

BICROSS

MAGAZINE

4fs.95fb

12 F. n° 20 Mai 84

3 POSTERS

Reportage

SUPER

FREE-STYLE 84

Essai

MX FRANCE SUNN ELITE

Actualité

CHAMPIONNAT DE FRANCE - MOURS

Enquête

RALEIGH - UNE GAMME AÉRO

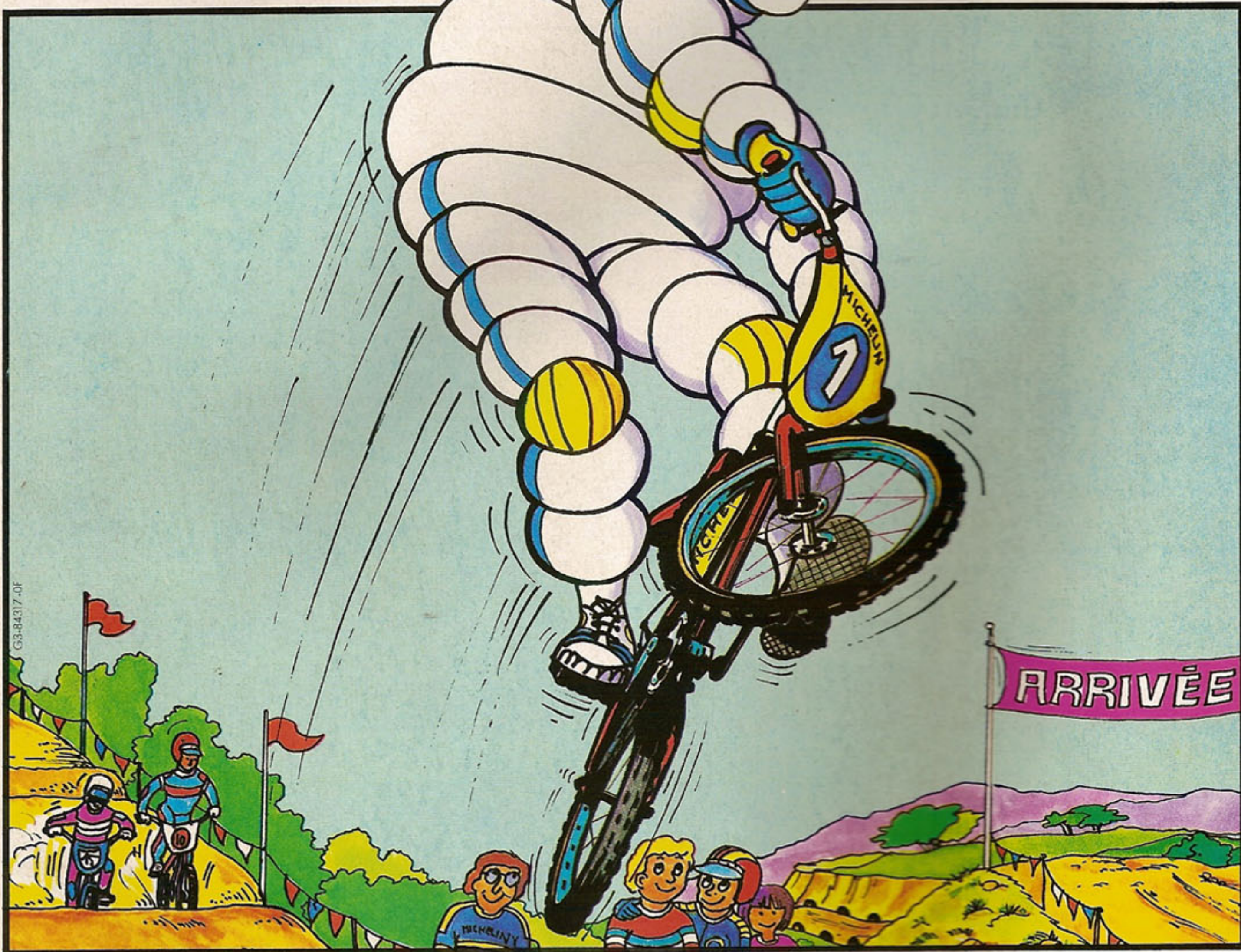


Bibcross 2. Des pneus modernes qui bénéficient de toute l'expérience acquise par Michelin en pneus pour moto tout-terrain: une sculpture agressive et très enveloppante pour une excellente motricité sous tous les angles; une carcasse légère et souple qui conserve cependant un haut niveau de résistance.

5 couleurs sont proposées.

Bibcross 2 TS Compétition

Un pneu racing à tringles souples, très léger. Une sculpture tracée par ordinateur, qui allie motricité et capacité de reprise à un rendement optimum en ligne droite.



**En bicrossing
MICHELIN**

ça arrache!

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Infos belges 6

Les derniers potins d'outre-quiévrain livrés par Marc Bossuyt.

Infos Bicross 14

Magazine : visite chez Raleigh à Birmingham 18

Nouveautés : gamme Raleigh 84 aéro 22

Pilotage bicross : les essais 34

René Nicolas poursuit sa saga sur la technique de pilotage bicross. En exclusivité, nous vous présentons un extrait de son livre : « LE BICROSSING », un ouvrage qui consacre des dizaines de pages à toutes les techniques du pilotage.

Fiche bicross 41

Reportage : le free style Peugeot 42

Le 1^{er} meeting de free style, organisé par Peugeot avec le concours de *Bicross Magazine*, a connu un vif succès. C'est le lancement en France d'un nouveau style de compétition.

Sport : championnat de France Lee Cooper à Mours 49

La seconde étape du championnat de France de Bicrossing Lee Cooper s'est courue à Mours dans la Drôme. On peut d'ores et déjà en tirer de nombreux enseignements.

Petites annonces gratuites 54



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



15 Frs Pièce
+ 2 F de frais de port

PLAQUES NUMERO	
Plastique type 2	65,00 F
Aérée HURRICANE V/B/R/W	49,00 F
Nouvelle aéro plate Hurricane	80,00 F
JEUX DE 3 MOUSSES	
3 pièces velcro	49,00 F
Damier ou étoile (pour grands guidons)	69,00 F
TUBES DE SELLE	
Acier CRMO droite D 22 DIAMOND	49,00 F
Acier CRMO coudée D 22 DIAMOND	59,00 F
Acier coudée D 25 avec renfort	59,00 F
Aluminium D 22 chariot aluminium	69,00 F
PNEUS	
Hutchinson noir/brun 20 x 1,75	59,00 F
Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,75	69,00 F
ROUES (PR)	
SIMPLEX plastique couleur	339,00 F
CINTRES	
Cintre droit type CW acier	99,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG DIAMOND	195,00 F
Cintre type GT CRMO DIAMOND	185,00 F
POTENCE	
Aluminium plongeur CRMO D 21	79,00 F
PEDALIERS	
Monobloc acier forgé complet	119,00 F
Monobloc TAGARI CRMO complet	269,00 F
Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
PEDALES	
Victor type SUNTOUR	135,00 F
ENSEMBLE CADRE-FOURCHE	
20 pouces gros boîtier chromé	459,00 F
20 pouces tous tubes CRMO chromé Série 1	1079,00 F
CHAÎNE	
Couleur ou or : ISUMI (boîte)	69,00 F
VETEMENTS	
Survêtement complet	239,00 F
CASQUES	
Modèle JET taille 50/52/54	139,00 F
MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS	
Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou 20,00 F pour transport (Roues/cadre 50,00 F)	
Documentation contre 2 timbres	
En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél. (02) 733.40.46	



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski
Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi
Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre - René Nicolas - Didier Piotrowski
Secrétariat : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Chaillat
Conception publicitaire : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non insérés

ne sont pas rendus.
Promotion : Jean-Louis Dronne
Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E7.188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 200.22.07.
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.A. Bahman
Directeur des ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Derégard
Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F (étranger : 140 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
93200 SAINT-DENIS
(1) 821.22.51

SPÉCIALISTE 



SUPER PROMO
* Kit GT4
2 190 F

*Sous-ensemble monté comprenant :

CADRE GT4 tout chromoly, fourche PRO tout chromoly, guidon PRO tout chromoly, tige de selle coudée chromoly, assemblés avec un jeu direction TANGE AW 27, une potence TUFF NECK (plongeur chromoly et tête alliage) et un collier selle alliage.

PROMOTIONS DU 20 AVRIL AU 20 MAI 1984

CADRES :

MONGOOSE Chromoly 895,00 F
MX 172 3 tubes Chromoly 495,00 F

FOURCHES :

TANGE ARX Chromoly 200,00 F

GUIDONS :

ASCO Modèle C.X acier 75,00 F
« GT » PRO largeur 710 mm tout Chromoly 275,00 F
« GT » XT PRO largeur 730 mm tout Chromoly 275,00 F

TIGE DE SELLE :

« GT » coudée Chromoly 78,50 F

SELLES :

KASHIMAX Aéro : noire-bleue-rouge 75,00 F

ROUES :

SKYWAY TUFF II la paire
noire-bleue-rouge-blanche 795,00 F

PNEUS

WOLBER CAIMAN 20 x 175 SKIN WALL noir 59,00 F

CHAINES :

SEDIS 4L BMX 50,00 F
IZUMI 48,00 F

ROUE LIBRE :

SHIMANO Chromoly 40,00 F

DIVERS :

Ensemble freins HORN-JIA complet AV-AR
avec câbles-gaines-levier :
Chrome, rouge-bleu 100,00 F
Potence TUFF NECK
plongeur Chromoly 200,00 F
Potence MONGOOSE
Pro-Class F4 140,00 F

MOUSSES :

Jeu de 3 mousses BMX rouge-jaune-noir 30,00 F
Jeu de 3 mousses « GT » noir-bleu
jaune-chromé 120,00 F

EXPEDITIONS Joindre votre règlement
+ frais de port 30 F - Roues 40 F - Cadres et kits 70 F

Toute la gamme Bi-Cross « MOTOBÉCANE MONGOOSE »
Ouvert le dimanche matin

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte bleue
- Crédit ORCOVE

Le facteur b

Terrain à disposition

Monsieur,
Possédant un terrain à peu près de deux mille mètres carrés, je désirerais monter une piste de bicross. Pouvez-vous me faire parvenir les normes de la longueur de la piste et le nombre des obstacles, ainsi que l'adresse de la fédération ?

Je suis à Ouzouer-s-Freeze, ce qui toucherait Briard, Gien, une partie de l'Yonne et peut-être la Nièvre.
M. Bellanger Jacques, restaurant de la Gare, 45250 Ouzouer/Freeze, tél. : 35.95.50.

Bonne idée, monsieur Bellanger, que d'envisager la création d'une piste. Pour tous les renseignements techniques, une seule adresse, l'AFB : 22, rue des Crais, Challanges, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.66.98. Ils se feront un plaisir d'éclairer en long et en large votre lanterne.

Un exemple pour les établissements d'enseignement

Salut à tous. Je vous écris pour vous raconter l'histoire de la création d'un club et d'un terrain de bicross dans mon collège A.-Bigot à Nîmes.

Le collège possédait un terrain vague. J'ai proposé à l'administration qui a accepté d'en faire un terrain de bicross. Nous avons retroussé nos manches, pris les pioches, et voilà le terrain fini. Nous possédons plusieurs bicross.

M. Chabaud, prof super sympa de gym au collège, exerce aussi maintenant la profession de professeur de bicross. Le club s'est également abonné à votre revue super-extra-géniale, à laquelle je souhaite longue vie.

J'aimerais que ma lettre soit publiée, cela pourrait donner des idées à d'autres collèges et ferait une belle surprise à mon « prof de bicross ».

Nicolas Fromentin,
2, allée des Taureaux,
30000 Nîmes.

OTB au boulot !

Les bandes dessinées d'OTB, vous en raffolez, pas vrai ? Nous aussi ! Voici deux extraits de lettres destinés à notre dessinateur, perdu dans sa forêt des Landes (il vit dans une grotte : vous comprendrez pourquoi on a du mal à le faire bosser !).

Pierre-Michel de Conflans-Ste-Honorine : « Les petites BD d'OTB, moi, j'en reprendrais bien ; c'est si bon, les p'tites BD d'OTB, lalala lalère ! ».

Thomas Vayssier du Teil : « Je veux et j'exige des dessins d'OTB. Enlevez-le ! Menacez-le ! Faites ce que vous voulez mais qu'il travaille pour Bicross Mag ! Je trouve ces dessins super et j'ai même vu qu'il avait fait un sommaire de Moto Verte parlant du bicross. S'il le peut pour Moto Verte, il le doit pour Bicross Mag, j'ai dit ! ».

Ça y est, t'as bien lu OTB, alors tu sais ce qu'il te reste à faire !

Stages

Je m'appelle Frédéric Engler, j'ai 12 ans et demi, je suis abonné à Bicross Magazine depuis 1 an et j'en suis très content. Si je vous écris aujourd'hui, c'est pour avoir des renseignements concernant les stages de bicrossing en France. Je voudrais partir en juillet ou août 84 participer à un stage de huit ou quinze jours et je ne sais pas où m'adresser. Je compte sur vous pour m'aider en m'indiquant les différents endroits avec les dates et tarifs.

Je vous remercie d'avance et à bientôt.

Frédéric Engler,
11, rue du Dt.-Schweitzer,
57320 Bouzonville.

Salut, Frédéric. Les stages ? Pas compliqué, il suffit de scruter les pubs. Deux possibilités existent. Les stages de Gruissan dans le Languedoc et ceux du Rouret dans l'Ardèche. Pour tous les renseignements, voici leurs coordonnées :

Gruissan : Prom'Obi, capitalerie de Gruissan, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20.

BICROSS

Le Rouret : 07120 Gros-pier-res. Tél. : (75) 93.60.00.

L'union fait la force !

Chers bicrossesurs bazur ! Je m'appelle Pierre, je suis un bicrossesur bayonnais. On est tout un peuple à en faire et on s'éclate surtout en Free. Les autorités locales ont craqué et décidé de nous construire une piste, au lieu-dit du « Coq de la Nire ». On est une vingtaine à en faire toutes les semaines (car je suis pensionnaire). J'aimerais que cette lettre paraisse car je veux rameuter tous les bicrossesurs venant du district B.A.B. et des environs, pour prendre leurs noms sur un cahier que je dois rendre à la municipalité. En bref, c'est un recensement pour tous les bicrossesurs qui souhaitent avoir cette piste. Rendez-vous au monument aux morts tous les samedis et dimanches (en principe), à partir de 14 h ou 14 h 30.

Ou alors : Pierre Gosset (dit snuggles le fere), 14, avenue Louise-Darracq, 64100 Bayonne. Tél. : 16 (59) 59.03.88. Exceptionnellement, un spécial « contact » ce mois-ci dans le courrier. Exceptionnel car, pour ces appels, le plus simple est de passer par la rubrique « divers » de nos petites annonces.

Salut à tous, bicrossmen et bicrossgirls !

Je m'appelle Jean-Paul Reale, j'ai 15 ans et j'habite dans un tout petit village nommé Cornillon-Confoux (1 000 hab.), à une dizaine de kilomètres de Salon-de-Provence (B.-du-Rhône). Nous venons d'ouvrir un club (entre copains) en compagnie d'un président super sympa ; nous allons bientôt acquérir une piste pour nous entraîner (et pourquoi pas pour organiser des rencontres ?). Nous ne sommes qu'une quinzaine de licenciés, alors, bicrossmen et bicrossgirls de tout âge, vous qui êtes en ce moment plongés dans les lignes de votre revue adorée, pré-



férée, pitié ! Inscrivez-vous chez M. Perrigues, vélo-moto club cornillonais, 5, rue du Baou, Cornillon-Confoux, 13250 Saint-Chamas. Je vous quitte en vous souhaitant « bonne continuation ». Merci d'avance ! Jean-Paul Real, Loutout Redon, Cornillon-Confoux, 13250 Saint-Chamas.

Bonjour,

Je m'appelle Morali Thierry, j'ai 13 ans, j'habite à Nice. Je vous écris car il n'y a pas de club à Nice et je me suis mis en contact avec un monsieur « sympa » qui s'appelle M. Bellachioma, qui s'occupe du cyclisme à Nice. Il m'a dit que l'on pourrait faire un club et même des compétitions s'il y avait du monde et il demanderait un terrain à la mairie. Alors, celle ou celui habitant à Nice, qui a un bicross et qui veut en faire, téléphonez au : 86.11.99 et demandez Thierry. J'espère que vous allez prendre en considération ma lettre et que je verrai ma « pub » dans le *Bicross Magazine*. Merci d'avance.

DBM DISCOUNT BY MAIL OUF! LES PRIX EN LIBERTE

- PLAQUE COURSE AVEC AUTOCOLLANT 41 F
- LEVIER AMERICAIN 2 DOIGTS la paire 55 F
- MOUSSE : GUIDON + CADRE + POTENCE à la marque MX étoilé 90 F
- COUDIERE BICROSS, modèle KOHO 185 F
- GENOUILLERE BICROSS, modèle KOHO 156 F
- CEINTURE DE MAINTIEN BICROSS 158 F
- MAILLOT AERE, marque MOTOBECANE 154 F
- MAILLOT AERE, marque MX 154 F
- Maillot enfant, marque MOTOBECANE 154 F
- CASQUE BMX JUMBO 215 F
- PNEUS BMX, avant-arrière, nous consulter 20 x 2.125, 20 x 1.75 couleurs.
- MENTONNIERE DE CROSS REPLICAT ARAI, toutes couleurs, REMBOURES, MOUSSE, ADAPTABLE TOUS CASQUES JET 50 F
- PIF PROTEGE-NEZ TYPE JOBE. Adaptable tous casques 50 F

Commande + règlement à adresser : DBM, 27, rue du Pré-au-Clerc, 94370 SUCY-en-BRY. TEL. : (1) 590.72.40.

Demandez notre catalogue contre 10 F en timbres.

Plusieurs choix de coloris et tailles.

- FRAIS DE PORT : 25 F.
- INTERNATIONAL ET DOM/TOM : 40 F.
- ENVOI DE RECOMMANDE : Sup. 15 F.

ENVOI DANS
TOUTE LA
FRANCE
TARIF au
20/04/84

R.SIMON

8, rue de Verdun
La-Ferté-Gaucher 77320.
☎ 16 (6) 404.01.65.

ENFIN DES
PIECES BICROSS
PAR
CORRESPONDANCE.

DES PROMOS

	PRIX	Cde
- POIGNEES guidon à damiers	28 F	
- KIT MOUSSE à damiers	69 F	
- KIT MOUSSE SHIMANO DX	68 F	
- PLAQUE AVANT LAMOURET AERO	69 F	
- PLAQUES LATERALES HURRICANE	80 F	
- FOURCHE Tange ARX chro Moly	248 F	
- CADRE 20" National PRO	1 656 F	
- CADRE 24" cruiser FLOVAL FLYER	2 295 F	
- CADRE Fourche 24" cruiser chro Moly	1 334 F	
- ENS FREINS MX1000 chromé/complet	120 F	
- Paire leviers freins Model DIA COMPE	38 F	
- Guidon Acier Model « CW »	92 F	
- Guidon chro Moly Model « CW »	185 F	
- Potence PROCLASS Model PROF	190 F	
- ROUES SKYWAY TUFF 2 (la paire)	799 F	
- ROUES ARAYA Aéro couleur (la paire)	499 F	
- JANTES PRO CLASS couleur (la paire)	230 F	
- SELLES à damiers	48 F	
- SELLES Modèle KASHIMAX	38 F	
- PANTALON Bicross « WIN »	299 F	

NOUVEAUTES

- Toutes les casquettes BMX (Précisez ordre préférentiel marque)	49 F
- Tous les autocollants, la pièce	5 F
- Kit cadre autocollant complet	35 F
☐ SKYWAY ☐ REDLINE	599 F
- Roues ARAYA 24" Cruiser	599 F
- Roues ARAYA 20 x 1,3/8	76 F
- Pneus complet III 20 x 1,75	76 F
- Pneus complet III 20 x 1,50	76 F

TOUT LE MATERIEL GT Disponible !

IMPORTANT

Vous êtes exigeants pour la compétition, demandez-moi conseil, actuellement je peux vous monter des vélos de 8,5 kg complet.

CADRE et FOURCHE VITUS
Poids de l'ensemble : 1 395 g
+ ROUES MAVIC MTTM4 (Poids paire : 1 490 g) avec moyeux TTM à roulement

PS : Pour toutes commandes d'autres pièces ne figurant pas sur cette liste, vous pouvez toujours vous reporter à *Bicross Magazine* n° 18. Prix du 20.2.84 toujours valables. Dans le doute, téléphonez-moi.

COUT TOTAL de la COMMANDE

Supplément frais de port à rajouter	
Envoi ordinaire poste (moins de 5 kg)	
petit paquet	22 F
Envoi cadre ou paire de roues	60 F
Envoi vélo complet (assurance comprise)	90 F
Supplément envoi en express (délai maxi 48 heures)	30 F

COUT TOTAL A REGLER

Ci-joint règlement par chèque ☐ CCP ☐ mandat ☐ (OBLIGATOIRE)

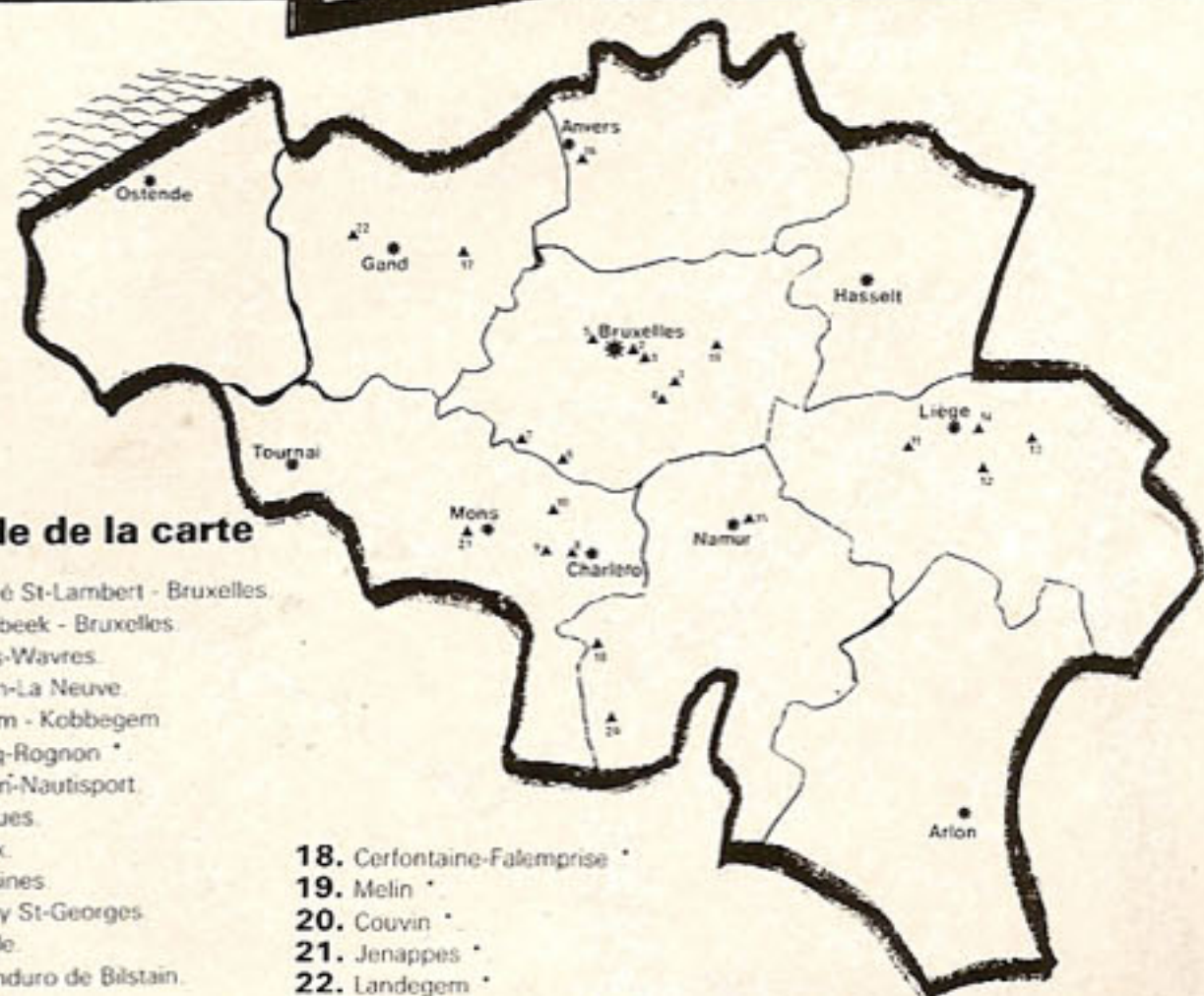
Nom :
Prénom : Age :
N° : Rue :
Code postal : Ville :
Tél. complet :

Pour toute commande, préciser la couleur préférentielle ainsi que les tailles pour vêtements ou casques.

FAITES VOTRE
COMMANDE
VOUS-MÊME.

Infos bicroSS

spécial Belge



Légende de la carte

1. Woluwé St-Lambert - Bruxelles.
 2. Schaerbeek - Bruxelles.
 3. Bierges-Wavres.
 4. Louvain-La Neuve.
 5. Relegem - Kobbegem.
 6. Rebecq-Rognon *
 7. Enghien-Nautisport.
 8. Anderlues.
 9. Ressaix.
 10. Ecaussines.
 11. Stockay St-Georges.
 12. Aywaille.
 13. Trial-enduro de Bilstain.
 14. Romsée.
 15. Jambes.
 16. Borsbeek (Fort 3)
 17. Zele.
 18. Cerfontaine-Falempise *
 19. Melin *
 20. Couvin *
 21. Jenappes *
 22. Landegem *
- * : Circuits en cours de préparation
13 : à Bilstain, tout le monde le sait, on pratique le trial.

Championnat de Belgique : ouverture dans la boue !

C'est le 11 mars que la L.BMX.B. ouvrait la saison 84 sur le circuit permanent de Woluwé-St-Lambert. Avouons tout de suite que la veille encore nous étions pour le moins sceptiques : il gelait, il tombait de la neige et les anti-brouillards étaient de rigueur pour les piétons eux-mêmes ! Le dimanche, si la météo annonçait le redoux, elle l'accompagnait de pluie, de bruine, etc. Dès lors, il n'était pas nécessaire d'être ingé-

nieur des Ponts et Chaussées pour deviner l'état de la piste ! Terrain lourd comme disent les turfistes, assez lourd pour dégoûter des chevaux de labour mais pas les bicrosseurs belges. Ils étaient près de deux cents à vouloir en découdre et se dérouiller après ce long hiver, deux cents courageux, très heureux de se retrouver dans l'ambiance de leur championnat. Comme toujours, une organisation impeccable, signée L.BMX.B. que même les mauvaises conditions ne réussissent pas à mettre en défaut. Quant au circuit, patronné par le Fonds sportif de Woluwé-St-Lambert, il a souffert de l'hiver mais surtout du passage de quelques pirates dont certains étaient motorisés. De grâce, frères motards, respectez nos pistes. Merci à vous !

Revenons aux courses : les meilleurs ont pu s'exprimer et en particulier un trio appelé Libouton qui trône les meilleures places dans leurs catégories respectives. En girls, Florence Crohin, la championne 83, n'est sans doute pas encore sortie de son hibernation : lors des éliminatoires, le terrain boueux et son manque d'entraînement l'ont mise proprement K.O. En experts, Pat Libouton s'est déjà imposé et termine en tête devant Peter Van Den Abeele, ce qui est une référence en soi...

Classements du jour :

Girls :
10/11 ans : 1. Ocula Nancy ;
2. Neyer Patricia ; 3. Prégaldien Valérie.

Trois adresses à retenir !

Celle de BicroSS Magazine en Belgique :

Marc Bossuyt, 89 Lenniksebaan, 1711 Itterbeek - tél. : 02/569.73.91.

Celle de la L.BMX.B.

Boîte postale 30, 1000 Bruxelles 23 - tél. : 02/466.86.14.

Celle de Léon Crosset - F.B.T.B.

(Fédération bi-trial Belgique)

Bois-Les-Dames 425, 4841 Henri-Chapelle - tél. : 087/61.36.

12/13 ans : 1. Huper Carine ; 2. Willems Isabelle ; 3. Godfrin Véronique.

14 ans et + : 1. Gérard Sylvie ; 2. Cerato Nathalie ; 3. Libouton Fabienne.

6/7 ans : 1. Altruye Hans ; 2. Degasse Frédéric ; 3. Poncin Christel.

8 ans : 1. Heylen Bart ; 2. Prégaldien Frédéric ; 3. Nilhelhi Dominique.

9 ans : 1. Lemal Laurent ; 2. Vermeir Stéphane ; 3. Cornelis Stéphane.

10 ans : 1. Grodian Renaud ; 2. Collee Pierre ; 3. Rossi David.

11 ans : 1. Van De Voorde Kris ; 2. Willems Simon ; 3. Peeters Patrick.

12 ans : 1. Goeman Alex ; 2. Stevens Alex ; 3. Smets Didier.

13 ans : 1. Vervier François ; 2. Vandervelde Eddy ; 3. Marcus Alain.

14 ans : 1. Miecet Thierry ; 2. Francart Christophe ; 3. Goormans Frank.

15 ans : 1. Libouton Didier ; 2. Parmentier Michel ; 3. Jamotte Didier.

16 ans : 1. Demoor Patrick ; 2. Genuda José ; 3. Jacowick Joël.

17 ans : 1. Libouton Patrick ; 2. Van Den Abeele Peter ; 3. Van Den Ouderaa Michel.

Cruisers : 1. Bernacki Joël ; 2. Miecet Alain.

Calendrier provincial

Avril

28 : Jambes (Namur)

Mai

12 : Melin (Brabant)

12 : Anderlues (Hainaut)

12 : Zaffelare (Flandres)

19 : Bierges (Brabant)

19 : Stockay/St.G.' (Liège)

27 : Borsbeek (Anvers)

27 : Waterloo (Brabant)

27 : Couvin (Hainaut)

Juin

16 : Genappe (Brabant)

16 : Jambes (Namur)

16 : Jabbele (Flandres)

30 : Borsbeek (Anvers)

30 : Enghien (Hainaut)

Juillet

1 : Borsbeek (Anvers)

1 : Relegem (Brabant)

1 : Lembeke (Flandres)

18 : Relegem (Brabant)

Août

23 : Rebecq-Rognon (Brabant)

Septembre

1 : Borsbeek (Anvers)

1 : Relegem (Brabant)

1 : Seraing (Liège)

1 : Jambes (Namur)

1 : Maldegem (Flandres)

2 : Idem que 1^{er} septembre

8 : Aywaille (Liège)

8 : Landegem (Flandres)

15 : Landegem (Flandres)

22 : Bierges (Brabant)

22 : Doornzele (Flandres)

29 : Louvain-la-Neuve (Brabant)

Octobre

6 : Woluwe St-Lambert (Bruxelles)

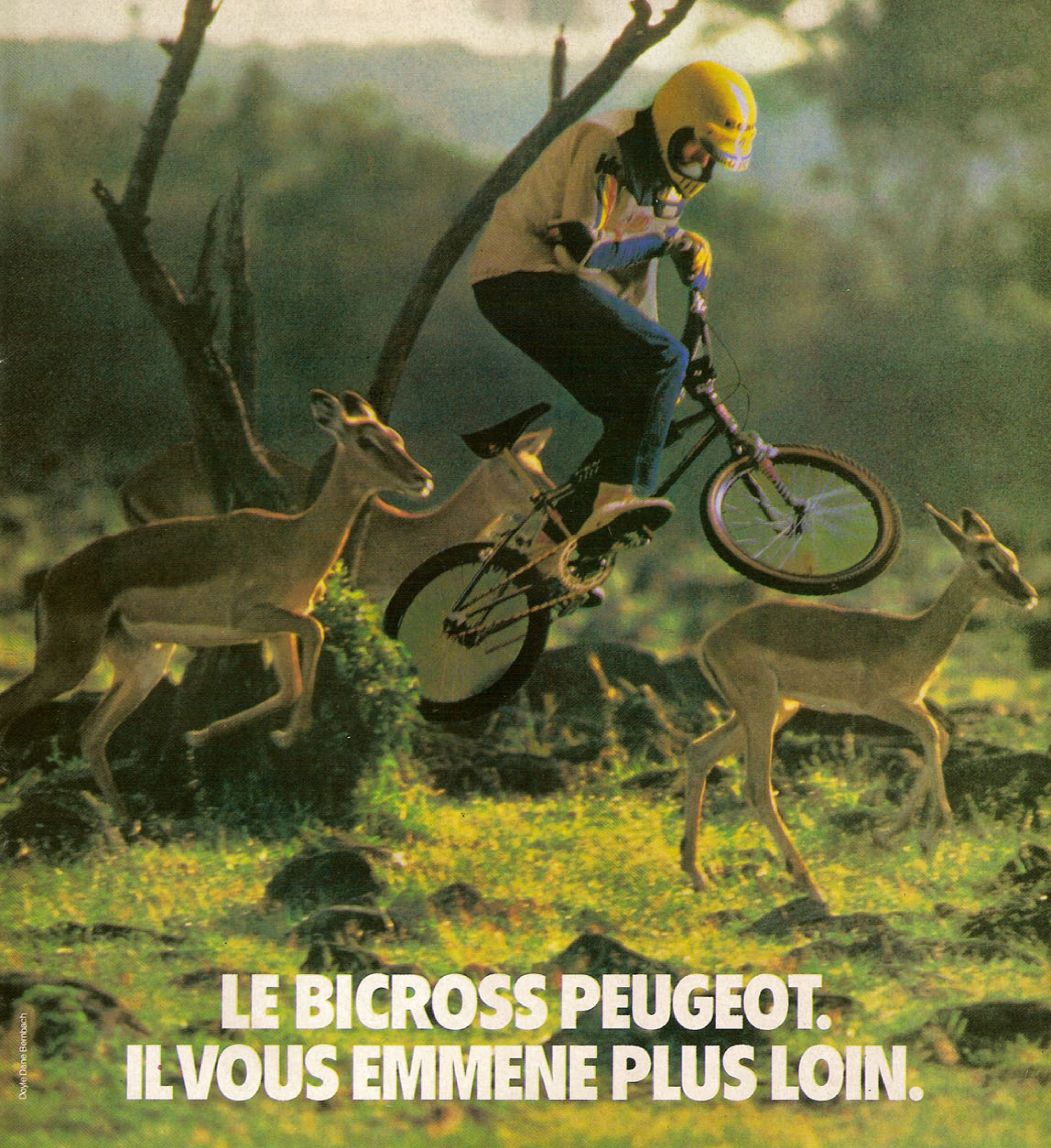
27 : Maldegem (Flandres)

Novembre

3/4 : Borsbeek (Anvers)

Manche belge du championnat d'Europe de bi-trial

A la demande des trialistes espagnols, la date prévue initialement est déplacée au 15 août. Cela se passera au docteur trial-enduro de Bilstain, près de Verviers. Les pères, amateurs de trial ou admirateurs d'Eddy Lejeune, connaissent tous ce domaine : c'est le berceau du trial belge. Un autre truc, bon à savoir : Bilstain est situé à quelques kilomètres à peine du circuit de Spa-Francorchamps où les 24 Heures de Liège seront disputées deux jours plus tard. On annonce, pour la manche belge de trial, des Espagnols, bien sûr, mais aussi des Français, des Italiens et des... Tchèques ! Il seront mis en présence des Crosset et, attention, ils sont du coin et connaissent par cœur les marches, troncs d'arbre et les gués... du grand spectacle en perspective.



LE BICROSS PEUGEOT. IL VOUS EMMENE PLUS LOIN.

Difficile de battre le CPX 601 de Peugeot sur son propre terrain : sa fourche et ses tubes en chromoly en font un as de la compétition.

Léger mais surtout pas fragile, le CPX 601 a fait monter l'équipe Peugeot sur les podiums des championnats de France, d'Europe et du Monde, et ce n'est pas fini ! Il y a 6 modèles bicross chez Peugeot. En essayer un, c'est sortir des sentiers battus.



PEUGEOT

6 500 spécialistes Peugeot en France.

Essai MX France Sunn Elite



On oublie trop souvent, quand on pense aux bicross « made in France » qu'il existe d'autres constructeurs que Peugeot et Motobécane. C'est le cas de MX France qui n'avait pas eu jusqu'à ce jour l'indicible honneur de voir une de ses productions disséquées dans les colonnes de *Bicross Magazine*. Heureusement, cette lacune se voit aujourd'hui comblée et, avec la présentation de sa gamme 84, la firme toulousaine s'apprête à frapper un grand coup. Principalement avec le Sunn Elite, un « milieu-supérieur » de gamme qui va faire mal !



le joker

Essai



par Thierry Samson.



Made in France

Il faut vous prévenir tout de suite : l'engin essayé aujourd'hui est un modèle de série. Tout ce que l'on voit sur les photos en rouge, c'est-à-dire les mousses, les pédales et la couronne, sera noir sur les modèles commercialisés ! De plus, la tige de selle sera coudée. Il aurait été idiot de reporter l'essai à cause de ces brouilles n'est-ce pas ?

Voilà donc un nouveau venu qui se présente avec un rapport qualité/prix plus que séduisant. Et tout d'abord, au premier coup d'œil, c'est le flash ! La belle robe chromée, habilement réhaussée de petits autocollants discrets ne peut que vous charmer. Cette allure dépouillée fait très « bête de course » et vous donnera très vite envie de l'enfourcher et de foncer vers un circuit. Et tout ça pour « seulement » 2 000 F ? Mais attendez, je ne vous ai pas tout dit. Voici un cadre entièrement en tubes chrome-molybdène. La fourche est également constituée de ce noble métal (CrMo quoi !). Tous les tubes sont brasés, et non soudés à l'arc, ce qui permet une meilleure répartition de la chaleur, donc moins de contrain-

tes et de déformations pour les tubes lors de l'assemblage. Le pédalier est un Takagi monobloc CrMo dans un gros boîtier et on compte 44 dents à la couronne Sakae dural. On continue avec le CrMo pour le guidon assez large CW réplia, la tige de selle coudée et les axes des roues et pédales. Ces ustensiles étant eux-mêmes en dural, ainsi que les jantes Wolber, les moyeux Maillard nouveaux modèles, les étriers et leviers de freins et le collier de tige de selle. Il ne reste plus que la potence dural à plongeur CrMo.

Signalons quand même les gaines de câbles de freins en alu doublées intérieurement de rilsan, une sorte de plastique qui permet un meilleur coulisement du câble. Les pneus enfin sont des Wolber Caïman noirs de même taille pour les deux roues : 20 x 1,75. Tout ceci nous amène à un poids plus que concurrentiel de 11 kg, constitué, n'ayons pas peur de le dire, par un bicross qui, hormis les mousses, la selle et le pédalier, est entièrement fabriqué en France.

Sachez que MX France commercialise un modèle dénommé LX, copie conforme de

ce Sunn Elite au point de vue esthétique, mais dont le cadre et la fourche sont en acier normal (chromé quand même). Et ceci pour le prix intéressant de 1 450 F.

Sur la piste

La prise en main (ou en pied !) est très rapide pour les pilotes de plus de 13 ans. On se sent immédiatement en confiance. Les accélérations sont démoniaques et s'effectuent sans le moindre souci car le vélo est d'une rigidité fantastique. Pour la même raison, la tenue de piste est sans défaut. Idem pour les courbes larges. Et si les virages se ressèrent, le vélo va se mettre à dérapier tout doucement et il sera rattrapable quasi instantanément. Je ne parle même pas des sauts qui se passent sans s'en apercevoir. Enfin, le freinage est très satisfaisant, mais pas assez endurant. En effet, dès que les patins ont chauffé un peu, il faut tirer plus fort sur les leviers pour conserver une puissance acceptable. Peut-être les gros mollets seront-ils aussi gênés à l'accélération par les manivelles qui ne mesurent que 170 mm de long, mais les plus jeunes les béniront.

Esthétique - Finition

Ce vélo est à la mode, et les regards envieux lors de l'essai en disaient long. De plus, son allure très « proto-d'usine » ne peut que vous faire craquer. Mais les soudures sont parfois un peu voyantes.

Présentation

Les mousses, pédales et poignées noires (sur la série) se marient très bien avec le chrome. De plus, la plaque à numéro est d'origine : Youpee !

Equipement

Beaucoup de CrMo (pédalier Takagi, cadre, fourche, guidon, tige de selle et axes de roues et pédales) et beaucoup de dural (jantes Wolber, moyeux Maillard, freins, couronne) : c'est tout bon.

Position

Le guidon est assez large (71 cm), les poignées confortables et les leviers accessibles. Les plus de 13 ans s'adapteront très vite.

Sécurité

Les mousses sont toutes au rendez-vous et rien ne gêne : OK.

Accélérations

Si vous avez les mollets, le poids plume et le cadre rigide vous emmèneront en tête au premier virage.

Tenue de piste

Le long empattement et le guidon large permettent de contrôler impeccablement les opérations. C'est au moins aussi rigide qu'un Skyway à tubes aéro, lui-même au-dessus de tout soupçon. J'espère que c'est assez clair...

En courbe

Les grandes courbes se passent les doigts dans le nez grâce aux pneus Caïman très accrocheurs, et si, dans les virages plus serrés, l'arrière dérape un peu, on le rattrape en un clin d'œil.

Aptitude au saut

Très bon équilibre, cadre léger et rigide, jantes solides et pédales accrocheuses : le rêve, quoi ! En plus, le free-style est lui aussi facile.

Freinage

Les leviers sont accessibles et les décélérations ultra-puissantes. Mais il y a quand même un petit problème de qualité de patins qui perdent un peu d'efficacité avec la chaleur.

Fiabilité

Rien n'a été tordu pendant l'essai, malgré des gamelles impressionnantes.

Prix

2 000 F. C'est une super bonne affaire. On peut se lancer dans le grand bain (de la compétition, pas dans la piscine... !) pour pas trop cher.

Catégorie

Bicross top-compétition pour les plus de 13 ans.

**Note dans la catégorie :
18/20**

**ÇA
CRAINT**



Patins sensibles
à la chaleur.

**C'EST
TOUT BON**



Esthétique.
Performances top-niveau.
Rapport qualité/prix.

Conclusion

Dans les jeux de cartes, le joker, c'est la carte qui peut remplacer n'importe quelle autre, quelle que soit sa valeur. Du matériel presque 100 % français, ultra-concurrentiel, n'est-ce pas extra ? Car, pour ce prix, on a un engin capable d'affronter des vélos d'une valeur (en francs) largement supérieure et qui permet tout à fait de se lancer dans la catégorie « expert » sans être le moins du monde ridicule. Espérons que grâce à ce vélo le signe « made in France » va devenir synonyme de performances et résultats. Il en a les qualités.

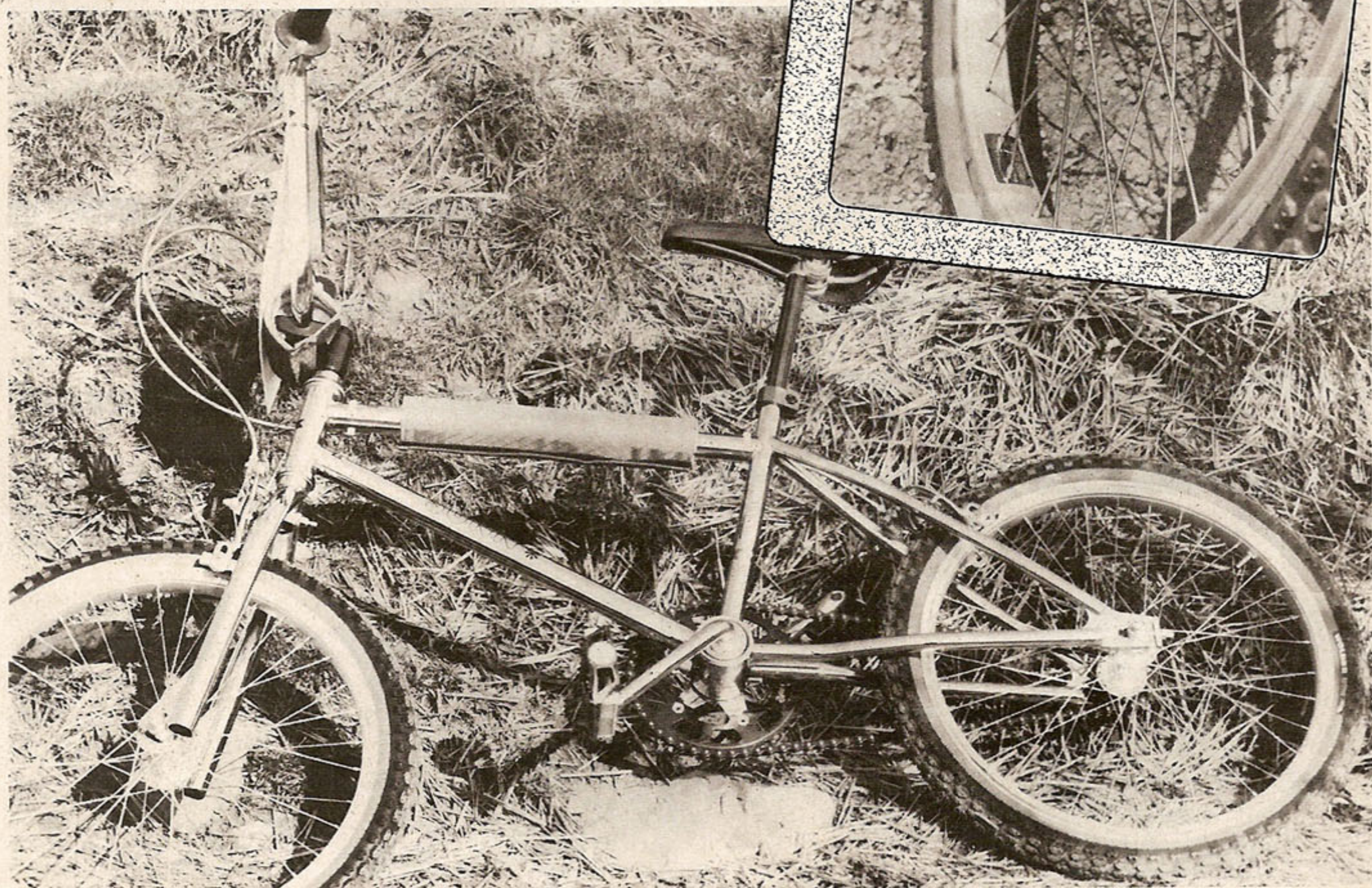
Les freins dural sont légers et performants, mais les patins perdent de l'efficacité à chaud.

FICHE TECHNIQUE

Marque : MX France
Type : Sunn Elite
Châssis : CrMo
Fourche : CrMo
Jantes : Wolber dural
Pneu AV : kaiman 20 x 1,75
Pneu AR : kaiman 20 x 1,75
Moyeux : Maillard nouveaux modèles (avec axes crmo)
Pédalier : Takagi CrMo (long. manivelles : 170 mm)
Couronne : Sakae dural 44 dents
Pédales : Victor VP 500 (alu avec axes crmo)
Roue libre : 16 dents
Braquet : 44 x 16
Freins AV et AR : dural
Tige de selle : coudée au CrMo
Potence : dural (plongeur CrMo)
Guidon : CrMo (réplique CW) droit
Largeur du guidon : 71 cm
Empattement : 95 cm
Poids annoncé : 11 kg
Coloris : chromé seulement
Prix : 2 000 F
Diffusion : à partir du mois d'avril, toute la gamme chez les revendeurs MX France.
MX France : 5, rue des Lilas, 31520 Ramonville. Tél. : (61) 75.62.25

Toujours en série, on trouvera une tige de selle coudée au CrMo. Le collier est en dural.

Sur la série, elles seront noires et plus agréables que celles-ci. Les leviers sont en dural et accessibles plutôt aux grandes mains.



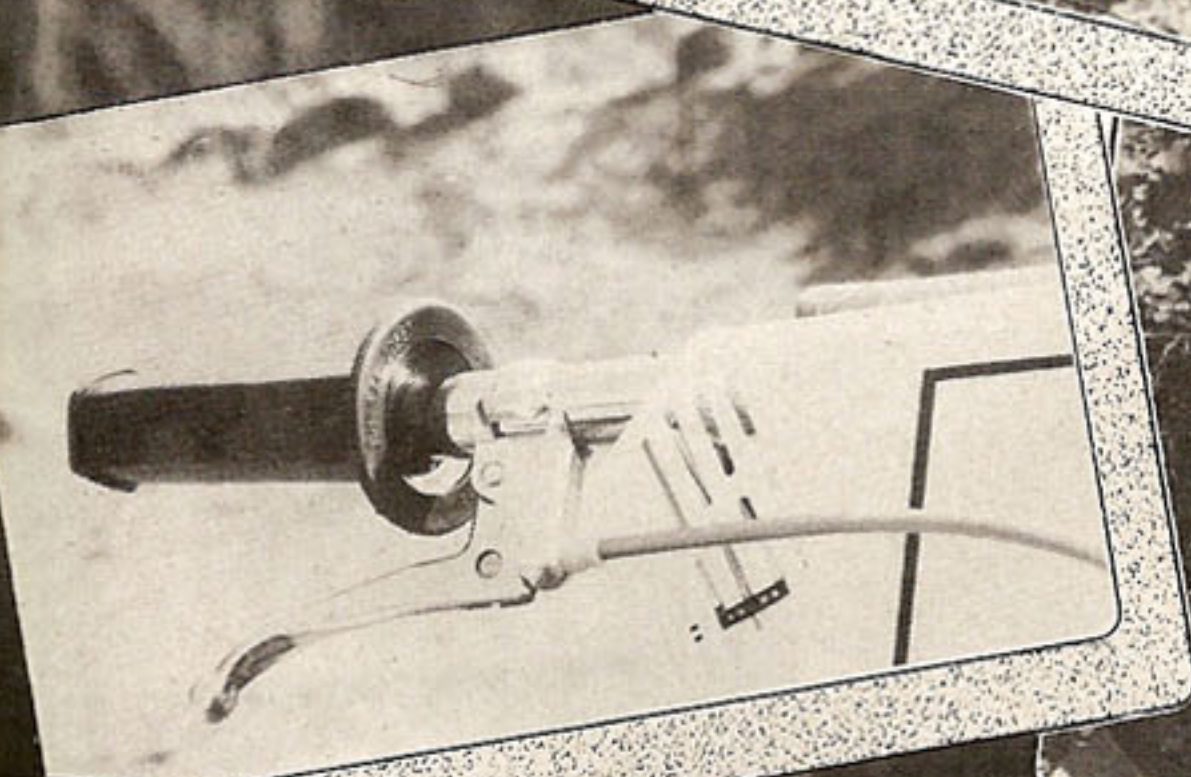
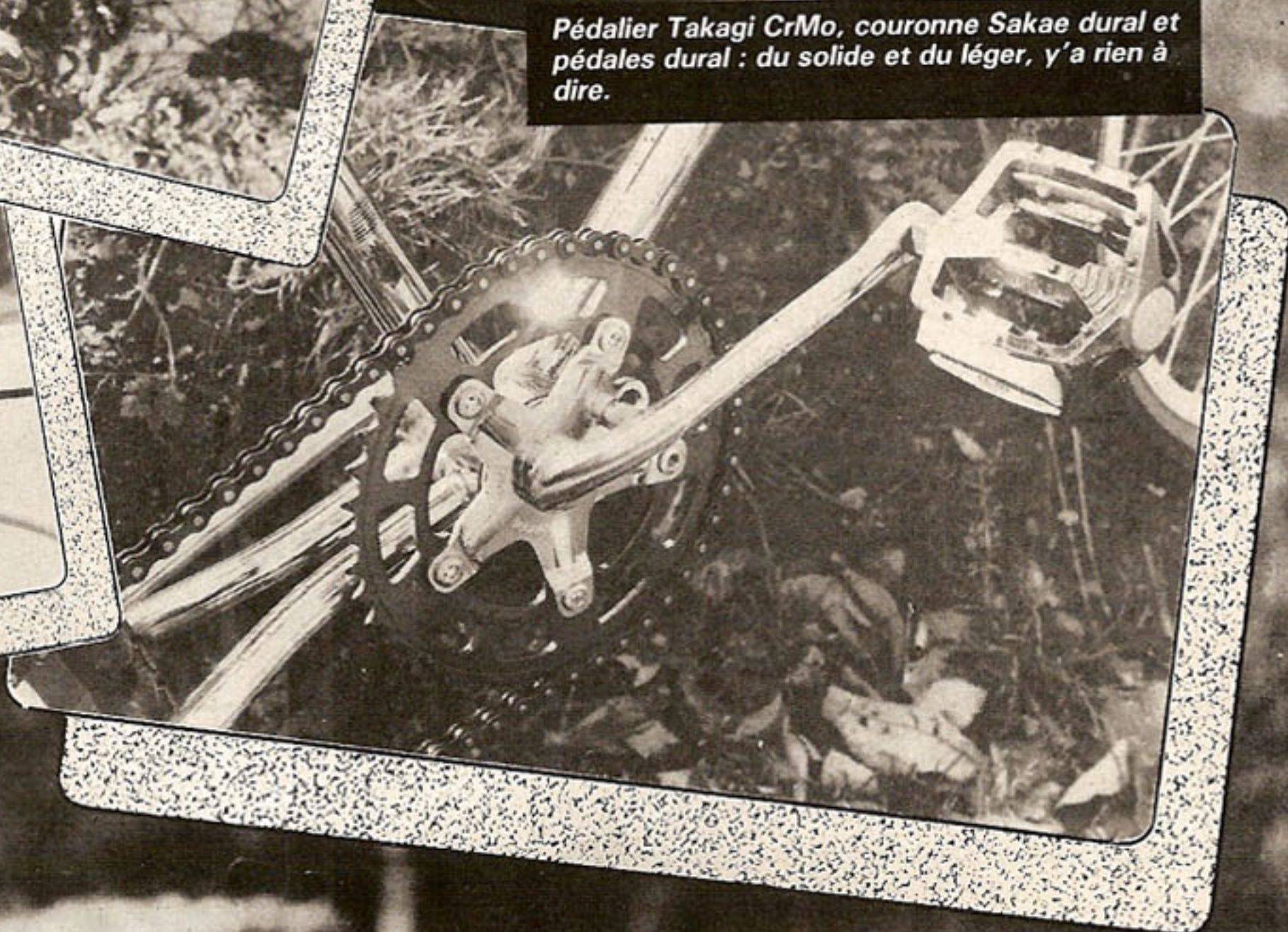
Essai



Guidon CrMo large (copie CW) et potence dural + CrMo : rien à craindre de ce côté-là.



Pédalier Takagi CrMo, couronne Sakae dural et pédales dural : du solide et du léger, y'a rien à dire.



Sur la série, il y aura les nouveaux moyeux Maillard avec axes au CrMo. Les pneus Wolber Kaïman ont une très bonne adhérence.

Infos bicross

Naissance du B.A.O. Banyuls.

Il se passe des choses tout là-bas, à la pointe extrême du territoire, non loin de l'Espagne, dans cette agréable station balnéaire qu'est Banyuls. Le B.A.O. (Banyuls Aviron Olympic) compte désormais une section bicross. Une quarantaine de membres ont déjà été recensés et les responsables escomptent encore de nouveaux adhérents (et adhérentes, nous signalent ces petits coquins). Depuis Noël, une vague de bicross a déferlé sur la région et les membres du B.A.O. n'espèrent plus qu'une chose : que monsieur le Maire se transforme en Père Noël pour leur offrir, à Pâques ou à la Trinité une piste.

En attendant cette naissance de circuit, nous vous donnons les diverses adresses utiles : Président : André Paré, 3 rue Joliot-Curie, 66650-Banyuls. Secrétaire : Pierre Casenove, 13 Impasse Jules-Ferry, 66650-Banyuls.

Encore un mot : le secrétaire, dans son annonce, regrette de ne pouvoir nous envoyer de dragées pour accompagner ce faire-part de naissance. C'est bien dommage, mais d'un autre côté, comme le rédacteur n'a plus de dents, il est préférable de lui faire expédier un petit baril de cette liqueur ambrée qui coule du côté de chez vous. **Attention, n'oubliez pas de joindre une paille !**

Jumelage entre clubs de bicrossing

Afin de permettre la promotion et le développement de sa jeunesse qui ne demande qu'à s'affirmer et s'épanouir, le Bicrossing club Lamentinois (1er club des DOM affilié à l'AFB) recherche un jumelage avec un club métropolitain en vue d'échanges sportifs et culturels.

Déplacements réciproques dont les conditions seront déterminées : hébergement, séjour, etc.
Adresse : Bicrossing club Lamentinois, C/o Jean-Claude Bosse, quartier Bèlème, 97232 Lamentin, Martinique.

Sacré cocktail à Montgeron !

Vous prenez : 9 personnes ; une envie commune ; nombreuses réunions, souvent tard dans la nuit ; vous mélangez le tout, vous laissez travailler la mixture, et vous obtenez « Montgeron Bicrossing », association loi 1901, affiliée à l'Association Française de Bicrossing.

Vous rajoutez : une Municipalité jeune et dynamique ; un terrain et l'aménagement du circuit offert par cette Municipalité ; et vous aurez, au plus tard courant Mai, la joie de voir de nombreux pilotes tourner sur ce circuit...

Alors, tous à vos Bi-Cross !!!

Thierry Madej, Le Président, vous invite !

Montgeron Bicrossing, 37, Av de la République, 91230 Montgeron.

Permanence le mercredi après-midi (Répondeur). Tél : 940.37.70.

Skyway : distribution France.

Il est vrai qu'une lacune importante restait à combler. Comment trouver les produits Skyway en France dans des conditions raisonnables (prix et délais) ?

Depuis l'automne 83, cela est possible. En 84, ce sera mieux encore. Une seule adresse : JRC Marketing à Romans. Un réseau de distributeurs très spécialisés est déjà en place, et eux seuls vendent ces produits.

JRC Marketing ne vend rien au public, mais informe, et oriente les utilisateurs intéressés. Tous les professionnels intéressés peuvent prendre contact. Pourquoi le nom de la société Arets est-il souvent prononcé ? Arets Bruxelles est aussi distributeur exclusif Skyway pour la Belgique et l'Allemagne. Un stock permanent à Bruxelles sert de dépannage pour tous les pays ainsi que la France. JRC Marketing est agent commercial pour la France, de Skyway, mais aussi de Arets pour la gamme très complète de produits BMX de marques célèbres.

JRC Marketing : Une personne : Nicole Cugerone, mais aussi une adresse : 9 rue de Straubing 26100 Romans.

En 1984, quatre pilotes d'usine défendront les couleurs Skyway en France : Patrick Roman (Arles), Emmanuel Rodriguez

(Givors), Laurent Sirex (Rixheim) et Christophe Delarche (Beaune). Les pilotes supportés en « co-sponsor » seront choisis prochainement.

Naissance du BC Pignonais dans la joie...

Le B.C.P. (comprendre le Bicross Club Pignonais), est né depuis le mois de Décembre 1983 (déjà), et ce, sur les insistances poussées de quelques jeunes passionnés. Quelques jeunes qui, pleins d'entrain, se sont lancés dans cette nouvelle discipline sportive (en France). Comment rester insensible à cette nouvelle vague alors que les jeunes ont tant besoin que l'on s'occupe d'eux. Grâce à la nouvelle municipalité, ceux-ci ont reçu un accueil des plus favorables, et lorsque le

futur président a demandé une entrevue à M. le Maire et sa commission Municipale des Sports, il a été agréablement surpris de la compréhension, de l'amabilité des personnalités auxquelles il s'adressait. Promesse a été faite d'aider les jeunes avec tous les moyens disponibles. On a aussi annoncé que le terrain demandé pour faire une piste venait d'être acquis ! Que demander de plus pour un Président de nouveau Club, si ce n'est d'être entendu ? Il profite donc de cet article pour, publiquement, remercier tout le Conseil Municipal regroupé derrière son Maire, au nom de tous les jeunes bicrosseurs. Mais, il manque encore de bonnes volontés pour encadrer le Club, et la porte est ouverte à toutes celles et tous ceux qui voudront le rejoindre. Pour tous renseignements, prière de s'adresser à : Bicross Club Pignonais, M. Bouloc Bernard, 3 rue du Terme Rouge, 34570 Pignat.

Inauguration du terrain d'Agde



C'est par un temps épouvantable — mais il paraît que cela porte bonheur ! — qu'a été inaugurée la piste nouvellement créée à Agde. Inauguration oblige, le ruban tricolore a été coupé en présence des édiles municipaux. Sitôt la piste ouverte, celle-ci a été livrée aux bicrosseurs qui étaient au nombre de 265. Tous attendaient avec une légitime impatience le moment de s'élancer sur cette piste accueillante. Bien entendu, tous les clubs du Languedoc-Roussillon étaient représentés, avec des pilotes de Carnon, Béziers, Lunel, Gruissan, Sète et bien sûr Agde.

Des dizaines de coupes furent partagées entre les lauréats. Radio Cap d'Agde était naturellement de la fête, couvrant comme il se doit cet événement sportif et amical.

Le 22 janvier 84 est donc une date mémorable pour les bicrosseurs locaux qui peuvent désormais s'entraîner sur une véritable piste, parfaitement adaptée à la pratique du bicross.

Sur la photo montrant l'instant fatidique de l'inauguration, on reconnaît, de gauche à droite : M. Vincent Calabuig, président du Bicross club Agathois, André Toulliou, journaliste de Radio Cap d'Agde, interviewant M. Tourreau, maire adjoint et conseiller général, de dos, M. Hordoneau, président de ligue Languedoc-Roussillon ; M. Crebière, représentant la Caisse d'épargne et Mme Anne-Marie Dille de Radio Cap d'Agde, sans oublier Mme Dechomenil, responsable des sports.

L'arrivée des cruisers

1984, c'est la mise en place de trois nouvelles catégories Cruiser de manière à élargir les possibilités de compétition pour les jeunes coureurs.

On retrouve maintenant cinq catégories :

- 13 ans et moins,
- 14/15 ans,
- 16/17 ans,
- 18 à 24 ans,
- 25 ans et plus.

Enormément de jeunes se passionnent pour le Cruiser. Le hic, c'est que le matériel n'est pas facile à trouver. Mongoose est distribué dans les points de vente Motobécane. On trouve quelques autres marques américaines dans certaines boutiques très spécialisées dans le bicrossing.

Le nouveau BH au 13, avenue de la Grande-Armée. Trois marchands de la région parisienne proposent une solution très intéressante. Un cadre Tange 24 pouces, 3 tubes, 3 tubes Cr/Mo avec fourche TRX 24 du même métal, le tout en section profilée pour la modique somme de 1 334 F.

On y trouve également la paire de roues Araya en 24 pouces pour 600 F et tous les accessoires pour monter un Cruiser à 3 000 F. Tout ça, c'est chez :

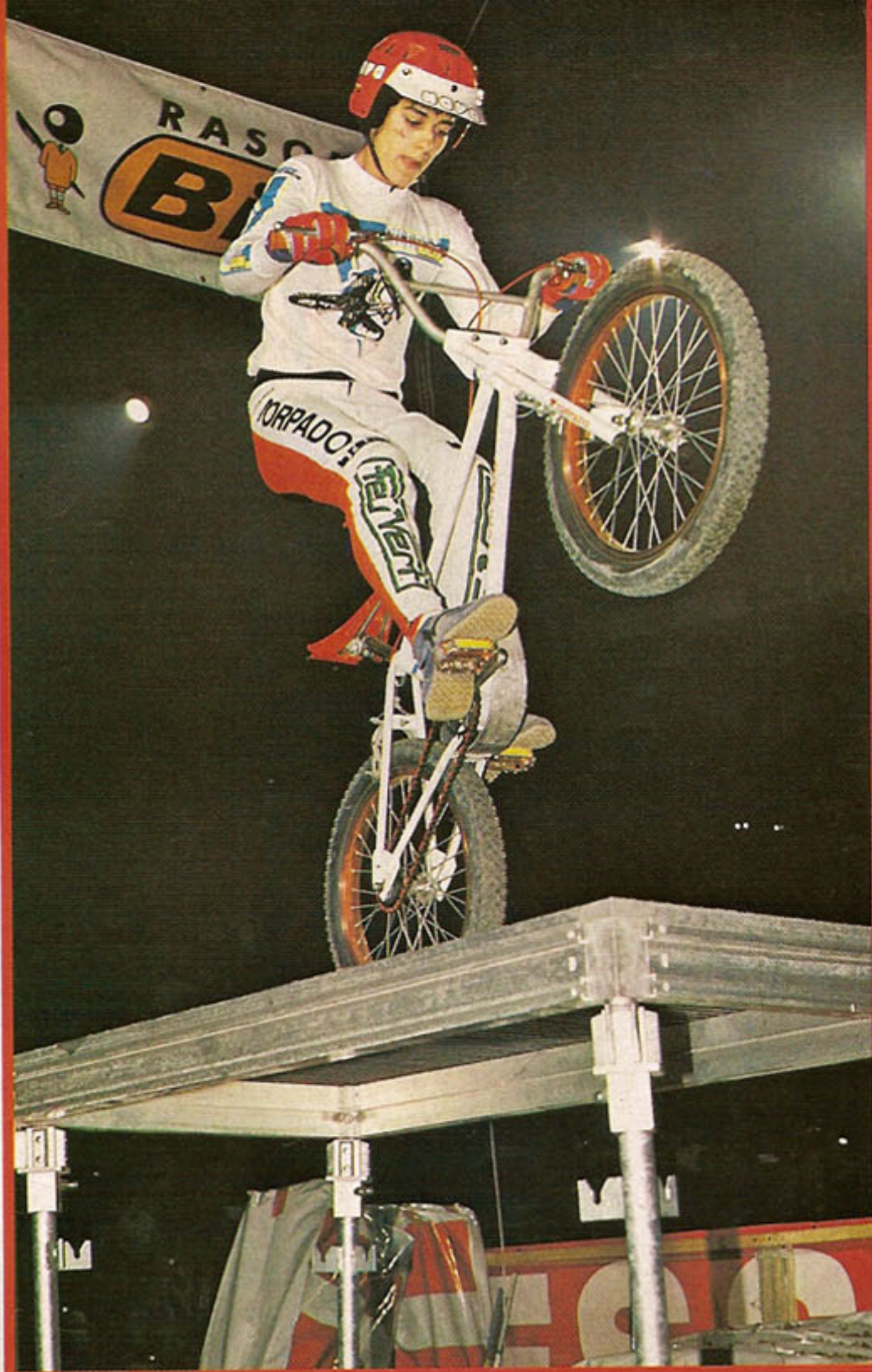
- Jacky, 84, avenue de Montjay, 91400 Orsay,
- l'Ami des Sportifs, Les Moustiers, 77530 Vaux-le-Pénil,
- Simon, 8, rue de Verdun, 77320 La-Ferté-Gaucher.

R. Nicolas

Bicross Club Mirambeaulais.

Avec le printemps, les sous-bois se garnissent de fleurs. Mais nos vertes campagnes voient aussi l'éclosion d'une quantité impressionnante de nouveaux clubs bicross. En voici un qui a pour cadre cette magnifique région qu'est la Charente-Maritime et porte le doux nom de Bicross Club de Mirambeau. Son adresse : M. Roger Auboyneau, 17950 Mirambeau, Place des Tilleuls. On peut téléphoner au 49.70.77, mais seulement le dimanche ou le samedi soir. Il existe un circuit, malheureusement celui-ci ne peut, pour l'instant, recevoir huit pilotes de front ! Qu'importe, la piste est ouverte les mercredi, samedi et dimanche, voire les autres jours pour ceux qui, comme le rédacteur pendant sa jeunesse, font l'école buissonnière !...

A signaler que Roger Auboyneau, son animateur, désire entrer en contact avec les autres clubs de la région. Alors n'hésitez pas à lui téléphoner.



Démonstration de Thierry Girard devant 24 000 personnes !

Bon, d'accord, tous ces spectateurs étaient avant tout présents pour assister aux deux soirées du Supercross de Paris. Il n'empêche, les figures réalisées entre les manches par notre vélo trialiste en a surpris plus d'un. A commencer par les crossmen-vedettes US, Johnny O'Mara, Broc Glover, Rick Johnson et David Bailey qui, visiblement, n'en croyaient pas leurs yeux ! Le BMX, les Américains connaissent (et pour cause) mais le vélo-trial, ils l'ont découvert en France. Cocomo !

Belge spécial (Suite)

1^{er} World BMX Championship « open »

Les lecteurs attentifs, et à lire leur courrier, ils sont nombreux, se seront demandé quelle était la date exacte de cette première mondiale : du 2 au 5 août, comme annoncé dans le dernier *Bicross Mag*, ou du 13 au 15, comme précisé dans le calendrier, en page 38 du même numéro ? Eh bien, c'est le calendrier qui avait raison. C'est bien à la mi-août, bonjour le chat ! que se déroulera ce championnat, dans une région merveilleuse et sur un circuit en cours de préparation. C'est sur le site de Falemprise, à Cerfontaine, dans le Hainaut, que se retrouveront donc les meilleurs spécialistes mondiaux venus des deux Amériques et d'Europe. Nous vous tiendrons au courant de tous les détails car *Bicross Mag* a décidé de soutenir toutes les organisations de la L.BMX.B. et, bien sûr, ce premier mondial « open ».

Les circuits permanents de bicross en Belgique

En exclusivité pour vous, nos cartographes vous livrent aujourd'hui la carte de Belgique du bicross ! En fait, ils ont été grassement payés par notre secrétaire qui croule sous vos demandes ! Il s'agit des circuits permanents homologués par la L.BMX.B. ; il y en a d'autres, bien sûr. De toute façon, il est préférable de prendre contact avec les clubs locaux ou les responsables avant de vous déplacer avec le camion-atelier de votre usine !

Une dernière chose : certains circuits ont souffert durant l'hiver : renseignez-vous avant de partir...

Les clubs affiliés et leurs circuits

BMX Club « Ardennes Brabantonnaises », Limal - tél. : 010/41.73.93, circuit à Bierges-Wavre.
Bi-Crossin « Nord-Noord » Group, Bruxelles - tél. : 02/215.69.65, circuit à Scharebeek.
BMX Club Enghien - tél. : 02/395.24.81, circuit à Nautisport.
Bi-Crossing Club Borsbeek - tél. : 03/322.58.38, circuit à Borsbeek (Fort n° 3).
BMX Club Stockay - tél. : 041/75.39.84, circuit à Stockay-St-Georges.
BMX Race Club Arlequin - tél. : 02/466.27.10.
BMX Club Binchois - tél. : 064/33.83.27, circuits à Anderlues et à Ressaix.
BMX Club Rollers Stars - tél. : 067/44.23.05 et 067/55.59.07, circuit à Ecaussines.
BMX Club Relegem - tél. : 02/460.25.36, circuit à Relegem.

Quand on cherche des cross, on trouve le SUPER 400.

4 PUBLICIS



Le Super 400 de MBK est issu de l'expérience de la haute compétition. Il bénéficie des dernières nouveautés techniques : géométrie performante du cadre chrome-moly, soudure inexternal, guidon Espace chrome-moly, protège-potence breveté, moyeu spécial cross système Hélicomatic... Le Super 400, le cross de la compétition.

M
RESEAU MOTOBECANE

WEINMANN EST DANS LE VENT



Pour vous, les passionnés du bicross,
Weinmann a mis au point un nouveau frein,

le Weinmann BMX

Réf. 1028, coloris : bleu, or, rouge.
Utilisable avec levier coudé ou levier
2 doigts spécial BMX.

Options : détendeur,
équerre d'appui sur frein arrière
Une grande expérience, une parfaite
connaissance de la technique du freinage,
ont permis à Weinmann de concevoir
un modèle BMX

**Haute sécurité,
haute performance.**

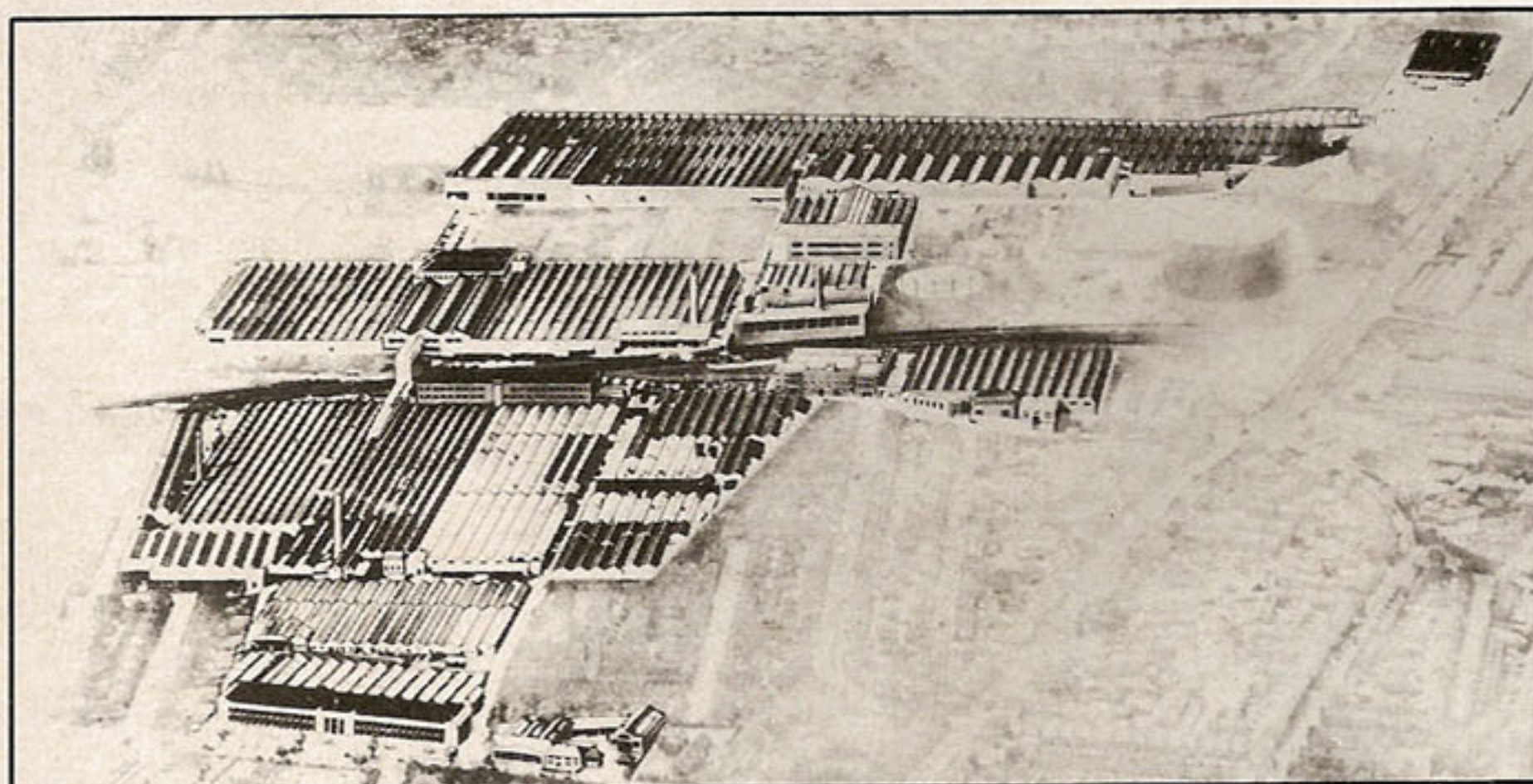


En vente chez les spécialistes
Dépôt Weinmann
André Desvages
Rue du Château d'Eau
37360 Rouziers
Tél. (47) 56.71.77

Enquête

RALEIGH STORY

DAMNED ! En 84, les Anglais contre-attaquent. C'est à Nottingham, dans le fief de Robin des Bois, qu'est installée une des unités de production des cycles TI Raleigh : mais attention, c'est la plus importante du monde ! A l'image de son héros local, elle peut être le symbole d'un grand dynamisme.



Peu de chiffres pour ne pas lasser le lecteur (c'est vous), mais un qui parle : Raleigh investira 14 milliards de centimes en 1984. Ça s'appelle de la reprise économique ou je ne m'y connais pas ! Quant aux objectifs... « vaste gamme de produits de qualité, capacité accrue, fabrication plus rapide, excellent rapport qualité/prix... » Qui dit mieux ? Bon, maintenant, suivez le guide. Préparez des questions intelligentes et ne vous perdez pas. « Ils » ne parlent que l'anglais !

De si haut c'est très petit ; en bas, il est impensable de visiter cette usine autrement qu'en voiture.

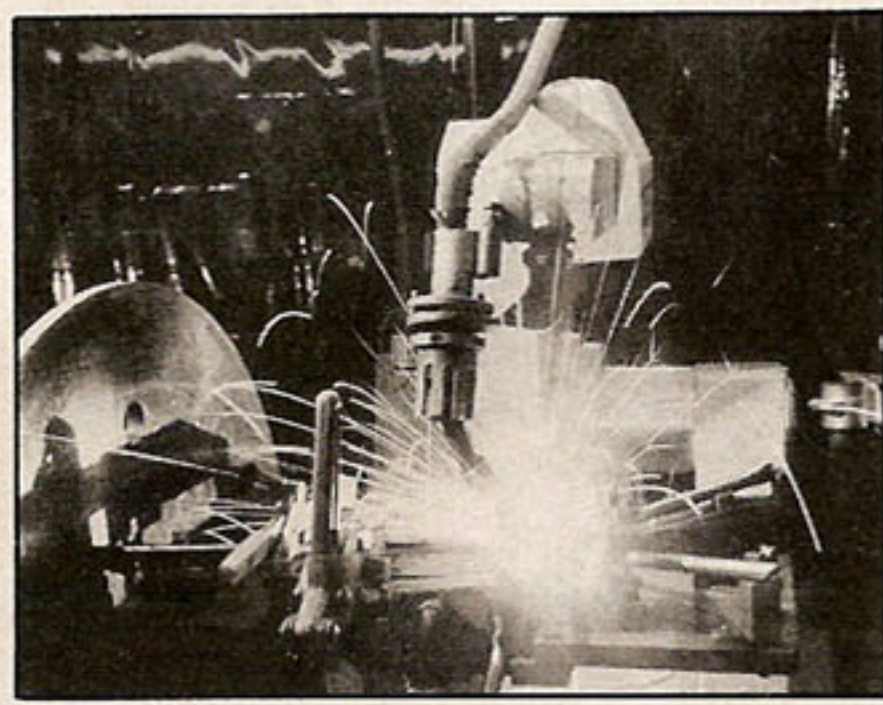
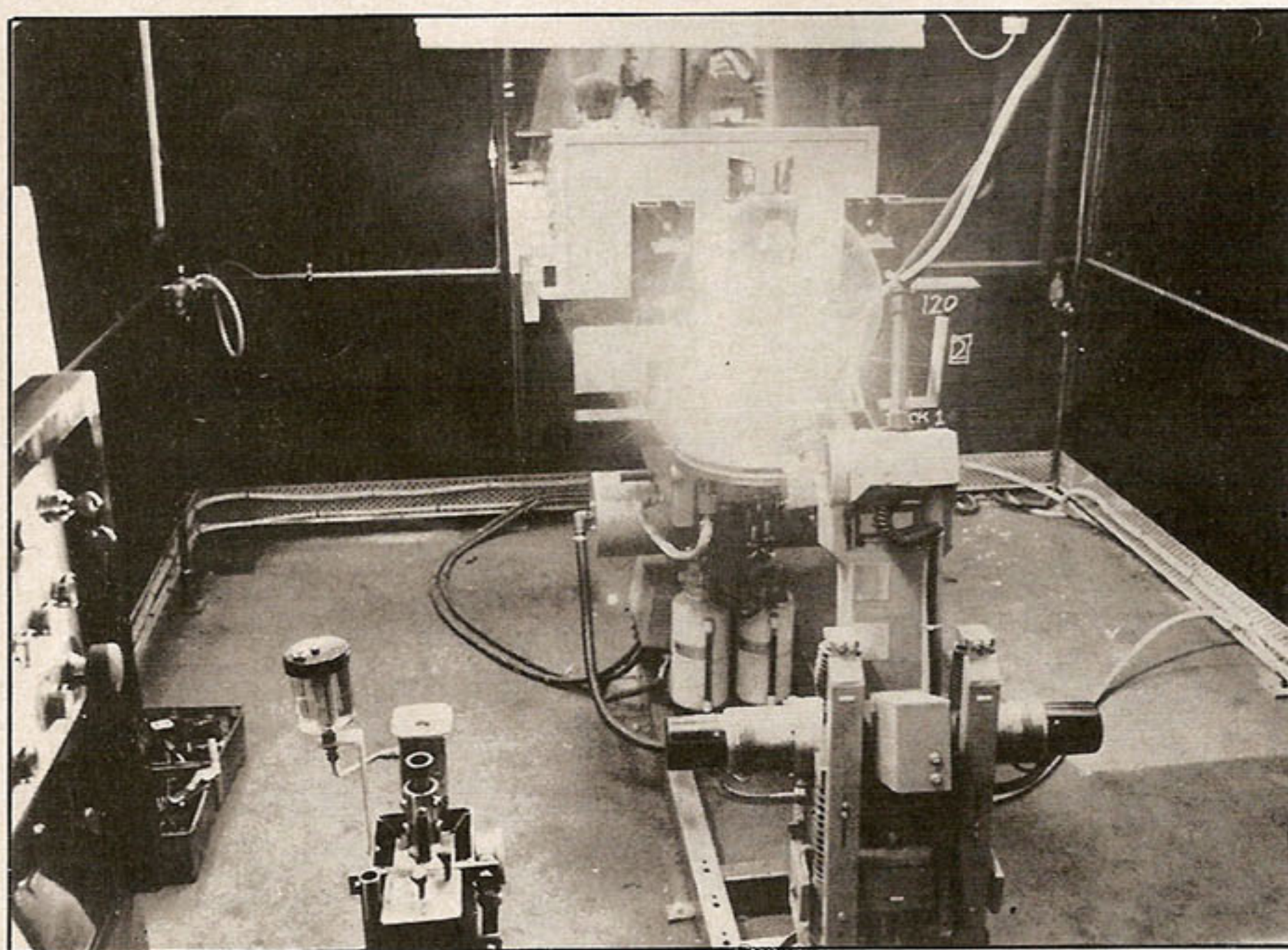
1. — Atelier de brasage

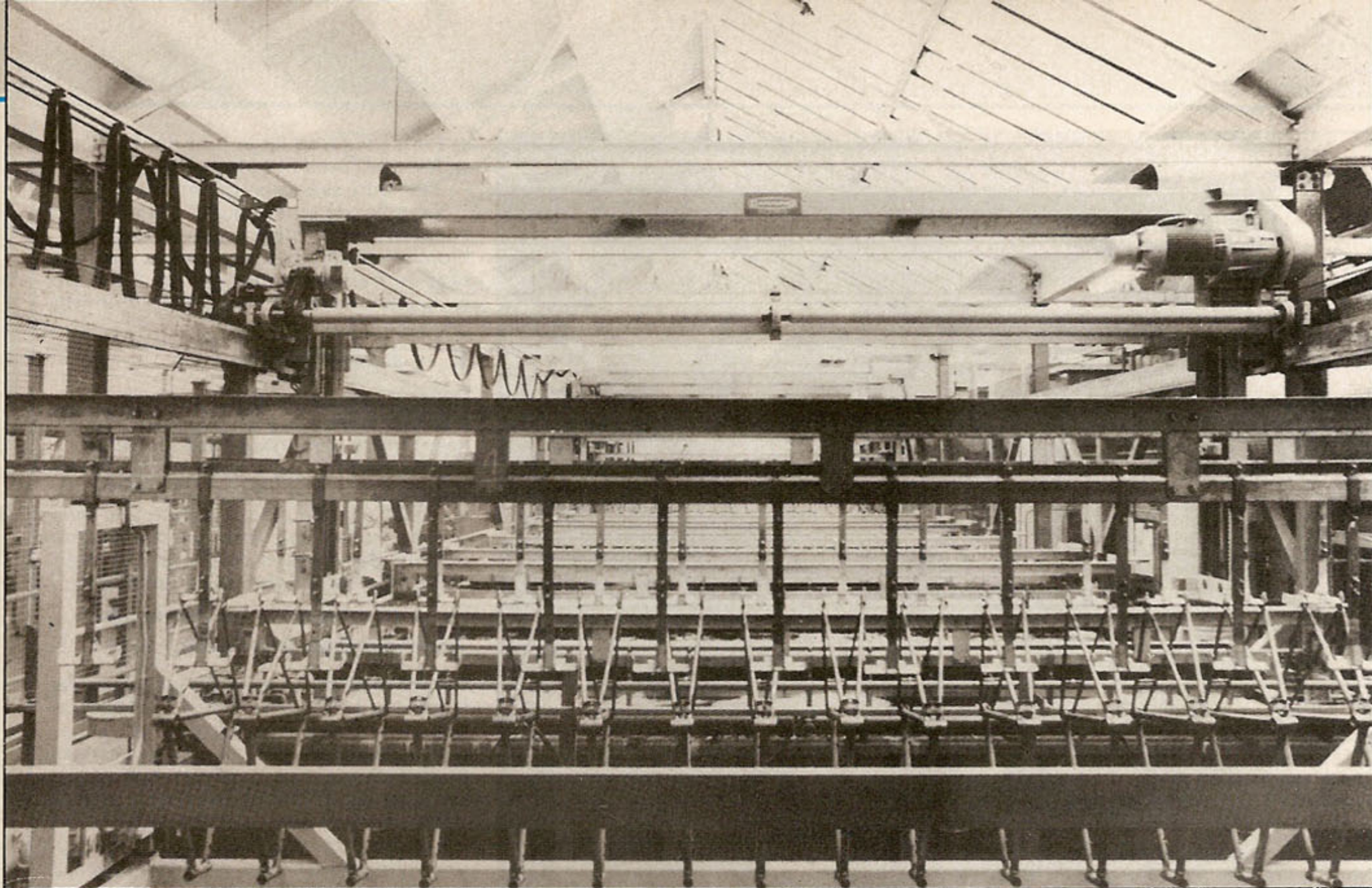
Mise en place d'un nouveau procédé de brasage par induction mettant en œuvre un chauffage électromagnétique sous atmosphère de gaz inerte. C'est très barbare mais ça a le mérite d'être hyper-efficace.

2. — Atelier de soudage

Vingt-neuf mille cadres par semaine grâce à des super-robots programmables par ordinateur. C'est simple dans l'esprit, sans doute un peu moins dans la mise en place...

Cabine de soudage : le contrôle reste aux hommes mais, question régularité et sécurité, le « bras » du robot ne craint pas l'épreuve du feu.





3.— Décapage des cadres

Toujours sous le contrôle d'un ordinateur, les cadres soudés vont être décapés. En même temps, cette opération permet la suppression du flux et du cuivre excédentaire. Pas de commentaires, mais c'est important pour la résistance des opérations suivantes que vous comprendrez mieux.

4.— Phosphatation

Toujours sur la chaîne, les éléments métalliques ont droit à l'application d'une couche de phosphate de zinc qui donne une meilleure résistance à la corrosion et une parfaite adhérence à la couche d'apprêt.

5.— A la peinture...

Si l'on vous dit que la peinture se fait par électrophorèse cathodique, vous aurez sûrement enrichi votre vocabulaire mais ce qui vous intéresse plus sûrement c'est de savoir que le film de peinture d'apprêt est déposé électriquement, de manière ininterrompue et que, après cuisson, il donne un revêtement homogène très durable : votre vélo résiste mieux à la rouille, aux chocs....

6.— Peinture (suite)...

Là aussi, Raleigh fait appel à la technologie ultra-moderne de l'informatique. Couches pigmentées et métalliques sont protégées par une laque transparente en

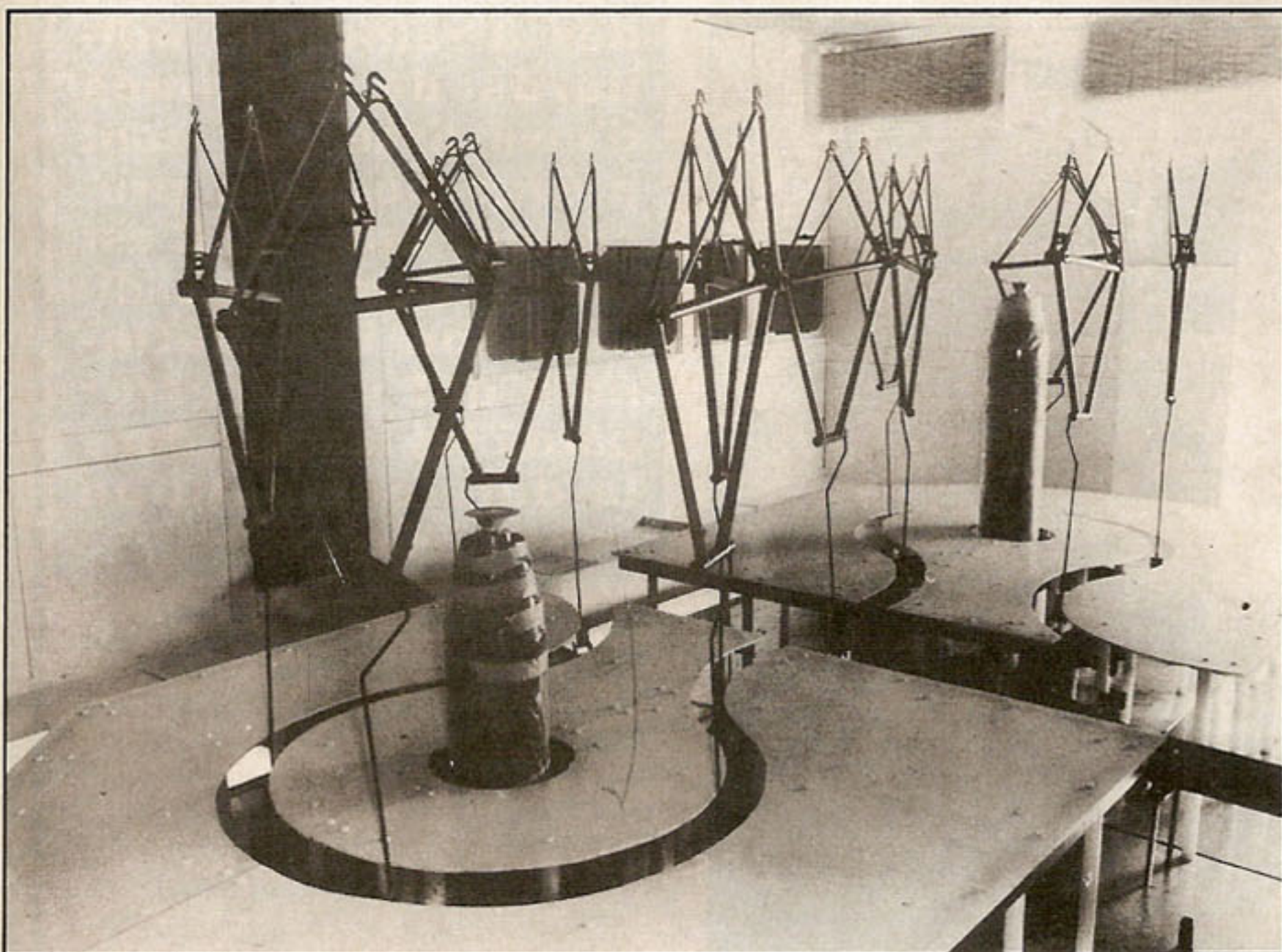
Tous au bain, c'est l'atelier de phosphatation.

poudre. Les finitions nacrées, en deux couches, donnent un « luxe » à l'ensemble.

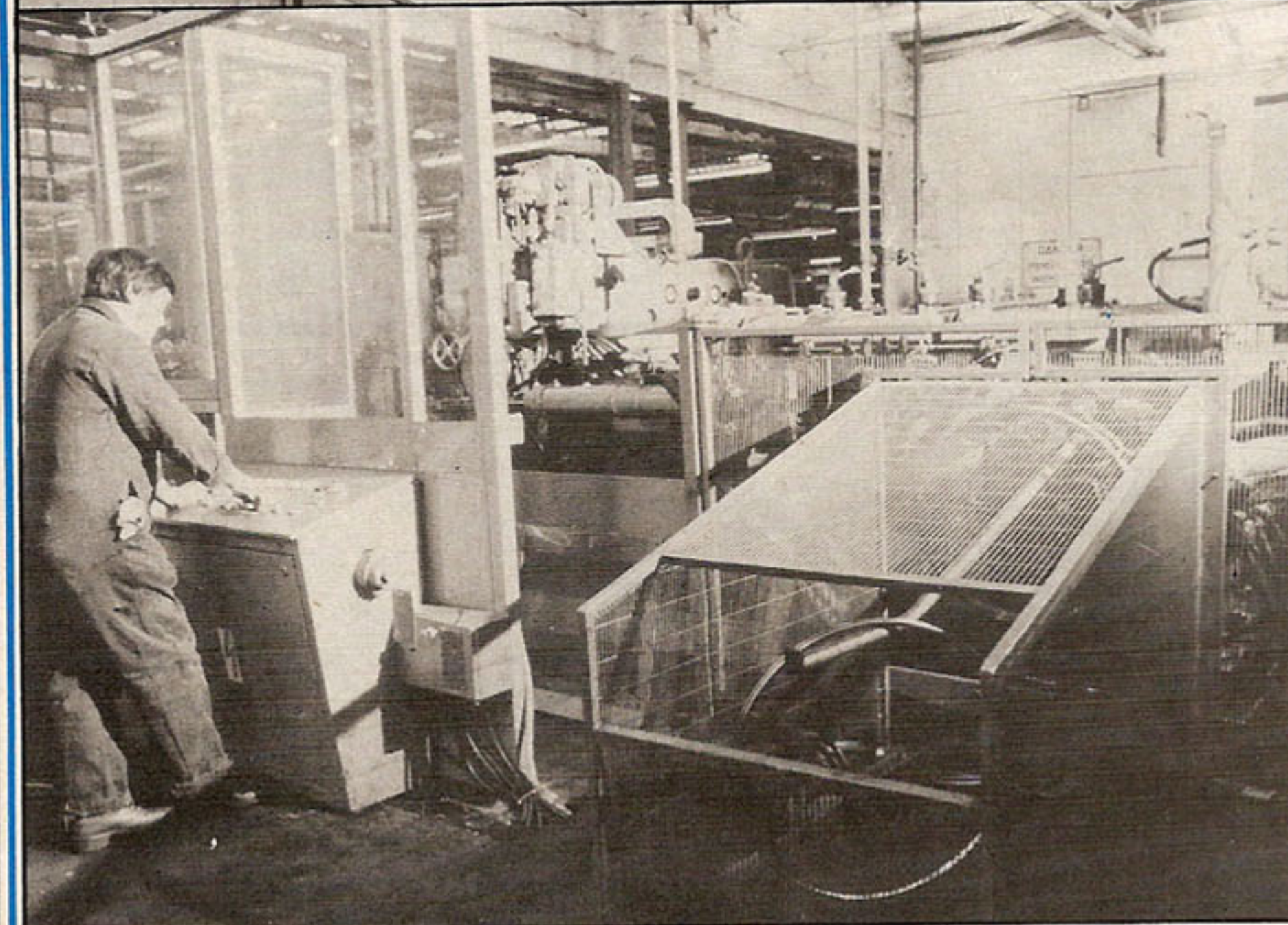
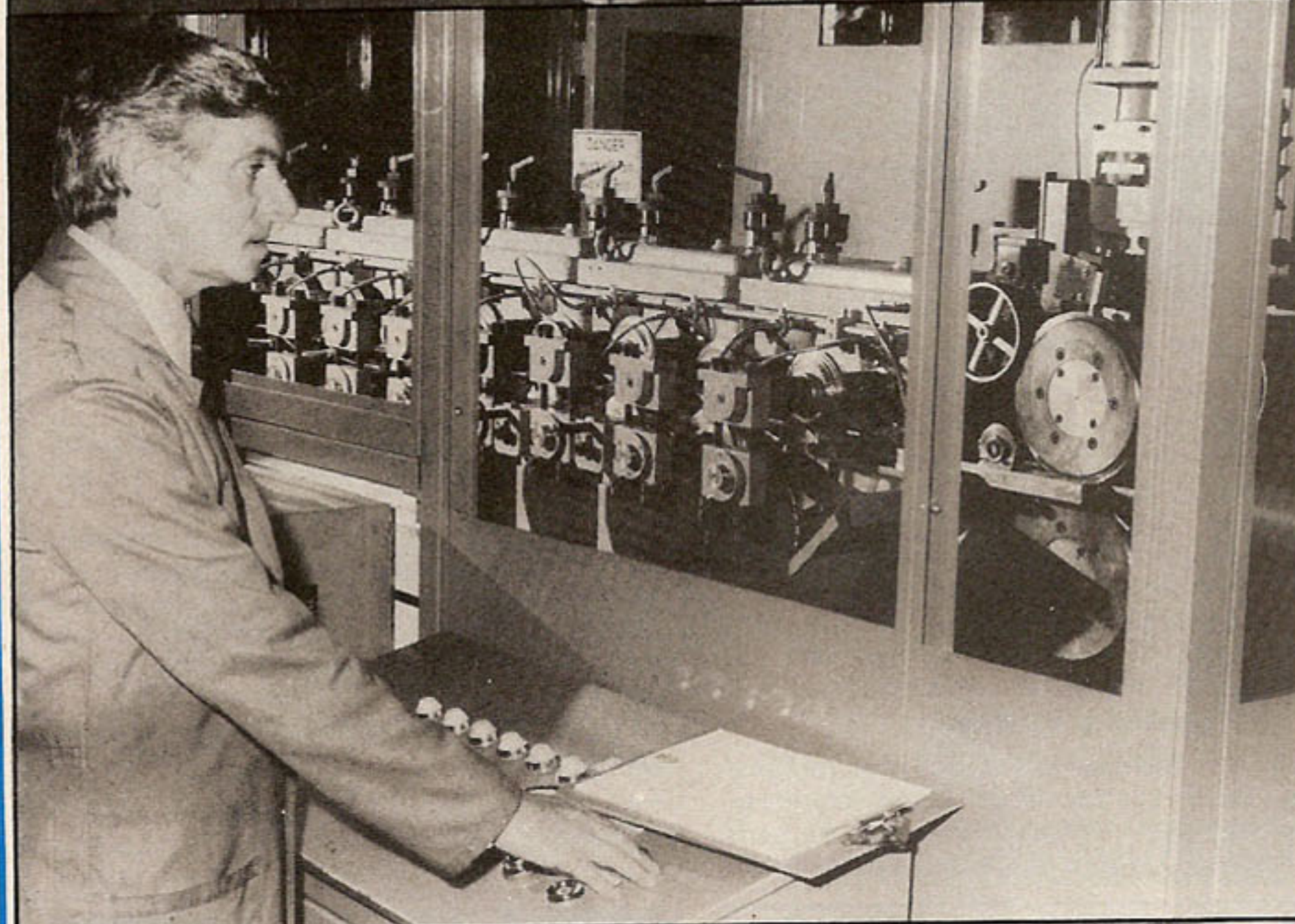
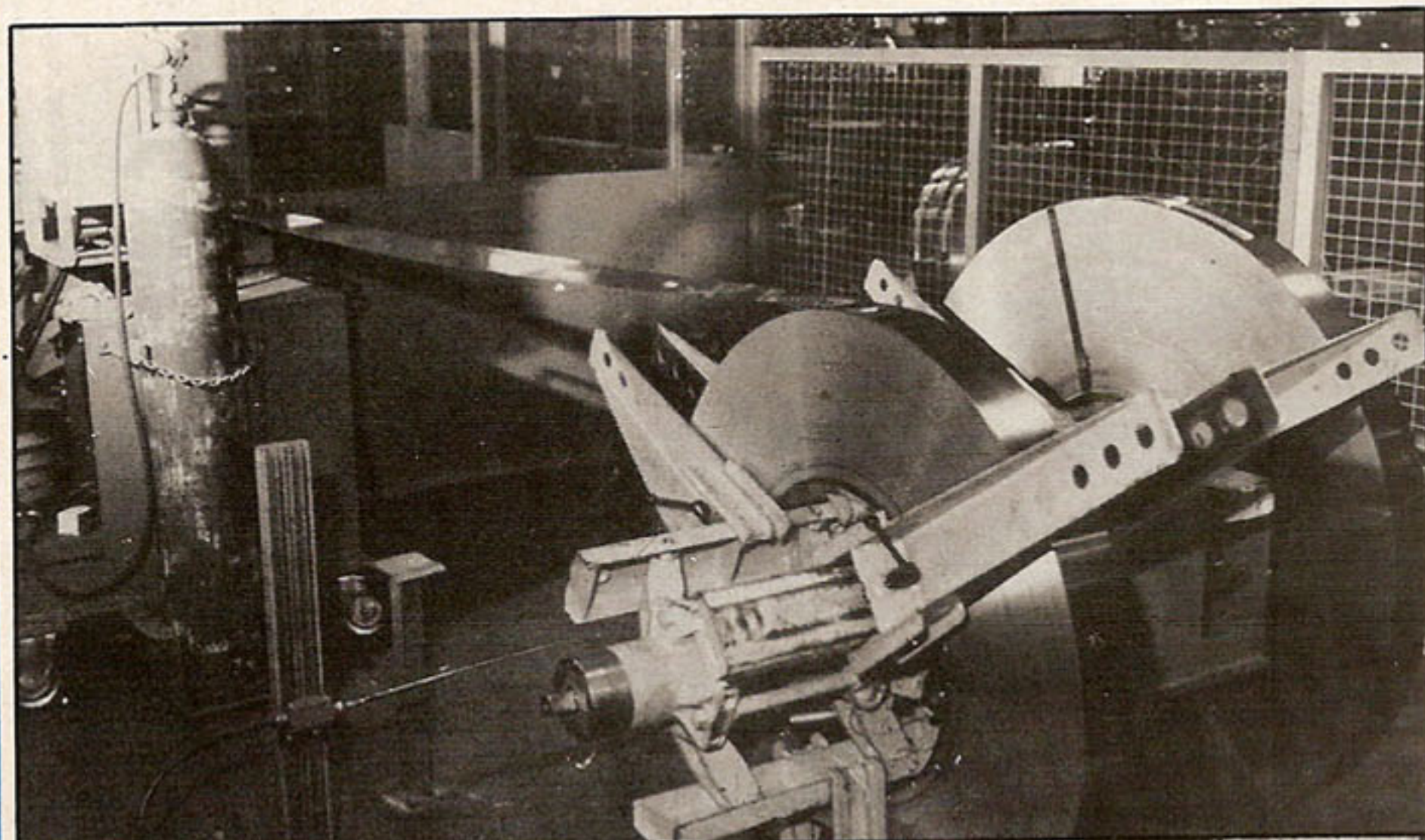
Bien sûr, toutes les pièces constituant un jeu de cadre peuvent être peintes en même temps pour que les couleurs soient parfaitement assorties. Ils ont vraiment pensé à tout, je vous l'ai dit !

7.— Il ne manque que le principal...

Les jantes sont fabriquées à raison d'une toutes les dix secondes. Là encore, la robotisation et l'informatique



Au bout des tiges de convoyeurs, les cadres cheminent dans les cabines de peinture... et arrivent sous l'œil expert, non pas du loup-garou de Nottingham, mais d'un contrôleur averti.



entrent pour une large part dans l'élaboration d'un produit plus performant :

- meilleure précision géométrique ;
- joint soudé plus robuste et de section constante d'où des roues plus solides, bien tendues, mieux alignées permettant un freinage uniforme. Les « mollets musclés » savent l'importance d'un freinage souple et efficace.

8.— Assemblage

Un nouvel atelier d'assemblage, avec des systèmes de convoyeurs automatisés, facilite le montage des éléments. Le conditionnement sous plastique (on dit sous blister) réduit les problèmes d'emballage. De plus, il assure une meilleure protection des produits finis (même dans les transports difficiles, votre vélo est à l'abri des intempéries).

9.— Recherche et développement des produits

La nouvelle gamme 84 de vélocross Raleigh est le résultat d'une parfaite coopération entre le marketing, la recherche et la fabrication : vous n'y pensiez peut-être pas mais, lorsque vous découvrirez la ligne « aeroburner » (tourner la page), sachez que tous ces moyens ont été mis en œuvre pour vous, pour que vous soyez satisfaits de votre vélo Raleigh.

Mesdames, messieurs, la visite est terminée, n'oubliez pas le guide... Vous avez là un raccourci d'une unité de fabrication moderne très robotisée. Les efforts de la société Raleigh ne s'arrêteront pas ; des dizaines de milliards de centimes d'investissement sont prévus pour les prochaines années. C'est une entreprise de dimension internationale qui veut rester parmi les leaders dans la dure compétition industrielle.

De la lame d'acier à la jante finie, des machines et des robots avec les techniciens aux commandes.



UNQUESTIONABLY NUMBER ONE
LISTE DES REVENDEURS AGREES AU 20 AVRIL 1984

DPT	VILLE	NOM du CLIENT RAISON SOCIALE	ADRESSE		TÉLÉPHONE
			Rue	Ville et Code Postal	
04	DIGNE	MR CALLARDO Jean	5, cours des Arès	04000 DIGNE	(92) 31.05.29
13	LA CIOTAT	MR ISABELLI Alain MOTO SHOP	Avenue Jules Ferry	13600 LA CIOTAT	(42) 83.51.53
13	ARLES	MR ROMANS BMX STAR	47, Av. Stalingrad	13200 ARLES	
21	DIJON	MR DEGUEURCE N.	97, rue d'Auxonne	21000 DIJON	(80) 65.18.88
21	DIJON	ETS ROUSSEAU S.A. AGENT MOTOBÉCANE	3, Place Notre Dame	21000 DIJON	(80) 30.91.52
33	PESSAC ALOUETTE	MR CHARRIER	9, Av. Félix Faure	PESSAC ALOUETTE 33600 PESSAC	(56) 36.54.80
34	CARNON PLAGE	MR BERTHELOT CARNON CYCLO-SPORT	Immeuble L'Astruime	CARNON PLAGE 34280 LA GRANDE MOTTE	(67) 68.20.69
34	MONTPELLIER	ETS GAUCHE AGENT MOTOBÉCANE	10 rue du Grand St Jean	34000 MONTPELLIER	(67) 92.65.57
36	CHATEAUXROUX	MR BRIEND JEAN-PAUL	44, rue Grande	36000 CHATEAUXROUX	(54) 34.93.75
42	ST ÉTIENNE	ETS THOLLOT S.A. AGENT MOTOBÉCANE	31, Av. Charles de Gaulle	42000 ST ÉTIENNE	(77) 32.33.51
43	LE PUY	S.A.R.L. P. VIAL & FILS	3 et 4, Bd Gambetta	43000 LE PUY	(71) 09.10.80
45	ORLÉANS	ETS TECHNIC MOTO MR SILLY Christian	96, Faubourg St Vincent	45000 ORLÉANS	(38) 62.69.16
54	NANCY	ETS MICHENON AGENT MOTOBÉCANE	91, rue des 4 Églises	54000 NANCY	(8) 336.44.97
58	NEVERS	MR DENEGRE Alain	7, rue du Rempart	58000 NEVERS	(86) 61.10.79
64	BAYONNE	MR ETCHEVERLEPO J. AGENT MOTOBÉCANE	3 Quai Jaureguiberry	64100 BAYONNE	(59) 25.66.67
64	BAYONNE	S.A.R.L. MORIN AGENT MOTOBÉCANE	15-17, rue Frédéric Bastiat	64100 BAYONNE	(59) 59.00.14
65	TARBES	ETS BIGORRE-MOTO VERTE	40, Av. St Exupéry	65000 TARBES	(62) 36.40.93
65	TARBES	S.A.R.L. COMPTOIR BIGOURDAN DU CYCLE	Boulevard Kennedy	65000 TARBES	(62) 34.40.08
65	TARBES	MR LABBÉ Jean	14, Av. Bertrand Barère	65000 TARBES	(62) 93.00.57
66	PERPIGNAN	MR CARRIERE MOTO-SHOP	27, Av. de Grande-Bretagne	66000 PERPIGNAN	(68) 51.38.64
69	GIVORS	ETS ROUGEMONT	21, rue Victor Hugo	69700 GIVORS	(7) 873.47.16
74	CRAN GEVRIER	ETS CRAN CYCLES MR CAVAZZANA	7, avenue de la République	CRAN GEVRIER 74000 ANNECY	(50) 57.21.73
76	LE HAVRE	MR MINARD Christian RANDO LOISIRS	47, rue Louis Brindeau	76600 LE HAVRE	(35) 21.03.36
76	LE HAVRE	MR PICOT AGENT MOTOBÉCANE	102, rue J.J. Rousseau	76600 LE HAVRE	(35) 42.29.94
77	VAUX LE PENIL	STÉ L'AMI DES SPORTIFS MR BILLON	Ctre Cial Moustiers	VAUX LE PENIL 77000 MELUN	(6) 452.48.70
77	LA FERTÉ GAUCHER	ETS SIMON RICHARD	8, rue de Verdun	77320 LA FERTÉ GAUCHER	(6) 404.01.65
78	BAILLY	BIKE SPORT	12, rue de Maulé	78870 BAILLY	(3) 045.52.32
78	CONFLANS STE HONORINE	ETS PORRETTA S.A.R.L.	8, rue Pasteur	78700 CONFLANS STE HONORINE	(3) 919.27.07
83	SIX FOURS LES PLAGES	S.A.R.L. CAP 83 MR CAPRON	34, rue de la République	83140 SIX FOURS LES PLAGES	(94) 07.48.29
83	BRIGNOLES	MR ESCUDIER Alain	5, rue des Bains - BP 136	83170 BRIGNOLES	(94) 69.16.05
83	DRAGUIGNAN	CYCLES FRANÇOIS	3, Bd Clémenceau	83300 DRAGUIGNAN	(94) 68.02.44
84	APT	MR BOURRIUX AGENT MOTOBÉCANE	17, Quai Général Leclerc	84400 APT	(90) 74.14.10
84	ISLE SUR LA SORGE	ETS COMTAT MOTOCYCLE MR CAVOUÉ Christian	1, Av. de la Libération	84800 ISLE SUR LA SORGE	(90) 38.18.27
91	ÉTAMPES	ETS CORDIER	3bis, rue Neuve St Gilles	91150 ÉTAMPES	(6) 494.02.71
91	ORSAY	ETS MOTOBÉCANE JACKY MR VOET	24, Av. de Montjay	91400 ORSAY	(6) 907.15.49
93	ST DENIS	S.A.R.L. MOBY SHOP 93 MR BORMANS Claude	92, Bis rue Gabriel Péri	93200 ST DENIS	(1) 821.22.51
94	ST MAUR DES FOSSES	ETS OGNIER P.	168, Bd de Créteil	94100 ST MAUR DES FOSSES	(1) 883.58.97

Nouvelle gamme Raleigh

haro sur l'aéro!

par Didier Piotrowski

Ouh ! là ! là ! S'endorment pas nos constructeurs. Après Motobécane le mois dernier, c'est au tour de Raleigh de nous dévoiler une nouvelle gamme. La firme britannique qui avait déjà défrayé la chronique des mœurs avec l'aéro Pro Burner (voir BM n° 16), persiste et signe : tous leurs nouveaux modèles — j'ai bien dit tous — sont aérodynamiques !... Mais, franchement, je vous le demande, que fait la police ?

Où s'arrêteront-ils ?

En effet, on peut se le demander ! L'esprit démoniaque des gens de chez Raleigh a encore frappé ! La sortie de leur Pro Burner aérodynamique n'était pas passée inaperçue, à l'époque. Chez Raleigh, on a décidé de refaire le coup en dotant tous les modèles de châssis aérodynamiques (cadre et fourche). Ou plutôt de châssis profilés, faudrait-il dire. Car, avec ces tubes aéros, le gain de pénétration dans l'air est totalement négligeable, vu les faibles vitesses atteintes par un bicross. L'intérêt de ce profil se manifeste davantage sur le plan esthétique ou encore sur le plan technique puisque, en théorie, on y gagne en rigidité.

Nouveaux cadres donc. Du coup, ces derniers perdent, comme sur les Motobec, le gousset de renfort de direction ; les bases du triangle arrière sont soudées plus haut sur le boîtier de pédalier, et les pattes de roues arrière sont également modifiées. Bref, ne cherchez pas une quelconque similitude avec les cadres des anciens modèles, il n'y en a pas ! Inutile de préciser que la géométrie a elle aussi évolué, avec pour principale conséquence, quelques centimètres gagnés dans l'empattement. Autre aménagement de taille sur ces cadres : le diamètre du tube de selle. Fini les problèmes pour trouver une tige s'adaptant au diamètre 28,6 des Raleigh. Désormais, la cote est devenue standard, c'est-à-dire 22. Une bonne chose de faite.

Voilà pour l'évolution notoire applicable à l'ensemble de cette gamme : la charpente a été revue de fond en comble. D'autres détails moins importants changent aussi, mais côté équipement, ces nouveaux mo-

dèles ne bougent pratiquement pas par rapport à leurs prédécesseurs.

D'ailleurs, les coloris sont identiques et pour les appellations, pas compliqué, vous prenez les anciennes, vous ôtez le II quand il était présent (ex : Burner II), vous rajoutez aéro, salez, poivrez... A table !

■ Aéro Burner : Le vélo aéro le moins cher du marché.

Vendu : 1 199 francs, cet aéro Burner est le bas de gamme. Hormis le cadre et la fourche aéros, il reprend le même équipement acier que le Burner II : pédalier monobloc, jantes, moyeux, guidon de 58 cm et tige de selle. Freins toujours en dural. Pédales plastiques Sugino maxi-cross (axe chrome-moly) identiques. Des couleurs inchangées : cadre rouge, pneus et mousses jaunes. Mêmes poignées à pois « made in Taiwan ». Comme vous le voyez, ce sont le cadre et la fourche qui font la différence avec deux autres détails : un collier de selle dural et une toute nouvelle potence dural Polygon (plongeur acier). Les pneus montés sur notre modèle de présérie étaient des Tredesteir hollandais type Gumwall. Poids constructeur annoncé : 14,1 kg. A signaler que cet aéro Burner existe dans un autre coloris : noir, pour lequel il vous faudra déboursier 50 francs de plus.

■ Aéro chrome Burner : trois tubes chrome-moly.

Petites surprises pour ce vélo à 1 399 francs. Le cadre chromé (et aéro, hein !) possède trois tubes chrome-moly.

Par rapport à l'aéro Burner, il faut noter des freins Weinmann 1020 dural, une potence SR dural (plongeur acier), des pneus Chengshin (profil Compé III) et de très belles poignées signées Tange. Le reste, c'est kif-kif. Poids : 14,1 kg.

■ Aéro Mag Burner : jantes à bâtons.

On monte dans les prix avec une somme de 1 449 francs.

Différences avec l'aéro chrome : les jantes sont des polyamides à bâtons Simplex, les poignées sont à pois et le cadre perd un galon puisqu'il est tout acier. Mêmes coloris que l'an dernier : cadre bleu, jantes et mousses jaunes. Poids : 14,1 kg.

■ Aéro Super Burner : trois tubes chrome-moly (bis).

Comme pour l'aéro chrome, ce Raleigh reprend trois tubes chrome-moly pour le cadre. L'équipement est à peu près identique au modèle 83 : guidon, pédalier monobloc, tige de selle et moyeux sont en acier ; du Weinmann dural pour les jantes et les freins 1020 ; pneus Chengshin ; potence SR dural (plongeur acier) ; pédales Sugino maxi-cross. Avec le collier de selle, seules les poignées Tange (et cadre et fourche aéros) se démarquent. Un poids de 13,4 kg pour un prix de 1 499 francs.

■ Aéro Night Burner : le plus remanié.

Toujours ce très beau coloris noir anthracite pour ce Night Burner, nouvelle version. Mais c'est le modèle qui a le plus évolué. Voyez-vous mêmes. Cadre trois tubes chrome-moly, fourche et tige de selle du même métal. Chrome-moly aussi pour le guidon qui prend de l'envergure avec une largeur de 67 cm. Autres nouveautés : des moyeux Maillard dural, une selle Royale aéro et un collier de selle Suntour dural. Comme sur l'aéro Super Burner, les freins (1020) et les jantes sont des Weinmann, la potence est une SR, les pneus sont des Chengshin et ainsi de suite : pédales Sugino, poignées à pois. Notons que le pédalier monobloc



1. L'aéro Burner, ici dans la version rouge. Comme sur les autres modèles, le cadre et la fourche sont nouveaux et profilés. Notez la disparition du gousset de renfort de la direction et le diamètre de la tige de selle : il est standard.



2. L'aéro chrome Burner : trois tubes chrome-moly pour 1399 francs. Visez les poignées Tange. Détail d'ordre esthétique sur tous ces modèles : la présence d'un carter de chaîne. Ce n'est pas très joli mais obligatoire pour l'homologation britannique. Heureusement, ce carter est facilement démontable. Vous y gagnerez en gueule et en poids.



3. Hormis le cadre et la fourche, le Mag Burner est identique à l'ancien modèle. Il est donc équipé de jantes à bâtons Simplex.



4. Avec l'aéro Super Burner, le cadre possède lui aussi trois tubes chrome-moly et ce pour 1 499 francs.



5. Pour 1799 francs, l'aéro Night Burner offre du chrome-moly et du dural pour la majeure partie des composants. À signaler : le guidon avec ses 67 cm de largeur.



6. L'aéro Ultra Burner : 2 099 francs et un équipement qui fera des envieux. Cadre et fourche tout chrome-moly, jantes Araya ADX, moyeux Maillard, freins Dia-Compé, etc.



7. Cadre et fourche chrome-moly, toujours les célèbres jantes skyway Tuff II pour l'aéro Super Tuff Burner.



8. L'aéro Pro Burner, inspirateur de cette nouvelle gamme, a été revu sur ses petits défauts : guidon, leviers.

Raleigh

acier gagne une couronne Sugino dural. Poids : 12,9 kg. Prix : 1 799 francs.

■ Aéro Ultra Burner : tout chrome-moly

Ah ! il est loin le temps de l'Ultra Burner millésime 82 et même 83 ! Car avec son nouvel équipement pour un prix de 2 099 francs, ce vélo grimpe dans la hiérarchie pour s'approcher des top modèles. Le cadre et la fourche sont tout chrome-moly. Les freins sont des Dia-Compé MX 900 dural avec leviers tech-3. Le pédalier monobloc est un Sugino chrome-moly avec couronne dural du même nom. Des jantes Araya profilées avec des moyeux Suntour dural. Suntour dural encore pour la potence (plongeur chrome-moly) et enfin signalons les pédales SR MP 464. Pour le reste, reportez-vous au Night Burner, c'est pareil. Somme toute, un bien bel équipement pour ce vélo qui pèse 12,7 kg.

■ Aéro Super Tuff Burner : jantes Skyway.

Coloris or identique à l'ancien modèle.

L'énumération des caractéristiques sera rapide. Prenez l'aéro Ultra Burner. Mettez-y des jantes skyway Tuff II, des pédales Sugino maxi-cross et une potence SR dural (plongeur acier). Et vous obtenez l'aéro Super Tuff Burner (c'est presque aussi long à dire qu'à écrire !). Bizarrement, le poids s'alourdit d'un bon kilo puisque le vélo pèse (chiffre constructeur) 13,8 kg. Une pesée de contrôle n'a pas confirmé cette différence d'un kilo. Comme quoi, tous ces poids constructeurs sont à prendre avec des pincettes. Prix 2 199 francs.

■ Aéro Pro Burner : Presque inchangé.

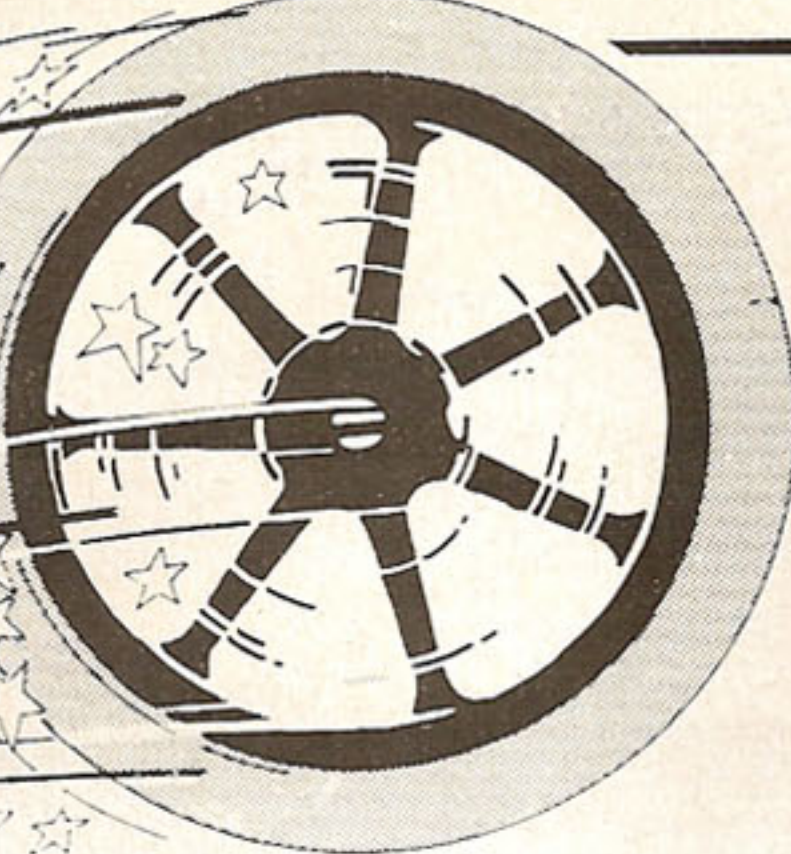
Eh oui ! C'est normal, le pro Burner était déjà affublé d'un cadre et d'une fourche aéro (Tange). C'est lui qui a montré l'exemple à ses petits frères. Inutile de vous le décrire, vous le connaissez par cœur. Simplement nos critiques formulées lors de l'essai de ce vélo ont été entendues. Ainsi le guidon est doté d'un galbe plus droit et les leviers comme sur l'Ultra et le Tuff sont maintenant des tech-3 ac-

cessibles. Pour ne pas être en reste avec ces deux autres modèles, les poignées OGK (Mach) sont remplacées par les Tange. Le prix, en revanche, grimpe pour atteindre 3 499 francs. Poids : 11,1 kg.

Voilà, au total huit modèles qui devraient faire un malheur. Les anciens étaient esthétiquement très réussis. Les coloris sont restés (seul l'Extra Burner avec cadre rouge flammé a disparu) mais avec ces cadres et fourches aéros, c'est l'originalité qui fait en plus son apparition. Pour ceux qui ne trouveraient pas leur compte dans l'aérodynamisme, sachez que les anciens modèles seront encore disponibles pendant quelque temps avec des prix inchangés ou même baissés ! Le mini Burner (16 pouces) gagne un coloris (chromé) pour un prix de 899 francs.

Pour revenir à la gamme aéro, mentionnons qu'à l'heure où vous lirez ces lignes, elle devrait être présente chez vos concessionnaires Raleigh. Alors, allez y jeter un coup d'œil, vous ne serez pas déçus !

Roue d'Or Challenge Simplex



LES PROCHAINES COURSES

AVRIL	MAI	
<ul style="list-style-type: none"> • Le 22 Le Puy-en-Velay • Le 29 Vandocourt Norroy Grenoble Talent 	<ul style="list-style-type: none"> • Le 1^{er} Rochecorbon Digne • Le 6 Givors Franconville Carnon Pau-Gélis Ste-Suzanne 	<ul style="list-style-type: none"> • Le 13 Beynost Thuir • Le 20 La Chapelle Ste-Maxime Quimper Nevers Rixheim Agen

Une remarque judicieuse d'un Club nous a amené à ajouter un alinéa au règlement de ce Challenge Roue d'Or Simplex :

— Le Gagnant de la catégorie 12 ans est soit en 1^{re} année de licence, soit en 2^e année de licence (maximum).

Rectificatifs

• La course du 1^{er} avril à Manosque n'ayant pas eu lieu, c'est la course de DIGNE, le 1^{er} mai, qui la remplacera.

• La course du 1^{er} avril à TALANT est reportée au 29 avril 1984.



• COURSE à ISSOIRE du 8 AVRIL 1984

Section Bicrossing US Issoirienne
Gilles LAMOURE (26.07.1971)
en 2^e année de licence
gagne la 3^e manche du Championnat de la Ligue Auvergne et 1 paire de Roues d'Or Simplex.

CADRE + FOURCHE

• MCS Magnum 2000	2 000 F
• ROBINSON	2 300 F
• G.M.P.	2 300 F
• REDLINE PL 20	2 200 F
• TANGE AERO	1 550 F
• MINIGOOSE	990 F

JEU DE DIRECTION

• TANGE MX 600	60 F
• TANGE MX 2	60 F
• TANGE MX 3	95 F
• TANGE 300	99 F
• TANGE 125	120 F
• Ecrou de blocage dural TANGE Lock Nut rouge, bleu, or, noir chromé	48 F

TIGE DE SELLE

• Droite Chrome-Moly	45 F
• Coudée Chrome-Moly	60 F

ROUES

• Jantes ACS, moyeux SUZUE, roulement étanche noire, rouge, bleue, blanche, la paire	750 F
--	-------

GUIDON

• Droit DIAMOND Chrome-Moly	195 F
• Droit acier	92 F
• ROBINSON	300 F
• GMP	300 F

MOYEUX

• SUZUE roulement étanche, noir, chromé, bleu	330 F
• SHIMANO	160 F
• Protège-chaîne noir, rouge, bleu, jaune	20 F
• Protège-pédalier (monobloc)	25 F

LEVIER DE FREIN

• Dia compé Tech. 3 bleu, or noir, chromé, la paire	60 F
--	------

PATINS DE FREIN

• Kool Stop noir, chromé, la paire	75 F
• Type Skyway, noir, bleu, rouge, jaune, la paire	15 F

RALEIGH



CYCLES ROUGEMONT

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors
Tél. : 16 (7) 873.47.16.
Spécialiste BMX Rhône-Alpes

POIGNEES

• A'ME rouge, bleue, jaune, noire, la paire	55 F
• MUSHROOMS II, la paire	100 F
• OAKLEY BIB, la paire	120 F

MENTONNIERE

• Type JT	45 F
-----------	------

BOUCHON DE VALVE

• Dé bleu, rouge, blanc, noir	30 F
-------------------------------	------

CASQUETTE

• SKYWAY, HARO, HUTCH, GT, REDLINE, MUSHROOMS, TORKER	50 F
--	------

KIT MOUSSE

• Damiers bleu/blanc, rouge/blanc noir/blanc	69 F
• Patterson Racing	150 F
• SKYWAY	150 F
• HARO	150 F
• KUWAHARA	150 F
• AERO noir	120 F
• MONGOOSE	120 F
• GT bleu, noir	130 F
• USA rouge/blanc noir/blanc, jaune/violet	75 F

CASQUES

• MDS intégral Fiberglass, rouge, bleu, blanc, taille 56-58-60	350 F
---	-------

PLAQUES

• ZERONINE	130 F
• HARO série One	150 F
• HARO mini série	100 F
• DYNO	150 F

BADGES à coudre

• VANS, MUSHROOMS, KUWAHARA	30 F
-----------------------------	------

Sachet de 10 autocollants

JT - BMX ACTION - GT - A'ME - HUTCH HARO - OAKLEY - SE RACING - BELL	50 F
---	------

Joindre votre règlement à la commande

Frais de Port Poste 20 F Cadre - Paire de Roues 65 F Sachet autocollant 5 F

**ENVOI DANS
TOUTE LA FRANCE**



BICROSS PEUGEOT.

Ça déménage!

Résultats CPX TEAM PEUGEOT.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MOURS 25.3.84

EXPERTS	8 ans	2 ^e	Vincent HORDEL (B.C. NORMANDY)
	10 ans	1 ^{er}	Frédéric SCHNEIDER (B.C. APT)
	12 ans	1 ^{er}	Xavier ROBLEDA (B.C. BEZIERS)
Cruisers	16-17 ans	3 ^e	Laurent BAUZIL (B.C. BEZIERS)
Filles	12-13 ans	1 ^{re}	Valérie HUBER (B.C. ALTKIRCH)

 **PEUGEOT**

5 BONNES RAISONS POUR NOUS FAIRE CONFIANCE

Notre Amitié

Notre Expérience

Notre Compétence

Nos Produits

VELOS COMPLETS

- 1- Buffalo Pro-Race. 84 (20 pouces)
Cadre Tange tout chro-moly rhino charge, fourche ARX, roues ACS ZRM'S, moyeu étanche à roulement SUNTOUR, roue libre SHIMANO chromée ou chro-moly, pédalier TAKAGI monobloc chro-moly + Power disk, pédales CX2 SUNTOUR, cintre CW ASCO...
Prix : 2 880 F
- 2- Cruiser 24 pouces : SBJ
Cadre + fourche tout chro-moly Tange Aéro, roue dural ARAYA + moyeux SHIMANO, pneus Comp. III etc. (voir fiche technique Bicross Magazine)
Prix canon : 3 819 F
- 3 - Mini JSP (20 pouces) 2 695 F
- CADRE SEUL**
Nouveau SUPERGOOSE 950 F
GT4 1 465 F
- CADRE + FOURCHE**
• SKYWAY 2 600 F
• CW.Z 2 600 F
• HUTCH 2 590 F
• VITUS DURAL 1 860 F
- FOURCHE**
TANGE ARX 248 F
- JEU DIRECTION**
Ecrin de blocage dural
TANGE « Lock-Up » 79 F
- JEUX PEDALIER**
TANGE à roulement étanche pour emmanchement carré 220 F
- FREINS**
• Leviers Dia-Compé « Teck 3 » (noir ou chromé), la paire 75 F

NOS PRIX

- Leviers imitation « Teck 3 », la paire 38 F
- Freins complets type MX 1000 Dia-Compé chromé AV + AR 169 F
- TIGE DE SELLE**
Coudée chro-moly 63 F
- SELLE**
• KASHIMAX aéro 79 F
• Type KASHIMAX aéro chromée 60 F
• Type KASHIMAX à damiers noir/blanc 38 F
- ROUES**
à boyaux ARAYA + moyeux SUNTOUR
à roulement étanche, rayon étanche, roue libre SHIMANO chro-moly chromée avec les boyaux, rayon INOX, la paire 1 150 F
- 20x1 3/8
Paire complète : jante ARAYA, moyeux étanche, SUNTOUR à roulement, roue libre chro-moly SHIMANO chromée, pneu 20x1 3/8, type comp. III 820 F
- 20x1,75
ARAYA profilée 7x la paire (sans pneus, ni roue libre) 500 F
- ROUE LIBRE**
SHIMANO chro-moly chromée 16dts 40 F
- PNEUS**
20x1 3/8, noir 65 F
- PROTEGE-CHAINE** Promo 10 F

- PEDALES**
• SUNTOUR CX2 (Promo) 199 F
• Type CX2 (Taiwan) 99 F
- CINTRE**
• CW ASCO (71 cm) 92 F
- POWER DISK**
• ASCO 61 F
• ANLUN 59 F
- MOYEUR**
SUNTOUR à roulement étanche, la paire 210 F
- DECOR CADRE**
• SKYWAY 18 F
• RED-LINE 26 F
- BADGES A COUDRE**
• ACS, BMX Action, VANS, SKYWAY 30 F
- CASQUETTES**
• SKYWAY, HUTCH, HARO, VANS 51 F
- MENTONNIERES**
• JT 80 F
• Type JT 49 F
- POIGNEES GUIDONS**
• à damiers, noir/blanc, rouge/blanc, bleu/blanc 28 F

- JEUX PROTECTIONS**
• à damiers 55 F
• à damiers chromés 89 F
• SHIMANO (Promo) 89 F
- CASQUES**
• Type JT USA 190 F
- Nouveau**
MDS Intégral FIBERGLASS (jaune, rouge, blanc, bleu) Tailles 52-54-56 380 F
- PLAQUES** Porte-numéros HURRICANE 50 F
- NOUVEAUTE GT**
• Kit GT4 comprenant : cadre + fourche GT4, jeux direction, MX2, Potence TUFF-NECK, guidon GT Pro, collier dural, tige selle GT chro-moly coudée
- PRIX LANCEMENT 2 190 F**
• Potence TUFF-NECK Pro 180 F
• Cintre GT chro-moly 288 F
• Tige selle coudée 85 F
• GT chro-moly 78 F
• Tige selle droite GT chro-moly 120 F
• Kit mousse bleu, jaune, noire 130 F

MOTOBECANE JACKY
Avenue de Montjay
91400 ORSAY
16 (6) 907.15.49.

L'AMI DES SPORTIFS
Centre Commercial Les Moustiers
77000 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.

Joindre votre règlement à la commande.

Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F.

Roue port dû S.N.C.F.

Cadre 65 F

Vélo (avec assurance) 90 F

Délai de livraison 5 jours à 3 semaines pour les vélos en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs.

Ci-joint règlement par chèque ☐ CCP ☐ Mandat ☐

(OBLIGATOIRE)

NOM : Prénom :

N° : Rue :

Code postal : Ville :

Tél. :

Signature des parents :

TECHNIQUE PILOTAGE

Les essais d'avant la course

Par René Nicolas

Poursuivant son œuvre gigantesque d'information et de formation de ses innombrables et estimés lecteurs, *Bicross Magazine* ouvre un nouveau chapitre de son guide du pilotage bicross. Et comme le printemps est enfin là et que nous entrons dans le feu de la saison nous avons décidé de vous offrir un cadeau tout à fait incomparable. En effet, l'article que vous allez lire dans quelques secondes est extraits, en avant première, et pour les seuls lecteurs de *Bicross Magazine*, du super livre « LE BICROSSING » qui doit paraître dans le courant du mois de mai. Ecrit conjointement par René Nicolas et Claude Vuillemot, cet ouvrage merveilleusement illustré est la véritable bible de l'amateur de bicross. Nous ne saurions trop vous conseiller de vous le procurer au plus vite. Il paraît que Stu Thompsen, en parcourant les premiers chapitres aurait dit : « Si j'avais pu lire ce livre plus tôt, je serais toujours numéro un » Still the one !...

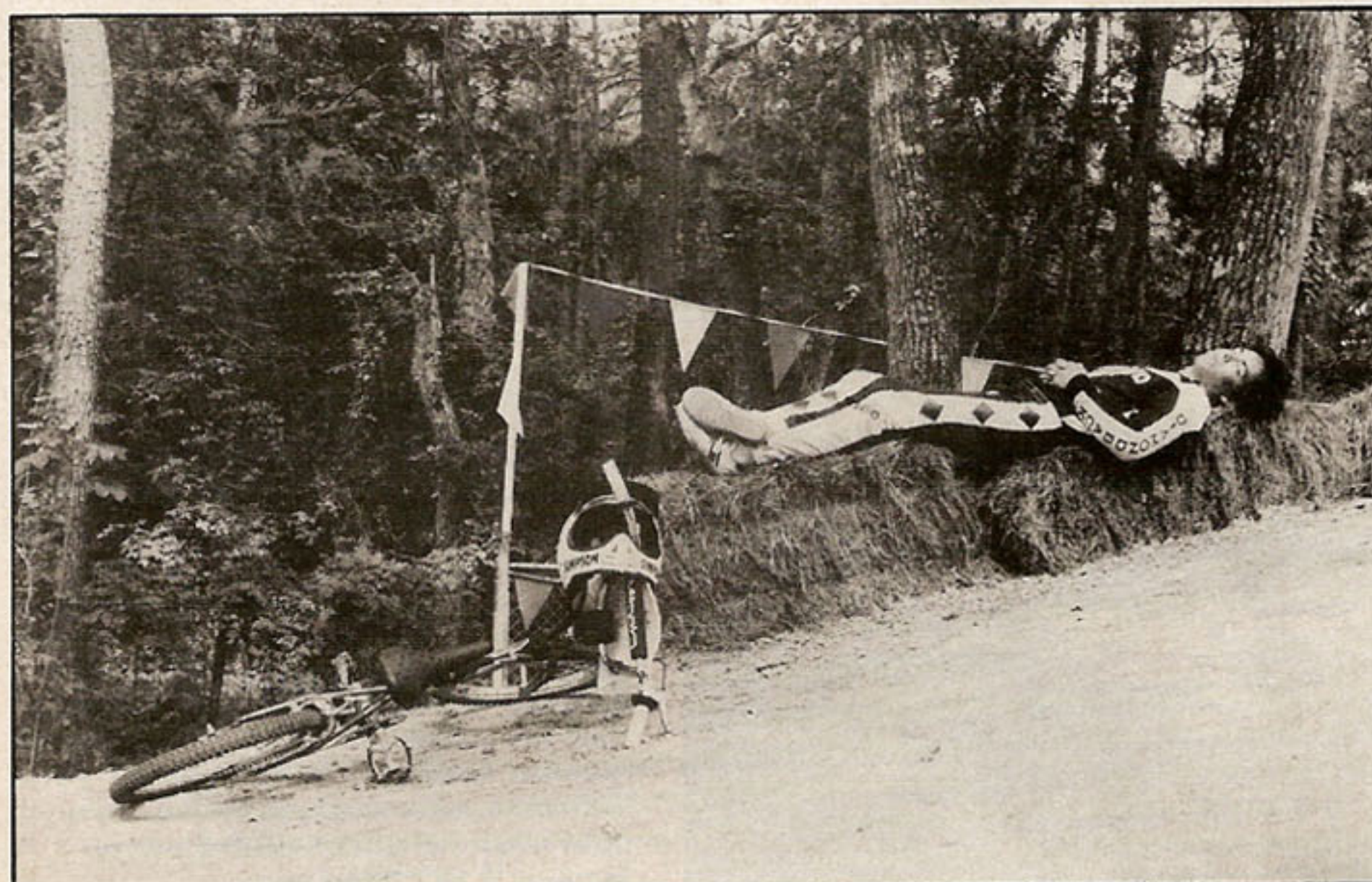
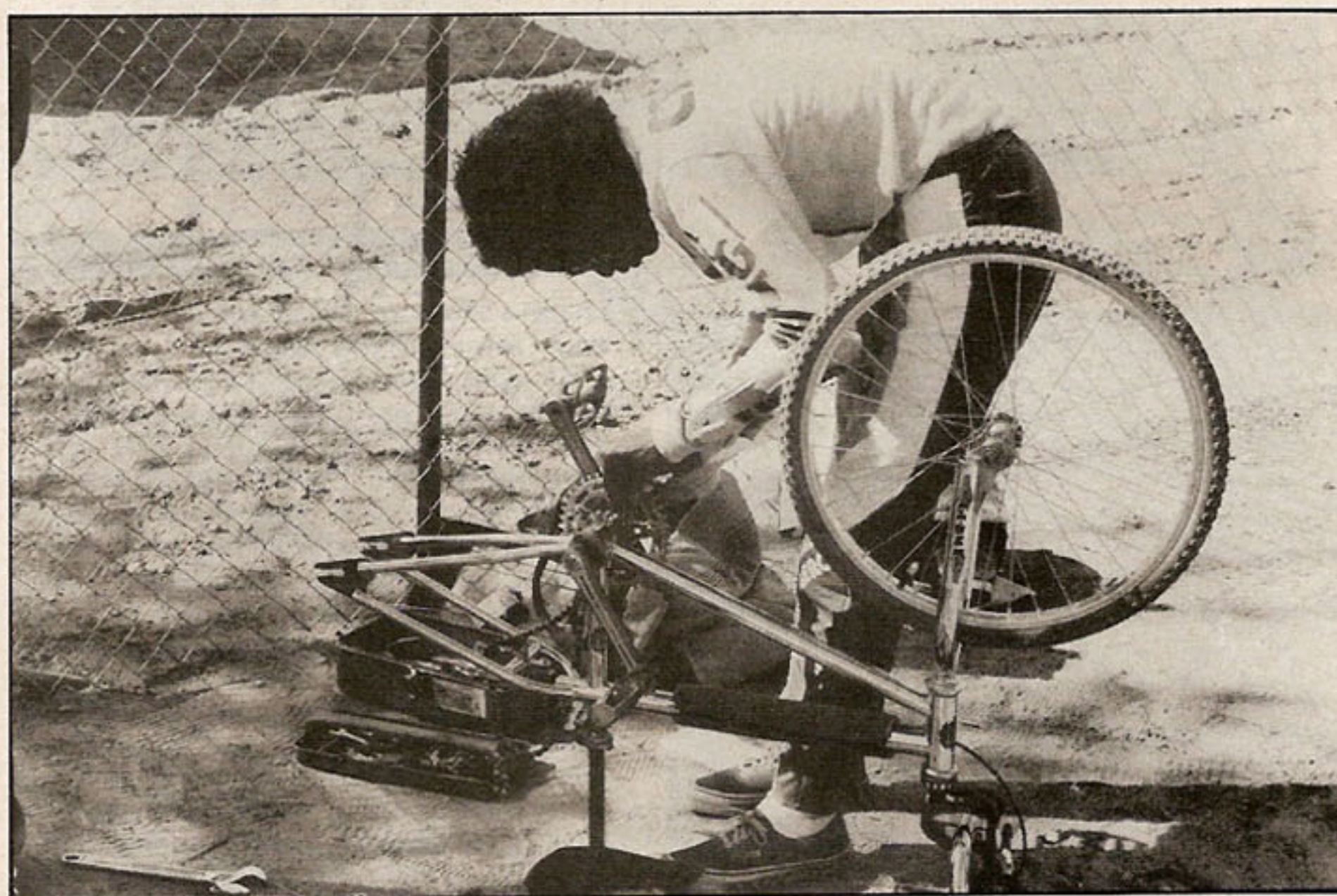
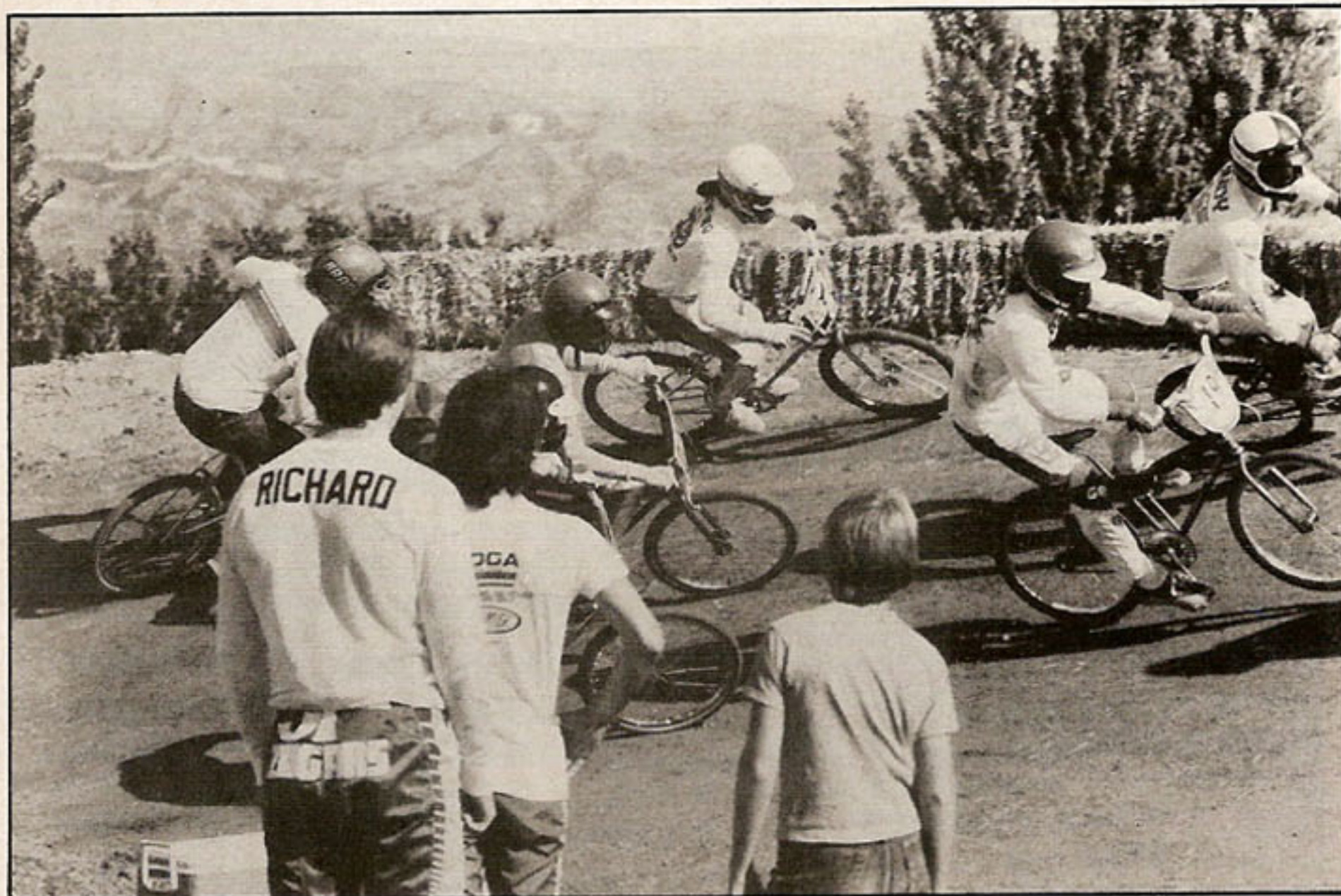
Nous avons vu dans notre chapitre consacré à la préparation physique combien de calories perdait un coureur lors d'une compétition qui demandait dans le pire des cas cinq minutes d'efforts intenses.

Dans beaucoup de manifestations, les courses commencent l'après-midi alors que les essais libres ont bien le matin jusqu'à midi. C'est souvent dans ces épreuves que l'on voit des coureurs arriver tard, débarquer en toute hâte le vélo du coffre de la voiture et se précipiter vers la piste. Non, non, tout cela est mauvais !

Pensez dans quel état de fatigue se trouve un compétiteur qui se sera défoulé pendant une heure sur le circuit lorsqu'arrive le moment de prendre le départ de la première série ! En plus, les efforts ça creuse. Et le repos de midi sera copieux : frites, coca cola, etc. Bref, toutes choses auxquelles il ne faudrait pas toucher et qui font trop souvent le repas du petit bicrosseur. La digestion sera lente, ... lourde... les premiers tours de manivelle seront laborieux. Trop souvent, un coureur doué ne dépassera pas les manches qualificatives, tout simplement pour avoir déjeuné trop tard ou pour avoir abusé des essais.

Comme Harry Leary équipez-vous calmement et dirigez-vous tranquillement vers la piste.





La bonne méthode

Bien sûr, me direz-vous, les essais sont faits pour reconnaître la piste, se mesurer avec des coureurs de la même catégorie, pour se faire une idée de la qualité des engagés du jour, pour mémoriser tel ou tel passage délicat. Oui, justement, les essais c'est fait pour cela. Mais il ne s'agit pas de faire n'importe quoi.

Tout d'abord on s'arrangera pour arriver de bonne heure au circuit. Si c'est une épreuve très importante, il convient même d'être sur place la veille ou bien encore d'avoir repéré les lieux quelque temps auparavant. Ça, c'est pour le moral. Le fait d'arriver à la bourre vous donne l'impression que les autres en savent plus que vous. Conséquence ; vous vous sentez déjà en état d'infériorité. Pas bon ça coco !

Arrivé au parc concurrent, il n'y a pas lieu de s'affoler. Le vélo sera monté consciencieusement et l'on prendra particulièrement soin au serrage de toute la boulonnerie.

Après avoir fait quelques mètres autour du campement, on enfilera la tenue pour se diriger au contrôle technique s'il y en a un ce jour là.

Puis, direction le départ. Pour un seul tour... qui sera effectué tranquillement sans forcer, sans prendre de risque inutile. Lors de ce premier tour d'essai, il faudra enregistrer mentalement toutes les difficultés rencontrées. Ensuite, retour au parc, déposer le vélo et, discrètement, se mettre au bord du circuit et repérer la façon dont les bons passent tel ou tel obstacle, virage délicat, bosse vicieuse, etc. A l'aide d'un chrono comparez des temps intermédiaires entre deux obstacles. Suivez tout particulièrement ceux qui roulent dans votre catégorie. En les observant vous apprenez leurs trajectoires, leurs zones de freinage... sans vous fatiguer. En plus, ils vous montrent généralement « leur jeu ». Lorsque vous serez plus tard à leurs côtés vous saurez tout de leur technique et eux ne sauront rien de vous. A défaut d'être un lièvre, soyez un renard...

Discrètement allez contrôler leurs braquets, posez des questions avec un air désintéressé. Si deux coureurs qui se valent sur la piste utilisent des braquets différents, fiez-vous à celui qui semble en tirer le meilleur parti.

En haut : on apprend beaucoup en regardant, depuis le bord de la piste, rouler ses principaux rivaux.

Au milieu : si vous transportez votre bicross démonté, assemblez-le minutieusement, en prenant votre temps et en serrant bien tous les écrous.

Ci-contre : lorsque vous êtes en bonne forme, que vous êtes bien entraîné vous pouvez aborder calmement les instants qui précèdent la compétition.

A la grille

Ensuite, vous irez à la grille. Si le starter donne des départs pour les essais, vous vous habituerez à ses ordres préparatoires, en fermant les yeux, en répétant mentalement ses paroles en même temps que lui, de façon que, tout à l'heure tout soit automatique.

Puis vous ferez un tour de circuit à pied. Pas pour jouer les vedettes, comme font certains qui font un tour à pied, sans même savoir pourquoi, ou tout simplement parce qu'ils l'ont déjà vu faire.

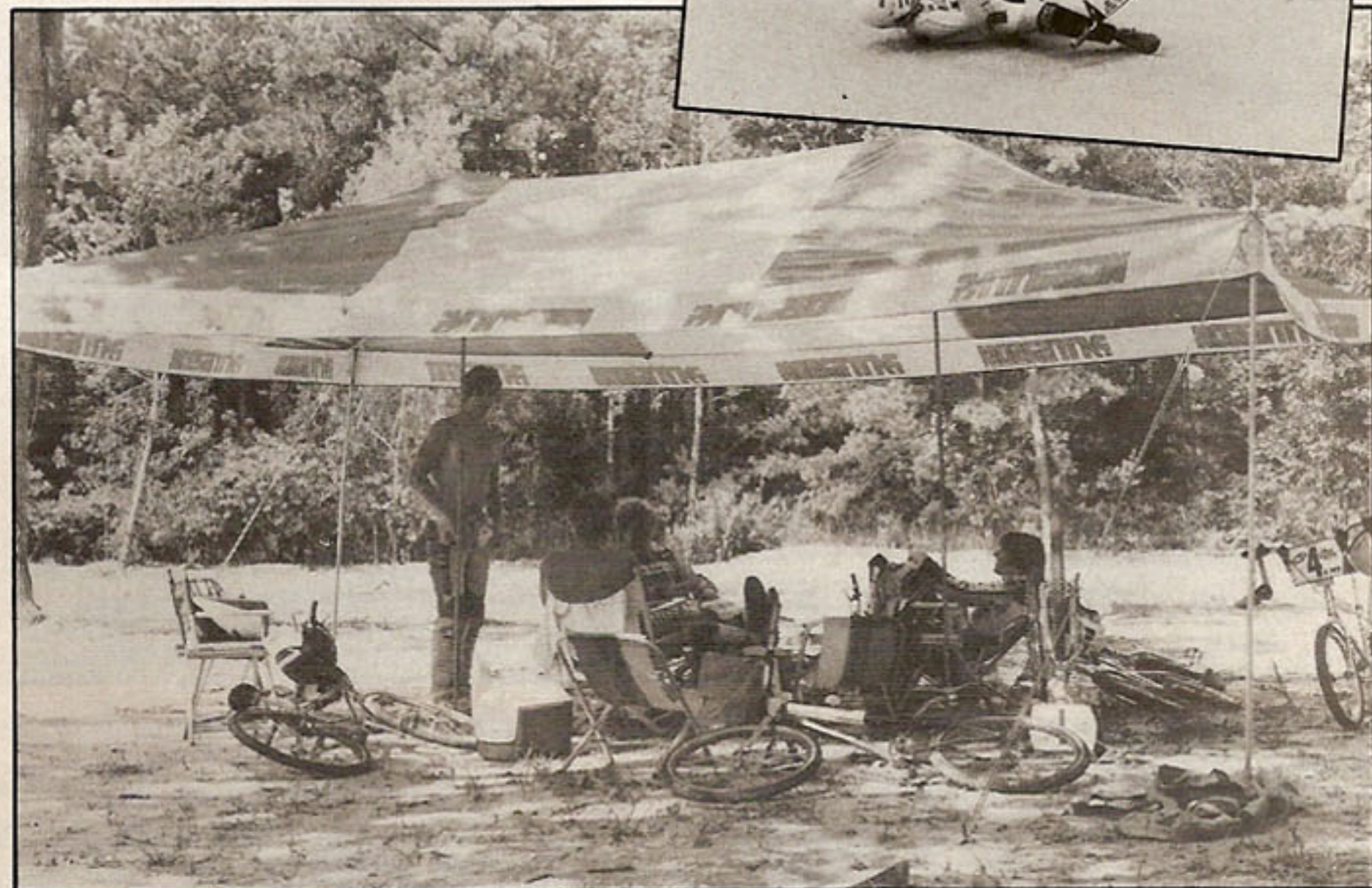
En fait, un réparaage de piste vous renseignera sur son état, donc sur la pression que vous donnerez à vos pneus. Des détails comme la présence de petits cailloux à l'extérieur d'un virage vous informeront que la trajectoire idéale est certainement à l'intérieur. Vous remarquerez que sur telle bosse il y a un passage très étroit mais offrant moins de difficultés qu'ailleurs, qu'il faudra exploiter tout à l'heure.

Vous remarquerez encore que le vent peut être défavorable sur un certain tronçon de la piste et qu'il faudra en tenir compte pendant la course en se couchant sur le vélo à ce moment-là.

Lors de votre tour de reconnaissance à pied de la piste et avec un peu d'expérience, vous prendrez conscience de tous ces détails qui font bien souvent la différence, en course.

Si vous souhaitez examiner la piste, ne descendez pas de vélo trop précipitamment !

Évitez, par grand beau temps, les trop longues expositions au soleil. Comme un cheval, le bïcrosseur doit rester frais pour faire sa course.



Très souvent les chutes sont causées par une mauvaise trajectoire. Une séance d'essais plus attentive aurait pu éviter cet incident !



Derniers réglages

Ensuite vous reprendrez votre vélo et vous ferez encore deux ou trois tours, mais sans forcer dans les portions sans intérêt. Ce n'est pas le moment de faire des chronos, mais plutôt de vous consacrer plus particulièrement aux obstacles qui vous chagrinent un peu.

Si vous avez un doute sur le choix du braquet, vous pouvez toujours faire deux tours de piste, avec des braquets différents, à fond, en vous faisant chronométrer par un accompagnateur. Vous choisirez évidemment celui qui vous convient le mieux. On est surpris, parfois, par le verdict du chrono ! Car lui ne se trompe pas, même si vous avez eu l'impression d'être un avion et que votre appareil à égrener les secondes vous crédite d'un temps lamentable. Si vous êtes absolument sûr de vous, c'est que votre petit copain, distrait par un vol de coucous, a appuyé avec un peu de retard sur le bouton de la machine à supplice ou encore que les piles sont usées. ! Mais il vaut mieux en avoir le cœur net.

Et c'est fini pour les essais. TER - MI - NE ! Ce n'est pas en faisant des tours et des tours que vous allez vous améliorer. Bien au contraire. L'entraînement, c'est avant qu'il faut y songer. Mais là, c'est une autre histoire !

Il faut retourner maintenant près de votre campement, astiquer le matériel et vous mettre à l'abri de tous les parasites qui minent les coureurs : le soleil ou les intempéries, les frites graisseuses, les « cancons » et l'intox des autres coureurs. Et pour ces dernières agressions voici un bon tuyau. Pour ne rien entendre n'hésitez pas à coiffer comme Gref Hill le casque de votre Walkman. Une musique douce, voire un petit coup de « Mickael Jacqueson » et bonjour la sérénité !...

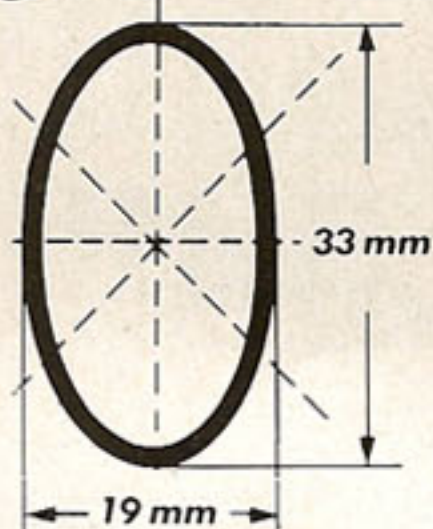
LE BOND EN AVANT



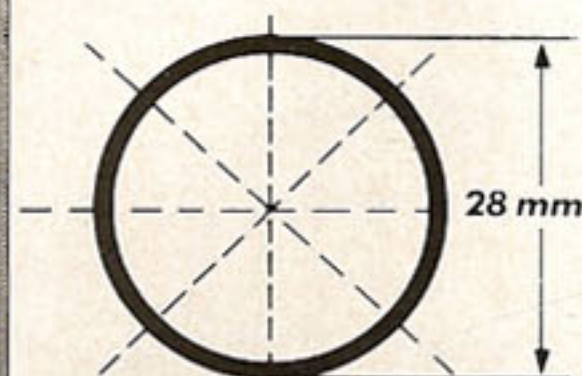
Neuf modèles Aéro
dont 6 au chrome-moly
à partir de

1.199 F
prix public conseillé au 1^{er} mars 1984.

NOUVEAU



Tube aérodynamique
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Des cadres super nerveux !
Des tubes aéro super
résistants !

RALEIGH



BELLE ÉPINE

Centre Commercial
"BELLE ÉPINE"
94320 THIAIS
Tél. 686.85.15

LA DÉFENSE

Centre Commercial
"LES QUATRE TEMPS"
92092 LA DÉFENSE
Tél. 773.75.25

CRÉTEIL SOLEIL

Centre Commercial
"CRÉTEIL SOLEIL"
94000 CRÉTEIL
Tél. 899.84.55

ROSNY

Centre Commercial
"ROSNY II"
93117 ROSNY-SOUS-BOIS
Tél. 854.48.51

DERNIÈRE HEURE



Bicross au Mans

A l'occasion des 24 Heures du Mans moto, les 21 et 22 avril, sur le circuit Bugatti, au Mans, des épreuves de bicross seront organisées dans l'enceinte du circuit le samedi 21 avril, de 16 h à 20 h, et le dimanche 22 avril, de 10 h à 14 h. Inscriptions et droits d'entrée — 20 F par jour — directement sur place au chalet d'accueil de l'ACO à la porte principale du circuit.

Championnat de France de vélo trial : il existe !

Amis trialistes, ne désespérez plus, un championnat de France vient d'être mis sur pied. La première épreuve organisée par les randonneurs et trialistes de France se déroulera le dimanche 29 avril à St-Pantaléon près de Nyons (Drôme). Trois tracés sont prévus : expert, national et débutant. Premier départ à 10 h. Pour tous renseignements, s'adresser à Michel Badia, 67, av. Mistral - 26110 Nyons - Tél. : (75) 26.05.30.

D'autres épreuves devraient suivre : près de Lyon, le 3 juin ; Grenoble, 17 juin ; La Gaude (Nice), le 22 juillet ; Albertville le 2 septembre. Nous vous en dirons plus quand nous aurons les informations complémentaires. En attendant, n'hésitez pas à prendre contact avec Michel Badia.

Allez, la zone !

Trophée BH : 2^e édition

Le trophée BH a atteint son but en 1983, à savoir promouvoir le bicrossing en permettant à de nombreux jeunes de débiter en compétition.

La finale, au salon de l'Enfance, a permis de rassembler les concurrents venus des quatre coins de la France.

Ces courses ont permis de découvrir de véritables vedettes. Ce fut le cas de garçons comme Michael Pinson de Cavaillon et Sébastien Fer de Grenoble, actuels leaders du championnat de France expert dans les catégories 7 ans et 10 ans.

Nul doute que le trophée BH, version 1984, nous réserve encore de belles surprises. Cette année, une épreuve de sélection supplémentaire permettra de limiter les déplacements et d'ouvrir les portes de la

compétition à un nombre plus important de jeunes sportifs.

Ces épreuves sont ouvertes aux juniors et aux non-licenciés, à l'exclusion des experts et des coureurs de teams.

Les cinq villes retenues pour ces épreuves sont :

— **Passage-d'Agen, le 1^{er} mai**, qui regroupera les coureurs venant des départements suivants : 09, 11, 12, 15, 19, 24, 31, 32, 33, 40, 46, 47, 64, 65, 81, 82.

— **Sainte-Cécile-les-Vignes (84), le 17 juin**, pour les départements : 01, 03, 04, 05, 06, 07, 13, 20, 26, 30, 34, 38, 42, 43, 48, 63, 69, 73, 74, 83, 84.

— **Fouilloy (80), le 1^{er} juillet**, pour les départements : 02, 27, 28, 45, 59, 60, 62, 75, 76, 77, 78, 80, 91, 92, 93, 94, 95.

— **Cholet (49), le 2 septembre**, pour les départements : 14, 16, 17, 18, 22, 23, 29, 35, 36, 37, 41, 44, 49, 50, 53, 56, 72, 79, 85, 86, 87.

— **Rixheim (68), le 23 septembre**, pour les départements : 08, 10, 21, 25, 39, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 70, 71, 88, 89, 90.

Attention, en ce qui concerne les coureurs licenciés de l'AFB, une erreur concernant les départements touchés s'est glissée dans l'annuaire AFB.

Les onze catégories d'âge retenues sont : de 6 ans et moins à 16 ans et plus.

Comme par le passé, les huit finalistes de chaque catégorie seront retenus pour la finale dont le lieu et la date ne sont pas encore connus. Mais, avec 440 coureurs sélectionnés, la course risque d'être chaude et nous procurera sans doute encore de nombreuses surprises.

Pour l'épreuve de Passage-d'Agen (47), les engagements devront parvenir au club organisateur avec les demandes de licences à la journée pour les non-licenciés, avant le 27 avril :

Bicross club du pays d'Agen, M. Dupont, 17, rue Jasmin, Le Passage-d'Agen, 47000 Agen. Tél. : (53) 96.20.16.

Attention au retard dans l'acheminement du courrier. Demander confirmation par téléphone.

Pour les non-licenciés, prévoir certificat médical et autorisation parentale.

Les engagements sont fixés à 20 F + 30 F de licence à la journée pour les non-licenciés AFB.

Pour la course de Passage-d'Agen, les concurrents devront retirer leurs confirmations d'engagement le matin de l'épreuve de 8 h à 10 h.

Pour toutes les autres épreuves, les engagements sont à envoyer à :

Association française de bicrossing, Trophée BH, rue des Crais, Challanges, 21200 Beaune, **au moins dix jours** avant la compétition, le cachet de la poste faisant foi.

Du sport, une ambiance sympa, du bicrossing avec... le trophée BH 1984.

Où irez-vous courir le mois prochain ?

— **Le 29 avril 84 :**

— Jargeau (45) : nationale. Tél. : (38) 59.71.40.

— Lunel (34) : nationale. Tél. : (67) 71.34.32.

— Vandoncourt (90) : championnat ligue Franche-Comté (1^{re} course). Tél. : (84) 36.07.7.

— Nyons (26) : championnat ligue Rhône-Alpes. Tél. : (75) 26.01.9.

— Norroy (54) : championnat ligue Alsace-Lorraine. Tél. : (8) 382.21.8.

— Talant (21) : championnat ligue Bourgogne. Tél. : (80) 57.43.

— **Le 1^{er} mai 84 :**

— Passage-d'Agen (47) : trophée BH pour le Sud-Ouest. Tél. : (53) 96.20.

— Le Nouvion (02) : promotionnelle. Tél. : (23) 97.01.

— Rochecorbon (37) : championnat ligue Ouest. Tél. : (47) 52.58.8.

— Vandoncourt (90) : championnat ligue Franche-Comté (2^e course) : (84) 36.07.

— **Le 6 mai 1984 :**

— Altkirch (68) : championnat de France expert. Tél. : (89) 40.07.

— Arles (13) : promotionnelle. Tél. : (90) 96.80.

— Carnon (34) : championnat Languedoc-Roussillon. Tél. : (67) 68.07.

— Givors (69) : championnat ligue Rhône-Alpes. Tél. : (7) 873.33.

— Pau (64) : championnat ligue Sud-Ouest. Tél. : (59) 06.10.

— Sainte-Suzanne (25) : championnat ligue Franche-Comté. Tél. : (81) 94.92.

— Franconville (95) : championnat ligue Ile-de-France. Tél. : (3) 413.72.

— Palau-de-Clegamans (Espagne) : internationale.

— **Le 8 mai 1984**

— Béziers (67) : promotionnelle. Tél. : (67) 76.42.

— **Le 13 mai 1984 :**

— La Ferté-Gaucher (77) : nationale. Tél. : (6) 404.01.65.

— Manosque (04) : nationale. Tél. : (92) 72.28.57.

— Commercy (55) : promotionnelle. Tél. : (29) 91.05.44.

— Lure (70) : promotionnelle. Tél. : (84) 30.13.84.

— Lanester (Foyer) (56) : promotionnelle. Tél. : (97) 76.30.40.

— Thuir (66) : championnat ligue Languedoc-Roussillon. Tél. : (68) 64.06.60.

— Beynost (01) : championnat ligue Rhône-Alpes.

— Longvic (21) : championnat ligue Bourgogne. Tél. : (80) 66.35.42.

— Pinerolo (Italie) : course internationale.

— **Le 20 mai 1984 :**

— Les Angles (30) : promotionnelle. Tél. : (90) 25.04.29.

— Valras (34) : promotionnelle. Tél. : (67) 76.42.00.

— Nevers (58) : championnat ligue Bourgogne. Tél. : (86) 61.19.72.

— Neuville (69) : championnat ligue Rhône-Alpes.

— La Chapelle-St-Mesmin (45) : championnat ligue Ile-de-France. Tél. : (38) 88.73.0.

— Rixheim (68) : Alsace-Lorraine. Tél. : (89) 44.44.

— Passage-d'Agen (47) : championnat ligue Sud-Ouest. Tél. : (53) 96.20.

— Quimper (29) : championnat ligue Ouest. Tél. : (98) 55.39.

— Munich (RFA) : course internationale.

— **Le 27 mai 1984 :**

— Jargeau (45) : championnat France expert. Tél. : (38) 59.71.46.

— Morcourt (02) : promotionnelle. Tél. : (23) 08.29.6.

— Marcoussis (91) : trial. Tél. : (6) 942.83.72.

— Mozac (63) : championnat ligue Auvergne. Tél. : (73) 38.82.27.

— Bédarieux (34) : championnat ligue Languedoc-Roussillon. Tél. : (67) 95.85.18.

— Chambéry (73) : championnat ligue Rhône-Alpes. Tél. : (79) 70.13.5.

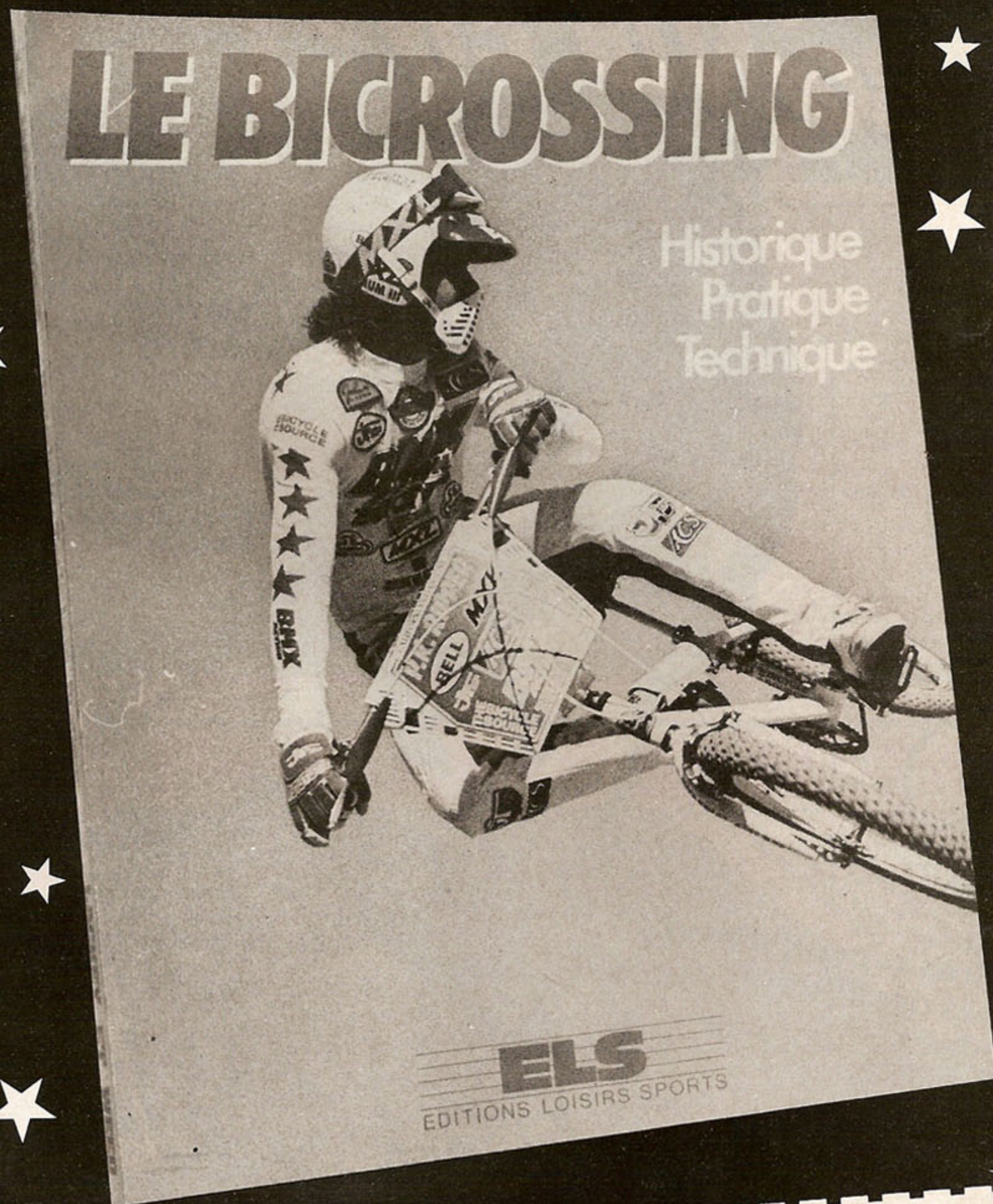
— Bagnères (65) : championnat ligue Sud-Ouest. Tél. : (62) 95.14.98.

— Belfort (90) : championnat ligue Franche-Comté. Tél. : (84) 28.72.7.

— **Le 31 mai 1984 :**

— Froideval (90) : championnat ligue Franche-Comté. Tél. : (84) 28.44.2.

**TOUT CE QUE VOUS AVEZ
TOUJOURS VOULU SAVOIR
SUR LE BICROSSING
EST DANS CE LIVRE !**



LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».
Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !
C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, l'lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage, pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.
Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuilleminot, numéro un français et vice-champion d'Europe, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosser.
Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de Bicross Magazine en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :
EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.
(Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 18,60 FF de port (en recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : Prénom :

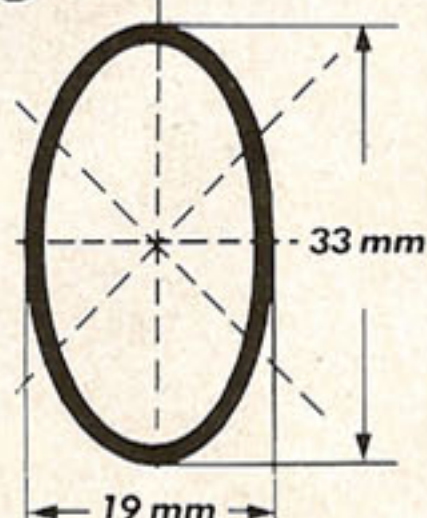
Adresse :

Code postal : Ville :

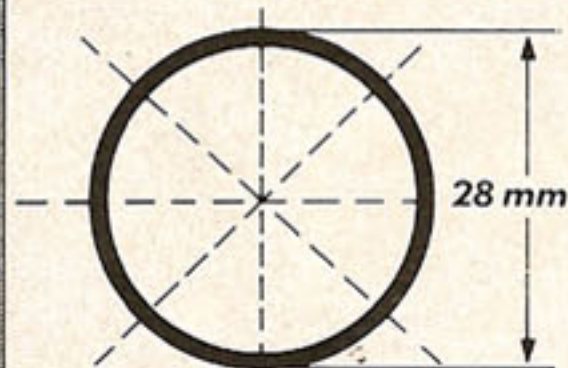
Je joins mon règlement total de 103,60 FF sous la forme ci-dessous :
☐ Chèque bancaire ☐ Chèque postal ☐ Mandat-lettre.
☐ Mandat-lettre international pour l'étranger.
(Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)

LE BOND EN AVANT

NOUVEAU



Tube aérodynamique
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

**Des cadres super nerveux!
Des tubes aéro super
résistants!**

Neuf modèles Aéro
dont 6 au chrome-moly
à partir de

1.199 F

prix public conseillé au 1^{er} mars 1984.

RALEIGH

ALMA SPORT

49, GRANDE-RUE
67000 STRASBOURG
TEL : (88) 32.02.78

CYCLES BIHR

36, ROUTE DE BOURGFELDEN
68220 HEGENHEIM
TEL : (89) 67.36.39

CYCLES MOTOS HUBER

132, ROUTE DE LYON
67000 ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN
TEL : (88) 66.09.40

CYCLES DEGUEURCE

97, RUE D'AUXONNE
21000 DIJON
TEL : (80) 65.18.88

Modèle présenté : AERO PRO.
Prix public conseillé, 3499 F.

FICHES BICROSS A DÉCOUPER



FICHE BICROSS

Moby shop 93



Marque	Moby Shop 93
Type	« GT Pro Class Repliqua »
Châssis	GT 100 % chrome-moly (GT4)
Fourche	GT 100 % chrome-moly
Jantes	Skyway Tuff Wheel II
Pneu AV	Mitsubochi Comp III 20 x 175
Pneu AR	Mitsubochi Comp III 20 x 175
Pédalier	Takagi monobloc chrome-moly long : 175
Couronne	couronne dural Takagi 44 dents + Power Disc dural
Pédales	Suntour XC II
Roue libre	Shimano chrome-moly 16 dents
Braquet	44 x 16 (et à la demande)
Frein AV-AR	Dia-Compe 1000
Leviers de freins	Dia-Compe
Tige de selle	GT 100 % chrome-moly coudée ou droite
Selle	Kashimax Aero
Jeu de direction	Tange AW 27 + Look Up Tange Dural
Potence	Tuf Neck plongeur chrome-moly et tête alliage 4 points
Cintre de guidon	GT XT Pro 100 % chrome-moly ou GT Pro 100 % chrome-moly
Largeur de guidon	730 mm XT 710 mm Pro
Plaque	Aero Hurricane
Empattement	920 mm
Hauteur mini de selle	680 mm
Poids	11,8 kg
Prix TTC	4 200 F
Coloris	chrome (cadre + fourche)
Décor	kit mousses et roues appareillées bleu ou noir
Disponibilité	10 jours fabrication artisanale
Garantie	12 mois
Diffusion	Moby Shop, 92 bis, rue Gabriel-Péri, 93200 Saint-Denis. Tél. : 16 (1) 821.22.51
Chaine	Sedis BMR 4L argent



PRESENTE LE HI-TECH

TROPHEE BH 1984
 Première épreuve
 Région Sud-Ouest
 1 mai à AGEN
 Deuxième épreuve
 Région Sud-Est
 17 Juin
 à Ste-Cécile-des-Vignes.



MESSIEURS LES PROFESSIONNELS
 Pour mieux vous servir, nous avons désormais
 un stock permanent de toute notre gamme de vélos
 bicross, cruiser et de nos accessoires en Région Parisienne.
 Contactez-nous

Cadre et fourche 100 %
 chro-moly - REYNOLDS 501.
 Tube renforcé.

Poids : 10,60 kg. Prix : 1 999 F TTC.

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13, AV GRANDE-ARMEE, 75116 PARIS. TEL. : 501.91.86

Delgado Sacré

Il a 19 ans. Il s'appelle José Delgado. Il vous est inconnu. Et pourtant, ce garçon vient de remporter ce premier concours de free-style organisé en France. Une épreuve qui n'a malheureusement pas tenu toutes ses promesses.



Super free~s

Super free-style : super idée !

Super idée, en effet, que de mettre sur pied cette compétition de free-style. Aux Etats-Unis et en Angleterre, cette spécialité se développe chaque jour davantage. Quoi de plus logique ? Le free-style est véritablement la locomotive-spectacle du bicross. Vous, nous, tout le monde en réclame à cor et à cris. Et, de fait, c'est l'ingrédient indispensable à la popularisation de notre sport préféré. A titre d'exemple, figurez-vous qu'une démonstration de free-style s'est récemment déroulée en Angleterre. Le bilan ? Une salle archi-comble (c'était en indoor), 1 500 spectateurs (payants de surcroît) : un succès total. Autant vous dire que nous étions impatients d'assister à ce premier concours de free-style français. Cette idée géniale, on la doit à Alain Brochery, célèbre cascadeur moto. Une idée qui lui vint en assistant à une démonstration du team number one lors du Bol d'Or moto, en septembre dernier. Et comme Alain organise avec son compère Philippe Vassard (pilote officiel Honda) le supermotard (course mixte sur terre et bitume), c'est décidé, ils y intégreront le bicross sur toile de free-style. Judicieux. Des contacts sont pris avec l'AFB qui se chargera de l'organisation technique de ce concours. Les Cycles Peugeot s'engagent sans retenue en sponsorant l'épreuve : participation financière permettant de primer les lauréats et cadeau d'un CPX 601 au vainqueur.

Dimanche 18 mars, le grand jour est arrivé. Les équipes officielles ont délégué leurs spécialistes free-style : Peugeot avec Pascal Guionnet, Motobécane avec Jean-Luc Ferré et Hervé Pecoul, Mon-goose avec Philippe Leleux, Number One avec Emmanuel Jeannin, Philippe Piot, Philippe Nicolas et enfin Christophe Delarche pour Skyway. Voilà pour les plus connus.

Seuls manquent à l'appel Claude Vuillemot, Stéphane Colley et Fabrice Perez. Au total, 18 pilotes sont prêts à en découdre pour s'attribuer le titre du superstyler 84 devant les 12 000 spectateurs (potentiels) qui ont fait le déplacement au circuit Carole pour ce week-end à l'américaine.

Avec un banks guère à la hauteur, nous sommes restés sur notre faim avec cet exercice qui aurait dû être le plus spectaculaire. En action, Michel Delgado, le p'tit frère de José.

José Delgado : la révélation...

... Enfin, pour vous, lecteurs, car à *Bicross Mag*, on le connaît depuis un certain temps, le père José. La preuve : il faisait la couv' du n° 18. José habite Colombes, dans la banlieue parisienne. Ancien skateur et enduriste moto, il pratique le free-style depuis un an dans les skate-parks de Villepinte et du jardin d'Acclimatation du bois de Boulogne. Le bicross sur circuit ? José a essayé mais, manifestement, c'est pas son truc. Son vélo ? Un GT équipé de skyway et d'un frein avant, rien d'autre de spécial !

Jean-Luc Ferré gagne la sélection en 16 ans et plus.



style Peugeot

Sélection et finale

Répartis en trois catégories d'âge (12-13 ans, 14-15 ans, 16 ans et plus), nos pilotes attaquent avec neuf épreuves de sélection pour la finale dont le gros lot est le CPX 601. Au programme : saut en longueur et hauteur avec tremplin, wheeling, sur place, tour complet par bonds, marche arrière avec élan sur le banks, Bunny-hop hauteur (sans tremplin), bonds sur la roue arrière et enfin bonds sur la roue avant. Cette sélection donne lieu à un classement où le premier de chaque catégorie reçoit 400 F, les deuxième et troisième 150 F. Précisons que cet argent va au club dont dépendent les pilotes. Ajoutez-y des coupes offertes par Peugeot et Wolber et, vous en conviendrez, l'enjeu est de taille ! Au fil de la journée, les différents exercices se succèdent dans une certaine monotonie (voir plus loin pourquoi). Et le classement tombe : Romuald Marchal, Fabrice Bussy (vainqueur au scratch) et Jean-Luc Ferré gagnent leurs catégories respectives. Facilement pour Marchal puisqu'il est le seul engagé en 12-13 ans. Ces pilotes sont donc sélectionnés pour la finale avec leurs suivants immédiats : Philippe Leleux, Emmanuel Jeannin, Michel et José Delgado, Christophe Delarche et Pascal Guionnet. Au total, ils sont neuf pour le titre de super free-styler et, par là même, le CPX 601. Pour les départager, un jury composé de Pierre Boudot-Lamotte (responsable de la communication chez Peugeot), Didier Pouvreau (le Wolber-man !) et Myself jugent les figures des candidats au banks, au tremplin et enfin au sol. Ces évolutions rapidement terminées, le jury, unanime, rend son verdict : le meilleur, le super free-styler, celui qui va emporter dans ses bagages le CPX 601, c'est José Delgado. Et ce devant tous les pilotes officiels. Un résultat logique car José ne fait que du free-style. C'est la victoire du spécialiste !

N'a pas tenu ses promesses...

Eh oui ! Hélas ! ce concours de free-style n'a pas été à la hauteur de nos espérances. Manquant de rythme, d'épreuves spectaculaires, on a plutôt eu l'impression d'assister à une démonstration de foire. Et pourtant, on sait, pour bien les connaître, de quoi étaient capables les pilotes engagés. La cause ? Une infrastructure matérielle insuffisante (banks) et un règlement (édicte par l'AFB) mal adapté à ce que doit être le free-style, c'est-à-dire le spectacle. Il n'est pas question d'incriminer qui que ce soit. Une première dans n'importe quel domaine est toujours une prise de risques, les organisateurs se lançant dans l'inconnu. Mais, il semble bon d'énumérer les raisons de ce faux pas pour qu'à l'avenir ces erreurs soient évitées :

Des épreuves de sélection sans intérêt pour le public, comme le surplace ; trop faciles, comme le tour par bonds, le wheeling (distance maxi à parcourir : 15 mètres).

Sur ces épreuves de sélection, un système d'attribution des points ne tenant pas compte des performances maxi réalisables par les candidats. Un seul exemple : le saut en hauteur avec tremplin. Les pilotes franchissant plus d'un mètre marquaient 20 points et on s'arrêtait là, alors que certains passaient près de 50 cm au-dessus de cette limite. Idem pour d'autres épreuves. Bonsoir l'intérêt ! Pas d'épreuves de Bunny-hop longueur, spectaculaire et matériellement facile à réaliser.

Les exercices réellement free-style (figures au banks, tremplin et sol) circonscrits à la finale qui n'a duré que quelques minutes.

Pour cette finale, un banks bricolé indigne alors que c'est justement l'accessoire de prédilection des free-stylers. L'idéal étant deux banks (dignes de ce nom) en vis-à-vis. Bref, on pourrait encore épiloguer sur le système de classement ne tenant pas réellement compte des spécialités de cha-

que pilote ou d'autres points encore, mais bon, on s'arrêtera là ! Somme toute, cette épreuve a souffert d'un manque de concertation entre les organisateurs. Dommage que le bicross n'ait pas montré son meilleur visage. Surtout quand 12 000 spectateurs occasionnels sont présents. Espérons que la création prochaine de la commission free-style au sein de l'AFB saura nous faire oublier ce concours en demi-teinte.

Classements

Super free-styler 84 : José Delgado.

Classement scratch sélection : Fabrice Bussy. Classement sélection : cat. 12-13 ans : 1. Romuald Marchal. Cat. 14-15 ans : 1. Fabrice Bussy ; 2. Philippe Leleux ; 3. Emmanuel Jeannin ; 4. Michel Delgado ; 5. David Perragudi ; 6. J.-M. Martinez ; 7. Grégoire Verge. Cat. 16 ans et + : Jean-Luc Ferré ; 2. José Delgado ; 3. Christophe Delarche et Pascal Guionnet ; 5. Hervé Pecoul ; 6. Stéphane Vomi ; 7. Philippe Piot.

José Delgado au saut en hauteur avec tremplin. La barre est presque à son maximum. José est 50 cm au-dessus. Trop facile !





- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

PROMOTIONS

du 20 AVRIL au 20 MAI 1984

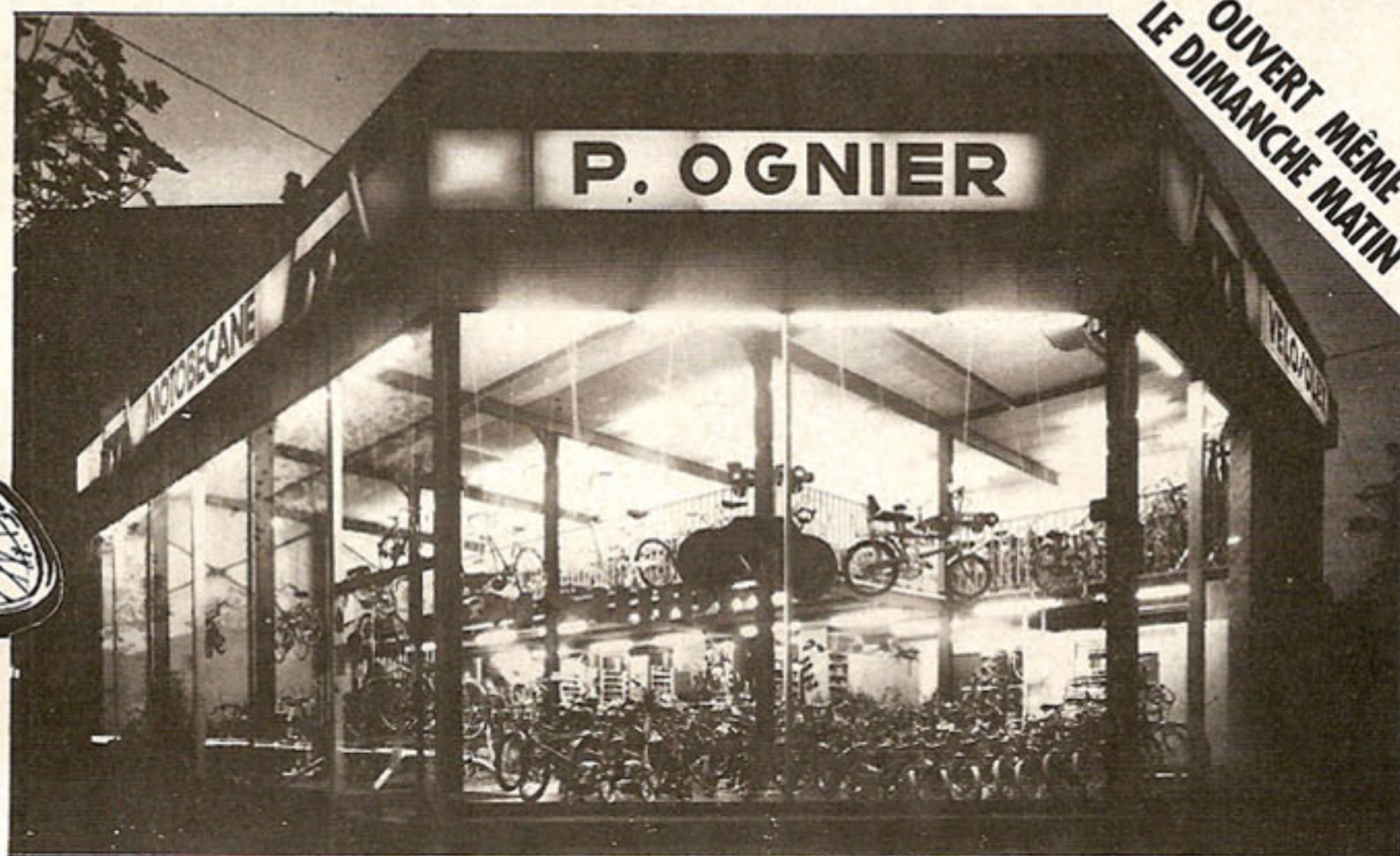
- Poignées MUSHROOM I (la paire) 59 F
- Paire de roues MAVIC TTM4CD
moyeux SUZUE (20 x 1,50) 595 F
- Casquette BMX (SKYWAY, RED-LINE,
TORKER, HUTCH, DINO GT) 32 F
- Paire de pédales SHIMANO SX (noire) ... 75 F
- Fourche TANGE Aéro Chromo-moly 199 F
- Pneu Compét. III (MITSUBISHI)
20 x 1,50 59 F
- Guidon GT ASCO chromé (moyen) 58 F
- Cadre + fourche Aéro chromé 350 F
- Cadre HUTCH (le « Pro-Racer ») 1 590 F
- Guidon MX FRANCE CW Américain
Chromo-moly 149 F

NOUVEAUTÉS DISPONIBLES

- MUSHROOM II
- Cadre GT Free Styler, Cadre CWZ,
Pédalier RED-LINE 401
- Tange MX 303 LP, Pédales HUTCH,
Roue Aéro ZETEC
- Z'RIM (Mike Buff) blanc
- BMX ACTION 12 Frs

EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE
UN SERVICE EXPÉDITION
A VOTRE DISPOSITION

Joindre votre règlement
Cadre en contre-remboursement
Commande jusqu'à 50 F Port 10 F - au-dessus
de 50 F Port 30 F
Envoi Express supplément 30 F



OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Beaufort & Poujettoux

**Pierre
OGNIER**
un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

La Vélocipédie de la Grande Gerbe Parc de St. Cloud

Tél. : 771.64.29

OUVERT TOUS LES JOURS
DE 9 H à 19 H SANS INTERRUPTION

Location de cycles

MONGOOSE COMPETITION
MOUNTAIN BIKE

CROSS BMX « Motobécane » pour tous les âges

VELOVERT « Motobécane »

VELOS HOLLANDAIS « Batavus »

VELOS ANGLAIS « Raleigh »

TANDEMS TRIPLOS-QUADRUPLOS

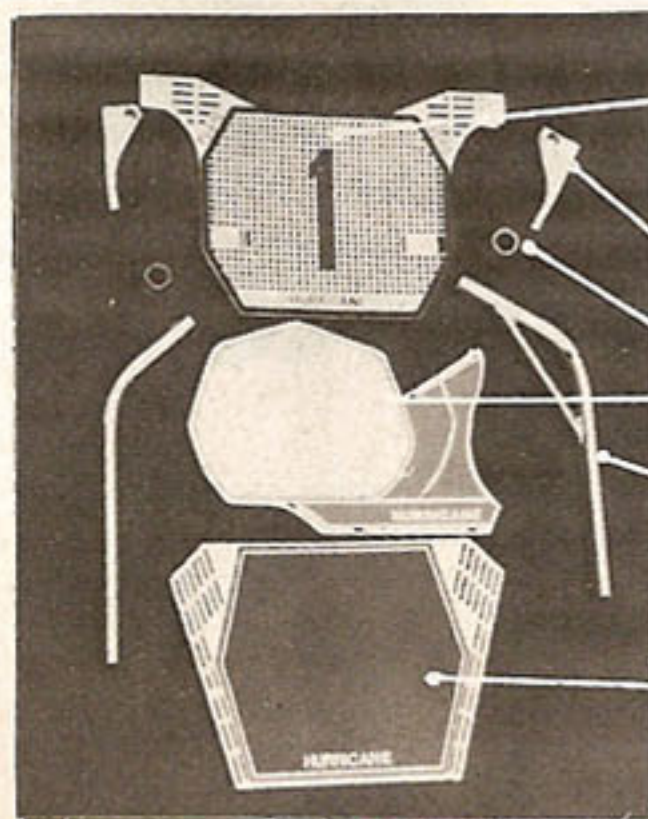
VOITURES A PEDALES « Gitane » 3-6-9 places

Pistes naturelles dans sous-bois
pour cross et trial
dans le cadre somptueux
du Parc de St-Cloud

PIECE D'IDENTITE OBLIGATOIRE POUR LA LOCATION

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



Nouveau Hot Plate Aéro.

Coul. blanc-expert, vert junior,
bleu fille, rouge Cruiser ... 80 F

Protection levier (la paire) 12 F

Entretoise Peugeot Raleigh 10 F

(Préciser la marque de votre vélo)

Plaque latérale, la paire . 100 F

Tige de selle Ø 22, coudée ou
droite, en acier chromé ... 60 F

OU
en acier chromé renforcé (type
Pro-Neck) 80 F

Hot Plate
Hurricane 60 F

BON DE COMMANDE

+ Frais de port

<input type="checkbox"/> Hot-Plate Aéro	80 F	7 F
<input type="checkbox"/> Hot-Plate	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Kit Mousse	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Protège levier	12 F	5 F
<input type="checkbox"/> Tige de selle - acier chromé.....	60 F	7 F
acier chromé renf.	80 F	7 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	100 F	10 F
<input type="checkbox"/> Entretoise Peugeot Raleigh	10 F	5 F
TOTAL	F	+ F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville

CHEZ MERTENS, TOUTES LES MARQUES

AU MEILLEUR PRIX

PRIX EN	FB*	FF*
CADRE + FOURCHE		
PK Ripper, noir-bleu, rouge-blanc	15 490	1 972
PK Ripper argenté	15 790	2 010
Hutch, cadre chromé ou noir	9 950	1 266
Sky-Way (cadre et fourche)	12 700	1 616
Minerva, cadre Tange chromé + fourche ARX	8 500	1 082
Asco-Pro, cadre	3 400	432
Magnum 2000, cadre	8 545	1 094
Haro Freestyl, cadre-fourche	14 390	1 832
GHP, cadre-fourche	13 615	1 733
C.W.		
FOURCHES		
Hutch	3 450	439
PK	3 230	411
Tange ARX chromo	1 380	175
Tange Tioga chromo type PK	1 650	210
TYPE ALU (600 g)	2 145	273
Acier chromé	490	62
PÉDALE		
SUGINO	1 280	162
TOURNEY	1 420	168
SUGINO - Chro-moly	2 300	292
Monobloc Takagi noir	510	64
chromé	590	75
Etoile Sugino	330	41
Power disc Sugino ou Asco	355	45
Power Tioga	365	46
Power Hutch	1 370	174
Plateau	420	53
JEU DE DIRECTION		
Tange MX 600	250	31
Tioga MX 1	230	29
Tange MX 4	495	62
Tange MX 2	160	20
Type MX 4	375	47
avec écrou de blocage		
FREINS		
Dia-Compé MX 1000 couleur	450	57
Dia-Compé MX 1000 chromé	510	64
Type MX 1000, pièce,	220	28
avec poignée et câble		
LEVIER DE FREIN		
Dia-Compé	110	13
Imitation	80	10
Shimano	240	30
KIT ROULEMENT BRAQUET COMPLET		
Suntour	1 920	244
Tioga	985	125
MOYEURS - la paire		
ACS noir, chromé, blanc	1 095	139
Hutch chromé	9 150	1 165
Hutch noir	8 450	1 075
Suntour roulement scellé	1 180	150
Shimano à cassette	1 040	132
Maillard Helico-Matic	490	62
Rayons inox, pièce	6	0,90
JANTES, la paire		
Araya Profile 20 x 1,3/8	1 400	178
Araya Profile 20 x 1,75	1 580	201
Araya boyaux	3 150	401
ACS noir/blanc	1 680	213
Type Pro-Class	1 360	173
Araya 24 x 1,75	1 980	251
Prix montage des roues	800	102
(la paire)		

ENVOI EN FRANCE ET EN BELGIQUE. CONSULTEZ-NOUS.

CHAÎNE		
IZUMI	270	34
Protège-chaîne	45	6
POTENCE		
SR chromé/noir	380	48
Suntour chromé/noir	690	87
Tuff	1 085	138
PÉDALES		
HUTCH	7 140	909
SR « gros filet »	450	57
rouge-noir-jaune-bleu		
SUNTOUR XC2, gros ou petit filet	1 130	143
SUNTOUR Taiwan, fin filet	490	62
SHIMANO MX 15 chromé	510	65
SHIMANO MX 15 rouge-noir-bleu	440	56
gros ou petit filet		
Sky-Way ou gros filet	1 390	176
Sky-Way imitation fin filet	420	53
Taiwan type Shimano	380	48
bleu-rouge, gros filet		
Ecou de blocage de direction	240	30
Dural noir-bleu-rouge		
Tange chromé	310	40
Imitation	160	20
Cadenas de direction Hutch	595	75
COLLIER DE SELLE		
Tange noir-bleu-rouge-chromé	120	15
HUTCH	665	85
SELLE		
Couvre-selle	380	48
Kashimax Aero	380	48
ROUES		
Aéro roulement scellé		
type Sky-Way	3 950	502
Sky-Way bleu-rouge-noir-blanc	4 680	595
ROUE LIBRE		
Shimano Chro-Moly 16-18 dts	220	28
PNEUS - pièce		
IRC 20 x 1,75	345	43
Compétition III, 20 x 1,75	345	43

Compétition III, 20 x 1,3/8	370	46
Compétition IV	620	79
Boyau	750	95
MOUSSE		
Hutch chromé	1 235	158
Hutch noir	1 025	131
SE Racing	495	62
Haro	755	96
GT chromé	829	105
MOUSSE IMITATION		
Sky-Way, GT, Haro,	290	37
Redline, Hutch		
Etoile	270	34
Damier	280	35
Diamond Back	325	41
Shimano	325	41
Damier chromé	315	40
TIGES DE SELLE		
Alu couleur	130	17
Coudé chro-moly	225	28
Coudé, acier	160	20
Coudé, renforcé, type Proneck	130	17
GT, coudée	505	64
525	66	
PLAQUE AVANT		
Haro Tech	740	94
Haro type II	490	62
JT Racing	1 120	142
DYNO	635	81
IMITATIONS		
DYNO	160	20
Aero	185	23
Haro Tech	190	24
Nylon	170	21
Plaque AR cplet avec n°	320	40
EQUIPEMENTS		
Chaussures Vans	2 860	364
Imitation Vans	420	53
Gants laine		
ST Racing	300	38

Zaronite	325	41
Gants cuir		
Sinialo	950	121
JT Racing	1 140	145
Lunettes		
Bell	690	87
Oakley	1 090	138
Scott	1 140	145
Pantalons		
JT Racing	3 450	439
Haro standard	2 850	362
Haro aéré	4 025	512
RG aéré	1 850	235
WIN	2 095	266
Taiwan	1 390	176
gamme imitations	2 600	330
T-shirt longues manches		
Hutch aéré ou standard	1 485	189
WIM	795	101
Aero	895	113
Redline aéré	450	57
Yamaha	1 250	159
BMX	720	91
T-shirt manches courtes		
Hutch	825	105
Aero	595	75
Bell	190	24
GT	520	66
Casques BMX avec visière et		
protège-bouche	1 050	135
RG visière protège-bouche	1 150	146
YES - jet	1 995	253
YES intégral	2 690	342
VELO COMPLETS - exemples		
HUTCH : cadre, fourche, guidon, tige de selle cou-		
dée, pédalier Takagi, pédales Suntour, roues Aero,		
pneus IRC, poignée AME, selle Kashimax, housse		
Hutch chromée	27 470	3 497
SKY-WAY : cadre, fourche, roues, pédalier mono-		
bloc Takagi, pneus compét. III, poignée AME, gui-		
don droit, selle Kashimax,		
mousses Sky-Way	23 400	2 979
ASCO-PRO : cadre et fourche, pédalier Sugino GT,		
pédales type Shimano, roues Aero, pneus IRC, gui-		
don type CW, mousses étoile	13 290	1 692
MOTOBECANE MX 252	16 483	2 098
YAMAHA BYZ 501	15 900	2 024

* Prix ci-dessus en F.B. TVAC ; prix ci-dessus en F.F. hors taxe
(TVA de 18,60 % à payer en France)
ENVOI EN FRANCE PAR COLIS POSTAL INTERNATIONAL.
Joindre votre règlement à la commande plus frais de port :
de 1 à 3 kg : 65 FF
de 3 à 5 kg : 85 FF
de 5 à 10 kg : 98 FF
de 10 à 20 kg : 130 FF
Commande minimale : 100 FF - Règlement : Chèque barré au
nom de MERTENS Mandat postal international

MERTENS av. Léon-Jourez 69, 1420 Braine-L'Alleud - Belgique - tél. de Belgique : 02/384.31.67, de France : 19.322.384.31.67

TEAM R

AVALON

MX France

01700 BEYNOST
Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

	Qté
• Vélo GLX 10,8 kg chr	1 500 F
• Vélo LX 10,8 kg	1 250 F
• Guidon type CW Chro-Moly	195 F
• Pédalier TAKAGI	108 F
• Survêtement MX FRA	250 F
• Pédales Victor	196 F
• Patins Kool Stop	78 F
• Plaque HARO Flo Panel	90 F
• Leviers 2doigts (la paire)	52 F
• Freins Dia Compé	189 F
• Fourche Chro-Moly	243 F
• Tige selle coudée Chro-Moly	59 F
• MX Action	25 F
TOTAL	F
Frais de port	20 F

Ci joint mon règlement par chèque ☐ CCP ☐ mandat ☐

Nom Prénom

Adresse

Ville Code Postal

SUPERBOWL

Tél. : (90) 71.00.61
71.14.83

PROMO PANTALON
KOHO BMX
Made in Finland

480 F **299 F**



Pantalon marqué
Superbowl Koho
ou à la marque de votre vélo.
Couleurs disponibles :
bleu/rouge, bleu/blanc,
noir/jaune, jaune/bleu
Tailles US 24, 26, 28, 30

PASSEZ VOS COMMANDES
PAR TELEPHONE

ma famille s'agrandit...

20 x 1,75

20 x 2,125

20 x 1³/₈

Le Caiman de **WOLBER**

c'est caïman le plus fort...

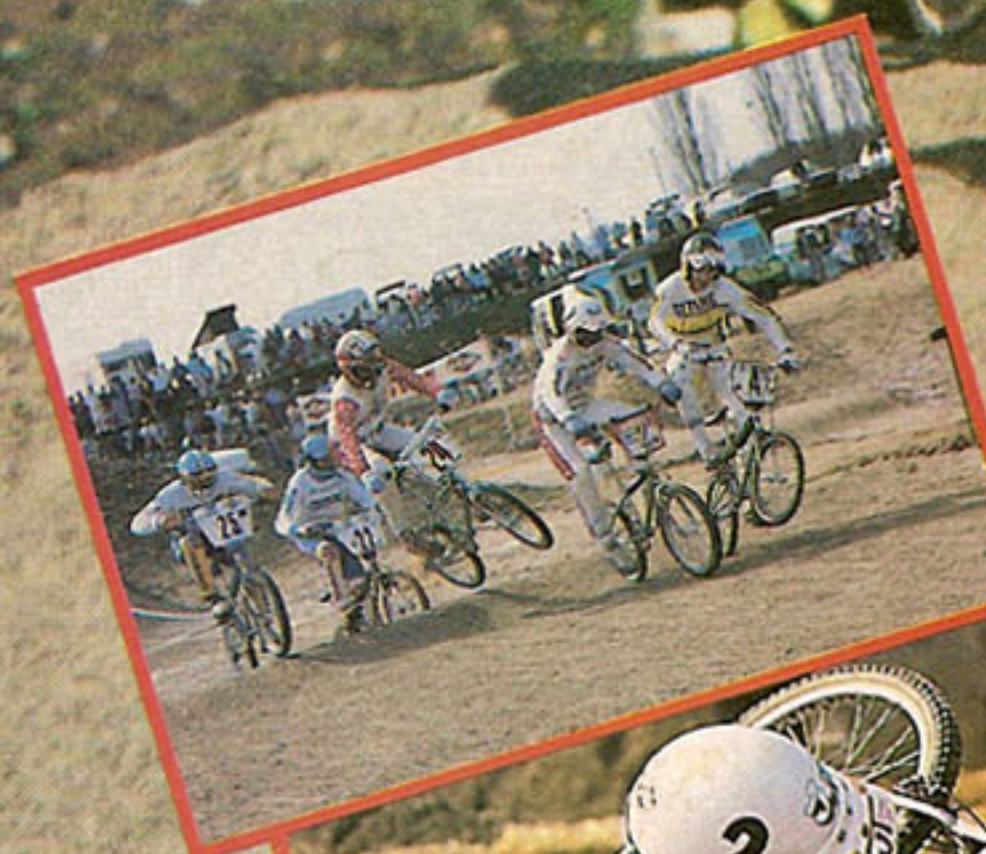
Ces enveloppes, constituent la deuxième génération du BMX.
La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer
les performances en compétition.

Chape enveloppante à petits crampons. Résistance à l'usure et
adhérence exceptionnelle.

Enveloppes skinwall - Chape : noire, rouge, bleue, jaune.

WOLBER
SUPER CHAMPION

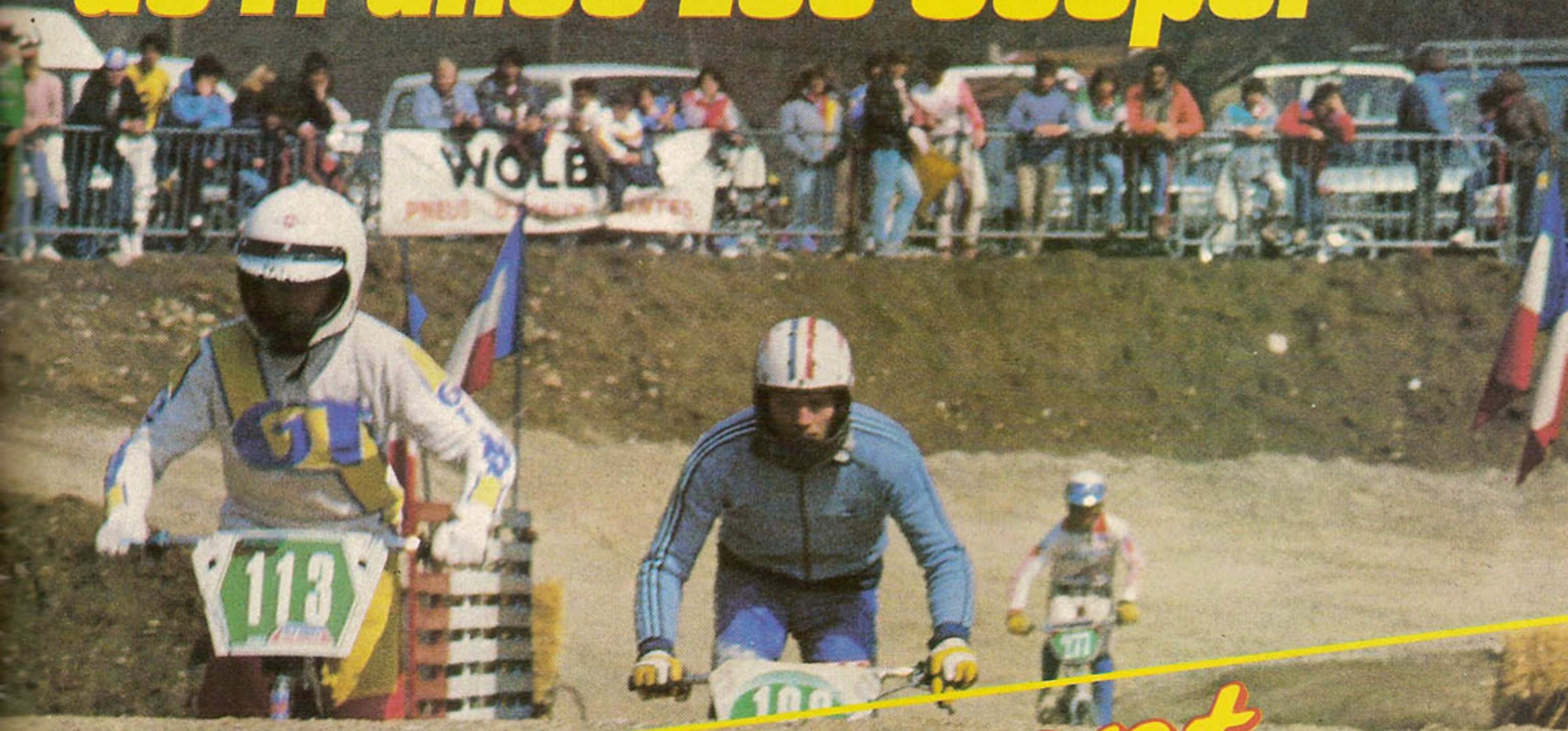
MOURS



Furieux baston entre Jean-François Lalli (n° 2) et Xavier Redois (n° 4) en 17 ans experts. Jean-François prendra le dessus en finale. Mais leur chute en manche qualificative aurait pu être lourde de conséquence.

^{ème} 2 manche du championnat de France Lee Cooper

Actualité



Le changement dans la continuité

par Didier Piotrowski

Cavaillon, le mois dernier ; Mours, cette fois ; le championnat poursuit sa lancée sous les yeux d'un public croissant.
Du changement ? Oui : les vainqueurs de Cavaillon n'ont pas tous récidivé.
De la continuité ? Oui : une fois de plus, ce sont les « nouveaux experts » qui ont tiré leur épingle du jeu. On commence à y voir plus clair !



En haut : rentrée brillante pour Edouard Cordier (n° 14). Une victoire en 25 ans et plus cruiser et une 5^e place dans la catégorie reine, les 17 et plus experts. Pas mal pour un « vieillard » !

Au milieu : mes experts à la sortie du premier virage. Le n° 9 à l'extérieur est bien placé pour attaquer la ligne droite en faux plat (en bas).



Un spectateur de marque pour cette 2^e manche du championnat : le ministre de la Communication, Georges Fillioud. Raymond Imbert, président de l'AFB, lui explique toutes les finesses du bicross.

Nouveau circuit

Premier réflexe des pilotes en arrivant le samedi : un coup d'œil au circuit. Chacun sait que la piste a été remodelée depuis l'année dernière. Ce qui était indispensable, l'ancienne étant bien tristounette. Conscients de cet état de fait, les dirigeants de Mours ont œuvré. Le circuit y a gagné en largeur, en obstacles et automatiquement en intérêt. Moins technique et donc spectaculaire que celui de Cavaillon, il possède toujours cette longue ligne droite en faux plat où les gros mollets vont pouvoir s'exprimer. Evidemment la qualité du spectacle offert à Cavaillon ne sera pas du même tonneau. Mais tout le monde se réjouit en découvrant cette nouvelle piste. Seul point d'inquiétude : le temps. Gillot-Pétré nous a prévenu : ce week-end sera pourri. Et de fait, la menace prend forme le samedi soir avec une pluie battante. On ne peut alors s'empêcher d'évoquer l'épreuve de Vandoucourt l'année dernière où le circuit, inondé par la pluie, était à la limite du praticable. Tout le monde va se coucher, le moral légèrement miné et en priant fermement le ciel d'arrêter ses caprices !

Sous l'œil du ministre...

Les prières ont été entendues : le dimanche matin, l'humidité règne encore dans l'air mais il ne pleut plus. Ouf ! La piste composée de sable de concasseur a parfaitement absorbé l'eau et chacun rassuré fourbit ses armes. C'est le moment de faire les comptes : 214 engagés pour la course open juniors, 131 pour les experts avec une faible participation de 4 pilotes pour la catégorie 8 ans. Plus 43 demoiselles (record à battre) et surtout 33 inscrits en cruiser, soit plus du double qu'à Cavaillon ! Un chiffre qui ne peut que se bonifier puisque l'AFB a déjà établi près de 70 licences cruiser. Toutes les têtes d'affiche sont présentes. En particulier le n° 1 français, Claude Vuillemot. Malheureusement, Claude s'est blessé quelques jours plus tôt et participera comme... commissaire de course ! Absence corps et âmes en revanche pour deux champions de France : Michaël Kfonberger (titré en 7 ans expert) et Laurent Roux (champion 13 ans junior) qui après sa contre-performance de Cavaillon, a décidé d'arrêter les frais. Je ne vous dis pas l'angoisse de Sylvain Billon, team manager Motobec, à la recherche d'un pilote de secours (ce sera Sébastien Fer) pour son équipe n° 2 dont fait partie Laurent Roux. Dommage, d'ailleurs, cet arrêt de Laurent, car l'année dernière, il avait laissé entrevoir d'énormes possibilités.

Frédéric Schneider, encore junior l'année dernière, a imposé son Peugeot en 10 ans expert.

Tandis que le soleil commence à pointer son nez (merci seigneur météo !), les manches qualificatives s'enchaînent rapidement dans cet ordre : open, filles, cruisers et experts. Pas de grosses surprises, dans ces qualifs. Seul coup de théâtre : courant dans la même série, les deux ténors des dix-sept experts, Xavier Redois et Jean-François Lalli s'accrochent après la première bosse et vont au tapis. Un coude éraflé pour Xavier mais cette chute n'empêchera pas les deux pilotes de décrocher ensuite la qualification.

Il y avait beaucoup de spectateurs à Cavaillon, il y en a davantage ici et on se bouscule presque pour voir les hostilités. Heureusement, le circuit lové au fond d'une cuvette offre une excellente visibilité au public situé en surplomb. Au moment où les finales vont démarrer, une rumeur s'intensifie : le ministre arrive ! Eh oui ! Georges Fillioud, ministre de la Communication apparaît avec son traditionnel nœud pap'. Pas de doute, c'est bien lui. Monsieur le ministre réside à Romans, il est donc venu assister en voisin aux finales et restera pour la remise des prix. Bien vu, Mours.



Bonne idée que cette démonstration de Free-style. En action sur le ???, Philippe Bey de Cavaillon.

Initiatives intéressantes

Outre l'invitation du ministre, Mours a innové sur deux autres points. Un : l'organisation avec France-Inter (émission : Inter-danse) d'un bal retransmis le samedi suivant sur les ondes où l'on a parlé bicross. Deux : la mise en place de deux banks pour une démonstration de free-style. Même si les banks n'ont pu être complètement utilisés à cause d'un sol boueux, les pilotes se rabattant sur les obstacles de la piste, cette initiative a comblé le traditionnel temps mort avant les finales, à la plus grande joie des spectateurs. Voilà qui demande à être renouvelé.



Renouvellement des cadres

Ces finales viendront confirmer les résultats de Cavaillon. A savoir les prémices de l'excellent niveau des « nouveaux experts ». En effet, ces derniers se sont octroyés une fois de plus la majorité des lauriers (huit catégories sur onze). Certains de ces « petits jeunes » comme B. Villet, Dieulle, Panetier ou F. Roman affichent déjà bien haut leurs prétentions. Mours leur a offert leur deuxième victoire consécutive.

Autre point à noter : dans les sept autres catégories experts, les vainqueurs de Cavaillon n'ont pu récidiver, laissant Barbenson, Schneider, Robleda, Mutin, Berthiaud, Langlade et Lalli (Vuillemot étant blessé) remporter les palmes. Quand on vous dit que ce championnat 84 va être chaud, vous pouvez nous croire, non ?

Chez les cruisers, Vallet, Gallardo et Cordier apparaissent aussi pour la première fois au palmarès. Lalli (encore lui !) et Pecoul complétant les vainqueurs de ces catégories cruisers. Pour Pecoul, pas de souci à se faire pour l'instant, il est tout seul dans sa catégorie 18/24 ans. Il va commencer à s'ennuyer !

Continuité dans la continuité chez les filles. E. Legrand, C. Vallet, C. Jac et V. Huber signent leur deuxième victoire. Seule C. Vicat échappe à la règle. A Cavaillon, elle n'avait pu finir que deuxième.

Prochaine manche à Thuir dans les Pyrénées-Orientales où on attend avec impatience la véritable confrontation C. Vuillemot-J.-F. Lalli-X. Redois chez les dix-sept experts.

On vous tient au courant le mois prochain !



Résultats

7 ans experts

1. Barbançon Fabien (B.C. Cavaillon) ; 2. Pinson Michaël (B.C. Cavaillon) ; 3. Metivier Stéphane (B.C. Cavaillon) ; 4. Prunelle Fabrice (B.C. Mours) ; 5. Goroneskoul Ilya (B.C. Lunel) ; 6. Lalli Julien (B.C. Vallée-de-la-Bruche) ; 7. Floquet Nicolas (B.C. Mably) ; 8. Sarron Sébastien (B.C. Auvergne).

8 ans experts

1. Villet Benoît (B.C. Grenoble-Team Motobécane) ; 2. Hordel Romain (Normandy B.C.) ; 3. Tavel Jérôme (B.C. Romans) ; 4. Clément Cédric (B.C. Cavaillon).

9 ans experts

1. Dieulle Guillaume (B.C. Arles) ; 2. Clément Jérôme (B.C. Cavaillon) ; 3. Plissonnier Thomas (B.C. Beaune) ; 4. Rimasson Eddy (B.C. Vern-sur-Seiche-Team Motobécane) ; 5. Zavitnik Olivier (B.C. Vaux-le-Pénit) ; 6. Weller Vianney (B.C. Altkirch) ; 7. Ollagnier Arnaud (B.C. Mably) ; 8. Nicolas Rudy (B.C. Beaune).

10 ans experts

1. Schneider Frédéric (B.C. Apt) ; 2. Brondello Frédéric (B.C. Auvergne) ; 3. Fer Sébastien (B.C. Grenoble) ; 4. Musazzi Eric (B.C. Cavaillon) ; 5. Hinault Philippe (B.C. Bourgogne) ; 6. Gackel Jérôme (B.C. Vallée-de-la-Bruche) ; 7. Walilko Yannick (B.C. Cournon).

11 ans experts

1. Panetier Bruno (B.C. Mours) ; 2. Garnier Jean-René (B.C. Lunel) ; 3. Ferrat Jérôme (B.C. Vaux-le-Pénit-Team Motobécane) ; 4. Gandin James (B.C. Givors) ; 5. Huss David (B.C. Vallée-de-la-Bruche) ; 6. Bellang Christophe (B.C. Bourgogne) ; 7. Meunier Hubert (B.C. Altkirch) ; 8. Villet Laurent (B.C. Grenoble-Team Mongoose).

Experts 12 ans

1. Robleda Xavier (B.C. Béziers-Team Peugeot) ; 2. Prospero Manuel (B.C. Apt-Team Mongoose) ; 3. Imbert Olivier (B.C. Heimersdorf) ; 4. Malaplate Olivier (B.C. Bénédict-Lunel) ; 5. Arjonilla Sandy (B.C. Cavaillon) ; 6. Guers Lionel (B.C. Grenoble) ; 7. Cassan Frédéric (Apt-Team Motobécane) ; 8. Clerici Olivier (B.C. Apt).

13 ans experts

1. Roman Franck (B.C. Cavaillon-Team Motobécane) ; 2. Perez Fabrice (B.C. Chalon-S/Saône) ; 3. Pilat Bruno (B.C. Cavaillon) ; 4. Roman Patrick (B.C. Arles-Team Skyway) ; 5. Bonjean Nicolas (B.C. Auvergne) ; 6. Laronze Alexis (B.C. Beaune) ; 7. Izquierdo Didier (B.C. Cournon) ; 8. Musazzi Laurent (B.C. Cavaillon).

14 ans experts

1. Mutin Nicolas (B.C. Beaune) ; 2. Chaballier Bruno (B.C. Digne-Team Peugeot) ; 3. Kastler David (B.C. Vallée-de-la-Bruche) ; 4. Gassin Eric (B.C. Apt) ; 5. Bertolotto Eric (B.C. Marseille) ; 6. Rodriguez Manuel (B.C. Givors-Team Skyway) ; 7. Jeannin Emmanuel (B.C. Chalon-sur-Saône) ; 8. Laronze Fabrice (B.C. Beaune).

15 ans experts

1. Berthiaud Christophe (B.C. Romans-Team Mongoose) ; 2. Leleux Philippe (B.C. Mours-Team Mongoose) ; 3. Martinez Luc (B.C. Marseille) ; 4. Roman Thierry (B.C. Arles) ; 5. Genre Vincent (B.C. Commercy) ; 6. Gouze Eric (B.C. Lourdes) ; 7. Dieulle Nicolas (B.C. Arles) ; 8. Vico Christophe (B.C. Apt).

16 ans experts

1. Langlade Yves (B.C. Jargeau) ; 2. Delarche Christophe (B.C. Chalon-S/Saône) ; 3. Calderoni Gilles (B.C. Lyon) ; 4. Munsch Stéphane (B.C. Rixheim) ; 5. Citerne Denis (B.C. Auvergne) ; 6. Cottendin Jean-Marc (B.C. Givors) ; 7. Koehler Luc (B.C. Vallée-de-la-Bruche) ; 8. Cornu Frédéric (B.C. Nevers).

17 ans experts

1. Lalli Jean-François (B.C. Vallée-de-la-Bruche-Team Mongoose) ; 2. Redois Xavier (B.C. Mache-coul-Team Gitane) ; 3. Colley Stéphane (B.C. Lure-Team Motobécane) ; 4. Gicquel Dany (B.C. Jargeau) ; 5. Cordier Edouard (B.C. Acigne-Team Mongoose) ; 6. Grousset Hervé (B.C. Lanester) ; 7. Guionnet Pascal (B.C. Altkirch-Team Peugeot) ; 8. Saunier Michel (B.C. Digne-Team Peugeot).

Cruisers 13 ans et moins

1. Vallet Stéphane (B.C. Meaux) ; 2. Cattaneo Jean-François (B.C. Cavaillon) ; 3. Collange Stéphane (B.C. Mours) ; 4. Lefur Olivier (B.C. Lanester) ; 5. Maschio Michaël (B.C. Digne-Team Peugeot).

Cruisers 14 et 15 ans

1. Gallardo Christophe (B.C. Digne-Team Peugeot) ; 2. Berthiaud Christophe (B.C. Romans-Team Mongoose) ; 3. Dieulle Nicolas (B.C. Arles) ; 4. Kik William (B.C. La Ferté-Gaucher) ; 5. Chaballier Bruno (B.C. Digne-Team Peugeot) ; 6. Jeannin Emmanuel (B.C. Chalon) ; 7. Baracco David (B.C. Arles) ; 8. Baud Jean-Jacques (B.C. La Ferté-Gaucher).

Cruisers 16/17 ans

1. Lalli Jean-François (B.C. Vallée-de-la-Bruche-Team Mongoose) ; 2. Bonis Armand (B.C. Cavaillon) ; 3. Bauzil Laurent (B.C. Béziers) ; 4. Grousset Hervé (B.C. Lanester) ; 5. Mathis Philippe (B.C. Vallée-de-la-Bruche) ; 6. Petit Stéphane (B.C. Dijon).

Cruisers 18/24 ans

1. Pecoul Hervé (B.C. Cran Gevrier-Team Motobécane).

Cruisers 25 ans et plus

1. Cordier Edouard (B.C. Acigne-Team Mongoose) ; 2. Lamouret Patrick (B.C. Meaux) ; 3. Wouters Guy (B.C. Bédarieux) ; 4. Walilko Jean-Claude (B.C. Cournon-Team Motobécane) ; 5. Piotrowski Didier (B.C. Crèteil) ; 6. Robleda Parfait (B.C. Béziers-Team Peugeot) ; 7. Legrand Patrick (B.C. Vaux-le-Pénit) ; 8. Cugerone Bernard (B.C. Romans).

Filles 7 ans et moins

1. Legrand Erika (B.C. Vaux-le-Pénit-Team Motobécane) ; 2. Aubert Sandra (B.C. Mours) ; 3. Imbert Stéphanie (B.C. Heimersdorf) ; 4. Cugerone Julie (B.C. Romans) ; 5. Rougemont Anne (B.C. Givors) ; 6. Brouard Deborah (B.C. Chambéry).

Filles 8 et 9 ans

1. Vallet Carine (B.C. La Ferté-Gaucher) ; 2. Schreiner Fanny (B.C. Vandœuvre) ; 3. Prat Céline (B.C. Arles) ; 4. Monier Marlène (B.C. Mably) ; 5. Maurin Christelle (B.C. Cavaillon) ; 6. Brouard Vanessa (B.C. Chambéry) ; 7. Vendrasco Stéphanie (B.C. Mours).

Filles 10 et 11 ans

1. Jac Corinne (B.C. Arles) ; 2. Poveda Marjorie (B.C. Arles) ; 3. Billon Virginie (B.C. Vaux-le-Pénit) ; 4. Poveda Sandrine (B.C. Arles) ; 5. Cugerone Céline (B.C. Romans) ; 6. Grillet Nadège (B.C. Beaune) ; 7. Sol Sandrine (B.C. La Ferté-Gaucher).

Filles 12 et 13 ans

1. Hubert Valérie (B.C. Altkirch-Team Peugeot) ; 2. Simon Laurence (B.C. La Ferté-Gaucher) ; 3. Moréac Sandrine (B.C. Lanester) ; 4. Ducros Caroline (B.C. Mours) ; 5. Gougelin Valérie (B.C. Norroy-Les-Pont-à-Mousson) ; 6. Maumier Muriel (B.C. Vandœuvre) ; 7. Citerne Pascale (B.C. Auvergne).

Filles 14 ans et plus

1. Vicat Corinne (B.C. Mours) ; 2. Varis Stella (B.C. St-Martin-de-Crau) ; 3. Billocq Catherine (B.C. Norroy-Les-Pont-à-Mousson) ; 4. Lebeau Florence (B.C. Cran Chevrier) ; 5. Vendrasco Nathalie (B.C. Manosque) ; 7. Grenon Christelle (B.C. Dijon) ; 8. Papon Sandrine (B.C. Nevers).

Championnat de France par team

Classement à l'issue de l'épreuve de Mours

1. Team Mongoose n° 2 : J.-F. Lalli, L. Villet, D. Kastler. 2. Team Motobécane n° 1 : C. Vuilleminot, B. Villet, F. Cassan. 3. Team Mongoose n° 1 : E. Cordier, L. Koehler, P. Leleux. 4. Team Motobécane n° 4 : E. Legrand, H. Pecoul, J.-C. Walilko. 5. Team Motobécane n° 3 : E. Rimasson, S. Colley, J.-L. Ferrat. 6. Team Mongoose n° 3 : J. Lalli, C. Berthiaud, M. Prospero. 7. Team Peugeot Altkirch : P. Guionnet, T. Fritz, V. Huber. 8. Team Peugeot Moncet/Béziers : L. Fettuciari, P. Robleda, X. Robleda. 9. Team Motobécane n° 2 : N. Vendrasco, S. For, F. Roman. 10. Team Skyway France : E. Rodriguez, L. Sireix, P. Roman. 11. Team Gitane Micmo : X. Redois, F. Bertin, F. Henaff. 12. Team Peugeot Gallardo/Digne : B. Chaballier, O. Saunier, C. Gallardo.

Course open

Juniors 7 ans et moins

1. Tardy Raphaël ; 2. Antoine Wilfried ; 3. Michelot David ; 4. Collange Jérôme ; 5. Bellang Benoît ; 6. Poussin Florent ; 7. Tavel Julien ; 8. Schvard Alexandre.

Juniors 8 et 9 ans

A. Bouley Jean-Ludovic ; 2. Ruat Bertrand ; 3. Dugand Frédéric ; 4. Hetmanczyk Alex ; 5. Maina Michel ; 6. Ducros David ; 7. Charles Cédric ; 8. Gros Patrick.

Juniors 10 et 11 ans

1. Metivier Jérôme ; 2. Maschio Michaël ; 3. Antoine Walter ; 4. Rougemont Laurent ; 5. Poussin Emmanuel ; 6. Aube William ; 7. Gras Michaël ; 8. Rochette Thierry.

Juniors 12 et 13 ans

1. Aigon Bertrand ; 2. Chevallier Christophe ; 3. Cattaneo Jean-François ; 4. Bruguier Laurent ; 5. Rebatet Jean-Claude ; 6. Maurin Olivier ; 7. Botto Jean-Pierre ; 8. Mazue Bruno.

Juniors 14 et 15 ans

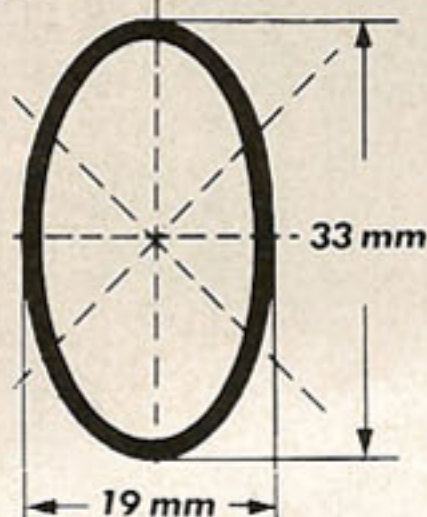
1. Sauze Pierre-Henri ; 2. Baracco David ; 3. Canel Lionel ; 4. Bioules Christophe ; 5. Bueb Laurent ; 6. Vallier Didier ; 7. Verge Grégoire ; 8. Coustaury Philippe.

Juniors 16 ans et plus

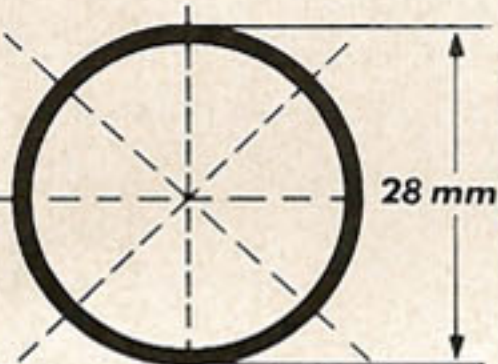
1. Bonis Armand ; 2. Bauzil Laurent ; 3. Beck Christophe ; 4. Mathis Philippe ; 5. Bey Philippe ; 6. Walilko Jean-Claude ; 7. Fouche Stéphane ; 8. Tollini Philippe.

LE BOND EN AVANT

NOUVEAU



Tube aérodynamique
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Neuf modèles Aéro
dont 6 au chrome-moly
à partir de

1.199 F

prix public conseillé au 1^{er} mars 1984.

Des cadres super nerveux!
Des tubes aéro super
résistants!

RALEIGH

BONDIS TOI AUSSI CHEZ TON REVENDEUR RALEIGH!
DECOUVRE LES AEROBURNERS ET JOUE AU GRAND JEU RALEIGH.
10 jeux vidéo, 20 sacs Raleigh, 200 sweatshirts Raleigh
A GAGNER!

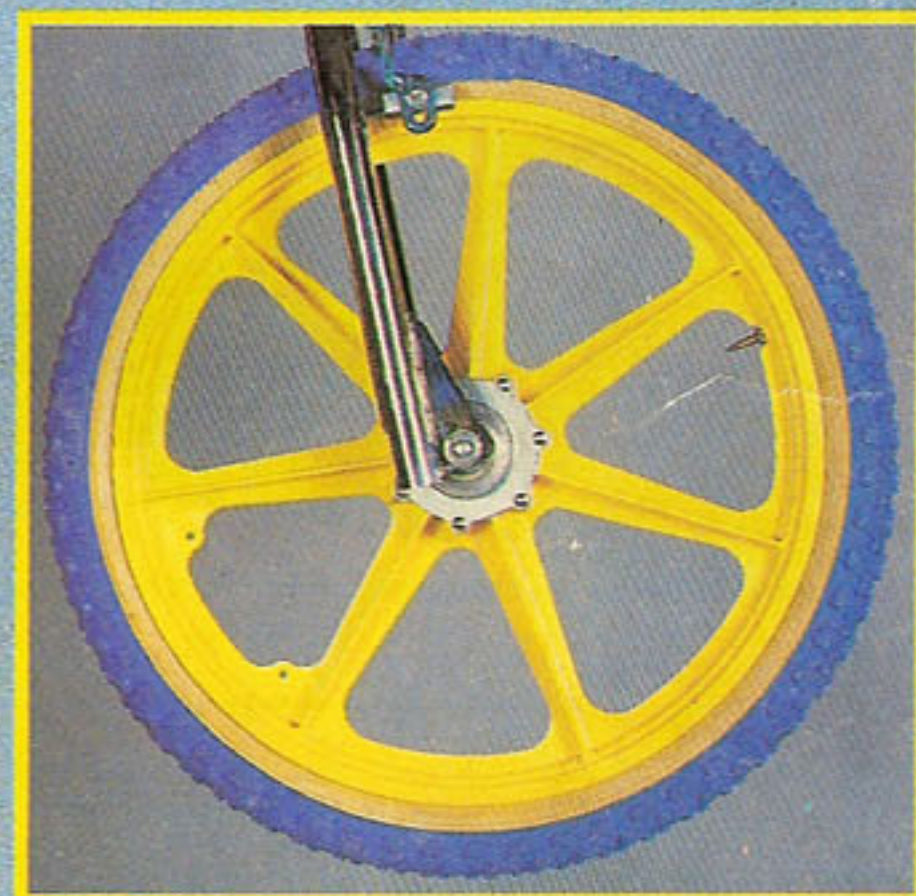
Pour connaître l'adresse du revendeur Raleigh le plus
proche de ton domicile, téléphone au 16 (3) 051.19.19* ou écris à
Aéroburners Raleigh, : BP 61 - 78314 MAUREPAS Cedex, sans ou-
blier d'indiquer ton nom, prénom et adresse complète.

* Numéro valable du 20 avril au 30 juin 1984.



Eh! T'as vu mes roues?

LES NOUVELLES ROUES
SIMPLEX, C'EST PLUS MODE.
20 POUCES, 7 BATONS, ELLES
SONT EN POLYAMIDE
ET FIBRES DE VERRE.
C'EST SOLIDE ET C'EST GENIAL
POUR LE FREE STYLE.
LES COULEURS SONT SUPER:
JAUNE, NOIR, ROUGE OU BLEU.



Simplex

21019 Dijon Cedex

BP.6 Dijon Grésilles

*Roue d'Or
Challenge Simplex*

TROPHÉE ORGANISÉ
AVEC BICROSS MAGAZINE,
UN SUPER VÉLO POUR LES
CHAMPIONS DU TEAM SIMPLEX!