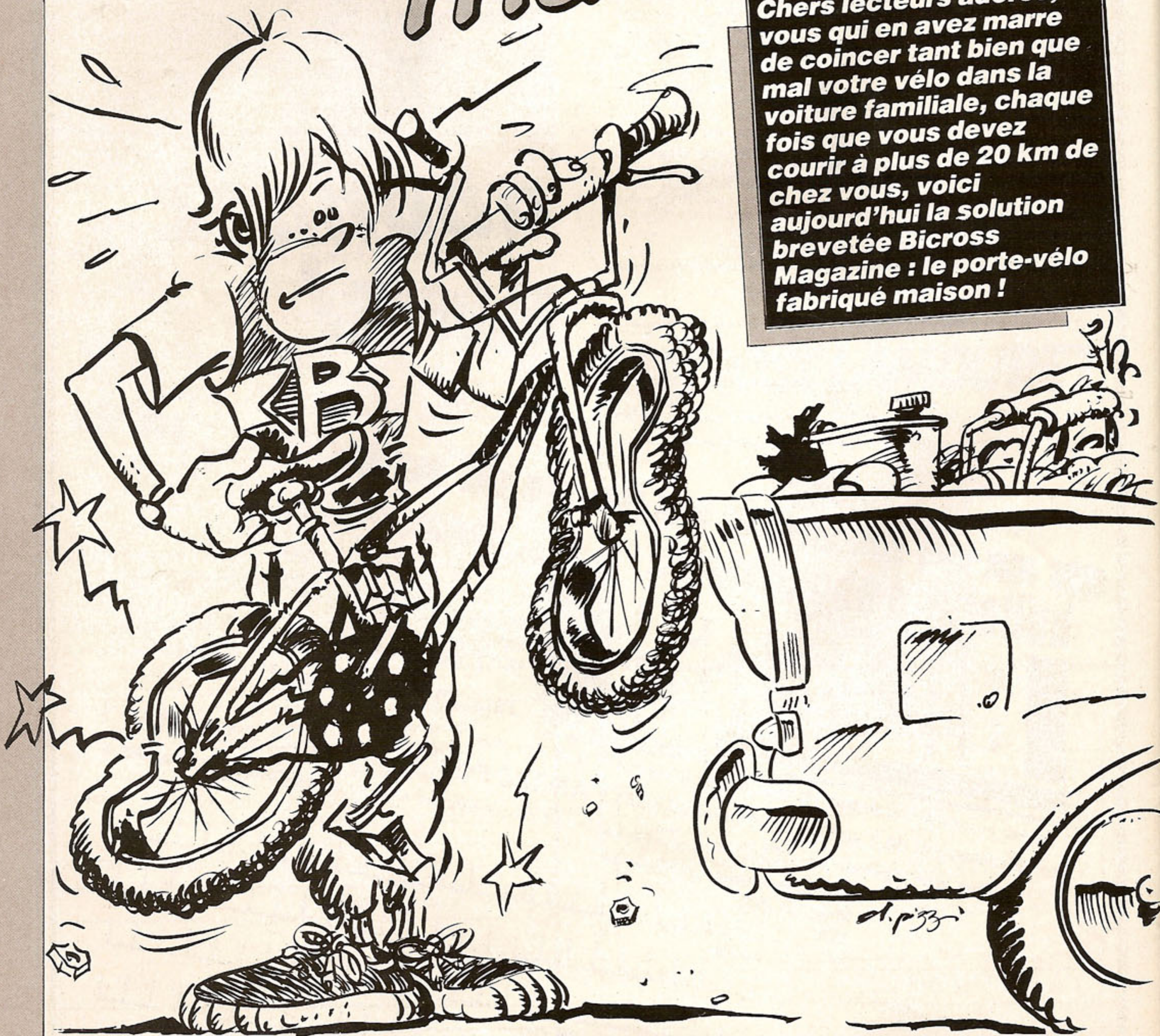
Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

Un porte vélo fabriqué maison!

**Chers lecteurs adorés,
vous qui en avez marre
de coincer tant bien que
mal votre vélo dans la
voiture familiale, chaque
fois que vous devez
courir à plus de 20 km de
chez vous, voici
aujourd'hui la solution
brevetée Bicross
Magazine : le porte-vélo
fabriqué maison !**



En effet, quoi de plus amusant au moment de partir que d'essayer de faire rentrer dans le coffre de la voiture, entre le panier à provisions, la roue de secours et les bidons d'huiles (sans oublier le sac de sport !), votre engin chéri ? Grâce à votre lecture favorite et à quelques heures de bricolage, le ciel de vos pensées va redevenir bleu, et c'est l'esprit serein que vous arriverez sur le circuit. Précisons quand-même que le véhicule doit posséder un attelage pour caravane ou remorque.

Venons-en rapidement aux manigances bricoleuses. Ce porte-vélo a l'avantage de ne pas revenir trop cher en fournitures (environ 50 F de diverses ferrailles), mais vous oblige à posséder un poste à souder électrique et à savoir vous en servir. Si ce n'est pas le cas, faites-vous aider par votre grande-sœur, beau-père, mère, grand-père, cousin, bouchère ou raton-laveur (rayez les mentions inutiles) qui y connaît sûrement quelque chose. Et, de toutes façons, même si vous devez faire appel à un professionnel, (serrurier ou autre), vous n'aurez pas à casser votre cochon-tirelire car il n'y en a que pour une heure de soudure, soit dans les 100 balles en comptant l'eau, le gaz, l'électricité, les charges, les taxes !

Allons-y. Tout d'abord, la ferraille nécessaire : du tube rectangulaire de 60 mm x 30 mm (longueur 44 cm), un morceau de bois aggloméré ou du contreplaqué-marine de 250 mm x 90 mm (épaisseur 25 mm), et enfin du fer plat de 40 mm x 8 mm (longueur 2,70 m). Il ne

vous reste plus qu'à scier ce fer plat aux longueurs suivantes (prière de les respecter au mm près) :

1 morceau de 1 400 mm (A).

2 morceaux de 510 mm (B).

4 morceaux de 54 mm (C).

Aux 4 extrémités des 2 morceaux B, soudez perpendiculairement les 4 morceaux C. Puis, ces deux rectangles pas fermés que vous tenez entre vos doigts musclés, vous les soudez à chacune des extrémités du long morceau A (voir le plan et les photos, ce sera beaucoup plus simple et compréhensible). Si vous êtes arrivé jusque là, Alleluia, vous tenez le bon bout. Il ne reste plus qu'à souder le tube rectangulaire... comme sur le plan (décidément, Napoléon avait raison quand il disait qu'un dessin vaut mieux qu'un long discours) contre et perpendiculairement au morceau A. Ne lésinez pas sur les cordons de soudure, il faut que l'ensemble soit solide et rigide.

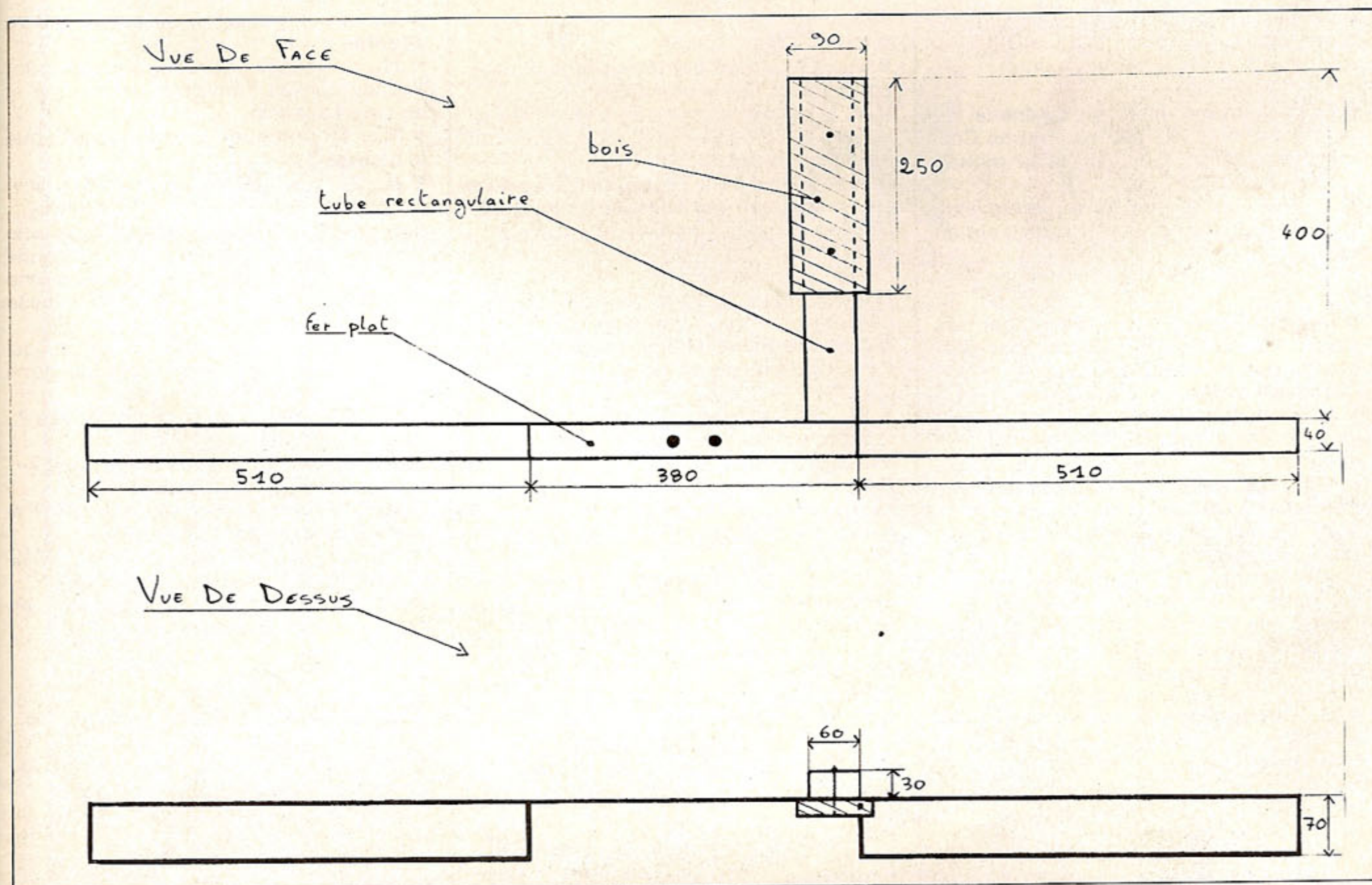
Laissez toute cette ferraille refroidir un peu et profitez-en pour attraper le parallélépipède rectangle en bois. Il servira d'appui au cadre du vélo. Peignez-le (le bout du bois...) pour qu'il résiste mieux dans son avenir aux conditions climatiques pas toujours agréables de notre doux pays. Et sur toutes ses faces. Puis, vous le fixez à l'aide de 2 vis (+ écrous) de 6x70 sur le haut du tube rectangulaire préalablement percé à 45 mm et 200 mm de son sommet. Laissez-le dépasser un peu au-dessus de ce tube pour éviter d'y accrocher vos précieuses mimines par inadvertance. Et quand vous aurez percé

deux trous (diam. 12 mm) au milieu du morceau A (prendre le support de boule d'attelage comme gabarit de percage) et badigeonné l'ensemble de peinture anti-rouille, vous aurez fini ! Avouez qu'hor- mis le problème concernant la soudure, il n'y a rien de compliqué dans ce bricolage. En 3 heures, il est facilement réalisable.

Une fois terminé, le porte-vélo pèse 9 kg. Cela peut vous paraître excessif, mais il faut prévoir qu'un véhicule vous suivant fera peut-être une bise musclée aux fesses du votre. Alors autant fabriquer un ensemble un peu lourd, mais solide, plutôt que quelque chose de plus léger, mais faisant office « d'écrase-vélo » au moindre choc.

Et voilà. Maintenant votre vélo se monte et se démonte de son support en 15 secondes (montre en main). Un simple sandow passé simultanément autour du cadre du vélo et du morceau de bois servant d'amortisseur aux vibrations et hop, le tour est joué ! N'ayez aucune crainte : le système est testé depuis presque un an par votre humble serviteur, et jamais le moindre problème ne s'est présenté. Et en plus, vous avez maintenant toute la place nécessaire dans le coffre de la voiture pour ramener le magnifique trophée que vous venez de gagner de haute lutte !

Merci Bicross Magazine !



Bicross Magazine : Questions banales : quand as-tu commencé ? Pourquoi ? Avec quel vélo ?

Valérie Huber : J'ai commencé à courir en 1980. Mon cousin avec qui je passais tout mon temps participait déjà aux courses. Il me prêtait son vélo, pour m'amuser. Ça m'a plu. Au départ, j'avais un vélo bon marché, acheté dans un supermarché ou quelque chose comme ça. Ensuite, j'ai eu un Peugeot.

Actuellement, c'est un C.P.X. 601.

B.M. : Valérie, tu es une des rares filles en France à faire partie d'un team : Peugeot, où l'on ne trouve que des garçons, plus âgés que toi. Quelles sont tes relations avec eux ?

V.H. : Ça ne pose aucun problème. Ils sont contents que je gagne, c'est tout. C'est un peu leur victoire aussi. Je suis leur mascotte. Ils me chouchoutent, me dorlotent. Et puis, ils cèdent à tous mes caprices !

B.M. : Et en course, les autres garçons, comment te considèrent-ils ?

V.H. : Comme les garçons du team, ça ne pose pas de problème.

B.M. : Pas de jalousie ou de moquerie ?

V.H. : Non.

B.M. : Revenons à ton team. Tu reçois chaque année ton vélo, ta tenue et un budget pour tes déplacements. Aimerais-tu recevoir aussi de l'argent quand tu gagnes ?

V.H. : Oui et non.

B.M. : Pourquoi oui, pourquoi non ?

V.H. : Oui, parce que ça me ferait de l'argent de poche, non, parce que je ne fais pas ça pour de l'argent mais par plaisir.

B.M. : D'autres teams t'ont-ils contactée ?

V.H. : Oui, Motobécane.

B.M. : Et pourquoi n'as-tu pas dit oui ?

V.H. : Non, je suis bien où je suis. L'ambiance est sympa et mon cousin est dans le team avec moi.

B.M. : Pourtant, chez Motobécane, tu aurais été avec des pilotes comme Cordier, Lalli, Villet. C'est du beau monde tout ça !

V.H. : Oui, je sais, mais je préfère mon team, de plus c'est mon oncle qui s'en occupe.

B.M. : Tu préfères rester en famille ?

V.H. : Oui.

B.M. : Pour une fille, ton niveau est très élevé. Tu sautes les bosses sans problème, tu n'as peur de rien.

Comment expliques-tu ça ?

V.H. : Je m'entraîne toujours avec des garçons plus vieux que moi. Ils vont vite. Il faut bien que je les suive.

B.M. : Justement, parlons de ton entraînement. Comment ça se passe ?

V.H. : C'est ce que je viens de dire : avec des garçons. Mais je ne m'entraîne pas tellement. Peut-être quatre heures par semaine.

(Son oncle : elle est un peu flemmarde. Elle ne fait pas ce qu'il faudrait !)

B.M. : Où t'entraînes-tu ?

V.H. : Sur le terrain d'Altkirch.

B.M. : Et avant une course, que fais-tu ? Tu te concentres ou tu es relax ?

V.H. : Je suis relax. Enfin quelquefois, j'ai quand même un peu mal au ventre à la première manche. C'est l'angoisse.

(Intervention du tonton : l'année dernière, aux championnats du monde de Slagharen (Hollande), une heure avant la

Elle compte trois championnats du monde à son palmarès, une deuxième place aux championnats d'Europe 83, une 1^{re} au championnat de France cette même année, et elle caracole actuellement en tête du championnat de France 1984. Normal qu'on parle d'elle ! Suivie partout par son tonton M. Guionnet, qui lui sert de manager, elle n'a qu'un but : gagner !

A presque quatorze ans, c'est la vedette féminine du bicross. Voilà pourquoi nous l'avons soumise à nos questions. Elle qui ? Eh bien, la Valérie Huber !...

course, elle montait dans le grand bateau du parc d'attractions qui faisait un tour sur lui-même, tête en bas !)

B.M. : Valérie, sur ton vélo, tu sembles certaine de gagner. Penses-tu que tu puisses être battue actuellement ? Laurence Simon de La Ferté-Gaucher te suit de près.

V.H. : Je ne me sens pas menacée. Je ne crois pas avoir d'adversaire sérieuse.

B.M. : Vraiment ?

V.H. : Oui. La seule chose qui me gêne, c'est de courir en 12/13 ans alors que je vais avoir 14 ans cette année.

B.M. : Pourquoi cela ?

V.H. : C'est à cause de ma date de naissance : ça me met dans les catégories inférieures. J'aimerais mieux être en 14 ans. Le niveau est plus élevé. D'ailleurs, je regrette de ne pouvoir courir avec des garçons. C'est plus stimulant.

B.M. : Et au niveau international, quel est ton niveau ?

V.H. : Là, j'ai des concurrentes de taille, puisque l'année dernière à Slagharen, j'ai terminé cinquième. Il faudrait que je m'entraîne plus. Je ne fais pas assez d'efforts.

B.M. : Qu'est-ce qui te fait le plus peur en course ? Quels obstacles ?

V.H. : Parfois les bosses, comme à Ca-vaillon. La première était très dure. J'ai hésité avant de la sauter.

B.M. : Tu as peur de tomber ? Tu t'es très sérieusement blessée aux Etats-Unis en course. Y penses-tu encore ?

V.H. : Non, pas vraiment. Je n'y pense pas et ça m'arrive rarement de tomber. Et puis, après mon accident, je suis tout de suite remontée sur mon vélo.

B.M. : Du point de vue mécanique, tu t'y connais un peu ?

V.H. : Un petit peu.

B.M. : As-tu fait des améliorations techniques sur ton vélo ?

V.H. : Non, très peu.

B.M. : C'est toi qui prépares ton vélo avant la course ?

V.H. : Non, c'est mon cousin ou mon oncle.

B.M. : Tu as des amies parmi les filles qui courent ?

V.H. : Oui, bien sûr. C'est pas parce qu'on se bat sur le terrain que c'est pareil en dehors !

B.M. : Elles ne sont pas jalouses de toi ?

V.H. : Non. Je ne crois pas.

B.M. : Tu gagnes toujours. Est-ce que tu t'attends à ces résultats ?

V.H. : Oui.

B.M. : Est-ce par chance ou par mérite ?

V.H. : Un peu des deux.

B.M. : Maintenant, parlons de toi personnellement. Tu vas avoir 14 ans. A ton âge, on a des copains. Un flirt peut-être ?

V.H. : Oui, comme tout le monde !

B.M. : Que tu as connu au bicross ?

V.H. : Oui.

B.M. : En quelle classe es-tu ?

V.H. : En 5^e.

B.M. : Tu aimes l'école ?

V.H. : Moyen (grimace).

B.M. : Quelles sont les matières qui te plaisent ?

V.H. : Le sport, les sciences physiques et naturelles, la rédaction et l'histoire. Mais pas les maths !

B.M. : Que veux-tu faire plus tard ?

V.H. : Professeur de gym.

B.M. : Et le bicross, ça passe avant ou après l'école ?

V.H. : L'école passe quand même avant !

B.M. : Quel genre de vêtements portes-tu ?

V.H. : Des vêtements amples, dans lesquels on se sent bien.

B.M. : Et en musique, qu'est-ce que tu écoutes ?

V.H. : Mickaël Jackson, Kajagoogoo, Sydney qui fait l'émission de hip-hop et de smurf à la télé.

B.M. : Tu pratiques d'autres sports que le bicross ?

V.H. : A l'école, oui. Je fais du volley, j'aime bien ça.

B.M. : On t'a vue à la télé dans une émission sur le bicross, tout le monde te connaît et aujourd'hui tu fais la une de *Bicross Magazine*. T'as la grosse tête ?

V.H. : Non, je suis contente de ce qui m'arrive, c'est sûr. Je vois les gens comme des amis, rien d'autre.

B.M. : C'est quoi, pour toi, le bicross ?

V.H. : Un passe-temps. Un jeu.

B.M. : Penses-tu en faire longtemps ?

V.H. : Oui, j'aimerais continuer.

B.M. : Quels sont tes objectifs 84 ? A quelles courses participeras-tu ?

V.H. : Je ne sais pas exactement. Mais je voudrais être championne de France.

B.M. : Il y a des pilotes français ou étrangers que tu admires ?

V.H. : Oui.

B.M. : Qui ?

V.H. : Claude Vuillemot, Edward Cordier et Frédéric Cassan. Côté étrangers : Andy Patterson, Stu Thomsen.

B.M. : Pour conclure, peux-tu donner un conseil à nos amies bicrosseuses ?

V.H. : Ne pas être mauvaise perdante. Avoir de la volonté, et puis c'est du sport, il ne faut pas se prendre au sérieux.

INTERVIEW VALÉRIE HUBER

par Olivia Viéville

Interview



*Elle cherche
une rivale!*



Interview

Fiche technique

Nom : Huber
Prénom : Valérie
Date de naissance : 12 mars 1970
Signe : Poissons
Taille : 1,60 m
Poids : 50 kg
Loisirs : Vélo, volley, musique
(hip-hop) Mickaël Jackson, Kajagoogoo
Etudes : 5^e
Plats préférés : escargots, pizzas, frites
Situation de famille : fille unique
Palmarès : 2^e aux championnats d'Europe 83, 1^{re} aux championnats de France 83, 1^{re} aux championnats de France 84 et sélectionnée pour le Japon.

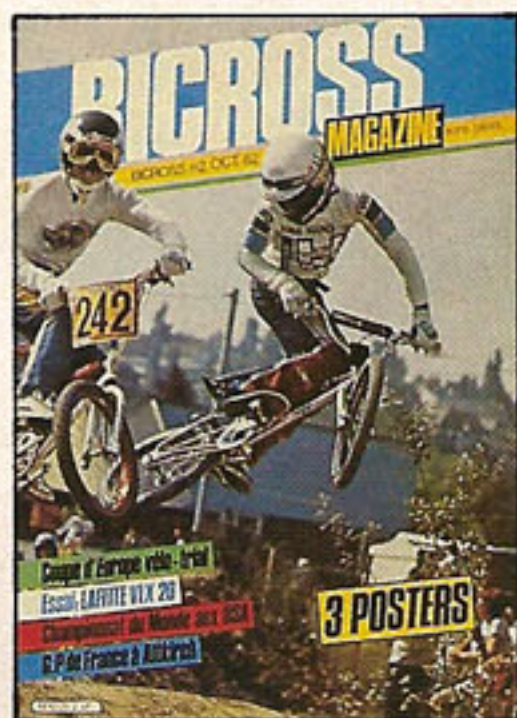
De la volonté, de la volonté et encore de la volonté ! C'est qu'elle en a, la Valérie ! Il faut la voir sur les pistes, sans peur, foncer droit devant elle vers la victoire. Rien ne l'arrête. Elle se sent la reine et il faut avouer qu'elle l'est. Alors, qui veut essayer de détrôner cette sympathique bicrosseuse ? Avis aux amatrices !



Complétez votre collection



Numéro 1
Essai Raleigh Ultra Burner
Comment régler son bi-cross



Numéro 2
Essai Laffite VLX 20
Championnat du monde USA



Numéro 3
Le bicross en Australie
Les champions de France 82



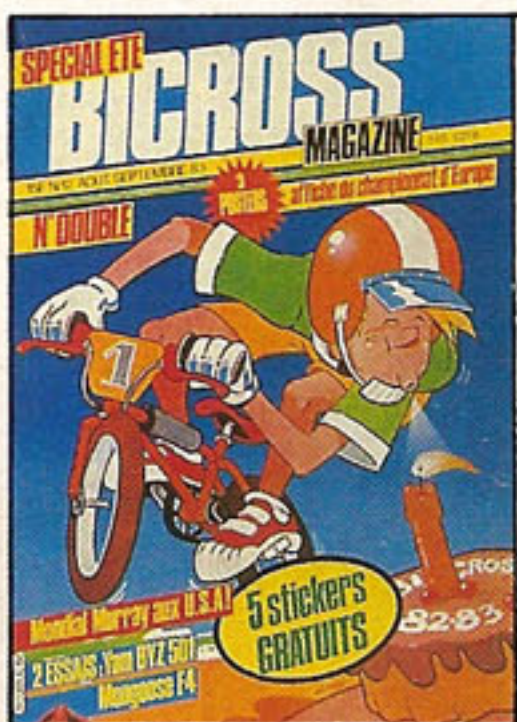
Numéro 5
Essai Yamaha BYZ 401
Le bicross au féminin



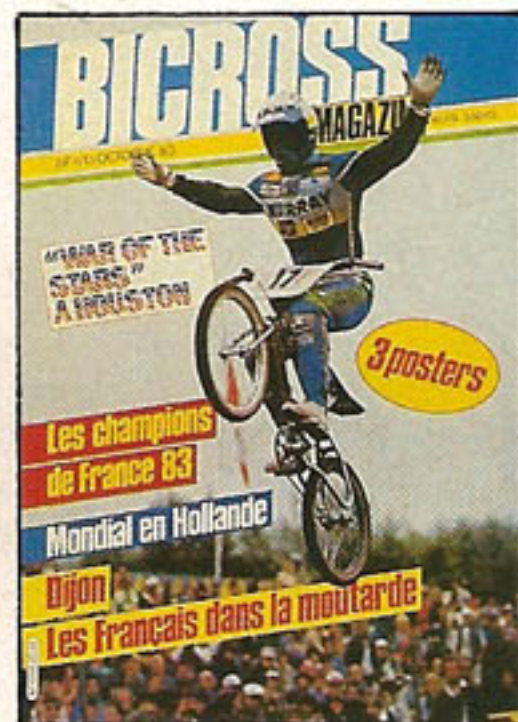
Numéro 9
Essai BH « California-star »
Comment et pourquoi créer un club



Numéro 11
Essai Batavus « luxe »
Technique: les roues



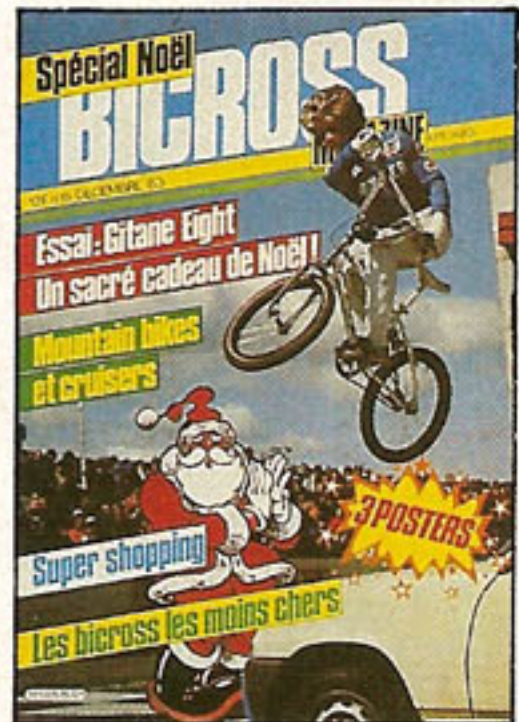
Numéro 12
Essai Mongose F4 -
Yamaha BYZ 501
Technique: les pneus



Numéro 13
War of the stars USA
Championnat du Monde 83



Numéro 14
Essai Raleigh « aéro pro Burner »
Salon de Paris



Numéro 15
Essai Gitane « eight »
Mountains - bikes et cruisers



Numéro 16
Essai Peugeot CPX 601
Technique rayonnage - Départ



Numéro 17
Essai Motobécane MX 172
Interview Thierry Girard



Numéro 18
Interview Claude Vuillemot
Pilotage trial avec Thierry Girard



Numéro 19
Essai Buffalo pro race 84
Technique: les roulements



Numéro 20
Essai MX France Sunn Elite
Free style-Peugeot

Bon de commande

A découper (ou à recopier)

OUI. Je passe commande à BICROSS MAGAZINE

Je coche les cases correspondant à ma commande et je vous adresse un chèque (ou CCP) deF

à retourner à : BICROSS MAGAZINE, 15/17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Ma commande est à adresser à :

Nom

Adresse

Code postal

Ville

Tarif 1984 (frais d'envoi inclus)

☐ n° 1 ☐ n° 2 ☐ n° 3 ☐ n° 5 ☐ n° 9

☐ n° 11 ☐ n° 12 ☐ n° 13 ☐ n° 14 ☐ n° 15

☐ n° 16 ☐ n° 17 ☐ n° 18 ☐ n° 19 ☐ n° 20

FRANCE

12 F

12 F

12 F

Aucun envoi sera effectué contre remboursement



Pierre OGNIER

un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Métro RER Parc St-Maur
Téléphone 883.58.97

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

OUVERT EN AOÛT

PROMOTIONS DU 20 JUILLET AU 20 AOÛT

Cadres	Prix TTC
Skyway + fourche blanc	1 985 F
Skyway + fourche chromée	2 180 F
Hutch + fourche Pro Racer blanc	1 985 F
Gt Performer chrome + fourche	2 190 F
Redline + fourche PL 20 chromée	2 095 F
Mongoose F4 modèle Pro 84 chrome	895 F
Aero chrome acier	285 F
Kuwahara + fourche Lazerlite Profile chromée	2 195 F
Kuwahara + fourche Survivor chromée	1 845 F
Kit GT 4 chrome complet GT	2 190 F
Fourches :	
BMX chrome - 20 -	68 F
BMX Aero chrome	90 F
Tange Arx chromée cro-moly	210 F
GT 4 chromée	425 F
Jeux de direction :	
Tioga MX 2 Beartrap	40 F
Tioga MX 4 SL étanche	78 F
Pédaliers :	
Manivelle Sugino cro-moly chromée	99 F
Roulement pédales Tioga Beartrap	50 F
Tiges de selle :	
Gt coude	78 F
Hutch droite	79 F

Freins :	
Complets AV + AR + câbles et gaines + leviers	230 F
Dia Compe MX 1000 chromes	199 F
Dia Compe MX 1000 couleurs	99 F
MX 1000 Hornig Jia couleurs et chromes	
Roues : la paire	
Skyway Tuff Wheel II noir blanc rouge bleu	795 F
Skyway Tuff Wheel II graphite noir	1 760 F
Mongoose F3 Nouveau moyeu maillard	250 F
ACS Z Rim moyeux ACS	545 F
Type Skyway bleu blanc rouge noir	395 F
Potences :	
MX 2	158 F
Tuff Neck	175 F
Pneus :	
Compétition III Mitsubishi noir	49 F
20x1.75	55 F
20x1.50	98 F
Compétition IV Tioga	82 F
Bib TS Michelin BMX	29,50 F
Chambre Tioga - Super Lite - 20x1.50	
Chaines :	
Sedis 4 L BMX	45 F
Izumi	48 F

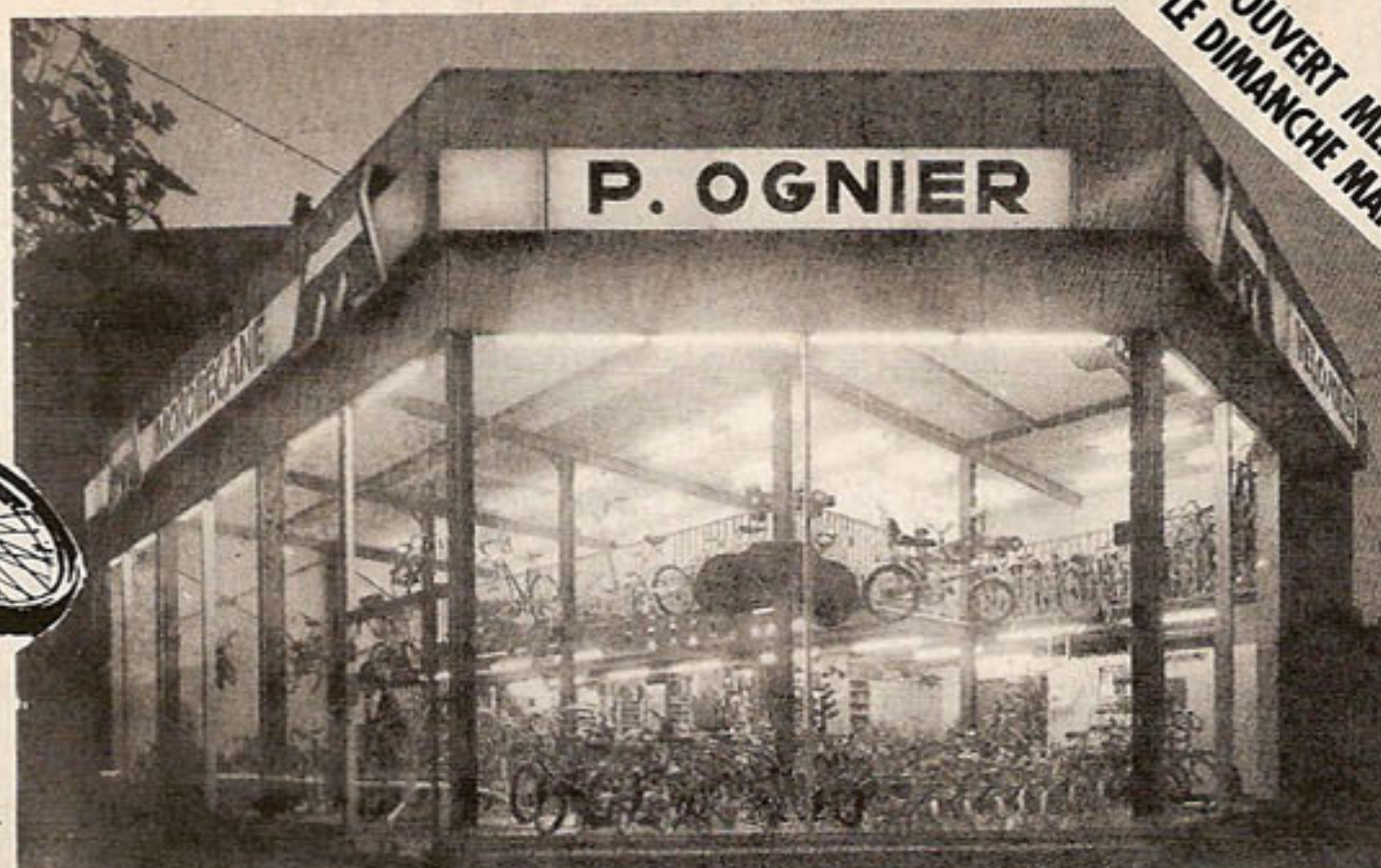
Poignées :	
Mushrooms I	65 F
Mushrooms II	85 F
Oakley F 1	85 F
Oakley B 2	58 F
Oakley B 5	45 F
Mongoose	35 F
Sharp	58 F
BMX :	
Hutch Pro blanc	4 200 F
Skyway Pro blanc	4 580 F
Divers :	
BMX Action Bike	12 F
Casquette BMX toutes marques	35 F
Kit 3 mousses toutes marques	55 F
Kit auto-collants Hutch/Skyway	20 F

EXPEDITION

- Mandat ou chèque (joindre votre règlement)
- Contre remboursement
- Express supplément 30 F

FRAIS DE PORT

• Jusqu'à 50 F	10 F
• Au-dessus	30 F
• Cadre (Sernam)	70 F



Beaufort & Poujoux

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN



Alors que le mois d'août va marquer la fin des courses de ligue et porter l'affrontement au niveau interligue, nous avons constaté une réelle domination de 6 concurrents dans leur ligue respective :

Gilles Lamoure Ligue Auvergne
Philippe Guenet Ligue Aquitaine-Midi Pyr.
Laurent Grard Ligue Ile-de-France
Walter Carel Ligue Bourgogne
J-Marc Canizet Ligue Rhône-Alpes
Laurent Fachus Ligue Bretagne

Ils ont gagné 2 fois chacun et cumulent déjà 2 paires de roues Simplex. Voilà du matériel qui vient sûrement à point alors qu'ils vont devoir bientôt se mesurer entre eux. N'oubliez pas vos prochains rendez-vous, les luttes seront âpres car il y a des « super vélos » en jeu maintenant.

Nous comptons aussi sur votre présence à la course qui se déroulera pendant le Bol d'Or au Castellet, les 22 et 23 septembre 1984 : la gagnant sera déclaré Challenger Roue d'Or Simplex !

A bientôt.

RESULTATS Challenge Simplex

3 juin
Beaune
 Walter Carel
 Bricross Club Châlonnais

Vern s/Seine
 Laurent Fachus
 Bricross Club Quimper



10 juin
Mours
 Hervé Blanc
 Bricross Club Mours

Machecoul
 Philippe Jacquet
 Bricross Club Rochecorbon



17 juin
Clermont
 Ludovic Lacombe
 Bricross Club Mably

Grenoble
 J-Marc Canivet
 Bricross Club Gangevri

24 juin
Lure
 Nicolas Mainier
 Bricross Club Audincourt

Manosque (à la place de Digne)
 Benjamin Grellier
 Bricross Club de Vaison

Morcourt
 Rémi Daniel
 Bricross Club de Haute-Picardie



Lorient
 Gaëton Tapie
 Lorient Bricross Club



1^{er} juillet
Lourdes
 Eric Champagne
 Bricross Club Tarbais



8 juillet
Ussel (à la place de Mably)
 Bertrand Saillard
 Bricross Club Ussellois



Les prochaines courses auront lieu

- le 29 juillet à GRUISSAN
- le 12 août à BORDEVERT



ÉTS BEERNAERT FRÈRES & FILS

66, rue H.-Ghesquière
59250 HALLUIN - B.P. 26
Tél. (20) 94.92.12 Télex 810793

RECHERCHONS
DISTRIBUTEURS
REGIONAUX.

PREMIERE REMORQUE LEGERE SANS ROUE



- Convient sur tout crochet d'attelage.
- Pose et dépose en moins d'1 minute - sans outil.
- Robuste : charge admise 120 kg.
- Pratique : s'ouvre et se replie sans outil.
- Sûr : antivol à clé.
- Plaque d'immatriculation visible dans les deux positions.
- Peu encombrant : épaisseur 15 cm replié. Poids 15 kg.
- Economie d'énergie : silencieux et insensible au vent.
- Capacité du coffre augmentée.
- Construction conforme aux normes européennes.

TEAM AVALON MX France

Dépositaire

01700 BEYNOST
Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

NOUVELLE GAMME SUNN

• 16"	617 F	• Patins type SKYWAY	20 F
• L	1 050 F	• Poignées damiers	35 F
• LX	1 400 F	• Poignées OAKLEY	68 F
• GLX	1 500 F	• Casquette GT	57 F
• ELITE	2 000 F	• Casquette KUWAHARA	57 F
• Plaque HURRICANE	50 F	• Casquette JT RACING	57 F
• Potence chro-moly	84 F	• Casquette SKYWAY	57 F
• Tige de selle coudée chro-moly	59 F	• Casquette HUTCH	57 F
• Levier coudés	34 F	• Casquette OAKLEY	57 F
• Cache-frein ASCO	40 F	• Casquette HARO	57 F
• Couver-chaine	20 F	• Visière HARO	84 F
• Guidon CW/Diamond	190 F	• Coudières	60 F
• Guidon CW/Acier	78 F	• Pantalon SINISALO	414 F
• Pédales MKS Graphit	188 F	• Guidon type GT acier	56 F
• Pédalier TAKAGI	154 F	• Rallonge de potence	25 F

Frais de Port 20 F - Roues 50 F - Vélos 100 F

Ci-joint mon règlement par chèque ☐ CCP ☐ Bancaire

Nom Prénom

Adresse

Ville Code Postal

Le facteur bicross

Sponsor !

Salut, toute l'équipe. Je voudrais vous poser une question qui me chiffonne depuis un certain temps. Quel est le rôle et le but exacts que joue le sponsor ? J'ai une petite idée là-dessus mais je voudrais être plus éclairé sur ce point. En outre, comment faut-il faire pour trouver un ou plusieurs sponsors ? Je vous serais très reconnaissant de répondre à ces questions car cela risque de m'être très utile. Merci.

Vincent Delbaere, 24, rue des Glatigniez-Fleurbaix, 62840 Laventie.

Salut, Vincent. Sponsor... Sponsor... Vaste dossier auquel il faudrait consacrer plusieurs pages pour en définir les tenants et les aboutissants ! Cela dit, nous allons te donner quelques précisions. En deux mots et en schématisant à l'extrême. On peut assimiler le sponsoring à un parrainage ou à un patronage financiers.

Le sponsor donne de l'argent ou des avantages matériels. En bicross, par exemple, les jeans Lee Cooper sponsorisent le championnat de France (Lee Cooper étant ici ce que l'on appelle un sponsor extra-sportif puisque n'ayant pas de rapports directs avec notre sport). Autre exemple, les marques de vélos représentées en compétition par des pilotes portant leurs couleurs. Ces marques peuvent être aussi considérées comme des sponsors puisqu'elles apportent des avantages matériels aux pilotes sous formes de vélos, frais de déplacement, etc.

Bref, les sponsors ont un

rôle vital (because money) pour le développement et la bonne marche d'un sport, quel qu'il soit. Tout cet argent dépensé, le sponsor espère en contrepartie promouvoir son image de marque. Par sa présence, il espère ainsi que son nom sera associé, cité, vu. Ce qui, en gros pour lui, correspond à une opération publicitaire. Voilà en simplifiant pour le rôle et le but du sponsor.

Deuxième partie : Comment trouver des sponsors ? Pour un pilote, s'il est parmi les meilleurs, et donc souvent mentionnable (résultats dans les journaux), la recherche du sponsor est plus aisée. Ce dernier n'hésitera pas à investir sachant que son pilote Untel fera parler de lui dans des grandes compétitions. Donc, première solution, devenir un bon pilote pour intéresser les sponsors, les gros ! Pilote moyen ? Bien sûr, trouver un sponsor devient plus difficile, celui-ci ne pourra pas être du même calibre que précédemment et les avantages seront bien moindres !

Mais, tout en étant pilote moyen, on peut tirer son épingle du jeu au niveau régional. Des marchands de cycles, par exemple, pourront retirer des retombées publicitaires si un de leurs pilotes gagne une course régionale, sa photo pouvant paraître dans un journal local. Etant entendu que le pilote en question portait un maillot où le magasin machin-truc-chose est bien identifiable. Compris ?

Conclusion : pour trouver un sponsor, il n'y a pas de recette miracle. Simple-ment, le convaincre de l'intérêt qu'il peut en tirer et, en contrepartie, voir ce qu'il peut vous offrir matériellement.

CYCLES RICHARD S.A.
8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.



LE BICROSS PEUGEOT. IL VOUS EMMENE PLUS LOIN.

Difficile de battre le CPX 601 de Peugeot sur son propre terrain : sa fourche et ses tubes en chromoly en font un as de la compétition.

Léger mais surtout pas fragile, le CPX 601 a fait monter l'équipe Peugeot sur les podiums des championnats de France, d'Europe et du Monde, et ce n'est pas fini ! Il y a 6 modèles bicross chez Peugeot. En essayer un, c'est sortir des sentiers battus.



PEUGEOT

6 500 spécialistes Peugeot en France.

HUTCHINSON



PNEUS

CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistants à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique