

Spécial Noël

BICROSS

12F. n°15 DECEMBRE 83

Essai : Gitane Eight

Un sacré cadeau de Noël !

Mountain bikes
et cruisers

Super shopping

Les bicross les moins chers



3 POSTERS



L'élément le plus complexe sur un bicross ?

Ne cherchez pas.
C'est la chaîne.

En toutes circonstances, celle-ci doit allier une flexibilité parfaite et une résistance au-dessus de tous soupçons.

Une équation à deux inconnues résolue par **SEDIS** avec sa chaîne 4L BMX. Maillons nickelés contre la corrosion et l'oxydation. Axes chromisés selon le procédé delta, assurant une longévité maximale.

Maillon de jonction supprimant les problèmes d'attache rapide. Voilà les solutions apportées par **SEDIS**. De bonnes solutions qui vous permettront de pédaler efficacement en toute quiétude.

Un avantage technique et psychologique sur la grille de départ,

la chaîne **SEDIS**.

Profitez
en!

COMMUNIQUE

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS :

PAS 12,7 mm

Ø ROULEAU 7,75 mm

LARGEUR INTERIEURE 3,3 mm

CHARGE DE RUPTURE 805 daN

MASSE 0,265 kg/m

Défiez les pistes!

sedis
4L BMX



LE VALLOIS-FRANCE

Tel. (1) 758 13 93

Télex 620 008 F

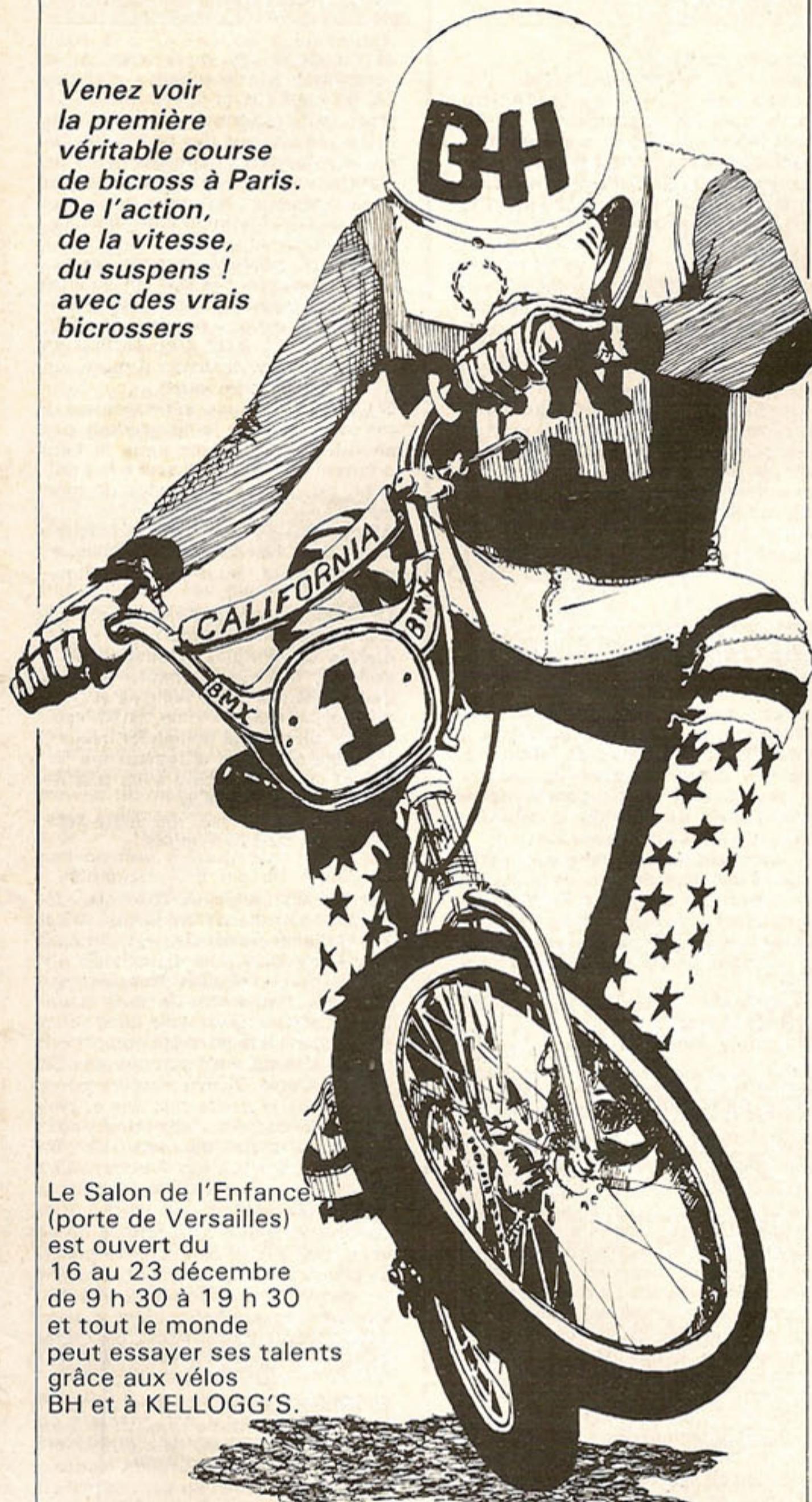
sedis

102 rue danton 92306 levallois-perret - France
tél. (1) 758 13 93 - télex 620 008 F

FINALE TROPHEE BH!

Le 18 décembre 1983 au Salon de l'Enfance sur la piste KELLOGG'S pour les sélectionnés des « 4 Coins de France ».

Venez voir la première véritable course de bicross à Paris. De l'action, de la vitesse, du suspens ! avec des vrais bicrossers



Le Salon de l'Enfance (porte de Versailles) est ouvert du 16 au 23 décembre de 9 h 30 à 19 h 30 et tout le monde peut essayer ses talents grâce aux vélos BH et à KELLOGG'S.



BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMEE 75116 PARIS TEL. 5019186

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs

Essai : Gitane Eight

4

6

Au dernier Salon de Paris, comme sur les circuits, Gitane a fait un malheur avec sa gamme « made in France ». Il y en a pour tous les goûts et à tous les prix. Nous en avons extrait le « Eight » qui vous donnera beaucoup de plaisir pour un prix modéré. Merci, Père Noël !

Infos Bicross

12

Enquête Noël :

les bicross les moins chers

16

Papa Noël sera content : pour soulager son portefeuille, nous avons sélectionné les bicross les moins chers du marché français. Pour 1 000 F ou moins, on dispose d'un très large choix pour débuter le bicrossing.

Technique : les cadres Vitus

21

Les châssis collés qui « collent » à tous vos désirs !

Shopping Noël

34

Les accessoires que le Père Noël pourrait déposer dans vos chaussures le 25 décembre !

Magazine :

Mountain bikes et cruisers

41

Les « grands » disposent eux aussi de vélos cross. Les « mountain », ce sont des tout-terrain pour la balade ou la course en montagne ; les cruisers sont les bicross de course. Avant d'offrir un « 24 pouces » à papa, montrez-lui cet article !

Actuas : le congrès de l'AFB

50

Sport en France :

Trophée BH à Thuir

52

Petites annonces gratuites

54

Ce numéro contient entre les pages 28 et 33 un encart de 4 pages broché Peugeot.



éditions larivière

Directeur de la publication :

Patrick Casasnovas

Rédacteur en chef : Alain Kuligowski

Rédaction : Alan J.-Beck — D. Peyre —

René Nicolas — Didier Piotrowski

Secrétariat : Patricia Peny

Direction artistique : Claude Porchet

Maquette : Nadine Gros

Publicité : S. Khong

Assistante : Y. Chailal

Conception publicité : Enrico Carosi

Marc Blanchard

Les manuscrits et documents non

insérés ne sont pas rendus.

Promotion : Jean-Louis Dronne

Imprimé par la S.N.I.L. Paris

2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication

des Éditions Larivière

S.A. au capital de 2 500 000 francs

R.C. Seine 57 E7-188

15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris

Tél. : 200.22.07

Télex : Motorvu 211 678 F

C.C.P. : 115915 Paris

Président : Patrick Casasnovas

Directeur général : Serge Pozzoli

Directeur : Georges-Alain Mahé

Directeur de la publicité : E.A. Bahman

Directeur des ventes : Robert Shomann

Abonnements : Monique Deregard

Petites annonces : Véronique

Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F

étranger : 140 F.

Commission paritaire : N° 64668

Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

MX FRANCE

cross et trial

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél: (61) 75-62-25- Télex 521 644F

DEXTER CONCEPTION



10,8 kg... 1250fr

CHEZ VOTRE REVENDEUR MX

CYCLES ROUGEMONT

MOTOBECANE

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors

Tél. : 16 (7) 873.47.16.

Spécialiste BMX Rhône -Alpes

CADRES

- VITUS DURAL	1 450 F
- MCS Magnum 2000	1 650 F
- VITUS CRMO + Fourche	1 050 F
- SKYWAY + Fourche + 1 mousse	2 100 F

FOURCHES

- Tange ARX	262 F
- VITUS Dural	430 F
- MCS Magnum	499 F

TIGES DE SELLES

- MCS courbée	90 F
- SHIMANO DX	110 F
- MONGOOSE Inox	62 F

SELLES

- KASHIMAX bleu, rouge, noir, jaune	85 F
- MOTOBECANE Mongoose	25 F

PEDALIERS

- TAKAGI CR MO Noir	120 F
- TAKAGI CR MO Chromé	130 F

ROUES

- SKYWAY Tuff II rouge, bleu, noir	950 F
--	-------

POTENCES

- PRO NECK noir	250 F
- SUGINO noir	150 F

SPIDER POWER DISC

- Noir, argent, rouge, bleu, jaune	59 F
--	------

JANTES

- ACS noir (la paire)	350 F
-----------------------------	-------

MOYEUX

- Suzue	330 F
- Suntour	270 F

**BIENTOT LES ACCESSOIRES HUTCH
UKAI DYNOROBINSON A'ME UNI VANS**

Roue SKYWAY blanche délai de livraison 5 jours à 3 semaines
Port 20 F, roues 30 F, cadre 60 F ou CR

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Le facteur b

Facteur Bicross

Rétro ou sur jantes

Salut ! Je m'appelle Charles, j'ai douze ans ; j'aimerais connaître quels sont les avantages et les inconvénients d'un vélo cross à rétropédalage et d'un vélo cross à frein sur jantes. Je ne pense pas faire de la compétition. Charles Poggio, 11, rue Marmouse, 36100 Issoudun.

Salut, Charles. Pour une utilisation sur circuit ou en course, le rétropédalage n'est pas bien adapté car difficile à doser ; La roue arrière pouvant se bloquer inopinément. Dans ces conditions, rien ne vaut un frein sur jante. En revanche, en free-style sur rampe, certains pilotes préfèrent le rétropédalage. Là, pouvoir bloquer complètement la roue arrière par une simple pression sur les pédales, est avantageux et efficace. Donc, à toi de voir lequel de ces deux freins correspond le mieux à l'emploi de ton bicross.

Les Proclass en free

Salut à tous les lecteurs de *Bicross Magazine*. J'ai plusieurs questions à vous poser. Au Salon du Cycle, j'ai vu des démonstrations de bicross « géniales » et ça m'a donné encore plus l'envie de faire de la compétition, alors voici mes questions :

- comment peut-on faire pour participer à des compétitions de bicross ?
- est-ce que les jantes Proclass résisteraient à des évolutions free-style (encore un nouveau charabia) ?
- combien coûte une licence à l'année ?
- comment peut-on devenir un officiel Mongoose, Yamaha... ?

D'avance merci et encore longue vie !
Laurent Devoucoux, 34, rue de Liège, 95100 Argenteuil.

Salut, Laurent. La compétition ? Il me semble que tout a déjà été dit là-dessus. Enfin, pour les retardataires, voici en vrac les principaux éléments. Un vélo conforme au règlement AFB, c'est-à-dire trois mousses de protection, suspensions et carters de chaîne interdits ; un équipement vestimentaire minimal comprenant un casque, des gants, un pantalon serré dans le bas et un maillot à manches longues. Pour les courses nationales et championnat de France, une licence à l'année (100 F) obtenue auprès d'un club affilié à l'AFB. Pour les courses régionales ou de ligues, si vous n'êtes pas licencié, un certificat médical autorisant la pratique du bicross, une autorisation des parents, et une licence à la journée (20 F) prise le jour de la course. Enfin, un œil sur les infos Bicross pour connaître le calendrier des courses. Voilà, c'est pas compliqué. Reste qu'à décider les parents de vous emmener aux courses !

Pour devenir un pilote officiel, il faut essayer d'obtenir de bons résultats en course (surtout en championnat de France) et espérer qu'un team manager vous remarque. Quant aux jantes Proclass, elles peuvent résister au free-style, mais il est certain que ce n'est pas leur point fort. Ces jantes sont avant tout destinées à la course.

Trop vieux ?

Je me pose des questions, et je commence à m'inquiéter ; d'abord, j'ai dix-neuf ans et je suis fan de bicross, est-ce normal, car je ne vois autour de moi que des gamins de dix ans sur des vélos qui n'ont rien d'un bicross mais qui chercheraient plutôt à ressembler à une moto (avec une quincaillerie inutile d'amortisseurs, phares, etc).

Ensuite, il existe à Wingles un superbe terrain dont je suis sûr qu'il ferait le bonheur de tous les pratiquants de bicross ou de vélo-trial ; mais je suis le seul à en profiter en compagnie des trialistes à moto qui d'ailleurs sont déjà rares.

Mais je commence sérieusement à me morfondre, et je ne voudrais pas abandonner ce sport sous le seul prétexte que je suis le seul à le pratiquer, ou que ça n'est plus de mon âge.

Alors, si vous êtes amateur de bicross dans les environs de Wingles, montrez-vous, peut-être pourrions-nous créer un club.

Le terrain dont je parle se trouve autour du terrain de moto cross et des étangs de Wingles, Douvrin, Billy-Berclau, il s'étend ensuite par de petits chemins entre Wingles et Douvrin sur près de 3 km de terrain accidenté ; on ne peut demander mieux. J'espère que vous diffuserez ma lettre, et surtout j'espère avoir une réponse, merci d'avance.

Laurent Erik, 17 bis, rue Emile-Zola, Meurchin, 62410 Wingles.

Salut, Erik. Inutile de faire une dépression nerveuse ! Le bicross n'est pas qu'un sport réservé aux enfants. Aux Etats-Unis, où le bicross est apparu il y a une dizaine d'années, certains pilotes professionnels atteignent allègrement leurs vingt-cinq printemps et leurs évolutions n'ont rien de ridicule, bien au contraire. De plus, toujours dans ce même pays, une catégorie trente-cinq ans et plus existe en compétition. Avec tes dix-neuf ans, tu n'as pas de raison de t'inquiéter. Bien sûr, en France, nous n'en sommes pas encore là, mais la catégorie seize ans et plus commence à être bien fournie et en vingt-cinq ans et plus, une vingtaine de pilotes ont régulièrement participé au dernier championnat de France. En fait, ton malheur, c'est que tu sois un bicrosseur isolé. Espérons qu'il en sera autrement après la parution de ta lettre. S'il y en a qui se reconnaissent dans le cas d'Erik, on leur rappelle qu'il est possible de passer par nos petites annonces pour épancher leur solitude.

Jantes Skyway

Je voudrais tout d'abord vous féliciter pour votre magazine que je trouve génial. Maintenant, j'aimerais vous poser deux questions :

- quelle est approximativement la différence de poids entre une roue en aluminium et une Skyway ?
- les roues du Tuff Burner sont-elles de vraies Skyway ?

Je vous remercie d'avance et souhaite longue vie à *Bicross Magazine*. Eric Bolle, résidence « La Clé des

bicross

Bois », 19, rue Jacques-Prévert,
60550 Verneuil-en-Halatte.

Salut, Eric. Difficile de répondre précisément à ta question sur la différence de poids entre une Skyway et une jante dural. Tout dépend de quelle jante dural on parle et de quels moyeux sont montés dessus. Approximativement, une Skyway pèse 150 g de plus qu'une jante dural genre Araya. Les Skyway sont donc plus lourdes, plus chères aussi, mais pratiquement indestructibles. En ce qui concerne le Tuff Burner, ses jantes sont bien des Skyway, mais ce ne sont pas les célèbres Tuff Wheel II qui équipent le super Tuff Burner. Signalons que le Mag Burner (successeur du Tuff Burner) n'est plus équipé des Skyway bas de gamme si l'on peut dire, mais des jantes Simplex.

Promotion du bicross

Salut à tous les bicrosseurs. Je m'appelle Emmanuel Carrier et j'habite 28, avenue du Mal-Joffre à Luzarches. J'ai quatorze ans, je cours depuis un an et j'ai le numéro 266. J'étais en vacances au Barcarès et j'ai demandé à des gars s'ils savaient où il y avait un marchand de bicross, ils m'ont dit « biquoi » ? Ils ne connaissaient même pas. J'ai fini par trouver un magasin Peugeot et je lui dis : « Avez-vous un guidon de bicross » ?, et lui non plus ne savait pas ce que c'était, alors je lui dis « vélo-cross », il me dit « oui, j'en ai », et savez-vous ce qu'il m'a ramené ? un 2-barres. Je suis sorti en rigolant et je suis rentré dans une petite librairie, je leur ai demandé Bicross Magazine, ils ne connaissaient même pas. Je vous écris tout ça pour vous dire qu'il existe encore des régions qui ne connaissent pas le bicross. Heureusement que je suis là, moi, avec mon MX 15. Salut à tous.

Salut, Emmanuel. Eh oui ! Aussi incroyable que cela puisse paraître, il existe encore des gens qui écarquillent les yeux quand on prononce le mot bicross. Mais avec des bicrosseurs comme toi, cette race d'ignorants va bientôt disparaître !

Attention, Greg Hill bis !

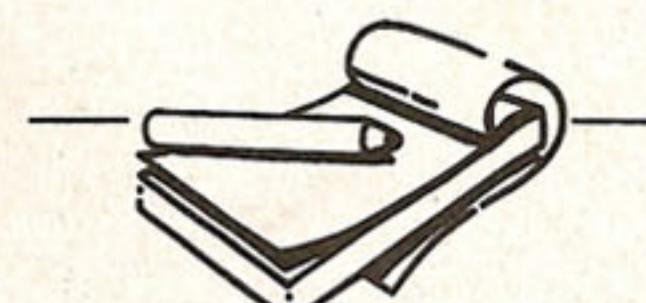
Amis du bicross, Bazour ! toutes et tous, je m'appelle Didi, j'habite à Gif-sur-Yvette près de Marcoussy (c'est classe d'ailleurs, car nous on n'a pas de terrain, les pauvres petits bicrosseurs giflois, et il y en a un là-bas). Je trouve votre magazine super, extra, classos, terrible, stop ! Finies les éloges car faudrait pas qu'après les flatteries, vous dormiez sur vos lauriers. J'aurais voulu quelques renseignements sur le CPX 400 (cela aidera beaucoup de nous pour notre choix) car j'ai l'impression que je vais changer de bicross après avoir acheté un Cyril Guimard (c'est pas connu et c'est tant mieux !). Alors ! Le poids du CPX, son équipement, bien ou pas pour le prix, pour moi c'est une bonne bécane. Voilà pour les renseignements. Maintenant, les faveurs. Devant les dieux du bicross, je me mets à genoux, pitié ! L'essai du CPX 400 pour que



je sache vraiment ce qu'il a dans le bide et puis deux autocollants de Bicross Mag. Eh oui, il y a le père qui a été lui aussi pris par la fièvre follement dingue du bicross et qui va s'y mettre. On va peut-être avoir un terrain à Gif, mon rêve ! Cette fois, j'implore le maire et papa Noël. Bon, je vous embête pas plus longtemps, je sais je suis bavard, mais je tiens à ce que l'on sache que Bicross Mag aura eu une lettre du successeur de Greg Hill (qui a dit que j'étais prétentieux ?).

Bon, allez, salut et merci d'avance ! Mehdi Bouarek, 50, allée du Champ-de-la-Mare, Chevry 2, 21190 Gif-sur-Yvette.

Hello, Greg Hill ! Nous transmettons ta lettre à Greg, nul doute qu'il va commencer à trembler. Pas de terrain à Gif ? C'est dommage, mais dans les infos, nous annonçons la création d'une piste permanente à Voisins (78) ; j'espère que ce n'est pas trop loin de chez toi. L'essai du CPX 400 est programmé. Tu as dû voir qu'il était présenté en encart dans le numéro du Salon. Son poids est de 11,5 kg pour 1 690 F. C'est un très bon rapport qualité/prix. Merci pour tes éloges et bravo pour ta modestie !



STAGES POUR JEUNES

— A PARTIR DE 11 ANS —

DIRECTION TECHNIQUE : SYLVAIN BILLON
ENCADREMENT:

par des moniteurs des équipes MONGOOSE et MOTOBECANE

DATES DES STAGES BICROSS :

Du 28/10 au 01/11 1983
Du 25/12 au 30/12 1983
Du 05/02 au 10/02 1984
Du 23/03 au 30/03 1984
Du 01/04 au 06/04 1984
Du 08/04 au 13/04 1984

PROGRAMME :

Matin : piste - enduro - mécanique
Après-midi : travail sur piste

Activités sportives :

- patins à roulettes
- mini-golf
- parcours santé
- tennis
- équitation (participation)
- projection films
- piscine

Hébergement :

en bungalow
logement par 6

pension complète

Activités libres à partir de 17 h



PRIX DU STAGE : 900 F pour 6 jours

tout compris (Toussaint : 800 F)

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

LE ROURET

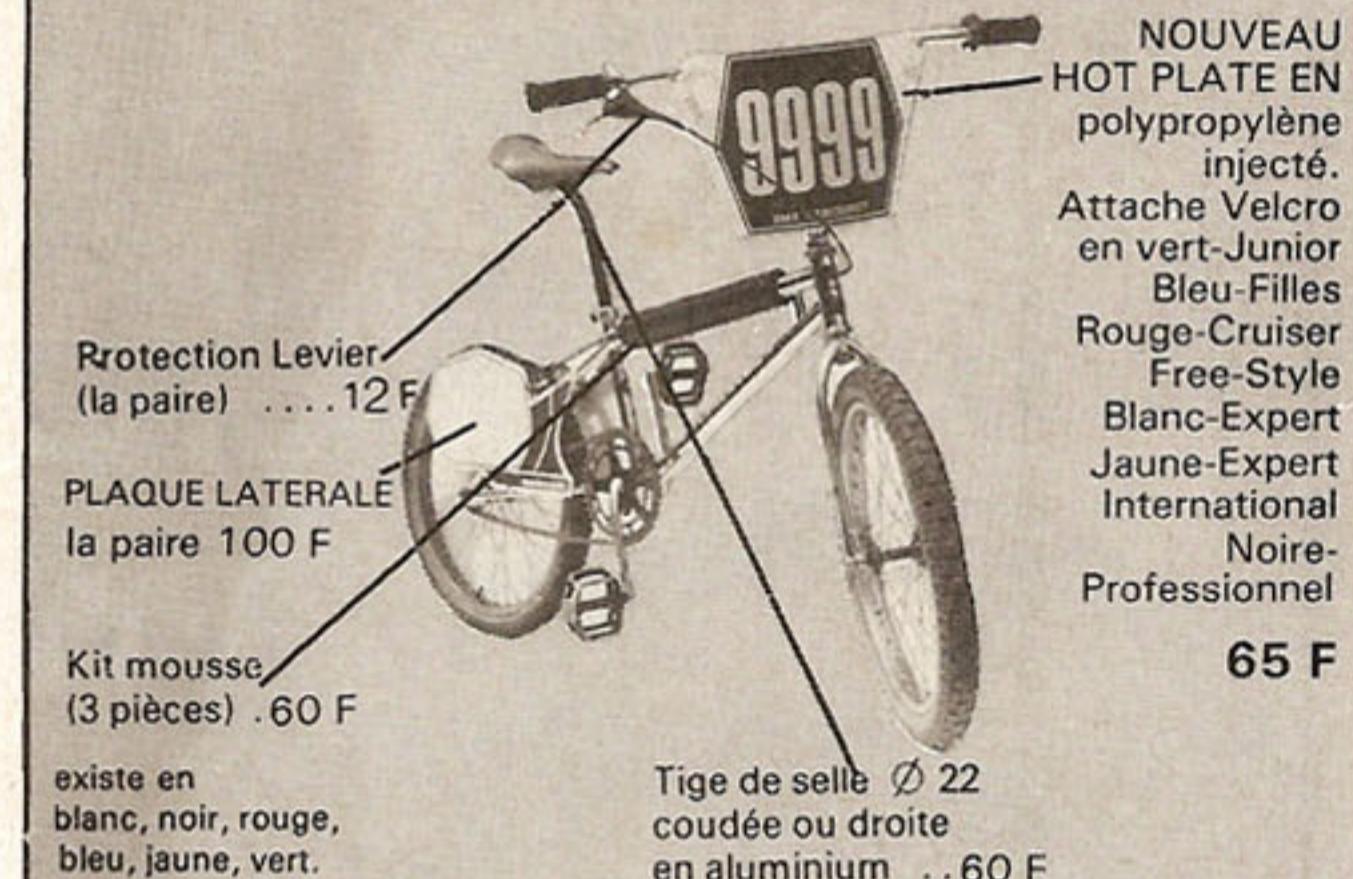
Premier univers multi-loisirs en France
07120 GROSPIERRES

Tél. (75) 35.40.00-Télex 345 478 F

(à partir de septembre 1983 Tél. (75) 93.60.00)

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



NOUVEAU

Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.

Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE

	+ frais de port
<input type="checkbox"/> Hot-Plate	7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	7 F
<input type="checkbox"/> Protège levier	5 F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	7 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	10 F
TOTAL	F + F

Ci-joint règlement par chèque ou CCP

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville

par Didier Piotrowski

GITANE EIGHT

Bernard Hinault. Alain Prost. Inutile de vous présenter ces vedettes françaises. Tout ce que l'on peut dire, c'est qu'ils appartenaient encore récemment au groupe Renault. Des gens chez qui l'image de marque passe par la compétition au plus haut niveau.

Gitane — ça tombe bien — fait partie de ce groupe. Moins prompt que Moto-bécane à se lancer dans le bicross, il semble que, du côté de Machecoul, on se soit réveillé. Pour preuve : les nouveaux modèles 84 dont nous avons extirpé le Eight. Un vélo de gamme moyenne puisqu'il est vendu 1 350 francs... Faites vos jeux !

Un look de compétition pour un vélo qui ne coûte que 1 350 F.



Pas gagnant

Essai



mais
bien
place!

Numéro de charme

Vous le savez déjà, Gitane a fait fort en présentant au Salon deux modèles aéro, le race et le speed. Des engins totalement différents de leurs prédecesseurs.

Le Eight, quant à lui, n'a pas subi de profondes modifications. Mêmes cadre et fourche en acier chromé. Equipement acier identique pour les moyeux et la tige de selle. Et toujours du dural — Miam ! Miam ! — pour le guidon, les pédales MKS, les freins Weinmann, la potence ITM ou encore les jantes Ambrosio (Weinmann sur l'ancien modèle).

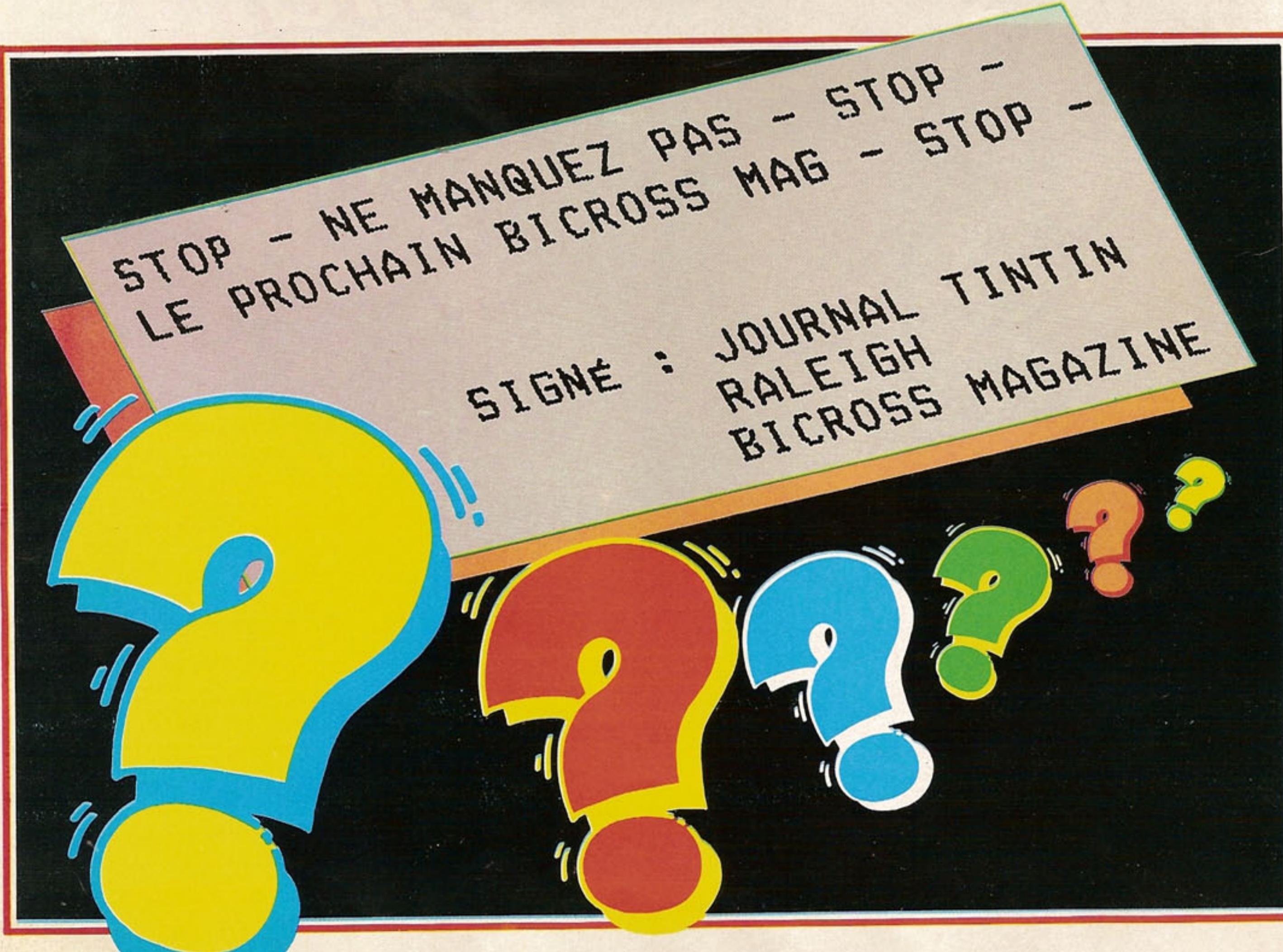
En fait, le changement notable se situe à deux niveaux. Primo : la monte de pneus Wolber Caïman imitation Compé III. Deuxio : le pédalier monobloc acier qui, cette fois, possède un spider et une couronne Sugino interchangeable. L'intérêt évident de ce deuxième point : on peut modifier son braquet en un clin d'œil ou le remplacer vite fait, bien fait, par une couronne dural. Mais il existe un aspect plus subtil dans ces deux évolutions. Mettez côte à côte le Eight 84 et l'ancien modèle. Ouvrez bien les yeux. Que voyez-vous ? A droite, un engin « initiation à la compétition » avec sa couronne solidaire du pédalier et ses pneus à gros crampons. A gauche, un vélo au look réellement compétition qui n'est autre que le modèle 84. Un détail, mais qui change tout dans l'allure générale. Et si on oublie quelques instants tous ces éléments acier, le nouveau Eight fait haut de gamme. En un mot, il est racé. De l'élégance naturelle qui produit son effet !

Hélas, le rêve s'estompe vite quand l'engin est



STOP - NE MANQUEZ PAS - STOP -
LE PROCHAIN BICROSS MAG - STOP -

SIGNÉ : JOURNAL TINTIN
RALEIGH
BICROSS MAGAZINE





ESSAI

soumis au verdict de la balance. Celle-ci affiche inexorablement 13,200 kg. Ce qui n'est pas hyperléger.

Eh oui ! Que voulez-vous ? Un vélo à 1 350 francs ne peut offrir toutes les qualités d'une bécane top-compétition à 2 ou 3 000 balles. En contrepartie, l'équipement acier et le monobloc sur gros boîtier sont un gage de fiabilité.

A l'usage

Si ce Eight a l'allure d'un vélo top-compétition, les performances ne sont bien sûr pas comparables. Il faut se faire une raison ! C'est un bicross de gamme moyenne... mais qui surprend agréablement. Son poids élevé n'est guère sensible à la conduite. Notre essayeur qui, vous l'avez remarqué, excelle naturellement dans la grimace, se montrait peu confiant au début de l'essai. Puis, peu à peu, les passages de triples et les figures de free ne lui posèrent aucune difficulté insurmontable. Le cadre est rigide, bien équilibré et notre Gitane est rarement pris en défaut. Pas de tare fondamentale dans le comportement sportif. L'expérience de Gitane en compétition a sûrement joué. Tout juste pourra-t-on reprocher un frein arrière un peu faible, un poids discret mais qui se fait tout de même sentir (bosses, accélérations) et enfin un guidon s'adressant plutôt à des moins de douze ans. Idem pour le braquet court. Bah, oui ! A 1 350 francs, le vélo idéal ne peut exister.

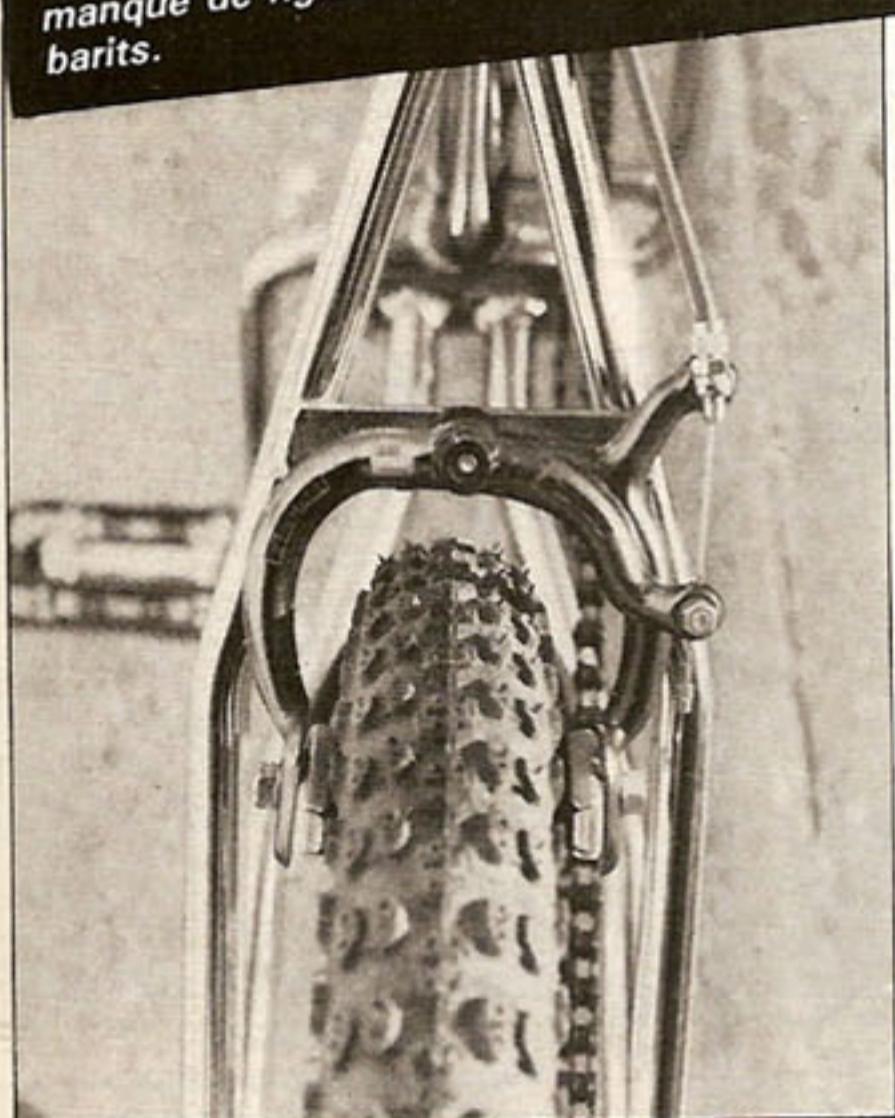




Fiche technique

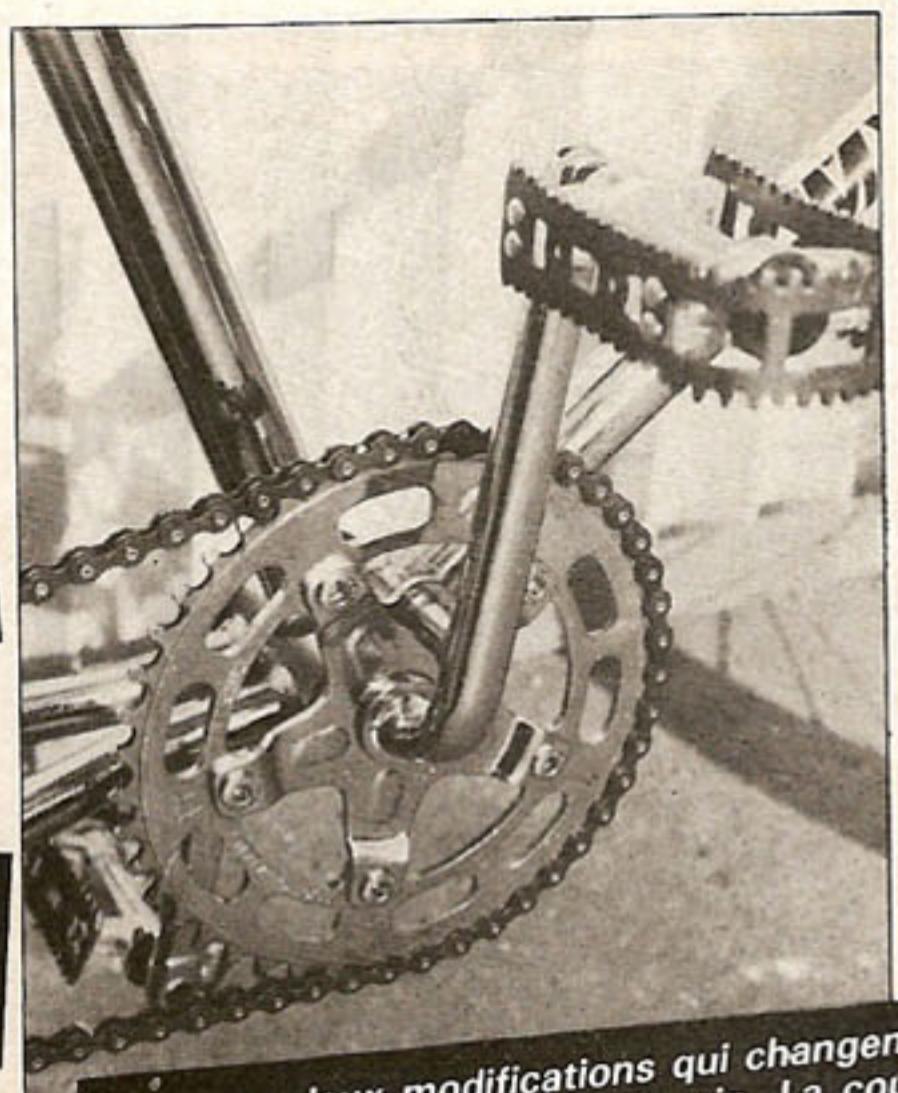
Marque :	Gitane
Type :	Eight
Châssis :	tubulaire acier chromé
Fourche :	acier chromé
Jantes :	Ambrosio dural
Pneus AV et AR :	Wolber Caiman 20 x 1,75
Moyeux :	acier
Pédalier :	monobloc acier Sugino acier
Couronne :	interchangeable
Pédales :	MKS dural
Roue libre :	Maillard 18 dents
Braquet :	44 x 18
Freins AV et AR :	Weinmann dural 1020
Tige de selle :	acier
Cintre :	dural
Potence :	ITM dural 4 points
Largeur guidon :	585 mm
Empattement :	925 mm
Empattement selle mini :	680 mm
Poids :	13,2 kg
Prix :	1 350 F
Coloris :	chrome et rouge
Garantie :	2 ans pièces et main-d'œuvre
Diffusion :	2 000 points de vente
GITANE :	MICMO S.A. - 44270 Machecoul. Tél. : (40) 75.11.33

A l'avant comme à l'arrière, les pneus sont des Caiman Wolber de mêmes dimensions : 20 x 1,75. Une tendance qui se généralise de plus en plus. Le frein AR est un Weinmann dural comme à l'avant. Mais, manifestement, il manque de rigidité pour ralentir les grands gabarits.



Selle plastique. Tige de selle acier : là aussi, de précieux grammes sont à gagner.

Un guidon dural plus destiné aux petits pilotes. La potence est une ITM dural. Les poignées et les leviers de freins 1-doigt (imitation Shimano) sont agréables.



Une des deux modifications qui changent tout dans l'allure générale de l'engin. La couronne Sugino et le spider. Des éléments qui peuvent être rapidement remplacés par des homologues en dural. Le pédalier monobloc est monté sur un gros boîtier. Notons que les pédales MKS feront bientôt place à des imitations Suntour XC II.

Esthétique-Finition	Une gueule compétition réussie. Des soudures généreuses mais peu discrètes. Ça fait un peu d'ombre au tableau.
Présentation	Un seul coloris : châssis chromé, équipement en partie rouge. Pas de plaque à numéro.
Equipement	De l'acier mais aussi du dural. Autre satisfaction qui, hélas, alourdit la bécane : le gros boîtier avec pédalier monobloc. Incassable !
Position	Adaptée à une majorité de pilotes si ce n'est le guidon plus réservé au moins de douze ans.
Sécurité	Le sans faute. Mousses de protection efficaces et aucun élément agressif !
Accélérations	Même si le braquet d'origine assez court (44 x 18) fait illusion, avec un braquet classique, ce n'est pas le point fort de ce Eight. Normal, de nombreuses masses en mouvement sont en acier (moyeu, ensemble du pédalier).
Tenue de piste	Une rigidité satisfaisante et surtout une géométrie bien calculée. Une fois lancé, on arrive à oublier que l'engin dépasse les 13 kg. En pinaillant, seule la direction manque un peu de fermeté. Peut-être une chasse insuffisamment accentuée.
En courbe	Ça vire sans problème. Les pneus sont accrocheurs et l'empattement court.
Aptitude au saut	Un engin assez lourd n'est généralement pas à l'aise dans ce genre d'exercice. Le Eight s'en tire avec la mention bien.
Freinage	Après intervention des câbles, quand on a l'habitude du frein AR à droite, le freinage reste néanmoins peu convaincant avec les grands gabarits. Responsable : le frein arrière, dont la rigidité n'est pas à la hauteur.
Fiabilité	De l'acier, du gros boîtier, du monobloc. Du solide. Une des grandes qualités de cet engin. De plus, il est garanti deux ans pièces et main-d'œuvre.
Prix	1 350 F. Un prix intéressant en regard des performances.
Catégorie	Bicross pour plus de dix ans. Adapté à la compétition.

Résumé essai

Note dans la catégorie

16/20



C'EST TOUT BON
Esthétique
Fiabilité
Qualités sportives
Prix



ÇA CRAINT
Poids
Frein arrière
Petit guidon
Pas de plaque à numéro

Conclusion

Peut-on miser sur le Eight ?..
Oui ! Pour des bicrosseurs qui veulent attaquer la compétition. C'est un engin fiable, homogène, avec certaines qualités sportives séduisantes pour un prix bien placé. Seul handicap réel : un poids encore un peu élevé, sur lequel, heureusement, quelques centaines de grammes sont facilement grignotables après deux ou trois modifications. Un kilo de moins et cet engin pourrait jouer gagnant dans certaines compétitions... Il en a déjà l'allure, en tout cas !

Bravo, le Télégramme !

Bravo, le Télégramme de l'Ouest ! Oui, un grand bravo à notre confrère régional breton qui a consacré le 18 octobre une page complète au bicrossing.

Intitulé le « Bicrossing à la conquête de l'ouest », cet article rédigé par notre confrère et ami A. Barbedienne est très complet et remarquablement documenté. Qui plus est, illustré par sept belles photos couleur. Nous ne pouvons que nous féliciter de cet intérêt de la presse bretonne pour notre sport préféré. Il confirme la pénétration du bicrossing dans l'ouest de la France, région encore défavorisée il y a peu de temps.

D'ailleurs, il convient de signaler le travail informatif très consciencieux réalisé par nos amis de la presse régionale qui « couvrent » régulièrement les épreuves de bicrossing qu'elles soient nationales, régionales ou simplement locales. Voilà qui est réconfortant quand la télé et les média audiovisuels en général ignorent superbement ce sport. La « P.Q.R. » en sort grandie au moment où des radios dites libres et la télé régionale prétendent remplacer définitivement la presse écrite de province !

Le bi-crossing à la conquête de l'Ouest

Le 18 octobre, le Télégramme de l'Ouest a consacré une page complète au bicrossing.

Depuis 1982, avec 12 M. des Châtaigniers, le bicrossing connaît une croissance régulière. Ses pratiques sont de plus en plus nombreuses, mais malheureusement, il existe une forte concurrence entre les deux sports.

En 1982, le bicrossing a été pratiqué par 12000 personnes dans 100 clubs.

En 1983, le bicrossing a été pratiqué par 15000 personnes dans 150 clubs.

En 1984, le bicrossing a été pratiqué par 20000 personnes dans 200 clubs.

En 1985, le bicrossing a été pratiqué par 25000 personnes dans 250 clubs.

En 1986, le bicrossing a été pratiqué par 30000 personnes dans 300 clubs.

En 1987, le bicrossing a été pratiqué par 35000 personnes dans 350 clubs.

En 1988, le bicrossing a été pratiqué par 40000 personnes dans 400 clubs.

En 1989, le bicrossing a été pratiqué par 45000 personnes dans 450 clubs.

En 1990, le bicrossing a été pratiqué par 50000 personnes dans 500 clubs.

En 1991, le bicrossing a été pratiqué par 55000 personnes dans 550 clubs.

En 1992, le bicrossing a été pratiqué par 60000 personnes dans 600 clubs.

En 1993, le bicrossing a été pratiqué par 65000 personnes dans 650 clubs.

En 1994, le bicrossing a été pratiqué par 70000 personnes dans 700 clubs.

En 1995, le bicrossing a été pratiqué par 75000 personnes dans 750 clubs.

En 1996, le bicrossing a été pratiqué par 80000 personnes dans 800 clubs.

En 1997, le bicrossing a été pratiqué par 85000 personnes dans 850 clubs.

En 1998, le bicrossing a été pratiqué par 90000 personnes dans 900 clubs.

En 1999, le bicrossing a été pratiqué par 95000 personnes dans 950 clubs.

En 2000, le bicrossing a été pratiqué par 100000 personnes dans 1000 clubs.

En 2001, le bicrossing a été pratiqué par 105000 personnes dans 1050 clubs.

En 2002, le bicrossing a été pratiqué par 110000 personnes dans 1100 clubs.

En 2003, le bicrossing a été pratiqué par 115000 personnes dans 1150 clubs.

En 2004, le bicrossing a été pratiqué par 120000 personnes dans 1200 clubs.

En 2005, le bicrossing a été pratiqué par 125000 personnes dans 1250 clubs.

En 2006, le bicrossing a été pratiqué par 130000 personnes dans 1300 clubs.

En 2007, le bicrossing a été pratiqué par 135000 personnes dans 1350 clubs.

En 2008, le bicrossing a été pratiqué par 140000 personnes dans 1400 clubs.

En 2009, le bicrossing a été pratiqué par 145000 personnes dans 1450 clubs.

En 2010, le bicrossing a été pratiqué par 150000 personnes dans 1500 clubs.

En 2011, le bicrossing a été pratiqué par 155000 personnes dans 1550 clubs.

En 2012, le bicrossing a été pratiqué par 160000 personnes dans 1600 clubs.

En 2013, le bicrossing a été pratiqué par 165000 personnes dans 1650 clubs.

En 2014, le bicrossing a été pratiqué par 170000 personnes dans 1700 clubs.

En 2015, le bicrossing a été pratiqué par 175000 personnes dans 1750 clubs.

En 2016, le bicrossing a été pratiqué par 180000 personnes dans 1800 clubs.

En 2017, le bicrossing a été pratiqué par 185000 personnes dans 1850 clubs.

En 2018, le bicrossing a été pratiqué par 190000 personnes dans 1900 clubs.

En 2019, le bicrossing a été pratiqué par 195000 personnes dans 1950 clubs.

En 2020, le bicrossing a été pratiqué par 200000 personnes dans 2000 clubs.

En 2021, le bicrossing a été pratiqué par 205000 personnes dans 2050 clubs.

En 2022, le bicrossing a été pratiqué par 210000 personnes dans 2100 clubs.

En 2023, le bicrossing a été pratiqué par 215000 personnes dans 2150 clubs.

En 2024, le bicrossing a été pratiqué par 220000 personnes dans 2200 clubs.

En 2025, le bicrossing a été pratiqué par 225000 personnes dans 2250 clubs.

En 2026, le bicrossing a été pratiqué par 230000 personnes dans 2300 clubs.

En 2027, le bicrossing a été pratiqué par 235000 personnes dans 2350 clubs.

En 2028, le bicrossing a été pratiqué par 240000 personnes dans 2400 clubs.

En 2029, le bicrossing a été pratiqué par 245000 personnes dans 2450 clubs.

En 2030, le bicrossing a été pratiqué par 250000 personnes dans 2500 clubs.

En 2031, le bicrossing a été pratiqué par 255000 personnes dans 2550 clubs.

En 2032, le bicrossing a été pratiqué par 260000 personnes dans 2600 clubs.

En 2033, le bicrossing a été pratiqué par 265000 personnes dans 2650 clubs.

En 2034, le bicrossing a été pratiqué par 270000 personnes dans 2700 clubs.

En 2035, le bicrossing a été pratiqué par 275000 personnes dans 2750 clubs.

En 2036, le bicrossing a été pratiqué par 280000 personnes dans 2800 clubs.

En 2037, le bicrossing a été pratiqué par 285000 personnes dans 2850 clubs.

En 2038, le bicrossing a été pratiqué par 290000 personnes dans 2900 clubs.

En 2039, le bicrossing a été pratiqué par 295000 personnes dans 2950 clubs.

En 2040, le bicrossing a été pratiqué par 300000 personnes dans 3000 clubs.

En 2041, le bicrossing a été pratiqué par 305000 personnes dans 3050 clubs.

En 2042, le bicrossing a été pratiqué par 310000 personnes dans 3100 clubs.

En 2043, le bicrossing a été pratiqué par 315000 personnes dans 3150 clubs.

En 2044, le bicrossing a été pratiqué par 320000 personnes dans 3200 clubs.

En 2045, le bicrossing a été pratiqué par 325000 personnes dans 3250 clubs.

En 2046, le bicrossing a été pratiqué par 330000 personnes dans 3300 clubs.

En 2047, le bicrossing a été pratiqué par 335000 personnes dans 3350 clubs.

En 2048, le bicrossing a été pratiqué par 340000 personnes dans 3400 clubs.

En 2049, le bicrossing a été pratiqué par 345000 personnes dans 3450 clubs.

En 2050, le bicrossing a été pratiqué par 350000 personnes dans 3500 clubs.

En 2051, le bicrossing a été pratiqué par 355000 personnes dans 3550 clubs.

En 2052, le bicrossing a été pratiqué par 360000 personnes dans 3600 clubs.

En 2053, le bicrossing a été pratiqué par 365000 personnes dans 3650 clubs.

En 2054, le bicrossing a été pratiqué par 370000 personnes dans 3700 clubs.

En 2055, le bicrossing a été pratiqué par 375000 personnes dans 3750 clubs.

En 2056, le bicrossing a été pratiqué par 380000 personnes dans 3800 clubs.

En 2057, le bicrossing a été pratiqué par 385000 personnes dans 3850 clubs.

En 2058, le bicrossing a été pratiqué par 390000 personnes dans 3900 clubs.

En 2059, le bicrossing a été pratiqué par 395000 personnes dans 3950 clubs.

En 2060, le bicrossing a été pratiqué par 400000 personnes dans 4000 clubs.

En 2061, le bicrossing a été pratiqué par 405000 personnes dans 4050 clubs.

En 2062, le bicrossing a été pratiqué par 410000 personnes dans 4100 clubs.

En 2063, le bicrossing a été pratiqué par 415000 personnes dans 4150 clubs.

En 2064, le bicrossing a été pratiqué par 420000 personnes dans 4200 clubs.

En 2065, le bicrossing a été pratiqué par 425000 personnes dans 4250 clubs.

En 2066, le bicrossing a été pratiqué par 430000 personnes dans 4300 clubs.

En 2067, le bicrossing a été pratiqué par 435000 personnes dans 4350 clubs.

En 2068, le bicrossing a été pratiqué par 440000 personnes dans 4400 clubs.

En 2069, le bicrossing a été pratiqué par 445000 personnes dans 4450 clubs.

En 2070, le bicrossing a été pratiqué par 450000 personnes dans 4500 clubs.

En 2071, le bicrossing a été pratiqué par 455000 personnes dans 4550 clubs.

En 2072, le bicrossing a été pratiqué par 460000 personnes dans 4600 clubs.

En 2073, le bicrossing a été pratiqué par 465000 personnes dans 4650 clubs.

En 2074, le bicrossing a été pratiqué par 470000 personnes dans 4700 clubs.

En 2075, le bicrossing a été pratiqué par 475000 personnes dans 4750 clubs.

En 2076, le bicrossing a été pratiqué par 480000 personnes dans 4800 clubs.

En 2077, le bicrossing a été pratiqué par 485000 personnes dans 4850 clubs.

En 2078, le bicrossing a été pratiqué par 490000 personnes dans 4900 clubs.

En 2079, le bicrossing a été pratiqué par 495000 personnes dans 4950 clubs.

En 2080, le bicrossing a été pratiqué par 500000 personnes dans 5000 clubs.

En 2081, le bicrossing a été pratiqué par 505000 personnes dans 5050 clubs.

En 2082, le bicrossing a été pratiqué par 510000 personnes dans 5100 clubs.

En 2083, le bicrossing a été pratiqué par 515000 personnes dans 5150 clubs.

En 2084, le bicrossing a été pratiqué par 520000 personnes dans 5200 clubs.

En 2085, le bicrossing a été pratiqué par 525000 personnes dans 5250 clubs.

En 2086, le bicrossing a été pratiqué par 530000 personnes dans 5300 clubs.

En 2087, le bicrossing a été pratiqué par 535000 personnes dans 5350 clubs.

En 2088, le bicrossing a été pratiqué par 540000 personnes dans 5400 clubs.

En 2089, le bicrossing a été pratiqué par 545000 personnes dans 5450 clubs.

En 2090, le bicrossing a été pratiqué par 550000 personnes dans 5500 clubs.

En 2091, le bicrossing a été pratiqué par 555000 personnes dans 5550 clubs.

En 2092, le bicrossing a été pratiqué par 5

INFOSS BICROSS

Au diable les bicrosseurs

Un lecteur bicrosseur de l'Ain nous annonce la création d'un nouveau club dans sa région : « Nous avons la joie de vous annoncer la naissance du « Bicrossing club des Diableurs de Saint-Denis-lès-Bourg ». Le mot sur-

prenant de Diableurs n'a aucun lien avec Satan, il vient de diabler qui, entre nous, veut dire bicrosser intensivement. Actuellement, nous comptons une vingtaine d'adhérents et nous sommes en discussion pour un terrain (six mois de recherche intensive à notre effectif). Nous avons la chance d'avoir à nos côtés un vélociste

La fête du bicross à Thuir

Le salon de la Moto et du Bi-cross (il faut le souligner) se tiendra comme chaque année le premier week-end de décembre à Thuir (66).

Ce salon n'a absolument rien à envier à ses homologues des grandes villes et le bicross y était, déjà en 1982, très bien représenté. Le dimanche 4 décembre, une course régionale de bicross viendra clôturer cette sympathique organisation.

Thuir est une charmante petite ville située près de Perpignan. Le club est on ne peut plus sympa. Et si vos parents sont disciples de Bacchus, ils y trouveront certainement leur compte aussi...

Alors, ça y est, vous êtes candidats ? Thuir, c'est tout au bout mais on vous y attend nombreux. Engagements auprès de Gérard Torroella !... (René NICOLAS)

Première à Triel

Malgré un ciel incertain, une première compétition a été organisée en mai à Triel (78) et ce n'est pas moins de soixante quinze jeunes de neuf à seize ans qui s'étaient inscrits pour montrer aux parents venus nombreux les encourager que le bicross est un vrai sport.

Pour les treize ans, très belle course et finalement Arnaud Curin, du Pecq, remporte le Grand Prix de Trier.

Les jeunes des Yvelines ont montré qu'ils étaient assez nombreux à pratiquer le bicross. Il ne reste plus qu'à leur donner satisfaction en créant un club.

Résultats du Grand Prix de triel

Catégorie 10 ans :

1. Fontaine Alexandre ; 2. Gandon Arnaud ; 3. Fernandez Diefo.

Catégorie 11 ans :

1. Fontaine Jean-Christophe ; 2. Pouget Christophe ; 3. Braban Fabrice.

Grand jeu-concours Tintin-Raleigh-Bicross Magazine

Attention ! Amis lecteurs, ne manquez pas les prochains numéros de Tintin et les numéros 16 et 17 de Bicross Magazine. En effet, associés à Raleigh, nous vous avons mitonné un grand jeu-concours qui, en répondant à quelques questions très simples, vous permettra peut-être de gagner dix bicross Raleigh ou des centaines d'autres prix. Le règlement complet de ce grand jeu-concours prochainement dans Tintin et Bicross Magazine ! A vos encyclopédies !

compréhensif (Maison Garry à Bourg-en-Bresse) qui nous transporte notre matériel lors des compétitions. Nous pensons organiser un enduro et nous faisons appel à tous ceux ayant déjà participé à de telles épreuves de nous écrire, pour nous faire part de leur expérience et des règlements. M. Gilbert Thierry, 1659, avenue de Trévoux, Saint-Denis-lès-Bourg, 01100 Bourg-en-Bresse.

Gruissan 84, c'est reparti

Les stages de formation de Gruissan ont remporté un vif succès en 1983. Environ cent soixante-dix jeunes de sept à trente-deux ans se sont succédés de Pâques à Noël. Pour beaucoup, il s'agissait d'un stage d'initiation, certains enfants faisaient même leurs premiers tours de roues sur un vélo cross.

Pour d'autres, c'était carrément le perfectionnement. D'ailleurs, certains ont récidivé, et non des moindres. Ce fut le cas de Xavier Robleda et de Frédéric Cassan, deux coureurs confirmés puisque Robleda est champion de France, et Cassan champion d'Europe.

En 1984, ces stages seront reconduits et se dérouleront de la même façon que par le passé. On parle d'une salle d'entraînement physique ainsi que d'un atelier de mécanique. Autre bonne nouvelle, l'un des moniteurs sera Claude Vuillemot, qu'il n'est peut-être plus nécessaire de présenter.

C'est encore à Gruissan que seront formés des commissaires de piste et des directeurs de course et que l'équipe de France viendra s'entraîner avant le championnat du monde. Les adultes n'ont pas été oublié non plus et les amateurs de Mountain bike pourront venir goûter aux joies de ce nouveau vélo off-road sur les magnifiques circuits balisés dans le massif de la Clape. Des engins peuvent être loués sur place.

D'année en annnée, Gruissan devient donc de plus en plus le paradis du bicrossing.



Special Belge

Un stade de bicrossing !

Une dynamique équipe de passionnés de bicross en Belgique a installé un stade bicrossing à demeure (c'est-à-dire ouvert toute l'année).

Ce stade est situé à 10 km de Bruxelles, autoroute Paris-Bruxelles, Hemelstraat, n°2 à Beersel (Lot). En période scolaire, le club est ouvert les mercredis, samedis et dimanches après-midi. Toute la jour-

née pendant les périodes de vacances.

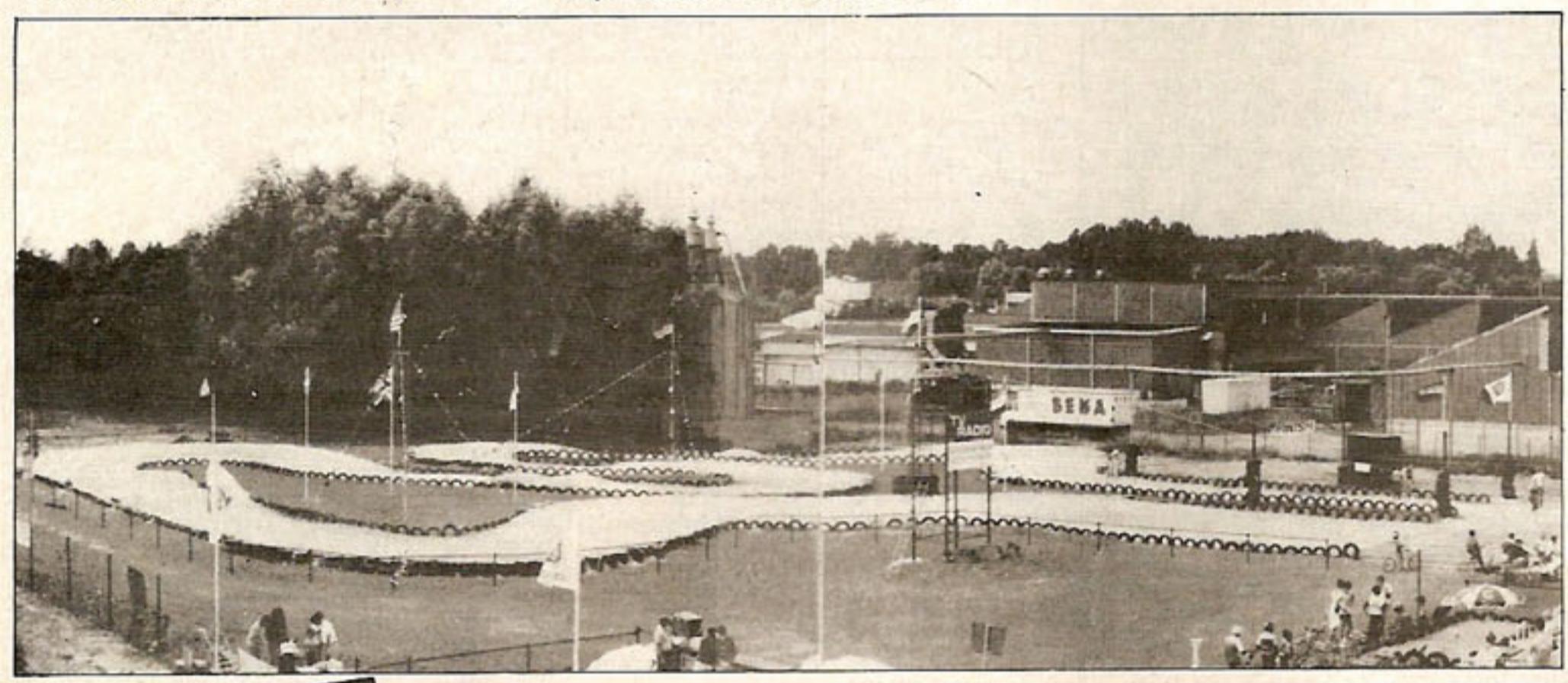
Les installations sont équipées de sanitaires, buvettes et salle de gymnastique !

Le club est dirigé par un comité de dix personnes dont le président M. Vander Plancken, vice-président M. Segers, secrétaire M. Laenen, trésorier M. Guns, et les commissaires Van Haelen Eddy et René, Daems Guido, une surveillance constante plus un service soins 900 est assuré.

Actuellement, le club compte déjà cinquante-huit pilotes affi-

liés, et un entraînement dirigé par M. Segers et Van Haelen Eddy est organisé régulièrement.

Depuis l'ouverture, deux épreuves ont été organisées : l'une avec quatre-vingt-dix pilotes et la deuxième avec cent quarante-cinq pilotes. Ces courses ont accueilli, visiteurs et supporters, plus de deux mille personnes ! Tous les enfants à partir de six ans sont les bienvenus et pour tous renseignements, tél. Bruxelles 02/376.53.70.



Une autre fédération belge !

Nous avons reçu le présent courrier, faisant état de la création en Belgique d'une nouvelle fédération (une de plus !).

Par la présente, nous tenons à vous féliciter pour votre revue appréciée par nos bicrosseurs belges.

J'ai l'honneur et l'avantage de vous préciser l'adhésion officielle en internationale de notre fédération reconnue par la I.B.M.X.F.

Par conséquent, je me permets de nous présenter : B.C.B. pour la partie néerlandophone, Belgische Cyclo Bond F.C.B. pour nos amis francophones, Fédération Cyclo belge.

Nous possédons vingt-trois pistes qui sont réparties dans chaque province belge et six cents pilotes licenciés. Aussi nous serions honorés de la publication de ces informations dans votre revue.

Nous sommes prêts pour l'année à venir à accueillir en Belgique tous vos lecteurs et lectrices fervents de bicross !

Pour tous renseignements : M. Van Clemen Alfons, Berg, 55, 2490 Balen - Tél. 014/31.68.49.

F.bmx.B. : out ! L.bmx.B : in !

Une lettre qui change, cela peut dissimuler plusieurs modifications : la Fédération Nationale devient la Ligue nationale regroupant les fédérations provinciales. Ceci entraîne de nouveaux statuts et devrait faciliter l'organisation générale et préserver une bonne entente entre bicrossmen francophones et néerlandophones. A notre humble avis, cette entente fut toujours excellente entre les pilotes ; ce serait plutôt au niveau des parents etc. que les discussions manquaient parfois de sérénité ! Ah, les vieux... et la politique !

Des centaines de pilotes dans les galeries commerciales City 2.



Le bicross au Salon de Bruxelles

Pour la première fois depuis qu'existe la salon de l'Automobile de Bruxelles, tous les palais du parc des Expositions ont été loués et un palais entier sera réservé aux deux-roues sans moteur !

Au centre de ce palais, excusez du peu, une véritable piste de bicross sera installée à coups de camions de terre, bulldozer etc. et, au milieu, des zones de trial et d'acrobatie ! Tous les jours, avec l'aide des exposants, les pilotes pourront se dérouler ou simplement s'initier aux subtilités du bicross et du trial. Le pied, quoi !

ADRESSES ET TELEPHONES

Siège administratif de la L.bmx B.
271, avenue Charles-Quint,
1080 Bruxelles
ou adresse postale : Boîte
Postale 30. Bruxelles 23

Fédération brabançonne :
010/41.73.93 ou
41.73.33.

Fédération du BMX Hen-
nuyer : 067/63.74.50 ou
44.23.05.

Fédération de la province de
Namur : 081/30.12.07.
Fédération liégeoise de
BMX : 041/63.27.94.

Du rififi dans le bicross belge

Depuis quelques mois nous sommes restés silencieux en ce qui concernait le bicross en Belgique. Et pour cause car nous sentions à gauche et à droite ce que les politiciens appellent des « mouvements en sens divers » : nombreuses suppressions au calendrier dont Ostende, Braine-Le-Château etc. création de fédérations diverses, bref, essayons de faire le point :

Armand Blondiau : out ! Christian Lauwers : in !

Le fondateur, le « père » du bicross en Belgique n'est pas K.O. et vous le retrouverez encore longtemps sur les circuits. Il a toutefois préféré se retirer de la présidence, considérant que quatre ans, c'était plus que suffisant. Derrière cette explication officielle, nous pensons qu'il y a aussi un peu d'ameretume et de lassitude. Armand Blondiau a un caractère sans doute trop entier, trop sincère pour se plier aux manœuvres... politiques inévitables au niveau d'une présidence nationale. Eh oui, encore la politique ! Mais Armand Blondiau aime trop le bicross pour tout laisser tomber et sera dorénavant le conseiller technique de la Ligue. A la présidence, il sera remplacé par Christian Lauwers, l'animateur des Arlequins que nous avions déjà eu l'occasion de rencontrer et d'apprécier lors de la manche belge du « Star-Track One » à Bruxelles. Bonne chance à lui et souhaitons-lui toute la patience et la diplomatie « présidentielle » voulues

Un nouveau circuit permanent à Bruxelles

Le 16 octobre, on inaugurait à Woluwé-St-Lambert - une des communes de l'agglomération bruxelloise - à l'initiative de Claudine Peeters, échevin des Sports et du Fonds sportif de Woluwé, une nouvelle piste permanente de bicross.

A cette occasion, des centaines de pilotes ont bravé un vent à faire plier tous les guidons pour essayer ce nouveau circuit très bien dessiné et aménagé : rampe de départ avec herse, virages relevés très larges et piste en terre battue recouverte de brique pilée. Le luxe, quoi ! C'est sur ce même circuit que le 11 mars s'ouvrira la saison 84. En attendant, les pilotes pourront venir s'entraîner à Woluwé dès que le pourtour sera aménagé et clôturé. Il serait en effet désolant que la piste et les buttes soit endommagées par manque de discipline de la part des pilotes. Un peu de patience, donc. Pour tous renseignements concernant les jours et heures d'accès, vous pouvez toujours prendre contact avec le service Sports de Woluwé-St-Lambert : 02/771.21.20 ext. 157.

INFO BICROSS

Un terrain aménagé à Voisins (78)

Le club Atelier mécanique 2-roues a été créé par l'Association d'Animation de la Maison de Quartier de Voisins-le-Bretonneux avec une large participation des jeunes et sur leur initiative.

Les jeunes Vicinois souhaitaient depuis longtemps un terrain où ils puissent tourner avec leurs deux-roues sans gêner personne. Le projet élaboré, il y a deux ans par l'Association d'Animation de la Maison de Quartier et les jeunes, visait à prendre en compte cette demande, créer avec eux un lieu où ils puissent évoluer avec un minimum de gêne et un maximum de sécurité, les aider à prendre en charge ce projet et sa réalisation. Les démarches ont été longues, il a fallu trouver un terrain et des partenaires pour financer un tel projet ; les jeunes ont toujours été directement associés au projet et même aux démarches officielles.

Nombreux ont été les organismes qui ont apporté une aide : la direction départementale Jeunesse et Sports, la mairie de Voisins-le-Bretonneux et l'Etablissement Public d'Aménagement (EPA) de la ville nouvelle qui ont attribué ce terrain, le Syndicat Communautaire d'Aménagement de l'Agglomération Nouvelle (SCAAN) de Saint-Quentin-en-Yvelines (aide en outillage), la Maison Proger (aide, ses conseils, ses prêts d'engins et de matériel), M. Foucault (le traçage des pistes), le garage Marvier d'Ivry et la société Michelin (les pneus), l'entreprise Bourdin et Chausse (les travaux de terrassement), les cycles Peugeot de Voisins, etc.

A partir d'un terrain plat et nu (un ancien champ de maïs), attribué début 1983, nous arrivons à un terrain aménagé. Mais il a fallu faire venir plus de cent camions de terre, aller chercher mille cent

pneus pour border les pistes, les placer et les peindre, aménager les caravanes-ateliers, les pistes, mettre en place la sécurité.

Si les gros travaux de terrassement ont été faits par une entreprise, toutes les autres tâches ont été prises en charge par les jeunes et cela a nécessité de longues journées de travail en commun. Tous ces travaux sont maintenant terminés. Cet équipement nouveau, c'est un hectare aménagé, une piste réglementaire de bicross au normes Association française de Bicrossing : longueur 270 m, largeur 10 m puis 6 m, butte de départ de 2,40 m de haut sur 10 m de large, huit couloirs, cinq virages relevés à 1,50 m, trois bosses, une double bosse, une table, une piste de cross pour l'évolution des vélomoteurs et petites motos : longueur 500 m, largeur 6 m, virages relevés, bosses, double bosse, un atelier mécanique pour réparation et aménagement des 2-roues : aire de réparation, deux caravanes-ateliers, outillage.

L'activité démarre dès maintenant. Elle est ouverte aux jeunes Vicinois de dix à vingt ans pour les vélos et de quatorze à vingt ans pour les 2-roues à moteur jusqu'à 125 cm³. L'activité est ouverte tous les mercredis après-midi et samedis après-midi. Elle est encadrée par un animateur technicien en mécanique qui assure la sécurité, l'animation et conseille sur le plan mécanique. Le nombre de places est limité et la priorité est donnée aux jeunes qui ont participé aux travaux.

Suite à de très nombreuses demandes, des extensions d'ouverture sont actuellement étudiées par l'Association d'Animation de la Maison de Quartier.

Renseignements et règlement intérieur à la Maison de Quartier - Tél. : 043.65.85.



BMX club Enghien

A nos nombreux lecteurs belges, nous signalons la création d'un nouveau club belge, situé dans la province du Hainaut.

Le « BMW club Nautisport Enghien » situé chaussée de Soignies, 36, à 1393-Enghien (Belgique).

Ce club s'est vu confier la responsabilité d'organiser cette année la finale du championnat de Belgique de bicrossing. Cette manifestation s'est déroulée dans le cadre du « Festival of BMX 1983 » organisé du 10 au 13 novembre inclus, dans les installations sportives mises à disposition par la société coopérative intercommunale Nautisport d'Enghien.

I.bmx F : out ! A.B.A. : in !

La Ligue belge quitte l'I.bmx.F pour rejoindre l'A.B.A. Eh non, il ne s'agit pas du groupe suédois mais bien de la très puissante fédération américaine qui compte plus de quatre vingt seize mille pilotes, l'American Bicycle Association. Tout cela vous semble peut-être fort loin des pistes ? Entièrement d'accord, aussi retournons-y vite :

City 2 - City Bicross

Il y a plusieurs mois, notre frère motorisé, moto revue, avait suggéré à Jean-Marie Dastié d'inviter des trialistes dans l'immense centre commercial de Bruxelles : « City 2 ». Un indoor sur les escalators, dans les escaliers et sur les trois niveaux ! Dingue, mais impossible pour des raisons d'hygiène et de sécurité. Mais, quand on s'appelle City 2, on est forcément voué aux 2 roues. Normal, non ? C'est donc le bicross qui a envahi le centre commercial pendant quarante huit heures. Bicross, c'est beaucoup dire parce que l'hospitalité des commerçants n'a pas été jusqu'à l'aménagement d'une vraie piste de cross. Faut pas pousser ! C'est donc à des démonstrations de trial et à des shows acrobatiques que des milliers de spectateurs ont pu assister. Très gros succès de foule pour ce qui semble bien être une première européenne et qui rassembla des centaines de pilotes. Si certains commerçants n'étaient pas rassurés et craignaient pour leurs vitrines, c'était fort mal connaître les pilotes. Pas une griffe et pas le moindre petit pépin malgré un sol très glissant et pas vraiment prévu pour de l'acrobatie. Il fallait l'oser et il fallait le faire. Excelle opération de promotion pour le bicross belge et pour la Ligue !

L'ai bien descendu, mon escalier ?

Georges Désir, le bourgmestre de Woluwé-St-lambert, coupe le ruban symbolique : plus de deux cent cinquante pilotes vont inaugurer le nouveau circuit permanent bruxellois.

Cent six pilotes au bicross de Maule

Le B.C. de Maule a organisé, dimanche 9 octobre, son second bicross de Maule qui a obtenu un franc succès tant auprès des cinq cents spectateurs que des cent six coureurs.

Cette épreuve, patronnée par le Parisien libéré, la société Ricard, les cycles Montauto, les Noyaux-de-Poissy, ainsi que par certains commerçants de la ville, a débuté par des manches de qualification qui donnèrent lieu, pour les meilleurs, à des finales très disputées.

Classement des finales :

76 et :
1. Vasseur Hugues (Maule)
2. Hadongue Olivier (Herblay)

75 :
1. Denteroux Guillaume (Gargenville)
2. Handangue (Herblay)

74 :
1. Thugendate (Montaiville)
2. Lebrice Christophe (Aubergenville)

73 :
1. Lhoste (Feucherolle)
2. Cerveck (Maule)

72 :
1. Vallet (Bailly)
2. De Paris (Essart-le-Roi)

71 :
1. Coatleven (Maule)
2. Combestot (Rambouillet)

70 :
1. Leroux Loïc (Bailly)
2. Leroux Christophe (Bailly)

69 :
1. Curin (Pecq)
2. Dujean (Triel)

68 :
1. Renard (Feucherolles)
2. Bommer (St-Germain)

67 :
1. Sautivet (Triel)
2. Fosse (Feucherolles).

Les résultats obtenus lors des finales permirent de faire un classement par équipe : 1. Feucherolles et Maule, 3. Bailly. Puis des « super finales » (grands et petits) réservés aux deux premiers de chaque finale. 1^{er} super finale des plus de 12 ans : Sautivet, 1^{er} super finale des 11 ans et moins : Vallet.

Cependant trois litiges au niveau du classement ternirent quelque peu cette fin de journée. Le reste des concurrents, satisfaits de l'organisation, attendent avec impatience la prochaine épreuve ! On les comprend !



LES BICROSS
LES MOINS CHERS

LES



BICROSS

DE LA

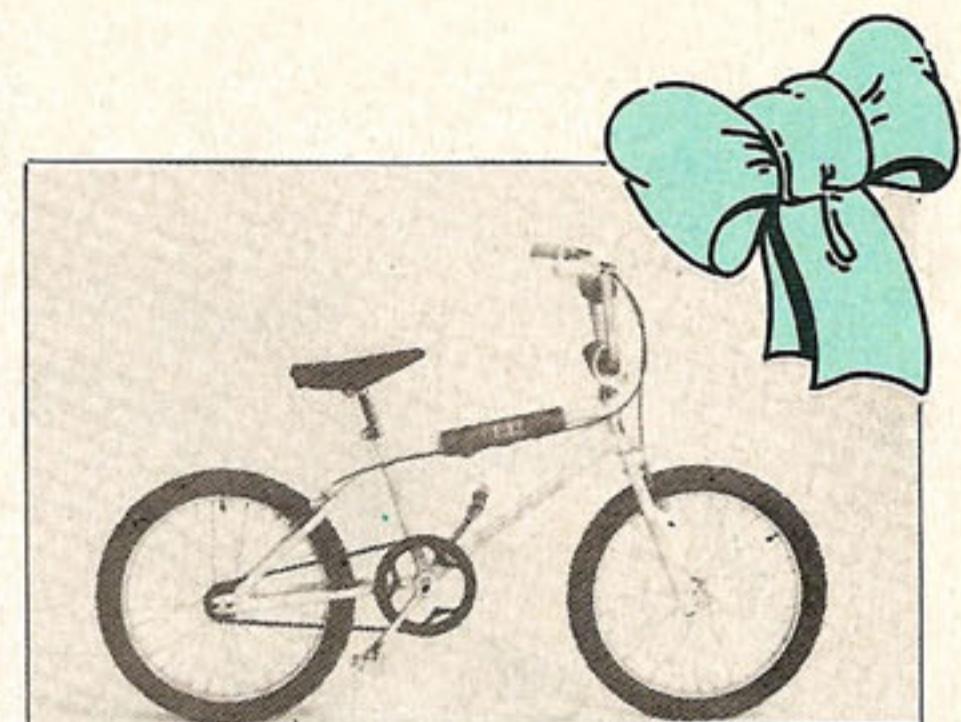
CRISE...

ECONOMIQUE!



par Didier Piotrowski

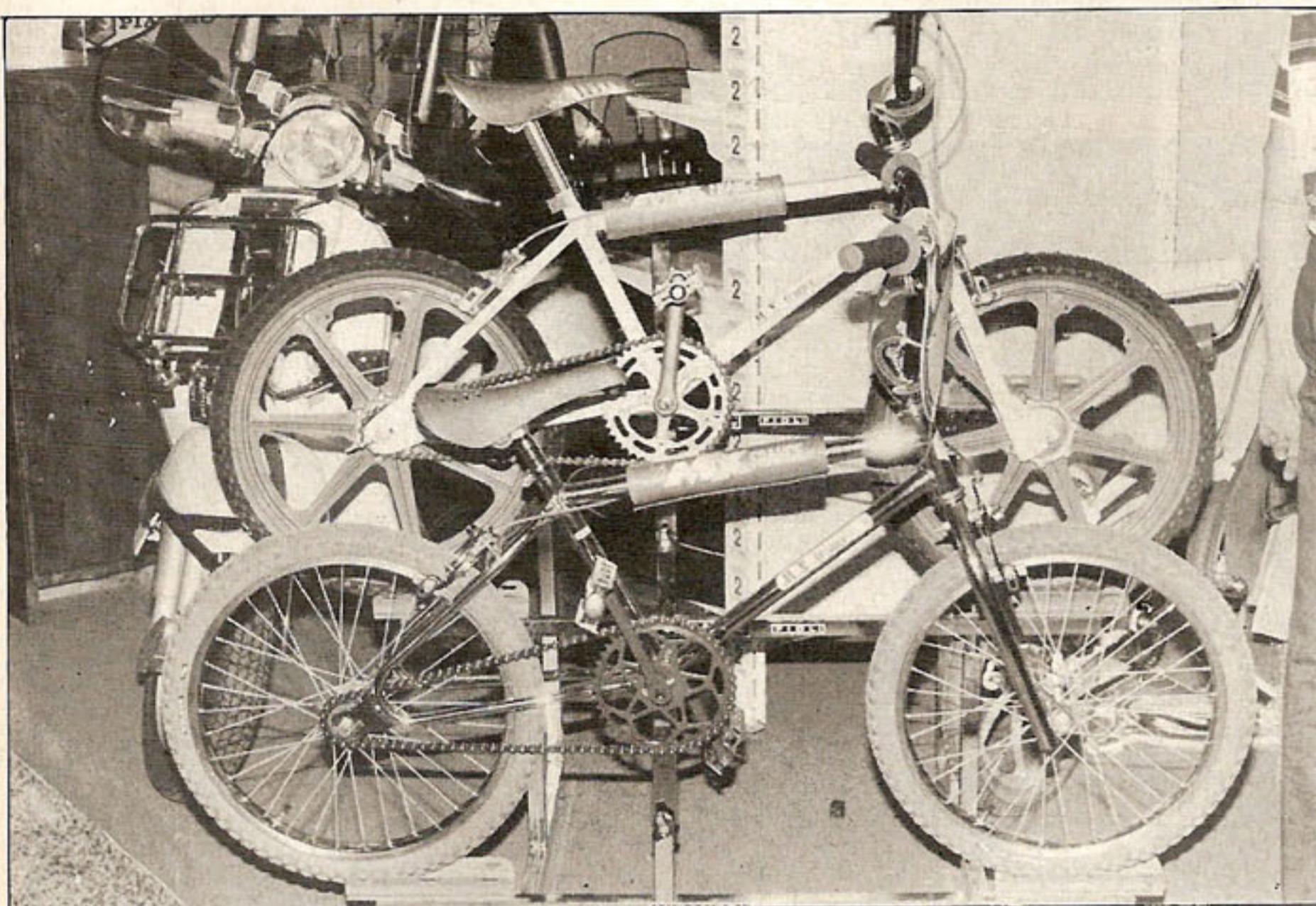
Bicrosseurs fauchés, les pages qui suivent vous concernent. En cinémascope et en Dolby stéréo, voici un panorama presque exhaustif des bicross à moins de 1 000 francs. Des vélos bas de gamme qui ne prétendent pas vous faire accéder à un quelconque titre de champion de France, mais qui vous permettront l'initiation à votre sport favori. Et, soit dit en passant, des engins qui, après quelques modifications, peuvent parfaitement s'illustrer en compétition (exemple : selon votre budget, remplacement progressif des éléments acier par des homologues en dural). Les fêtes de fin d'année approchent, c'est donc le moment de passer commande au Père Noël. Et vouszôtres, lecteurs possédant déjà des bêtes de course à trois milliards de francs, rien ne vous empêche de montrer cet article à vos copains en mal de fonds... Suivez le guide !



- France Loire : le **BMX 20**. Vendu à **745 francs** et, malgré des éléments tout acier, son poids est compétitif (12,4 kg). Dommage que le pédalier sur petit boîtier soit claveté.

- MX France : le **MX 20**. Accessoires acier. Pédalier claveté, le hic ! En revanche, un rapport poids/prix à souligner : 12,5 kg pour **760 francs**. Ici, en version Noël, c'est-à-dire chromé et plaque à numéros : **995 francs**.

- Le « **Targa** » de chez Acsud. Cadre acier et équipement acier hormis les freins CLB alu. Le pédalier claveté en acier est monté sur un petit boîtier. Un poids compétitif (12,5 kg) pour **895 francs**. Engin pratiquement identique au MX20 d'MX France.



- Dangre Starnord : le **X 20**. Un vélo tout acier avec pédalier claveté sur un petit boîtier. Notons les freins dural. Un poids de 13 kg pour **900 francs**. A signaler, un deuxième modèle, le **X 21**, identique au X 20 si ce n'est les freins en acier et le prix de **840 francs**.

- B.H., le « **California** » ou « **Météor** » à **899 francs**. Un équipement acier. Un pédalier à emmanchements carrés sur petit boîtier. Un poids approximatif de 13 kg.

- Chez Lejeune, le **20-2** ou **20-4**. Deux engins identiques. Le 20-4 possédant en plus des mousses de protection. L'équipement est tout acier et le pédalier (sur petit boîtier) est, hélas, claveté. Poids 12,8 kg. **620 francs** pour le 20-2,

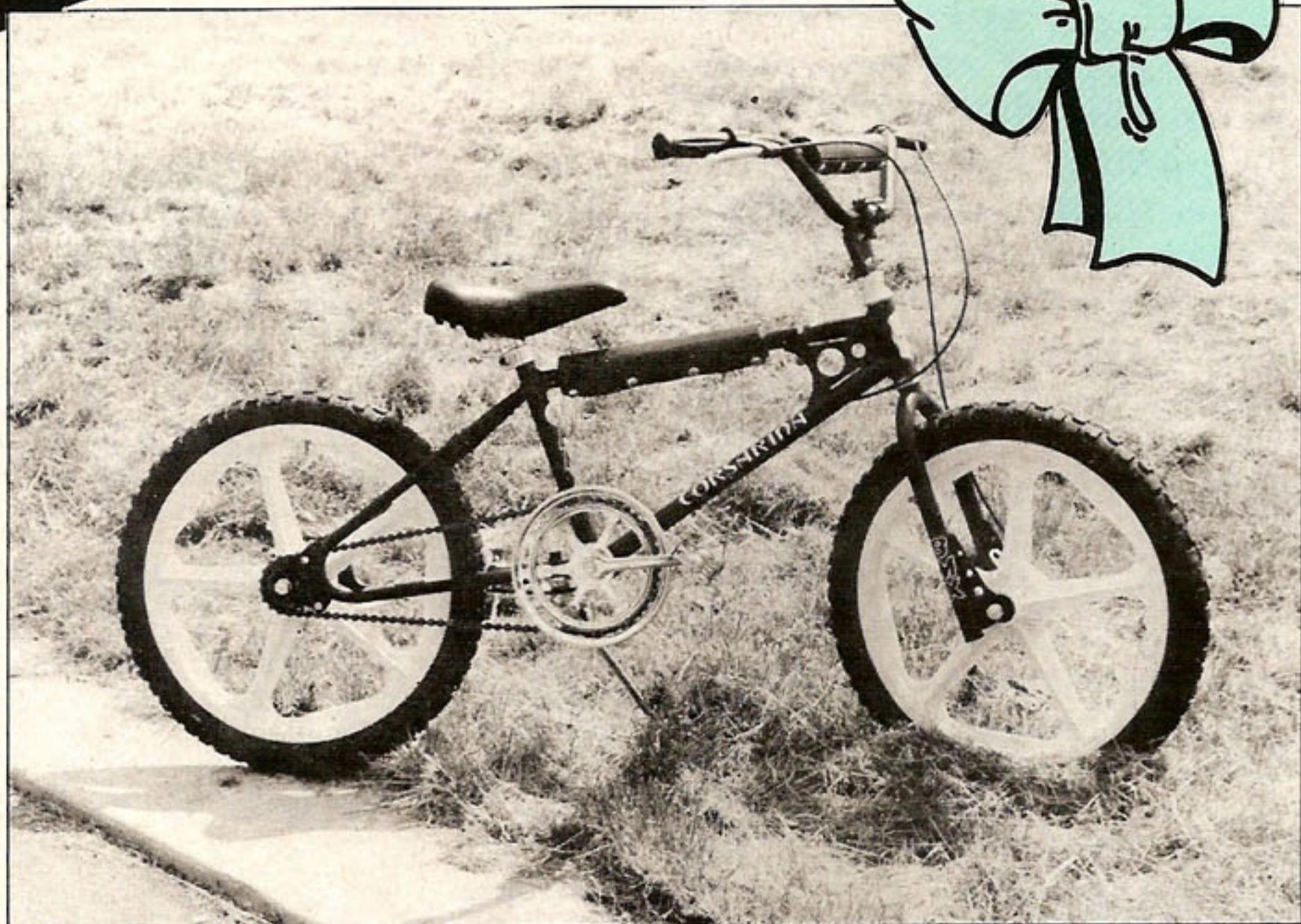
699 francs pour le 20-4. Ces deux vélos existent en version chromé. **820 francs** pour le 20-2 et **899 francs** pour le 20-4.



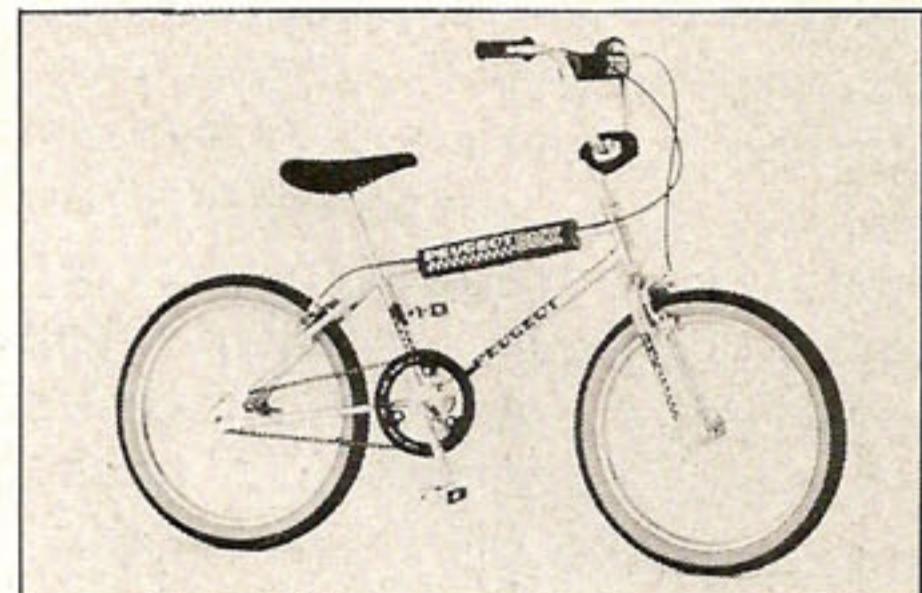
- Un équipement acier, des jantes à bâtons pour ce Gitane « **Five** ». Un bon point : le pédalier monoclavette sur gros boîtier. **815 francs** pour un poids de 13,5 kg.

- Le **Super XL** (Jacques Laffite). Pour **895 francs**, ce modèle mérite le détour. Gros boîtier avec pédalier monobloc (idéal pour les grands gabarits). Du dural pour les jantes Ambrosio, la potence et les étriers de freins. Pour un poids compétitif de 12 kg.

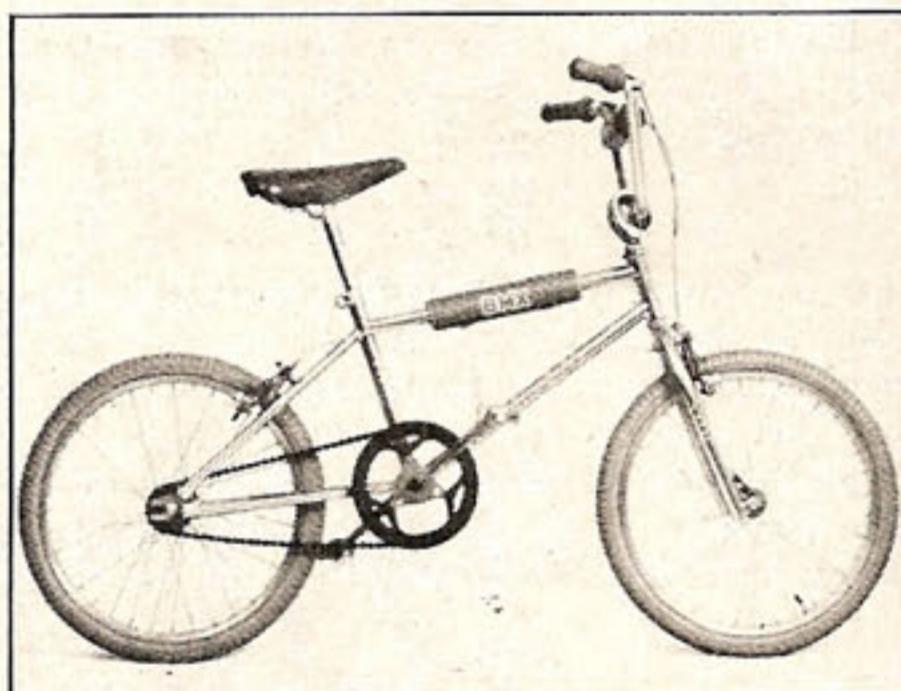
LES BICROSS LES MOINS CHERS



- Disponible chez Squadra Cinquante (Noisy-le-Sec 93) : le « **Corsarina** ». Made in Italy. Equipement tout acier. Jantes à bâtons plastiques. Petit boîtier avec pédalier malheureusement claveté. **1 000 francs.**



- Peugeot : le **P 101 X**. Tout acier, ce vélo chromé possède un pédalier monobloc (gros boîtier). Prix : **980 francs**. Poids non communiqué.
- Le **P 100 X**, un bas prix pour cet engin équipé acier : **800 francs**. Mais le pédalier est claveté. Poids inconnu.



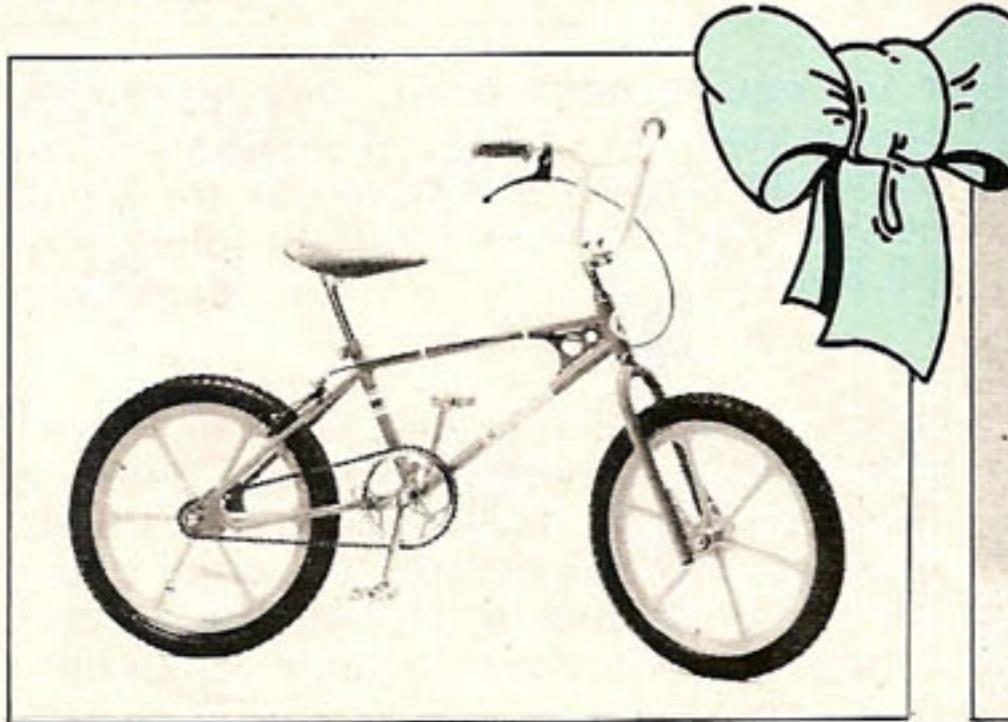
- Autre modèle chez France Loire, le **BMX 20 C**. Même poids que le 20. En revanche, le pédalier est à emmanchements carrés, les freins sont en dural et le cadre est chromé. Prix : **940 francs**.



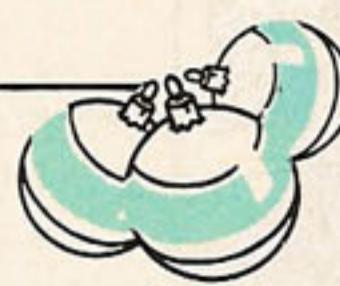
- Essayé dans le n° 2 de *Bicross Mag*, voici le **VLX 20** de Laffite. Equipé tout acier. Jantes à bâtons plastiques. Un vélo léger (12,1 kg) mais au pédalier claveté. Prix : **695 francs**.



- Le **BX 21**. Un équipement acier pour un poids de 13 kg. Pour **875 francs**, ce bas de gamme Motobécane a l'avantage de posséder un gros boîtier et un pédalier système Thun (se rapproche de l'emmanchement carré).



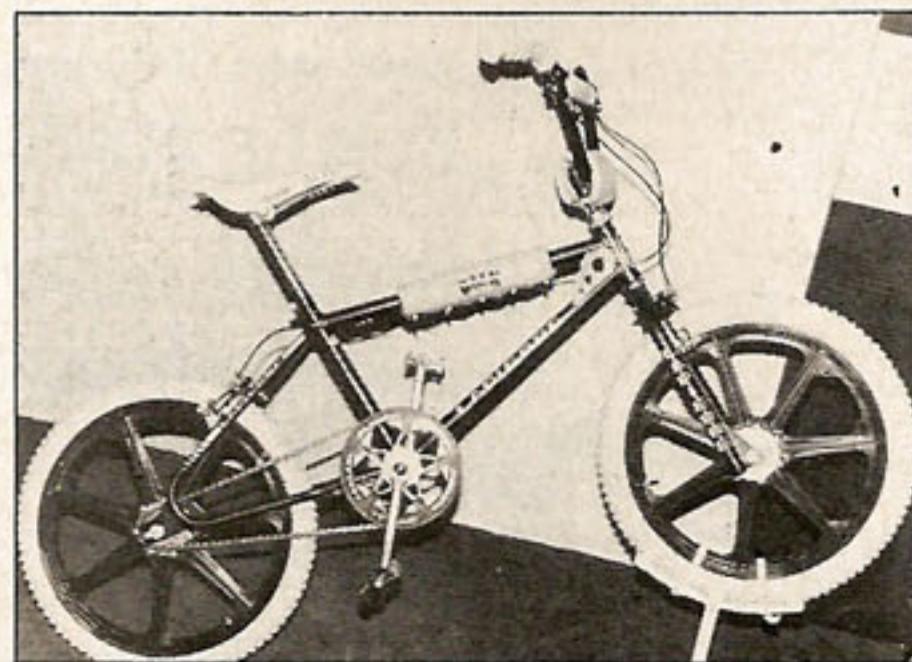
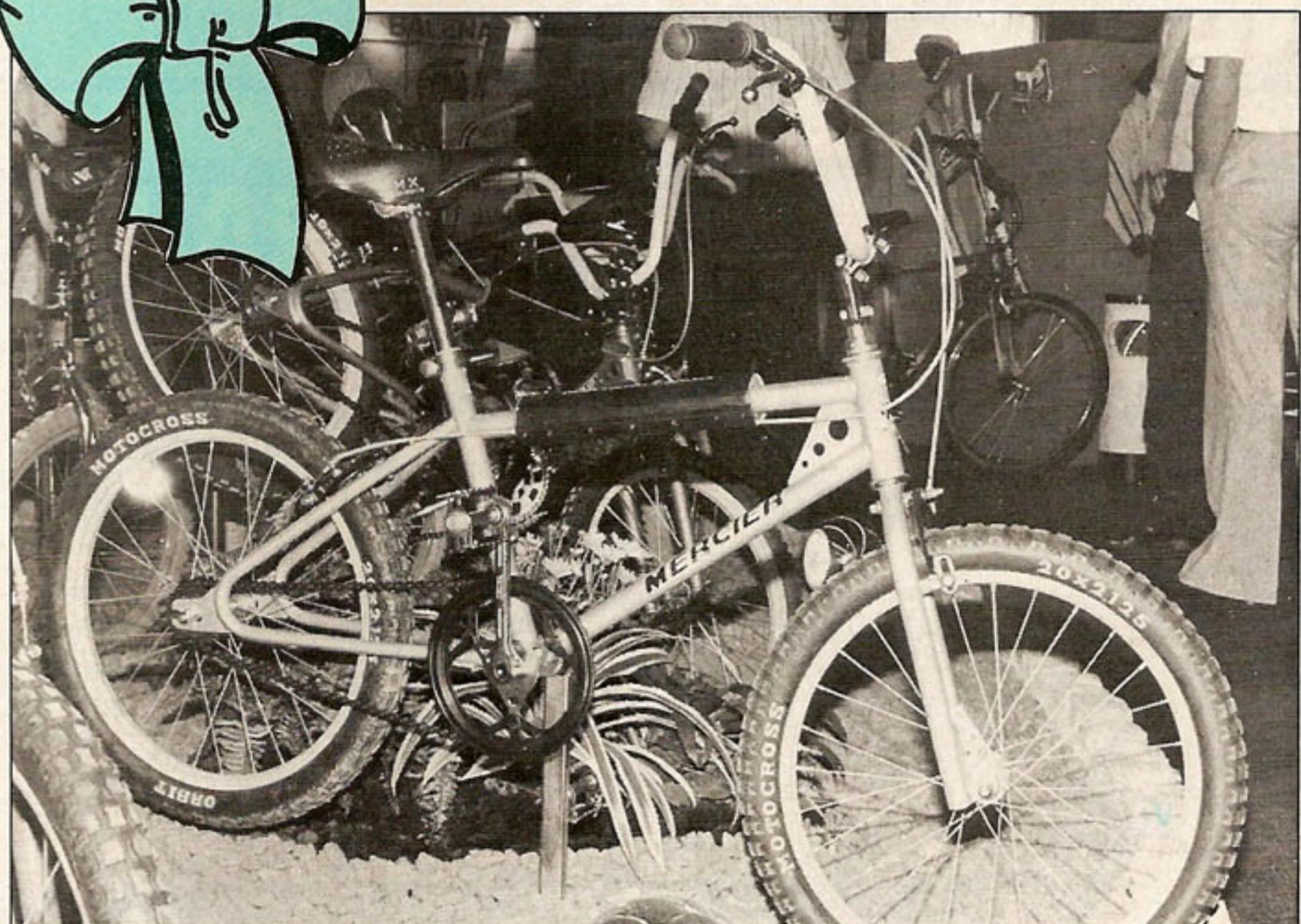
- Chez Gitane, le « **Seven** ». En dehors des freins dural, l'ensemble de l'engin est en acier. A souligner, le pédalier monobloc monté sur un gros boîtier. Inconvénient : le poids de 13,7 kg. Prix : **990 francs**.



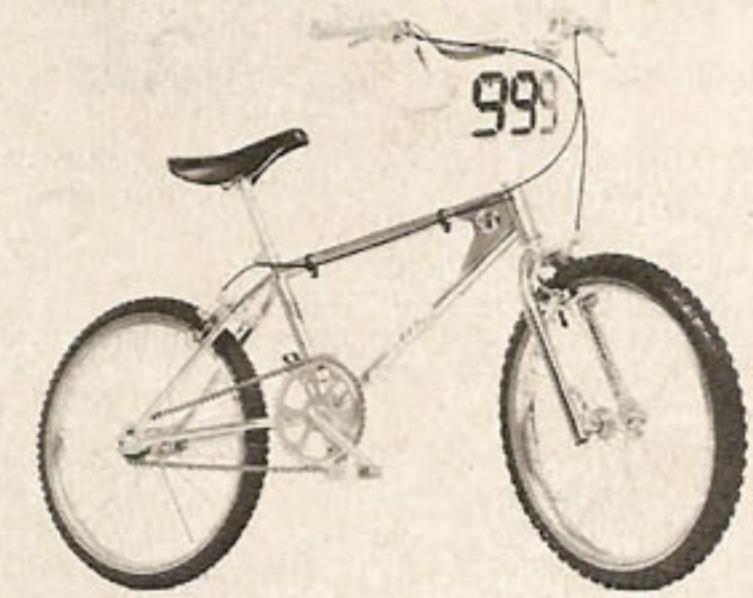
• Yamaha **BYZ 301**. Il dépasse un peu notre barrière des 1 000 francs puisqu'il vaut **1 037 francs**. Mais le pédalier est un monobloc monté sur un gros boîtier. De par ses accessoires tout acier, il est un peu lourd : 13,6 kg.

• Le **CMX 20** de Mercier. Pas cher, ce vélo est vendu **580 francs** mais son pédalier est claveté et la potence plutôt rudimentaire. Inutile de vous dire que l'équipement est en acier. Poids 13 kg.

• L'« **Elan** » de chez MX France. Un excellent rapport poids/prix. 12,1 kg pour **995 francs**. La potence, les freins et le pédalier à emmanchements carrés (sur petit boîtier) sont en dural.



• Le « **999** ». Comme son nom l'indique, ce vélo coûte **999 francs**. Le cadre chromé est celui du Mongoose F1. Monté sur un gros boîtier, le pédalier est monobloc. Les pédales, les freins et la potence sont en dural. Une plaque à numéro, des pneus imitation Compé III. Un poids de 12,8 kg. Assurément, une très bonne affaire pour ceux qui ne peuvent dépasser les 1 000 francs.



• De nombreux coloris (or, bleu Provence, noir et rouge) pour ce **Lapierre 185** qui vaut **900 francs**. Jantes plastiques, accessoires acier. Petit boîtier pour un pédalier à emmanchements carrés. Un poids un peu élevé : 14 kg.



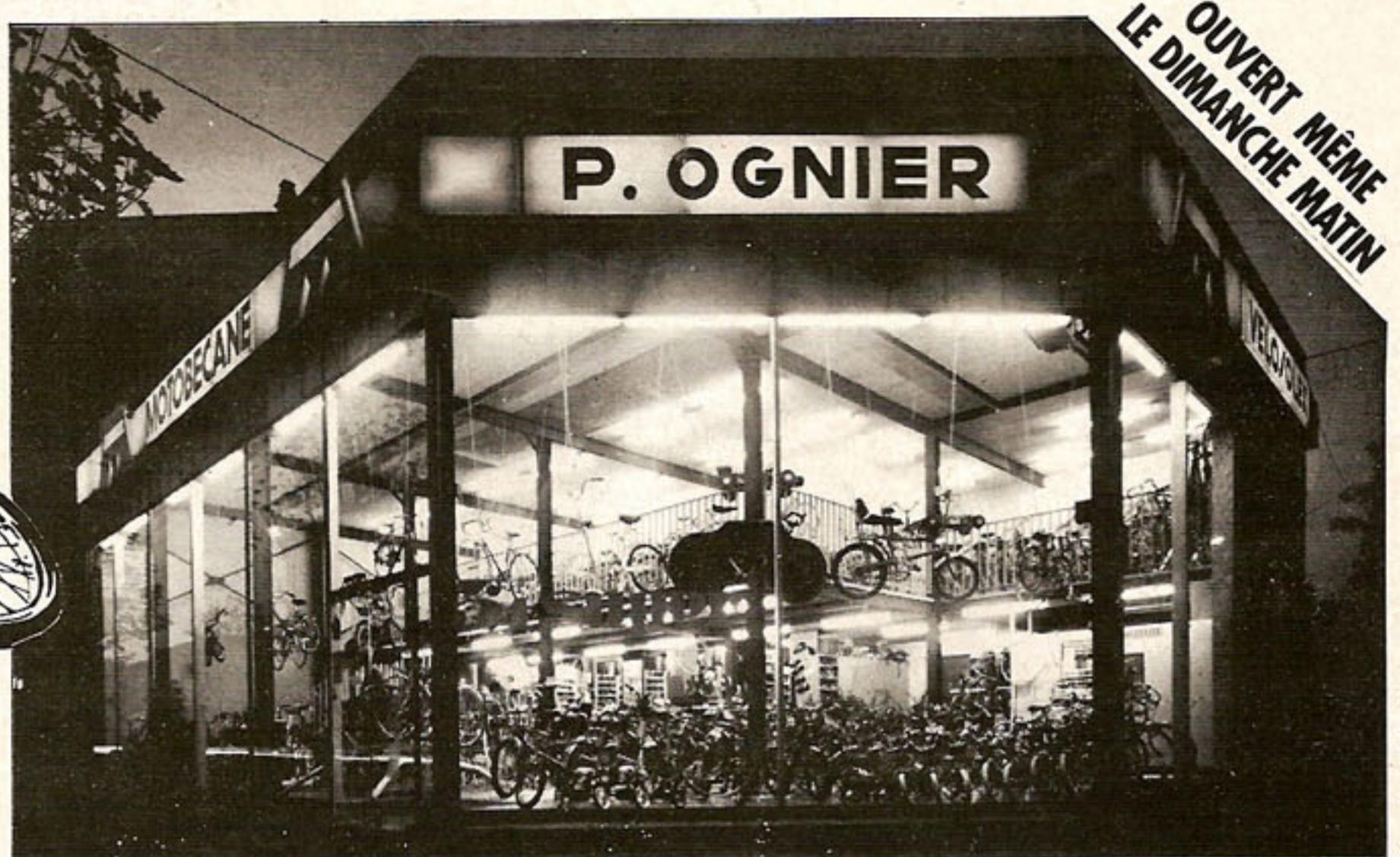


- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

PROMOTIONS

du 20 novembre au 30 décembre 83

VELO MX 252	2 590 F
VELO MX 999	999 F Bicross chromé
CASSETTE VIDEO SKYWAY (V.H.S.)	280 F
CADRE CHROME (VELO-CROSS)	295 F
PAIRE DE LEVIERS TYPE SHIMANO	25 F
PAIRE DE POIGNÉES MOUSSE (RALEIGH)	15 F
JEU DE DIRECTION TANGE MX III	68 F
(couleur or)	
KIT 3 MOUSSES (ULTRA BURNER)	50 F
PAIRE DE PÉDALES SKYWAY	220 F
CHAMBRE A AIR SWALLOW	18 F
CADRE MONGOOSE CHROME	380 F
PAIRE ROUES ACS - Z RIM	595 F
(moyeu ACS rayons inox)	
GUIDON CHROME (Mongoose 3)	48 F



Beaufort & Poujettoux

28 MODELES DE BICROSS A PARTIR DE 635 F

(400 VELOS EN STOCK)
EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE

« BMX ACTION » PROCHAINEMENT DISPONIBLE

Envoi dans toute la France :
joindre votre règlement + frais de port 20 F (roues 30 F)

**Pierre
OGNIER**

un spécialiste.

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

PRIX! QUALITÉ VRAIE! GARANTIE!

Que des articles de marques aux prix les plus justes.



PROMOTION SUR MAILLOTS VALABLE POUR TOUTE LA GAMME JT

Epaulière JT V 1000	566 F
Gant coton JT	47 F
Mentonnière JT	79 F
Sticker Kit JMP	33 F
Badge Oval JT	27 F
Badge JT Rainbow	33 F
Pantalon JT BMX	486 F
Pantalon aéré JT BMX	576 F
Cadre Quad Angle	2 065 F
Cadre GT	1 500 F
Kit mousse SE racing	135 F
Kit mousse à étoiles	124 F

PROMO OAKLEY

Poignée Oakley BMX Grip V	38 F
Poignée Oakley BMX F1	72 F
Poignée Oakley BMX BIB	92 F
Lunettes ts. coloris	160 F
Bretelle	150 F

GARANTIE "SATISFAIT OU REMBOURSÉ"

Tous nos articles bénéficient de la garantie "satisfait ou remboursé". Si l'un d'eux ne vous convient pas à 100%, il vous suffit de le retourner, complet, à l'état neuf, en recommandé dans les 3 jours qui suivent sa réception. Il vous sera alors échangé ou remboursé, comme vous voudrez!

BON DE COMMANDE

A remplir ou à recopier et à retourner à
STAR MOTO 93, route de Colmar 67100 Strasbourg

avec votre nom, adresse complète et téléphone

Réf.	Couleur	Taille	Type de moto	Quantité	Prix

Tous les envois se font en recommandé. Frais de port et d'emballage (exceptés**)

Total

28 F

**Envoi *contre remboursement 45 F / Envoi comprenant plus de 2 chaînes 60 F / Envoi à l'étranger Dom Tom 35 F

Règlement par chèque ou mandat lettre à l'ordre de STAR MOTO Strasbourg.

Pour l'étranger, pas de "contre remboursement". Règlement par mandat lettre internationale.

Catalogue complet sur simple demande.

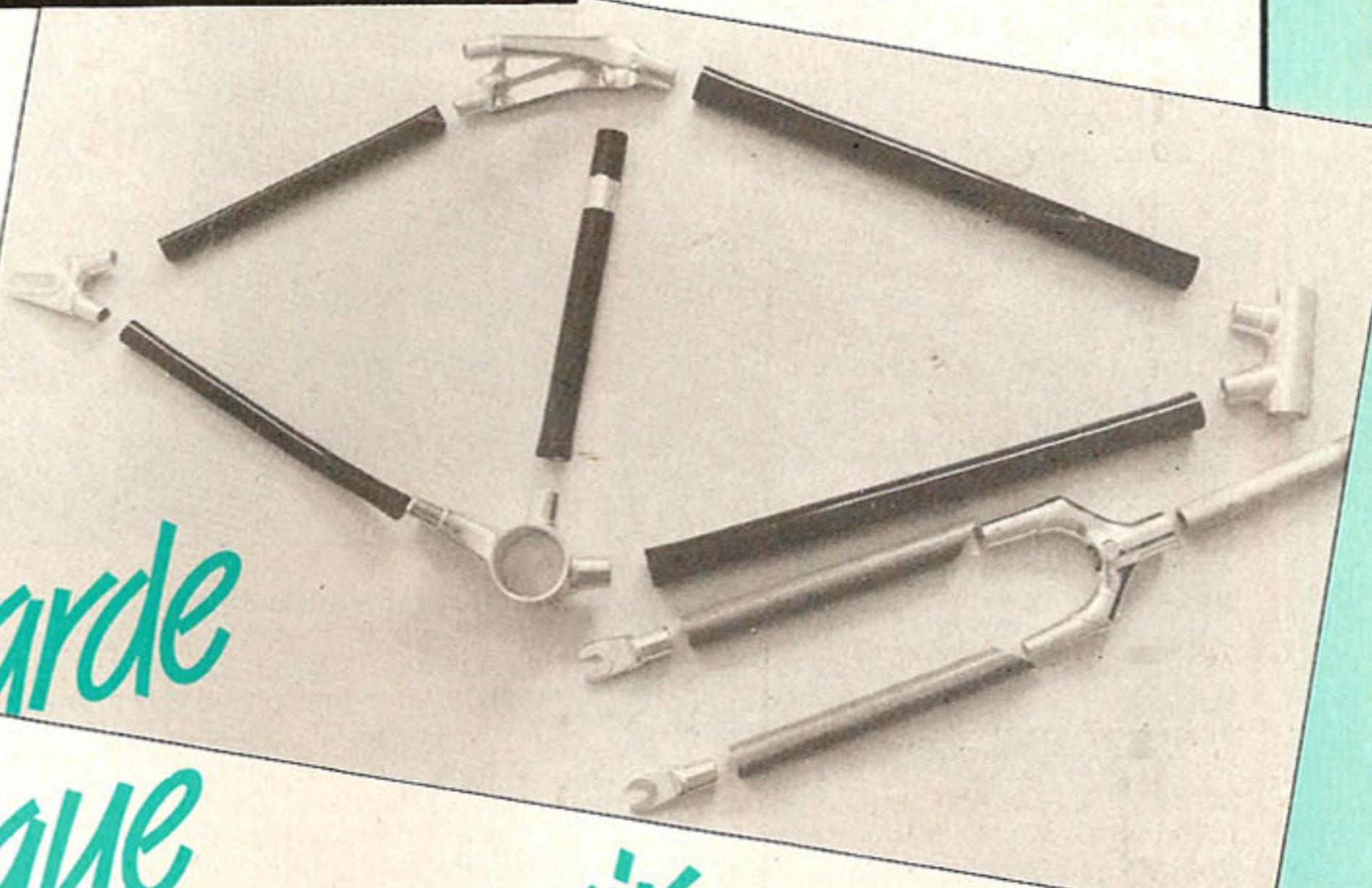
STAR MOTO
93, route de Colmar
67100 Strasbourg Tél. (88) 44.12.55

* ARAI · CARRERA · OAKLEY · BEL-RAY · PIRELLI · CHAMPION · JT VICTORY · IZUMI · POLY-AIR · FLY · POWER-SILENCER

VITUS

Technique

Un kit cadre fourche, ce sont 15 pièces de Meccano qui seront collées entre elles. Notez les extrémités des tubes évasées et l'emplacement du raccord supérieur sur le tube vertical qui n'a pas été anodisé. La couche d'anodisation varie de 10 à 15 microns, suivant les coloris.



L'avant-garde technologique ou comment obtenir un bicross sur mesure

Aux U.S.A., le marché du bicrossing connaît un très gros essor. De plus en plus, et peut-être aussi grâce aux super publicités qui paraissent régulièrement dans les magazines yankees, les jeunes se rabattent sur la pièce détachée et composent leur BMX, ajusté à leur morphologie, mettant la priorité sur les accessoires qu'ils jugent les plus importants.

C'est justement au retour d'un salon à New York que M. Dumas, P.D.G. des Ateliers Vitus de Saint-Etienne, réalisa l'important marché potentiel européen.

Ceux qui connaissent M. Dumas savent ce que le mot dynamisme veut dire. 15 jours après son retour, une première réunion de travail a eu lieu à St-Etienne avec des gens de l'A.F.B. et des industriels, comme conseillers. Le débat porte immédiatement sur l'élaboration d'un produit de très haute qualité. Chez Vitus, la compétition transpire par tous ses pores. Dans l'atelier de montage Bador, dans lequel sont assemblés les tubes dural, des affiches aux murs rappellent en permanence au personnel la ligne de conduite de l'établissement : « Qualité, propreté, qualité ».

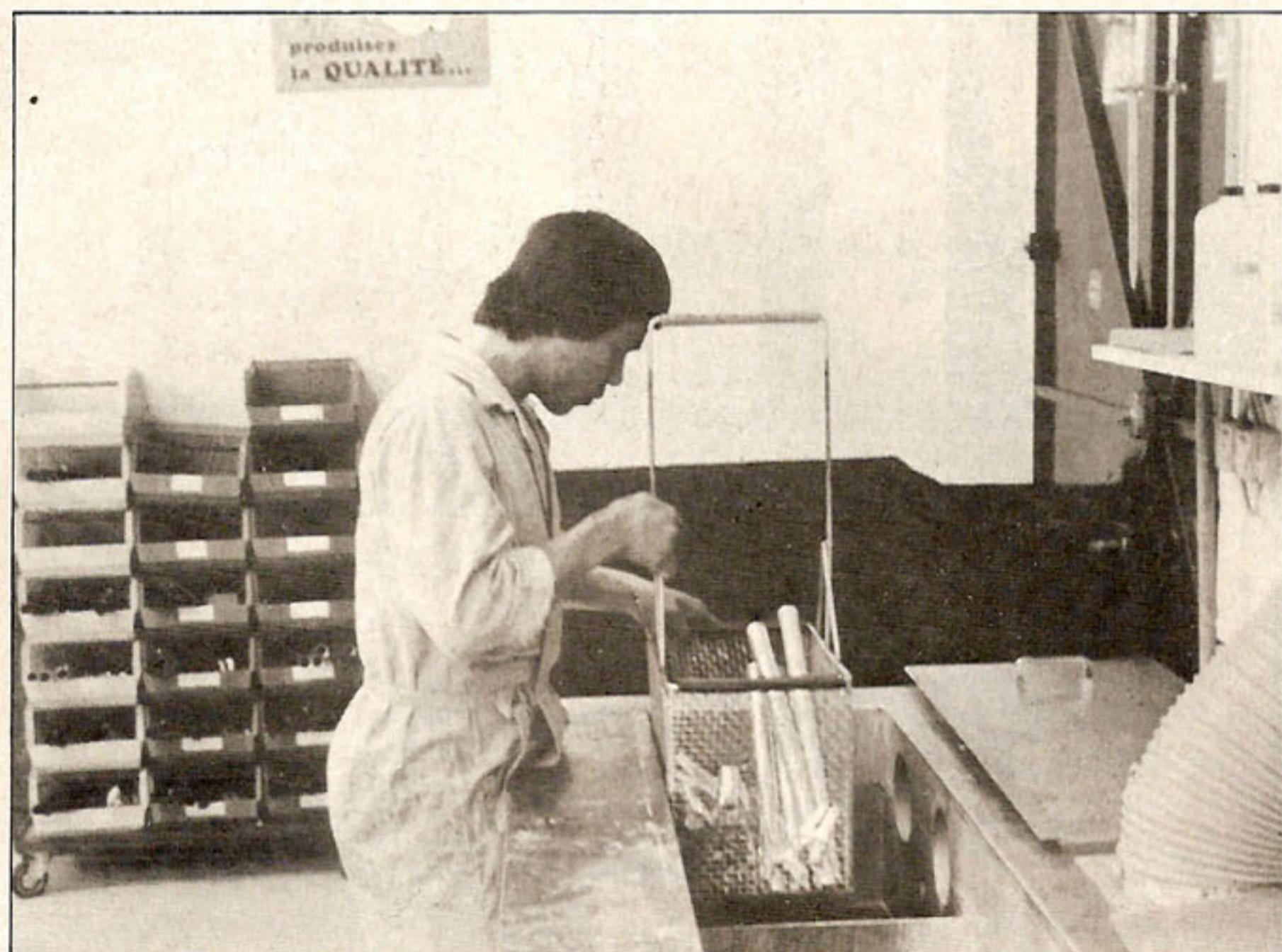
Le souci majeur pour notre industriel est donc de réaliser un kit cadre/fourche pouvant rivaliser en qualité avec les produits américains, avec un petit quelque chose en plus. Et ce petit plus sera le poids ! Les preuves sont déjà faites avec les tubes collés en dural qui composent la fameuse série 979, symbolisée par une plume.

Il serait très difficile d'assembler les tubes dural de faible section par soudage. D'autre part, le côté esthétique n'est pas à négliger et les soudures alu sont plutôt grossières. Alors deux solutions sont retenues : le « magnétoformage » qui consiste à faire passer un très fort courant autour de deux tubes emboîtés. Il en résulte une déformation des tubes qui se sertissent sur eux-mêmes. Solution révolutionnaire, très utilisée en automobile, et dont M. Dumas possède le brevet pour l'application dans le domaine du vélo. Mais en fait cette solution — très coûteuse au niveau investissement — sera abandonnée au profit des tubes collés ; technique parfaitement maîtrisée chez Bador.

La fabrication

Les tubes arrivent bruts aux Ateliers de la Rive à Saint-Chamond, une bourgade située à une vingtaine de kilomètres de Saint-Etienne, sur l'autoroute de Lyon. Les tubes répondent aux normes 5086. Aux Ateliers de la Rive, ils seront débités aux différentes longueurs. Bien sûr, il ne suffit pas de couper les tubes puis de les coller sur les coquilles. Les tubes seront façonnés sur différentes machines qui les mettront aux formes et aux cotes définitives. Puis ils subiront ensuite un polissage avant d'être expédiés chez un sous-traitant qui se chargera de l'anodisation (traitement électrochimique qui donnera au tube sa belle couleur définitive). Les diverses séries sont ensuite rapatriées chez Bador, à Saint-Etienne.

Dans un bain de trichloréthylène, dans une machine à ultra-sons, les tubes anodisés subissent un traitement chimique qui les débarrasseront de toutes les impuretés microscopiques pouvant nuire à la phase de collage.



Sur un gabarit d'assemblage, on empilera les divers éléments constituant le cadre après avoir enduit les parties mâles de colle. Il ne s'agit pas évidemment de colle à rustines ! Celle-ci est employée, en principe, en aéronautique, ou dans le domaine aérospatial, et devra polymériser en étuve pour obtenir ses caractéristiques mécaniques optimales. Je ne vous dirai pas combien de temps et à quelle température, ceci faisant partie du secret professionnel et de toute façon je ne le sais pas moi-même...

A la sortie de l'étuve, chaque cadre, enfin terminé, sera soumis à un contrôle géométrique, toujours dans un souci de qualité. Mieux : de temps en temps, un cadre est pris au hasard pour être monté dans une machine de fatigue dynamique.

Poids plume

La fourche en aluminium est réalisée de la même façon, tubes dural collés sur des coquilles. Ces coquilles sont coulées en fonte d'aluminium chez CLB, célèbre fabricant de freins français qui produit également des freins pour le bicrossing. Le résultat de cette technologie d'avant-garde, c'est un cadre à l'esthétique flatteuse ne pesant que 1,3 kg. La fourche ne pèse que 600 g. L'ensemble abaisse donc le poids d'un cadre au Cr/Mo traditionnel de plus de 1 kg et c'est énorme dans le domaine du 2-roues. Environ 10 % du poids total du bicross !

Ce produit convient donc parfaitement à un coureur d'un poids moyen. C'est un cadre destiné à la compétition, mais pas au free style. Il est bien évident qu'utilisé dans de mauvaises conditions, on en viendrait facilement à bout.

Les 9 pièces constituant le cadre sont plongées dans la machine de nettoyage à ultrasons, qui les débarrassera de toutes les impuretés.

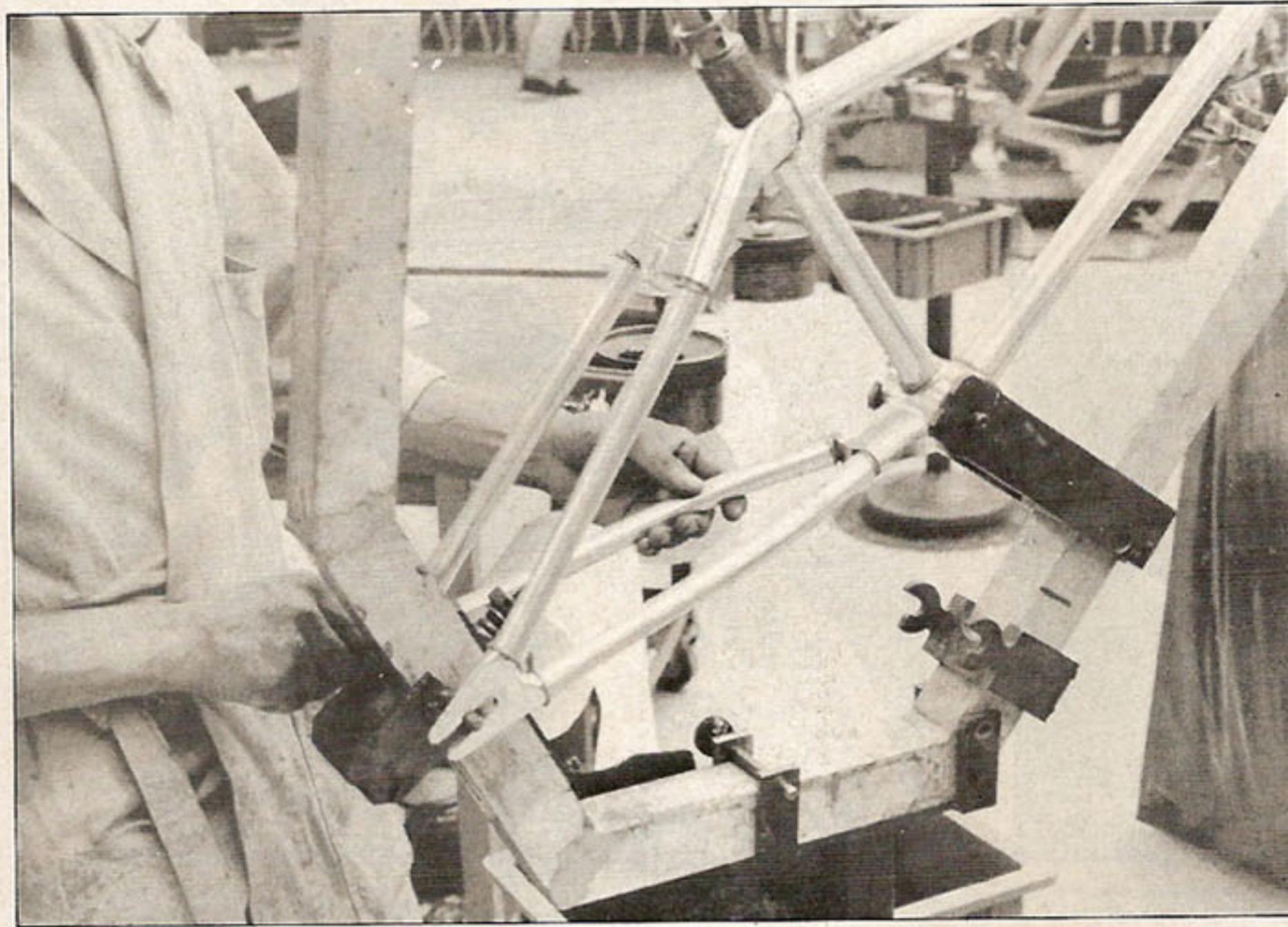
Nombreux sont les coureurs de haut niveau qui ont participé au championnat de France avec un cadre Vitus alu, et les résultats sont élogieux. 3 titres de champions de France avec Fabrice Perez, Claude Vuillemot et Laurent Roux. Par ailleurs, la performance de Claude Vuillemot au championnat d'Europe lui confère, d'un avis unanime, la place du meilleur Européen actuel.

M. Dumas revenait des U.S.A., en mars 1982, avec un projet ambitieux en tête, mais avec une totale méconnaissance du produit qu'il souhaitait fabriquer. Un an plus tard, dès les premières courses du championnat de France, des coureurs Vitus montaient sur la plus haute marche du podium, grâce aux pilotes du Team Number One, qui furent les « premiers essayeurs » de ces cadres révolutionnaires. Pour M. Dumas, ce n'est qu'une première étape, une première victoire. Le développement des cadres Vitus bicross n'en est qu'à son début et du côté de Saint-Etienne des techniciens travaillent déjà sur de nouveaux projets.

L'industrie française est en marche et rien ne semble pouvoir arrêter des gens qui ont la passion du travail bien fait. **En avant Vitus !**

Les cadres terminés sont alignés sur des rateliers avant l'emballage et l'expédition.

Technique



Le cadre est monté dans un mannequin avant de passer en étuve. Remarquez l'excédent de colle qui ressort aux extrémités des tubes.

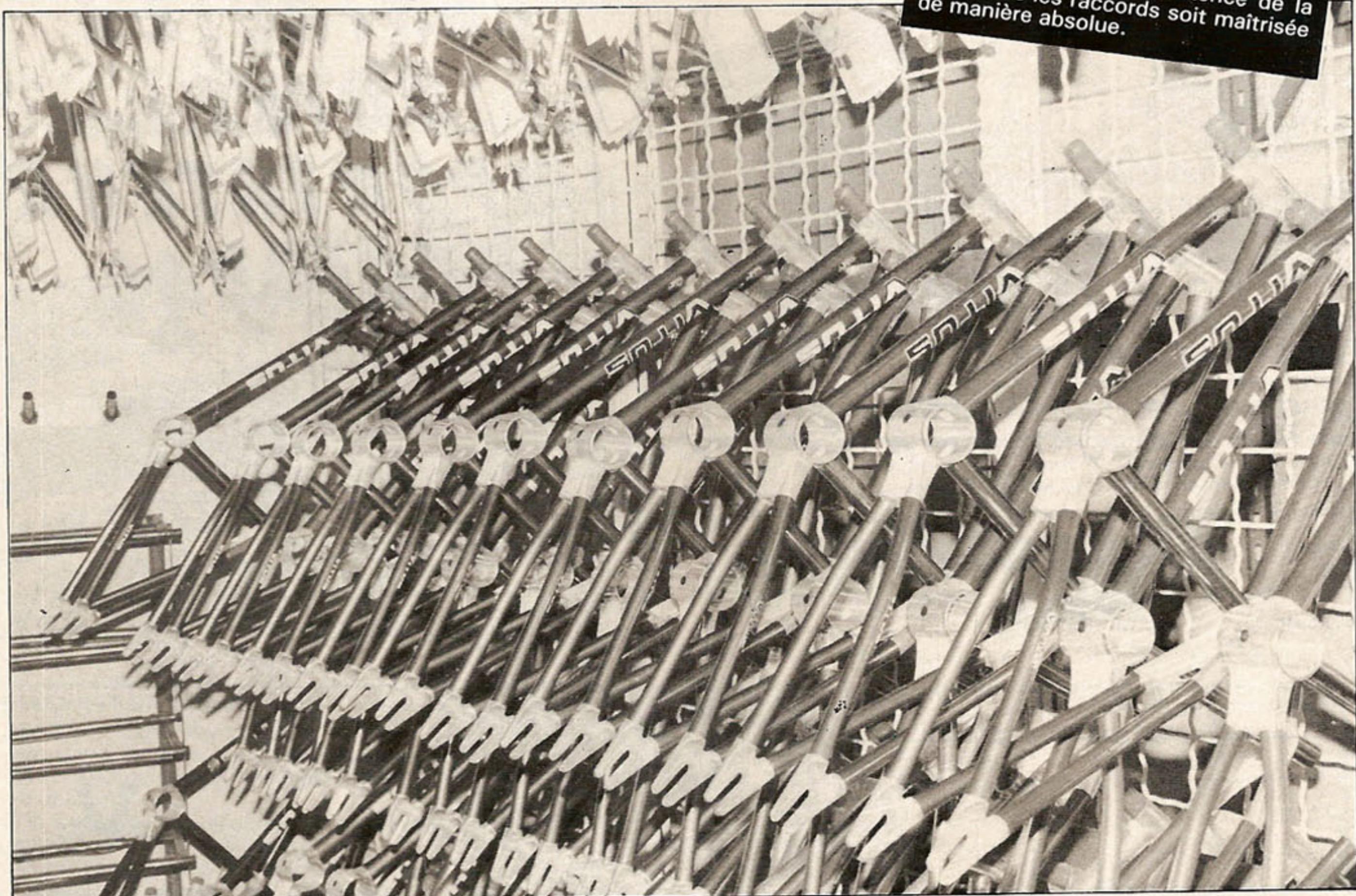
POURQUOI DES ASSEMBLAGES COLLES ?

Le collage est une technologie très utilisée en aérospatiale et aéronautique, pour les raisons suivantes :

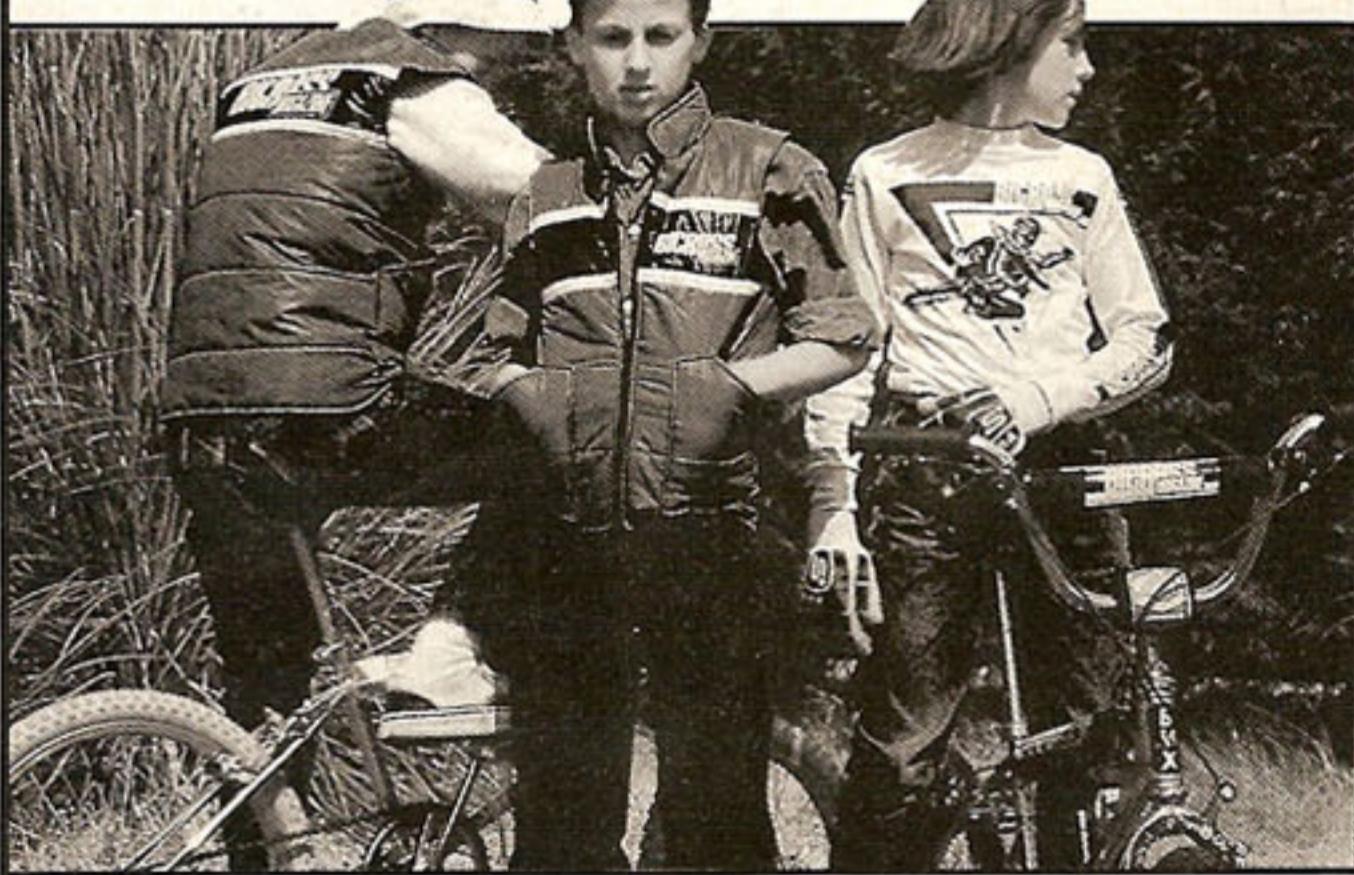
- pas d'influence sur l'état métallurgique des alliages utilisés, contrairement au soudage et au soudo-brassage ;
- régularité de répartition des contraintes ;
- étanchéité des joints et protection de ceux-ci ;
- élasticité relative des joints, réduisant les vibrations ;
- excellentes caractéristiques mécaniques ;
- excellente résistance à la corrosion et au vieillissement.

Les performances des assemblages collés sont élevées, à condition que :

- la préparation des surfaces avant collage soit soigneusement effectuée ;
- les conditions de collage et de durcissement soient parfaitement respectées ;
- les portées et surfaces d'assemblage soient suffisantes et étudiées de telle façon que l'existence de la colle dans les raccords soit maîtrisée de manière absolue.



LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans
10-12 ans } 195 F
Small (14 ans) }
Médium (16 ans) } 215 F
Large
+ Frais d'expédition
France 18,60 F
Etranger 25,80 F



MAILLOT BICROSS MANCHES LONGUES 125 F

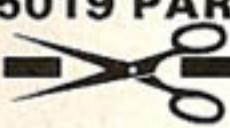
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3
+ Frais d'expédition : France 18,60 F
Etranger 25,80 F

BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 11 F
Etranger 18 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à

BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS



Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mme

A remplir très lisiblement

Mlle

Prénom

M. Nom

Adresse

.....

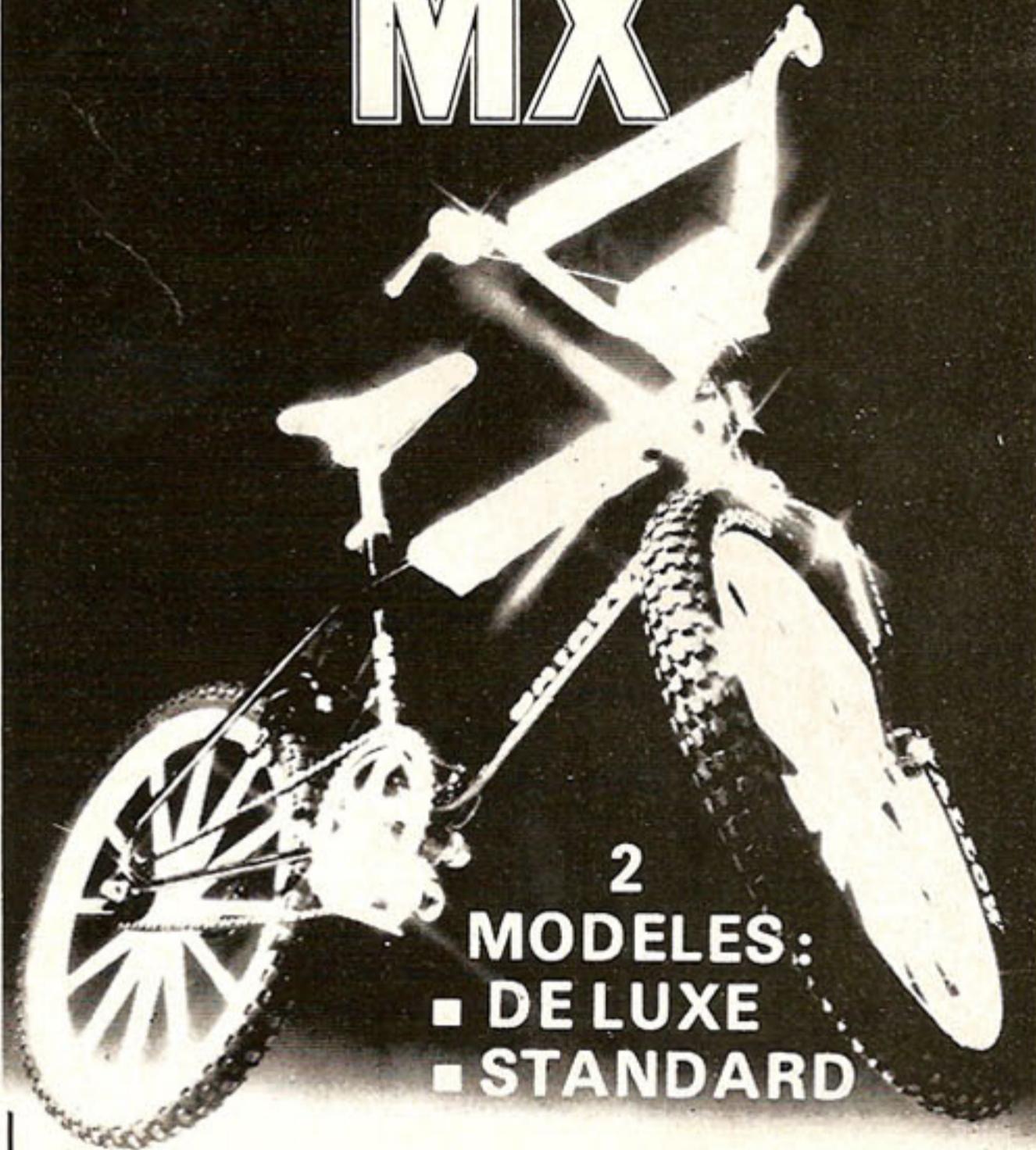
.....

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

BATAVUS MX



2

MODELES:

- DE LUXE
- STANDARD

**CONTACTEZ
VOTRE
IMPORTATEUR
REGIONAL**

Importateur exclusif

— Région méditerranéenne.
Ets Cablain
47, avenue de Toulon
13003 Marseille.
Tél. : (91) 78.34.64.

Importateur exclusif

— Région Est
Ets Valdenaire
8, rue Fg.-d'Alsace
88200 Remiremont
Tél. : (29) 23.23.46.

Importateur exclusif

— Région Poitou-Charentes,
Aquitaine
Loire-Atlantique, Vendée.
Ets PELTON
Zone Industrielle « Sur Monsieur »
La Touche d'ANNAIS
16560 TOURRIERS.
Tél. : (45) 20.65.55.

Importateur exclusif

— Région Sud-Ouest
Le Comptoir Toulousain
du Cycle
21, rue de l'Industrie
31000 Toulouse.
Tél. : (61) 62.34.99.



BATAVUS

ENVOI
DANS TOUTE
LA FRANCE

ENFIN! DES PIECES BICROSS PAR CORRESPONDANCE

Faites votre commande
vous-même...!

EGALEMENT
TOUS LES VELOS
MOTOBECANE et
MONGOOSE !

ACCESOIRES

- Poignées guidon
- MONGOOSE
 - Rouge □ Noire
- Kit mousse 3 pièces « MONGOOSE »
 - Rouge □ Noir □ Jaune
- Kit mousse 3 pièces

SKYWAY

- Plaque avant « MONGOOSE »
- Plaque avant « HARO »
- Plaque avant « LAMOURET »
- Jeux de plaques latérales

HURRICANE

- Kit mousse Damiers
- Kit mousse Etoiles

CADRES

- S.E. PK RIPPER Alu 20"
- S.E. QUAD-ANGLE 20"
- S.E. FLOVAL FLYER 24" (cruiser)
- Cadre Nu TORKER LPX 20"
- Cadre Nu TORKER 24" (cruiser)
- Cadre Nu Pro-NECK Nat pro 20"
- Cadre Nu Pro-NECK 24" (cruiser)
- Cadre Nu G.T. BMX 20"
- Cadre Nu SUPERGOOSE F4
- Cadre Nu MONGOOSE F3
- Cadre Nu MONGOOSE F2

CHAINES

- SEDIS 4L BMX
- IZUMI couleur

COLLIER de SELLE

- SR à DURAL
 - Rouge □ Noir
 - Bleue □ Arg.

FOURCHES

- TANGE TRX chro. Moly
- TANGE ARX chro. Moly
- MONGOOSE F2 chro.
- MONGOOSE F3 chro. droite
- MONGOOSE F4 chro. Moly droite
- RACING 20" □ 24" □ chromée
- RACING 20" □ 24" □ peinte
- G.T. 20" □ 24"

FREINS

- Etrier Polygon 1000
 - AV □ AR (bleu ou rouge)
- Etrier Polygon 900 (F4)
- AV □ AR
- Etrier DIA COMPE MX 1000
 - AV + AR chromé
- Etrier DIA COMPE MX 1000
 - AV □ AR
- Leviers freins Polygon (la paire)
 - Rouge □ Noir □ Jaune
- Levier type SHIMANO
- Patins « Kool Stop »

Prix

Cde

38 F

120 F

180 F

86 F

120 F

60 F

100 F

2 133 F

2 295 F

2 295 F

1 769 F

2 673 F

1 656 F

1 809 F

1 593 F

990 F

710 F

580 F

48 F

57 F

20 F

161 F

265 F

120 F

196 F

290 F

642 F

572 F

536 F

58 F

58 F

264 F

132 F

132 F

78 F

GUIDONS

- FLY Inox
- S.E. Racing
- Pro-NECK prof
- C.W. Pro
- MONGOOSE Inox F4
- MONGOOSE Inox large (cruiser)

POTENCES

- Pro-NECK anodisé

PEDALIERS

- TAKAGI chro moly □ 175 □ 180
- TAKAGI acier forgé 170
- TAKAGI acier forgé 165
- Etoile TAKAGI avec 44 dents
- Power dis Pro-NECK
- Plateau seul TAKAGI
- 39 d □ 40 d □ 41 d
- 42 d □ 43 d □ 44 d □ 45 d
- Jeu pédalier cpt pas B.S.C.
- Jeu pédalier cpt pas I.S.O.

PEDALES

- SHIMANO LARGES petit Ø
- Bleue □ Rouge
- SR ou CUSTOM petit Ø

ROUES-PNEUS

- PROCLASS AV (complète)
- PROCLASS AR (complète)
- SKYWAY « Freehub la paire
- Rouges □ Noires

ROUES LIBRES

- Maillard hélico (1er modèle)
- 16 d □ 17 dents □ 18 dents
- Vissée pas B.S.C.
- 16 d □ 17 dents □ 18 dents

SELLES

- MONGOOSE - BMX
 - Jaune □ Noir □ Rouge □ Bleue
- AEROROYAL ajourée BMX
 - Jaune □ Noire □ Rouge
- Bleue
- KASHIMAX AERO
- KASHIMAX AERO daim

TIGES DE SELLE

- SHIMANO DX □ Bleu □ Rouge
- SR Ø 22 □ Arg. □ Rouge
- INOX Ø 22
- COUDEE DURAL Ø 22

Prix

Cde

197 F

312 F

312 F

426 F

195 F

240 F

246 F

126 F

62 F

62 F

68 F

126 F

108 F

58 F

38 F

134 F

92 F

211 F

222 F

997 F

154 F

168 F

69 F

75 F

76 F

38 F

28 F

25 F

28 F

98 F

246 F

118 F

74 F

62 F

60 F

25 F

28 F

98 F

246 F

118 F

74 F

62 F

60 F

Prix

Cde

119 F

90 F

178 F

90 F

100 F

VETEMENTS

- PANTALONS BMX « KOFAC »

□ 6 ans □ 8 ans

□ 10 ans □ 12 ans

□ Taille 38 □ Taille 40

□ 4 ans □ 6 ans

□ 8 ans □ 10 ans

SURVETEMENTS BICROSS QUALITE

□ 6-8 ans □ 10-12 ans

□ 14-16 ans

PANTALONS BMX « WIN »

(de 8 à 18 ans)

GILET BMX « WIN »

(de 8 à 18 ans)

Genouillères (la paire)

Coudières (la paire)

CASQUES

- BMX « SURE » avec mentonnière pointe

□ petit □ moyen □ large

M.P.A. BMX avec mentonnière vissée

□ 54 □ 56

M.P. (copié d' ARAI = 5 pressions)

□ petit □ moyen □ large

GANTS

- SINISALO « cuir très solide-souple

□ 15 □ 16 □ 17 □ 18 (enfant)

□ 19 □ 20 □ 21 □ 22 (adulte)

Tous les vélos

MOTOBECANE - MONGOOSE - RALEIGH

Renseignez-vous sur les prix !

COUT TOTAL de la COMMANDE

Supplément frais de port à rajouter

Envoi ordinaire (moins de 5 kg) 20 F

Envoi CADRE 60 F

Envoi vélo complet (assurance comprise) 90 F

COUT TOTAL A REGLER

Ci-joint règlement par chèque □ CCP □ Mandat □ (OBLIGATOIRE)

NOM : Prénom :

Je vous vois tous, la langue pendante, les traits tirés par l'effort, essayant de faire votre lettre au Père Noël.
Alors, comme toujours, Bicross mag' est là pour vous donner un coup de main.
Voilà de supers équipements pour faire hurler les foules quand vous passerez la ligne d'arrivée en vainqueur !

Justine

De l'inspiration p

Shopping

Elsa

Emmanuel

Pascal

our le Père Noël!

De l'inspiration pour le Père Noël!

(Page précédente)

Justine porte le maillot rouge « team Winner » de Motobécane en promo pour Noël 80 F et le pantalon compétition blanc et rouge aux couleurs Mongoose (406 F). Casque Daytona 125 F.

A genoux devant le vélo Buffalo-All Black (la petite merveille de l'Ami des Sportifs, 2.380 F), **Pascal** a revêtu la nouvelle tenue Motocross Marketing Win. Le pantalon est bien sûr en Cotex blanc, ce nouveau tissu enduit qui laisse passer l'air mais pas l'eau – 340 F –, le maillot assorti 130 F. Vous retrouverez cet équipement avec d'autres couleurs et d'autres marques car CMC fabrique pour tous ceux qui veulent un équipement personnalisé. Et pour pédaler « plus fort », les célèbres VAN'S distribuées par l'Ami des Sportifs à partir de 395 F selon le modèle. Sur ses genoux, le casque Max en rouge ou bleu 160 F avec mentionnière et visière.

Elsa, encore timide, s'entraîne avec le beau survêtement Motobécane (en taille 6-8 ans 240 F) couleur rouge, décor et renfort bleu et jaune.

Notre champion **Emmanuel** a choisi M. Robert : maillot en Nylon aéré comme « les grands frères du cross » 140 F (tous coloris) pantalon assorti 380 F et les toutes nouvelles chaussures conçues spécialement pour le b-cross 200 F (couleurs bleu/blanc, rouge/blanc), gants en cuir 150 F.

Emmanuel fait une démonstration en tenue d'entraînement Gitane, le survêtement compétition jaune marqué noir 370 F (non photographié, le modèle initiation 230 F) sans oublier le casque (mentionnière et visière) 178 F et les gants BMX 140 F. Pascal admire et fait admirer sa super tenue Peugeot/Win, fabriquée par MCM aux couleurs Peugeot, qui a opté pour le single KTX : maillot coton 110 F, pantalon Cotex 285 F, gants coton 43 F. En préparation, toujours avec le même décor, un gilet qui sera disponible fin novembre (environ 280 F).



Shopping



Nouvelle venue dans la bande, Caroline a essayé le vélo Bufalo avec un survêtement Moto-bécane Bicross bleu renforts rouges marquage blanc (240 F), et puis le rouge étoilé de blanc. Mongoose va mieux avec les cheveux blonds, alors, elle a craqué : survêtement Mongoose taille 10-12 ans 280 F. Tous deux sont 100% acrylique floqué blanc.

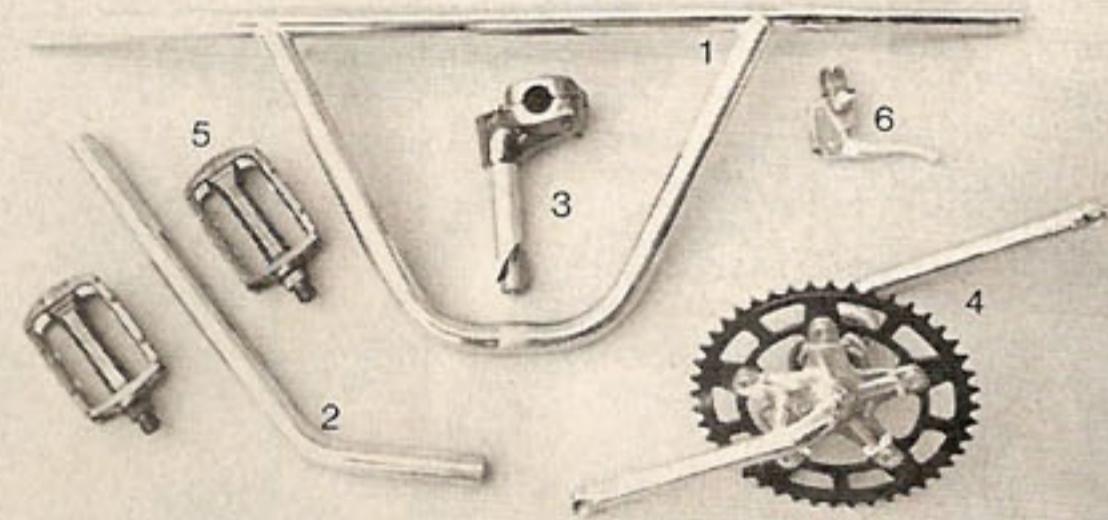


MX FRANCE

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél: (61) 75-62-25- Télex 521 644F

DEXTER CONCEPTION



- 1 Cintre USA droit CRMO !!! 195Fr.
- 2 Tube de selle coudé ou droit CRMO
- 3 Potence alu Plongeur CRMO.
- 4 Pédalier monobloc CRMO creux.
- 5 Pédale Custom.
- 6 Leviers court MX

CHEZ
VOTRE
REVENDEUR
MX

«L'EVENEMENT»

le 1^{er} cadre bi-cross collé
VITUS*DURAL BICROSS



Une très grande nouveauté
pour la haute compétition.
Légereté exceptionnelle:
cadre: 1,300 kg
fourche: 0,600 kg
Qui dit mieux ?
Rigidité sécurisante

vente exclusive aux
constructeurs et grossistes

bador
s.a.

34 Bld. Jules Janin
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX
Tél. (77) 74.65.11
Telex 300 059 badorstetn

*la différence qui fait les performances

De l'inspiration pour le Père Noël!

Shopping

* Attention : les prix donnés sont purement indicatifs et peuvent faire l'objet de variations.

Merci à tous les fabricants et importateurs qui nous ont permis de réaliser ce « Shopping Bicross » :

L'Ami des Sportifs, Centre commercial des Moustiers, 77530 Vaux-le-Pénil.

Besteigui Hermanos S.A., 13 av. de la Grande-Armée, 75017 Paris.

Cycles Gitane, 44270 Machecoul

J.M.P. Moto Products, 6 rue de l'Electricité Z.I. Hœnheim, 67800 Bischheim.

M. Robert France, 9 rue Branly, Z.I. 95220 Herblay.

Max, 1 rue de l'Hôtel-de-Ville, 92200 Neuilly.

Sté Motobécane, 8 chemin des Vignes, 93502 Pantin Cedex.

Motocross Marketing, BP 27, route de Nomeny, 54270 Essey.

Cycles Peugeot, Beaulieu, 25700 Valentigney.

Raleigh France, avenue Blaise-Pascal, Z.I. Coignières-Maurepas, 78310 Coignières.

SDE Daytona, 35 rue Duchesne-Robier, 45200 MONTARGIS.



Très « verte », Elsa est BH de haut en bas : casque léger 150 F, maillot en Nylon aéré 160 F, pantalon Nylon et coton 260 F (ne sera plus disponible prochainement). Les couleurs Raleigh, c'est jaune rouge noir : alors, avec ce trio, vous obtiendrez une tenue de grande classe : casque rouge avec mentonnière et visière 195 F, maillot Nylon brillant 125 F, pantalon Nylon laqué avec renfort genoux 280 F.



Merci, JMP qui s'occupe vraiment du cas « bicross ». Voyez plutôt : il importe deux types de lunettes. Carrera 5017, 108 F - Oakley 0/20, 169 F. Trois maillots JT manches longues en coton simple 145 F, aéré 164 F ; deux tee-shirt, JT manches courtes Victory et Cross-Up Victory à 70 F ; deux très beaux pantalons « spécial BMX » modèle aéré 624 F, normal 550 F, dans un grand choix de coloris (vous les avez déjà vus sur les champions du team Motobécane/Mongoose en 83) et deux types de gants : tout cuir 245 F et coton 48 F. Dans les couleurs assorties aux maillots et aux pantalons, bien sûr ! Qui dit mieux ? Eh bien, si, en 84, on rencontre des pilotes qui n'ont pas le look, c'est qu'ils ne lisent pas Bicross Mag !

**LES
SPECIALISTES
BICROSS
EN
ILE
DE
FRANCE**



Ets Cordier
Rue Neuve-Saint-Gilles
91150 Etampes
Tél. : 494.02.71

Ets Davilène
116, Grande-Rue
91290 Arpajon
Tél. : 490.01.88

Ets Moby-Draveil
194, av. H. Barbusse
91210 Draveil
Tél. : 940.47.99

Ets Motobécane-Jacky
24, avenue de Montjay
Orsay-Mondétour
91400 Orsay
Tél. : 907.15.49

Ets Granet-Pelissier
49, rue de Bézons
92400 Courbevoie
Tél. : 333.19.72

Ets Mobyshop
92 bis, rue G.-Péri
93200 St-Denis
Tél. : 821.22.51

Ets Piet
17, rue de Bondy
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. : 866.64.23

Sté Ognier
168, bd de Créteil
94100 Saint-Maur
Tél. : 883.58.97

Ets Jumertz
194, rue de Paris
95150 Taverny
Tél. : 960.03.56

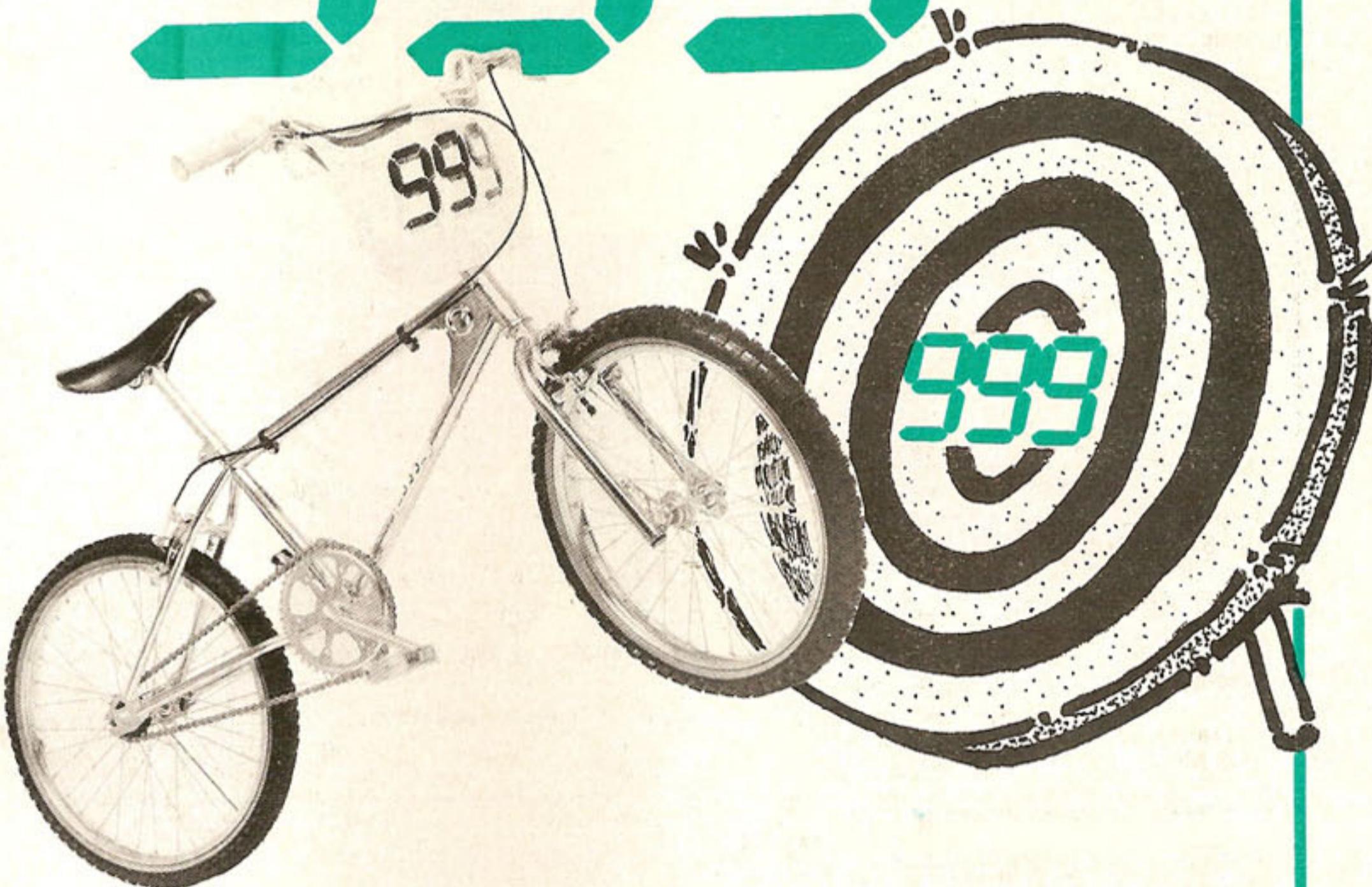
R. Simon
8, rue de Verdun
77320 La Ferté-Gaucher
Tél. : (6) 404.01.65

Ets Montauto
14, av. du Bois
78340 Les Clayes-sous-Bois
Tél. : 055.28.33

Ets Porreta
8, rue Pasteur
78700 Conflans
Tél. : 919.27.07

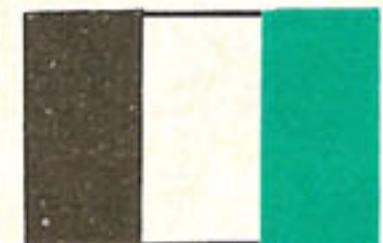
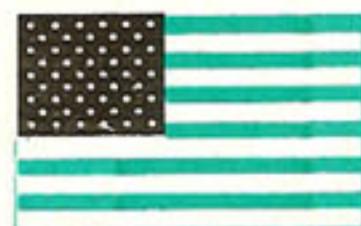
VISEZ DANS LE

999



**UN MODELE* VENDU
EN EXCLUSIVITE PAR
LES SPECIALISTES BICROSS
EN ILE-DE-FRANCE**

999F



mongoose®
*The bikes built to fly.**



* dans la limite des stocks disponibles.

L'ETOFFE D'UN CHAMPION



PROVIDENCE | **MAILLOT BICROSSING**

80F

MOTOBECANE

DOSSIER CRUISERS ET MOUNTAIN BIKES

Le hors-piste des grands



Le vélo tout-terrain, c'est avant tout bien sûr le bicrossing. Mais vous savez, tous qu'il existe aussi le « bi-trial » voire le « bi-enduro ». Les américains auxquels nous devons le BMX ont également songé que les plus grands, y compris les parents, pourraient aussi s'initier aux joies du vélo tout-terrain.

Ainsi sont nés les cruisers puis les beach cruisers et, enfin, les mountains bikes. Ce sont tous ces vélos à grandes roues que nous vous invitons à découvrir. Avec au bout, une question : quel type de « 24 » ou « 26 pouces » choisir. Et une réponse que vous trouverez dans votre prochain numéro avec la suite de ce dossier.



Cruisers : tout pour la course

A l'origine les cuirsers sont de simples vélos tout-terrain, à grandes roues (24 ou 26 pouces). Vélos de balade, ils ont rapidement évolué vers la compétition. Résultat, aux USA — et maintenant en France — lorsque l'on parle de cruiser, on désigne en fait des bicross de taille supérieures et dotés de roues de plus grand diamètre. Mais la conception et la réalisation sont identiques à celle d'un BMX de 20 pouces. Seules les proportions changent. Depuis 83, l'AFB a introduit une catégorie cruisers au sein du championnat de France. Elle est actuellement animée par Edouard Cordier, vice-champion du monde et champion d'Europe. Le champion de France en titre est cependant J.-F. Lalli.

Aux USA la classe cruisers est, bien entendu, ouverte aux pros. Elle donne lieu à des affrontements homériques. Il faut voir Briand Patterson dévaler une butte pour comprendre que le cruiser n'est plus un simple vélo de balade. Le succès de cette catégorie cruisers a amené les organisateurs ricains à en étendre l'usage à de nombreuses classes d'âge. On commence ainsi à faire du cruiser dès 14 ans aux States.

En France, le principal obstacle au développement du cruiser est l'absence de matériel spécialisé. Aucun constructeur ne commercialise régulièrement de cruiser. Dommage ! En conséquence, les amateurs doivent importer, à titre individuel leur matériel. précisons toutefois que BH propose un engin « style cruiser », davantage orienté vers la balade que la course. Il s'agit du « cross 24 ».

Comme un bicross, un cruiser de course ne possède pas de changement de vitesses. Il dispose d'un cadre en acier au chrome moly, de deux freins à patins, d'un pédalier renforcé (monobloc si possible) et de roues alu équipées de pneus cross. Poids d'un bon cruiser : 12 à 13 kg.

Décidée à promouvoir les courses cruisers, l'AFB a augmenté, dans son règlement 84, le nombre de catégories cruiser. Désormais, il sera possible de courir le championnat de France en catégorie cruiser à partir de 13 ans. Voilà qui devrait assurer le succès de cette classe. Si les constructeurs et importateurs y mettent du leur cependant.

Ne soyons pas pessimistes : Peugeot envisage de distribuer dès 84 un modèle « 24 pouces ». Motobécane commence à en faire rentrer quelques unités.

A l'évidence, la situation pourrait se débloquer.

Les beach cruisers, à la plage !

Un « beach cruiser » kesako ? A l'origine c'est un simple vélo de balade avec quelques barrioles donnant un air tout-terrain. Mais les ricains, perfectionnistes comme on les connaît, n'allait pas en rester là. Très vite, ils ont créé un véritable style de vélos destinés à évoluer sur ces pistes cyclables qui bordent toutes les plages californiennes. Le beach cruiser est un vélo cool, un vélo frime avec roue de 26 pouces équipées de pneus cross.

Le cadre dispose généralement d'un poutre incurvée. La selle est plus confortable que celle d'un cruiser normal. Le guidon large est du type « corne de vache ». Il est enrobé de mousse sur toute la largeur. Comme le beach cruiser n'est pas un engin de course, il se contente généralement d'un frein à rétrogradage. Mais cela n'empêche pas certains modèles raffinés de disposer d'un châssis en acier au chrome moly et parfois d'une gamme de vitesses sélectionnées par un dérailleur. Bien que la France possède quelques milliers de kilomètres de côtes et d'innombrables plages et stations balnéaires, le « beach cruiser »

Avec un vélo TT on passe (presque) partout !



Le BH Cross 24 est une approche cruiser intéressante. Ce modèle est disponible.

Mécacycle, petit artisan de la région stéphanoise a bien pensé son mountain bike qui ne pèse que 12 kg.

n'a pas encore fait de véritable percée chez nous. Le seul produit « type beach cruiser » accessible sur notre marché est le « bomber » distribué par Raleigh. Mais attention, c'est un « semi beach-cruiser », une pâle imitation. Aux USA, les grands noms du beach cruiser sont Schwinn, Murray et Huffy. Les trois grands du cycle américain, en somme ! Que faire avec un « beach cruiser » ? Evoluer tranquillement et confortablement dans les stations balnéaires tout d'abord. Mais aussi sortir des sentiers battus. Et surtout faire du wheeling, car la géométrie particulière des « beach » en fait les champions de la roue arrière. Avec un peu de pratique, le pilote devient rapidement un as du wheeling. Et pas de danger de faire frotter le garde-boue arrière : il n'y en a pas, comme sur tout bon vélo de tout-terrain qui se respecte !

Les mountain bikes à l'assaut

Le dernier né des vélos tout-terrain est le « mountain bike » encore appelé le « cycle alpin ». Comme son nom l'indique, il s'agit d'un vélo de montagne. Lui aussi est né aux USA il y a quelques années. Son champ d'utilisation est la balade en montagne. En descente si possible, mais comme le savent tous les géographent, une descente se prolonge souvent par une montée. Aussi le mountain bike est-il doté d'un système assez élaboré de changement de vitesses. Deux ou trois plateaux à l'avant et une roue libre à cinq ou six rapports à l'arrière.

Le pilote d'un mountain bike peut donc constamment jongler avec deux leviers de changement de braquets. L'un commande le double — ou le triple — plateaux, l'autre actionne le dérailleur ! Si le cadre et la fourche des principaux mountain bike genre « Canyon Express » Peugeot évoquent les éléments d'un vélo demi course classique, ils sont souvent réalisés en acier haute résistance au chrome moly. Et si l'architecture générale est plus routière que « verte », le détail de l'équipement confirme les ambitions « bucoliques » de l'engin. On remarque en premier lieu les pneus « ballons 26 pouces » cramponnés, montés sur jantes alu ; le guidon plat à poignées anatomique et surtout, le freinage particulièrement élaboré. Freins avant et arrière bien sûr, commandés par leviers type moto. Les mécanismes actionnant les patins sont à tirage central, donnant davantage de puissance grâce à un important bras de levier. Ajoutons quelques autres accessoires de « confort » comme la selle rembourrée et les pédales, genre bicross, et l'on aura une bonne idée de la prestation de ces « mountain bikes » qui attirent aujourd'hui tous les constructeurs tricolores. A tel point que le vi-



siteur du récent Salon de Paris n'avait que l'embarras du choix en ce domaine. Reste la définition de la philosophie de ces engins : « balade en tout-terrain », répondent les constructeurs. Certes, mais le terme est vague pour des produits dont les prix va de 1 500 F (BH Running Bull) à plus de 5 000 F pour le Mécacycle profilé pesant 12 kg. les premiers à avoir crus ou mountain bike sont pour l'heure — et c'est logique — les animateurs de stations de ski, tels ceux de la Plagne. Ils y voient la possibilité d'accroître leur clientèle estivale en ajoutant la « randonnée tout-terrain » à « vélo » à la longue liste des loisirs qui vont du ski d'été en passant par le tennis et l'équitation. Est-ce un bon filon ? Faut voir, comme dirait l'autre ! Et le meilleur moyen de

En balade, il faut savoir s'arrêter pour contempler le paysage.

voir, c'est de soumettre tous ces engins à un essai « sur le terrain ». Chose que nous avons pu faire à l'occasion du récent enduro de la Clape. Plusieurs modèles tout-terrain (bicross-cruiser-bomber et mountain bikes) se sont affrontés sur un parcours des plus variés, alternant les chemins rapides en descente, la caillasse, les sentiers, le sable, le bitume, etc.) Ceci nous a amené à conclure sans ambages : il y a une place pour une discipline nouvelle, le tout-terrain à vélo. Appelé la comme vous voulez : bi-enduro, enduro, cycl' alpin, randonnée cycliste, vélo TT ou vélo vert ! Elle existe nous l'avons rencontré !

1^{er} ENDURO DE LA CLAPE À GRUISSAN :

De la montagne à la mer ...en vélo!

Si le Touquet a son enduro des Sables, Gruissan, station balnéaire du Rouss..., pardon, du Languedoc, possède désormais sa classique : l'enduro de la Clape. Dimanche 13 novembre, une quarantaine de pionniers du vélo tout-terrain ont participé à cette grande première, jetant les bases de ce qui sera sans doute dans quelques années une nouvelle spécialité du bicrossing : l'« enduro-vélo ».



Depuis quelque temps, l'idée était dans l'air. Les tentatives pour faire sortir le bicrossing de ses pistes et l'emmener loin des sentiers battus se multipliaient. Courses en descente dans les bois, à Beaune, il y a quelques années ; gymkhana alpin à la Plagne, enduro à Bédarieux et, pour finir en beauté, cet enduro de la Clape à Gruissan.

A cet égard, il n'est pas surprenant de retrouver Gruissan associé à cette nouvelle spécialité. En effet, cette dynamique station nouvelle du littoral languedocien apporte depuis quelques années un soutien actif au bicrossing national. Il y a eu d'abord la création d'un circuit, puis la mise sur pied de stages qui, tout au long de l'année, permettent à tous les jeunes bicrosseurs de s'initier ou se perfectionner sous la houlette de René Nicolas. Et puis, il y existe maintenant une nouvelle aventure, avec la randonnée tout-terrain — l'enduro-vélo — grâce aux ressources touristiques du magnifique massif de la Clape.

L'idée d'un enduro trottais dans la tête de René Nicolas depuis plus d'un an. Et enfin, la concrétisation s'est réalisée ce week-end du 11 novembre, à la grande joie des concurrents venus pour la plupart de clubs de la région, mais aussi de Villefranche-de-Rouergue et de Paris pour les deux « gratté-papier » de Bicross Mag. Dans les grandes lignes, le règlement de l'enduro-vélo reprend celui de la moto. Un parcours jalonné de contrôles horaires et de contrôles de passage à effectuer avec une moyenne imposée. Pour dépasser les ex aequo : des épreuves spéciales. Ici, une zone de trial et un parcours de cross. Le trial a bien eu lieu, mais le cross s'est avéré inutile. Par manque d'ex aequo ! Le parcours tracé par les organisateurs, largement aidés à cette occasion par Wolber qui apportait un précieux concours technique, partait en plein cœur de la Clape, près de la Vigie, soit à quelque 250 mètres d'altitude, pour se terminer à Gruissan après un périple de 25 km. Bien entendu, ce parcours se doit d'être fléché. C'est sans doute ce qui a le plus pêché dans la présente épreuve. Pas de la faute des organisateurs mais de celle des chasseurs dominicaux qui considèrent la Clape comme leur bien personnel et ont vu d'un œil mauvais l'arrivée de ces pédaleurs « montés sur leurs drôles de machines ». Et ce, malgré un arrêté pris de longue date par une municipalité particulièrement compréhensive. Résultat : ce qui devait arriver arriva. On a eu l'habituelle cohorte de concurrents tournant dans la nature, les yeux hagards, demandant : « Vous savez où se trouve le contrôle n° 1 ? », alors que les premiers approchaient déjà de l'arrivée... Conséquence : moins de la moitié des participants a rallié le dernier contrôle avec une carte de pointage complètement garnie. Heureusement, il faisait beau et la balade valait le détour ! Nous qui connaissons, pour l'avoir longtemps pratiqué, les multiples plaisirs de l'enduro moto, nous avons découvert une nouvelle facette avec le cycl' alpin. Les paysages d'abord, que l'on a le temps d'admirer car la cadence est assez lente (surtout en montées), le silence, les odeurs, la formidable sensation de liberté, car un vélo est un engin léger. Sauf en cas de crevaison, il vous ramène toujours à bon port. Et lorsque les choses se compliquent on peut toujours le charger sur l'épaule et continuer la progression. En fait, en tout-terrain, on peut pratiquement passer partout (en descente, bien sûr). De plus, l'équipement est très léger (pantalon de toile, sweat ou maillot et coupe-vent, tennis, gants) et le tour est joué. Le casque est

Michel Carayon, de Béziers, beau vainqueur de ce 1^{er} enduro de la Clape.

conseillé mais pas obligatoire car il se transforme souvent en cocote minute ! Une tape sur l'épaule du concurrent, « bonne chance », et c'est parti. Au rythme de deux pilotes par minute. Bonne traversée, aux suivants...

Au départ, tout le petit monde du bicross est représenté. Il y a une majorité de jeunes bicrosseurs montés sur leurs vélos « 20 pouces » habituels. Parmi eux, le champion de France, Xavier Robleda, équipé du nouveau Peugeot CPX 601. Il y a des parents montés sur 20 pouces tel M. Robleda père. Mais d'autres ont préféré des mountain bikes ou les Running Bull généreusement fournis par BH. Enfin, il y a l'équipe de choc de *Bicross Mag*. La « Polish Connection » : Didier Piotrowski et Alain Kuligowski engagés en catégorie cruiser. Les bougres feront mieux que de la figuration puisque le premier, sur un National Pro « 24 », enlève la victoire dans sa catégorie, tandis que — grave crime de lèse-majesté — le rédac'chef se voit relégué à la seconde place au guidon de son Meccacycle « mountain bike ». Notons tout de même que la victoire scratch est allée à un bicrosseur de moins de treize ans : Olivier Marcerou, de Carcassonne, et que le plus jeune engagé avait huit ans !

Voilà qui confirme que l'enduro est bien ouvert à tous (et à toutes, n'est-ce pas, mesdames Pujol et Robleda ?). Et que, à l'heure du choix, il n'est pas facile de définir le meilleur vélo de hors-piste. A l'heure du classement, tous les types d'engins peuvent faire valoir des avantages et des inconvénients. De cela, bien sûr, nous reparlerons dans notre prochain numéro. Mais, d'ores et déjà, les bicross clubs peuvent ajouter une corde à leur arc : l'enduro. Une merveilleuse manière pour continuer à faire du bicross, l'hiver.

Colette Pujol prend la 1^{re} place féminine au guidon d'un mountain bike Peugeot.



Avant le départ, les concurrents souriaient encore...

Quand ça monte faut parfois mettre pied à terre !



Classements

Catégorie 14/15 ans (6 engagés) :

1. Carroyon Michel (BC Béziers — Peugeot).

Catégorie 13 ans et moins :

1. Marcerou Olivier (Carcassonne — Peugeot) ; 2. Michel Cédric (Gruissan — Raleigh) ; 3. Paccard David (Gruissan — Motobécane) ; 4. Ballester Henri (Villefranche-de-Rouergue — BH) ; 5. Paccard Stéphane (Gruissan — MCS) ; 6. Saint-Ellier Olivier (Carcassonne — Motobécane) ; 7. Pujol Vincent (BC Béziers — Peugeot) ; 8. Pamart Laurent (Bédarieux — Peugeot) ; 9. Wouters Chris. (Bédarieux — Laffite).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Robleda Parfait (BC Béziers — Peugeot).

Catégorie cruiser (14 engagés) :

1. Piotrowski Didier (National Pro) ; 2. Kuligowski Alain (Mecacycle) ; 3. Pujol Colette (BC Béziers — mountain bike Peugeot) ; 4. Carrière Francis (Rouergue — BH) ; 5. Robleda Christiane (Béziers — BH) ; 6. Berthelot André (Cannon-Raleigh-Bomber).

SUPER!

COMPARE
TOI-MEME!



Modèle présenté : le Night-Burner de Raleigh



BI

Le Night-Burner de RALEIGH, c'est vraiment la super-machine! regarde bien sur la photo : il y a plein de détails "super", comme sur tous les vélos-cross RALEIGH.

Alors, sois le meilleur, demande à tes parents de t'offrir ce super-cadeau.

RALEIGH : une gamme de 10 vélos-cross à partir de 649 F* en vente chez les meilleurs spécialistes.

* Prix public conseillé au 1^{er} Septembre 83.

Pour obtenir le catalogue des Vélos RALEIGH,

découpe ce bon et envoie-le correctement affranchi à RALEIGH
Avenue Blaise-Pascal - ZI Coignières-Maurepas - 78310 COIGNIÈRES

NOM: _____ PRÉNOM: _____ ÂGE: _____

ADRESSE: _____

CODE POSTAL: _____ VILLE: _____

RALEIGH

LA MARQUE DE VELOS LA PLUS VENDUE DANS LE MONDE!!



Selle en plastique moulé ultra-légère et résistante. Existe en plusieurs coloris.



Fixation de selle en aluminium anodisé, plusieurs coloris.



Cadre en acier au chrome-molybdène ou en aluminium, matériaux d'un excellent rapport légèreté/résistance.



PRENEZ LE BON DEPART!

Toutes les pièces BMX diffusées par JMP ont été sévèrement sélectionnées pour satisfaire les amateurs les plus exigeants.

Parmi les grandes marques distribuées : SE Racing, Torker, Pro-Neck, GT-BMX, Redline, Haro, CW, Takagi, Dia Compé, Shimano, Araya, Tange, Kashimax...

JMP vous tient constamment informé des tout derniers progrès techniques dans le domaine du BMX.

Commandez le Catalogue JMP, 28 pages pour que votre information soit complète.



TOBY HENDERSON



JMP
BMX Products

Bon à découper et à retourner à JMP:
6, rue de l'Electricité - 67800 BISCHHEIM
Tél. (88) 62.49.71 - Telex 890 334

Je désire recevoir : 1 catalogue 83-84 + 1 poster
+ 5 stickers, au prix de **35F, port compris.**
Je vous envoie ci-joint la somme de **35F**
 timbres chèque bancaire mandat.

Nom _____

Prénom _____

Adresse complète _____

Signature: _____



EN VENTE CHEZ TOUS LES SPECIALISTES BMX

04000-DIGNE
06400-CANNES
13200-ARLES
13011-MARSEILLE
13100-AIX-EN-PROVENCE
30000-NIMES
38000-GRENOBLE
43000-LE PUY
43000-LE PUY
56100-LORIENT
57070-METZ
57050-METZ
59000-LILLE
65000-TARBES
66000-PERPIGNAN
67100-STRASBOURG
77320-LAFERTE GAUCHER
84400-APT
92800-PUTEUX
93117-ROSNY
94014-CRETEIL
94100-SAINT-MAUR
94320-THAIS
94530-VAUX-LE-PENIL
GALLARDO 8, cours des Arés - Tél. (92) 31.05.29
CALIFORNIE MOTO 14, av. du Mal Juin - Tél. (93) 43.78.23
BMX STARS 47, av. Stalingrad
ETS BOLLEY 1, bld Pierre Menard - Tél. (91) 44.61.31
FERRARIS 8, place Jeanne d'Arc - Tél. (42) 26.27.05
SPORT MOTO 25, rue Saint-Rémy - Tél. (66) 67.29.71
MOTO CIRCUS 40, bld du Mal Foch - Tél. (76) 87.93.07
CC MOTOS 18, av. des Champs Elysées - Tél. (71) 09.72.87
ETS VIAL ET FILS 3-4, bld Gambetta - Tél. (71) 09.10.80
ETS LEFUR 37, rue de Belgique
CYCLES BARRE 78, av. de Strasbourg - Tél. (8) 775.40.48
MOTO MARCONI 46, rte de Thionville - Tél. (8) 732.32.58
ETS LEGER 64, rue Léon Gambetta - Tél. (20) 54.83.39
BIGORRE MOTO VERTE 40, av. St-Exupéry - Tél. (62) 36.40.93
MOTO SHOP 27, av. de Grande Bretagne - Tél. (68) 51.38.64
STAR MOTO 93, route de Colmar - Tél. (88) 44.12.55
ETS SIMON R. 8, rue de Verdun - Tél. (6) 404.01.65
BOURRIOUX 17, quai du Général Leclerc - Tél. (90) 74.14.10
VELO 5 Centre Commercial La Défense - Tél. (1) 773.75.25
VELO 5 Centre Commercial Rosny 2 - Tél. (1) 854.48.51
VELO 5 Centre Commercial Crête Soleil - Tél. (1) 899.84.55
CYCLES OGNIER 168, bld de Crêteil - Tél. (1) 883.58.97
VELO 5 Centre Commercial Belle Epine - Tél. (1) 686.85.15
L'AMI DES SPORTIFS Centre Com. des Moustiers - Tél. (6) 452.48.70



M. ROBERT



- CHAUSSURES A SEMELLES ALVEOLEES
- PANTALONS HAUTE RESISTANCE
- GANTS AERES RENFORCES CUIR
- PARE-PIERRE AERE
- COUDIERES
- MAILLOTS AERES

Tailles enfants à partir de 5 ans et adultes

Catalogues couleur contre 12 F en timbres.

MRF - 9, rue Branly, 95220 HERBLAY
Tél. : 16 (3) 997.48.44

CONGRES A.F.B A DIJON :

Le congrès annuel de l'A.F.B. s'est tenu le 23 octobre dernier au Centre international de rencontres de Dijon.

Courses nationales

11 mars : Arles.
8 avril : Apt.
29 avril : Pau et Lunel.
13 mai : La Ferté-Gaucher et Manosque.
3 juin : Rhône-Alpes (à définir) et Bourdeaux.
17 juin : Froideval.
9 septembre : Heimersdorf et Rhône-Alpes.
30 septembre : Béziers.
Cette liste n'est pas définitive.
(René Nicolas)



130 clubs et 2265 licenciés en 83 !



Championnat de France Expert

12 février : Cavaillon (Vaucluse).
25 mars : Rhône-Alpes (à définir).
22 avril : Thuir (Pyr.-Orientales).
6 mai : Altkirch (Haut-Rhin).
27 mai : Jargeau (Loiret).
10 juin : Bretagne (lieu à définir).
1^{er} juillet : Beaune (Côte-d'Or).
15 juillet : Tarbes (Hautes-Pyrénées).
16 septembre : Roanne-Mably (Loire).
Championnat d'Europe : les 21 et 22 juillet.

Par rapport au Congrès 1982, on note un très gros apport d'effectifs représentés.

Pratiquement 70 nouveaux clubs sont venus grossir les rangs de l'A.F.B. en un an. L'A.F.B. compte maintenant 130 clubs.

Des contacts sont en cours avec 70 associations actuellement. Le nombre de coureurs dans le même temps est passé de 620 à 2 265. A ce chiffre, il faut ajouter un millier de coureurs ayant contracté une licence à la journée.

Malgré plusieurs promesses ministérielles, l'A.F.B. arrive en fin de saison sans aucun soutien financier et son fantastique essor repose exclusivement sur le bénévolat démentiel de certains de ses membres, sur l'aide des divers constructeurs de cycles et d'accessoires, sur les très gros efforts financiers des parents qui suivent le sport avec le même acharnement que les coureurs eux-mêmes.

Le comité directeur s'est encore étoffé par l'arrivée de nouveaux membres et principalement des responsables de régions qui coifferont plusieurs ligues administratives. C'est, en quelque sorte, une décentralisation de l'A.F.B. !

Une bonne initiative : le prix des licences restera inchangé en 1984, soit 100 F.

En revanche, pour l'obtention de cette licence, il faudra passer une visite médicale un peu plus sévère que par le passé. Chaque coureur peut faire une demande de licence dès le 1^{er} novembre en s'adressant à l'un des 130 clubs actuels.

Le challenge inter-clubs revient cette année à Cavaillon, qui compte, avec ses 120 licenciés, le plus grand nombre de points glanés sur les circuits français.

Ci-dessous le classement définitif établi par l'A.F.B.

1. Cavaillon : 2 433 pts - 2. Ile-de-France : 1 959 - 3. Apt : 1 798 - 4. Beaune : 1 724 - 5. Auvergne : 1 696 - 6. Givors : 1 687 - 7. Mours : 1 655 - 8. Vallée de la Bruche : 1 615 - 9. Arles : 1 428 - 10. Chalon : 1 061 - 11. Grenoble : 835 - 12. Lunel : 633.

A partir de 1984 le numéro des licences comportera un n° 1 et ainsi de suite par catégorie d'âge. Le n° 1 de chaque catégorie revient évidemment au champion expert de 1983. Ensuite, à partir du n° 2, tous les experts 1983,

puis les juniors passés experts, puis les experts B.

Dans le but d'uniformiser les règlements français avec les règlements internationaux, de nouvelles catégories sont créées.

- 13 ans et moins Cruiser - 14-15 ans Cruiser
- 16-24 ans Cruiser - 25 ans et plus Cruiser
- 17 ans Expert.

En revanche, la catégorie 6 ans Expert n'existera pas en France.

A partir de 1984, il faudra distinguer le championnat de France Junior et le championnat de France Expert.

Pour disputer le championnat de France Junior, il faut avant tout participer au championnat de ligue. Les meilleurs du championnat de ligue seront sélectionnés pour disputer des épreuves de sélection au niveau de la région. Puis les meilleurs au niveau de la région seront sélectionnés pour la finale du championnat de France Junior. Tous ces coureurs sélectionnés pour la finale deviendront Experts en 1985.

En ce qui concerne les Experts, la formule 1983 sera reconduite avec un championnat s'étalant sur neuf épreuves, de février à septembre, et les cinq meilleurs résultats compteront pour le classement. Dans le championnat de France Expert, on retrouvera également les catégories « Cruiser » et « Filles ».

Un concurrent peut faire le championnat « Cruiser » avec une licence Junior. Les filles ont le droit de faire et le championnat de France et le championnat de ligue.

Une décision de grande importance a également été prise : à l'issue de la saison 83, environ 50 coureurs seulement pouvaient prétendre à passer en catégorie Expert en fonction de leur nombre de points.

Il a été décidé que 3 coureurs maximum par club choisis dans les Juniors pourraient venir grossir les effectifs des Experts. Ces coureurs pourront donc disputer le championnat de France Expert. Leur plaque à numéros seront blanches également.

En revanche, les Experts du championnat de France 83 plus les nouveaux Experts sélectionnés avec leurs 120 points devront faire suivre leurs numéros de la lettre X.

On retrouvera en 1984 les différentes épreuves suivantes :

- **courses promotionnelles** : possibilité de licence à la journée. Ouvertes à tous les coureurs.

- **championnat de ligue** : licences à l'année obligatoires. Ouvertes aux Juniors et Filles.

- **nationales** : (2 ou 3 maxi par ligue) licences annuelles obligatoires. Ouvertes aux Juniors, Experts et Filles qui courront en open.

Les inscriptions aux courses sont de 20 F pour les « Promo » et championnats de ligue, et de 25 F pour les championnats de France Juniors et Experts, ainsi que les épreuves inter-zones et nationales.

Ces cinq francs supplémentaires seront affectés au fonds de roulement de l'équipe de France qui représentera officiellement nos couleurs à l'occasion du championnat d'Europe et du championnat du monde.

Une autre décision concerne le championnat de France des teams. Chaque « boutique », usine ou sponsor éventuel, peut constituer un team de marque qui entrera en compétition dans les épreuves du championnat de France Expert. Il faudra trois pilotes pour constituer un team. Un règlement complet est disponible à l'A.F.B.

Beaucoup de réponses ont été données aux différentes questions de détail à l'occasion de ces deux journées de congrès.

Le calendrier des courses du championnat de France Expert 84, ainsi que celui de quelques courses nationales, est venu clôturer ce congrès 83.

par R. Nicolas



COURSES EN FRANCE

DERNIERE ÉPREUVE DE SÉLECTION DU TROPHEE "B.H." À GIVORS

par R. Nicolas

C'est sous un soleil torride que s'est déroulée la dernière épreuve de qualification du trophée B.H., à Givors, le 25 septembre dernier.

Cette épreuve était bienvenue après la trêve estivale qui a entraîné bon nombre de coureurs sur les routes des vacances.

Pas moins de 225 coureurs sont passés successivement au contrôle administratif, puis au contrôle technique sous l'œil infaillible de M^e Vellin, figure désormais bien connue en région Rhône-Alpes, armé pour la circonstance d'un porte-voix qui lui en a fait perdre la sienne. Le trophée B.H. a bien été ressenti par de nombreux débutants puisque 70 coureurs avec des licences à la journée se sont alignés au départ.

Parmi ceux-ci, certains venaient de régions ne possédant pas encore de club, et quelques-uns sont rentrés à la maison avec un trophée sous le bras. Bonne entrée en matière et il y a fort à parier que nos « jeunes premiers » n'en resteront pas là.

A Givors, il y a des maniaques de l'organisation et une très bonne entente entre les membres du club, dirigé par l'efficace président Daniel Barbut. Dans ces conditions, la course ne pouvait que très bien se dérouler. Et ce fut le cas. A 17 heures, tout le monde était sur la route du retour, chose très appréciée surtout en période scolaire.

Aux premières places, on retrouve toujours les mêmes noms dans certaines catégories. Ainsi, Benoît Villet n'a pas eu grand-peine à s'imposer chez les sept ans. Grenoble réalise d'ailleurs un super carton avec Sébastien Fer, Laurent Villet et Lionel Guers, soit quatre premières places. Bernard Chevallier, David Granger et Christophe Barbut ne sont pas des inconnus non plus.

Mais connaissiez-vous Vanessa Brouard, Bertrand Ruat ou encore Emmanuel Jondeau ? Tâchez de vous souvenir de ces débutants qui reviendront certainement souvent gravir les marches des podiums.

Chez les treize ans, on attendait logiquement Emmanuel Rodriguez chez lui. C'est, en fait, un autre garçon, que j'avais personnellement remarqué par le passé, qui s'est imposé : Xavier Decosterd, un nom prédestiné pour le cross, hormis l'orthographe bien sûr !

Les 82 finalistes se retrouveront donc avec quelque 240 autres coureurs, à Paris, le 18 décembre, au salon de l'Enfance, pour la grande



Une piste près de Bordeaux

La section bicross du Moto club Burdigalien est heureuse de vous faire part d'une grande première à Bordeaux : l'ouverture de la piste de bicrossing de Lormont (dans la banlieue bordelaise). Cette piste est située dans le parc des Iris appartenant à la commune de Lormont. Ce parc et la demeure qui s'y trouve servant au centre aéré de la ville, les mois d'été.

La piste a été inaugurée avec succès le 4 septembre et nous publions une photo de la course qui a eu lieu le même jour.

Précisons que cette piste est permanente. Par ailleurs, à l'occasion du salon Auto-Moto de Bordeaux, qui a lieu les 23, 24, 25 et 26 novembre 1983, le Moto club Burdigalien organise une course de bicross ainsi que l'initiation au bicross. Des vélos et des casques étant prêtés gratuitement pour ceux qui n'en possèdent pas. Donc, avis aux amateurs !



Sport

Trophée Beisteigui Hermanos Epreuve de Givors

Catégorie 6 ans et moins :

1. Vanessa Brouard (Chambéry), 2. Alexandre Schwartz (B.C. Mours), 3. Laure Pequegnot (Grenoble), 4. Julie Cugeronne (B.C. Romans), 5. Sandra Aubert (B.C. Mours), 6. Raphaël Tardy (B.C. Mours), 7. Anne Rougemont (B.C. Givors), 8. Jérôme Collange (B.C. Mours).

Catégorie 7 ans :

1. Benoit Villet (B.C. Grenoble), 2. Jérôme Taravel (B.C. Romans), 3. David Ducros (B.C. Mours), 4. Jérôme Natovova (B.C. Issoire).

Catégorie 8 ans :

1. Bertrand Ruat (Saint-Chamont), 2. Frédéric Duwand (Saint-Chamont), 3. Céline Cugeronne (B.C. Romans), 4. Arnaud Ollagnier (B.C. Mably), 5. Christophe Abadie (B.C. Givors), 6. Antoine Ancey (Saint-Paul-en-Jarez), 7. Nicolas Hohn (Chambéry).

Catégorie 9 ans :

1. Sébastien Fer (B.C. Grenoble), 2. Ivan Rey (B.C. Givors), 3. Rémy Bourguignon (B.C. Mours), 4. Cyrille Martire (B.C. Givors), 5. Richard Paret (B.C. Givors), 6. Stéphane Cuzeau (Chambéry), 7. Fabien Domas (B.C. Issoire), 8. Geoffrey Beaulieu (B.C. Issoire).

Catégorie 10 ans :

1. Laurent Villet (B.C. Grenoble), 2. Laurent Rougemont (B.C. Givors), 3. Bruno Panetier (B.C. Mours), 4. James Gandin (B.C. Givors), 5. Alain Michalet (B.C. Grenoble), 6. Laurent Malosse (B.C. Issoire), 7. Bertrand Chambon (B.C. Givors), 8. Sébastien Brun (Le Puy).

Catégorie 11 ans :

1. Lionel Guers (B.C. Grenoble), 2. Antoine Ageron (B.C. Grenoble), 3. Benoit Amont (B.C. Mably), 4.

Christophe Louvrier (B.C. Givors), 5. Yves Ruget (Neuville), 6. David Jondreau (Limonest), 7. Jean-Issoire).

Catégorie 12 ans :

1. David Granger (B.C. Givors), 2. Didier Izquierdo (B.C. Auvergne), 3. David Ruiz (B.C. Romans), 4. Olivier Maurin (B.C. Romans), 5. Pierre Mantelier (B.C. Romans), 6. Henri Jamet (B.C. Issoire), 7. Franck Pradeau (B.C. Brignais), 8. Bruno Mazue (B.C. Mours).

Catégorie 13 ans :

1. Xavier Decosterd (B.C. Givors), 2. Emmanuel Rodriguez (B.C. Givors), 3. Michel Bonvarlet (B.C. Mably), 4. Eric Convers (B.C. Givors), 5. Christophe Boisson (Saint-Denis-lès-Bourg), 6. Jean-Paul Petit (B.C. Issoire), 7. Olivier Panetier (B.C. Mours), 8. Laurent Vellin (B.C. Givors).

Catégorie 14 ans :

1. Christophe Barbut (B.C. Givors), 2. Yves Lary (B.C. Grenoble), 3. Alain Charnay (Saint-Denis-lès-Bourg), 4. Lionel Carnel (B.C. Grenoble), 5. William Mours), 6. Etienne Passevent (B.C. Mours), 7. Michel Rizzo (B.C. Mours), 8. Laurent Vicat (B.C. Mours).

Catégorie 15 ans :

1. Emmanuel Jondeau (Limonest), 2. Gilles Calderoni (B.C. Givors), 3. Franck Gadzieckyj (B.C. Mours), 4. Jean-Marc Cottendin (B.C. Givors), 5. Jean-Etienne Llaury (B.C. Brignais), 6. Raphaël Vaillant (B.C. Romans), 7. Yannick Lacombe (Neuville).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Bernard Chevalier (B.C. Mours), 2. Philippe Gaudry (B.C. Givors), 3. Eric Pitiot (B.C. Givors), 4. Thierry Meyran (B.C. Givors), 5. Philippe Vialatte (B.C. Romans), 6. Jean-Claude Villet (B.C. Grenoble), 7. Jean-Charles Laborde (B.C. Mours), 8. Jean-Pierre Estran (B.C. Mours).

225 coureurs ont participé à cette épreuve.

GRATUITES!

petites Annonces

Bicross

Ventes de 500 à 1000 F

Vds Motobécane MX30, fourche neuve, pédalier neuf, frein AR et AV à 2 doigts à tambour, selle cross, tige de selle neuve + plaque cross. Prix : 750 F à débattre. S. Méry. Tél. : 071.21.75 Le Vésinet 78110.

Vends MX30 Motobécane, suspensions - 3 vitesses, bon état, prix 750 F. Lyon. Tél. : 16 (7) 820.79.49.

Vends Bicross M10 TBE, a. 82 700 F. Tél. : 16 (85) 44.92.12.

Vends Bicross cadre BYZ 401, équipé compétition, guidon Scorpion, selle Kashimax, TBE prix 800 F Tél. : 16 (76) 21.29.58 après 18 h.

Vends Raleigh Burner I, couleur bleue, fourche TRX, pédale Custom, très bon état, prix 700 F cause double emploi. Tél. : 056.45.73 matin et soir.

Vends vélo-cross, suspensions avant et arrière 3 vitesses, selle biplace, bâquille latérale, phare cross, bon état 900 F urgent Tél. : (79) 62.07.03 après 20 heures, demander Pierre Majo.

Vends MX102 pneu AR Wolber, Caimen chaîne BE, bleue potence BMX CR MO 800 F TBE 7 mois Tél. : 68.00.89. Draguignan après 19 h, demander Julian.

Vends Bicross Peug. BNX 650 F Tarn utilisation 2 mois acheté 1000 F Tarn 81800 Rabastens Yann Tél. : 16 (63) 33.71.75.

Vds vélo-cross BMX Jacques Lafitte bleu, avec mousse selle, guidon, pédalier changé, bon état. Prix : 700 F. Vermeulen Frédéric chez Mouchet-17120 Cozes. Tél. (46) 09.58.37.

Vds Bicross bon état, susp. AV/AR, 3 vitesses, freins tambours, roues à bâtons, sept. 82 prix. 800 F. Tél. : 328.92.12 à partir de 18 h 30 tous les jours.

Vends Motobécane bleu métallisé, suspensions AV et AR, 2 freins tambours, pneus noirs 600 F. Tél. à Patrick Jullien le soir : (41) 62.34.26.

Echange vélo-cross Talbot équipé comp. roue renforcé, Pétlier Shimano DX contre vélo-trial où à vendre 500 F. Tél. : 986.17.81 Paris.

Vds vélo-cross MX31 Motobécane TBE 700 F + vélo course 8-12 ans 450 F Ch. Bicross Motobécane MX10 maxi : 600 F. Tél. : (76) 21.58.97.

Ventes de 1000 F à 2000 F

Vends MX152 TBE jamais couru garantie 1 an pneus Caïman plaque frein avant prix 1100 F. Tél. : (76) 96.16.67.

Je vends cadre PK Ripper bon état 1500 F. Tél. : (88) 62.39.05 à partir de 19 heures.

Vds Bicross compétition Ghotfred, TCX 2000, chromé tout alu anodisé bleu, 2 freins, TBE juillet 83, acheté 1500 F vendu 1200 F. Tél. : (29) 63.15.02

Vends MCS Magnum 2000 comme neuf + pantalon JT Racing USA TBE 2000 F le tout David (91) 52.18.40.

Vends Bicross Aprilia monté compétition équipé aluminium avec hot plat américain, très bon état 1200 F + 1 pantalon de bicross TBE. Tél. : 25.65.80 (Aude) après 19 h.

Vds MX31 Motobécane + 3 vitesses poignée amort. cantilever peu servi prix 1100 F. Tél. : (89) 52.48.75 Mulhouse.

Urg. vds Buffalo pro race 83 neuf 3 mois cause SN 2000 F. M. Bouguerba 75, rue de Cambridge Montpellier 34100. Tél. : (67) 45.62.30.

Vends bicross Motobécane MX25 mai 82 TBE 1500 F. Tél. : 55.30.55 Gisors (27).

Vds Bicross Raleigh ultra Burner équipé compétition + plaque à numéro + frein 2 doigts mai 83 très peu

servi (3 semaines) prix : 1500 F dép. : 61 Orne. Tél. : (33) 24.34.36 après 19 h.

Vends CPX 500 très bon état juillet 83 cause mauvais travail scolaire. Tél. : 16 (65) 45.01.06 après 18 h.

Ventes de plus de 2000 F

Vends BMX GT - Cadre chromé moly, pédalier ultradyno, freins Shimano, moyeux Shimano, jantes Araya, guidon droit, pneus compétition Mitsubishi, plaque numéro « patterson plate » poignées Oakley F1 prix 3800 F. Tél. : (58) 43.32.39.

Vds vélo Red Line chromé, pédale et avette Shimano, pédalier Sugamo, freins dia compé, pad red line complet, poignées Oakley, plaque (3 aéro light) rouge prix 2500 F. Tél. : 872.56.30 le soir.

Cherche moto cross 80 CC Yamaha YZ ou Suzuki RM prix entre 2000 F et 4000 F dans les environs de Saint-Avold en Moselle urgent. Tél. : 792.25.32.

Vends bicross GT-BMX (moins d'un an) 3200 F + pantalon JT racing 300 F + casque Ferragamo 100 F. Tél. : (67) 32.14.65.

Achats

Ch. Raleigh ultra Burner, bon état max 1450 F. Tél. : 16 (61) 91.46.52 (région) 31.

Cherche vélo Raleigh pour 450 F environ ou autre vélo-cross. Adresse : 30, avenue de la Résistance 93100 Montreuil. Tél. : 858.80.62 après 19 h. Nazer Axel.

Cherche MX10 prix max. 550 F. Tél. : 672.63.90 après huit heures demandez Xavier. Ville près de Paris : Ivry-s-Seine.

Woooo

Nouveau Chapak Kofac

PANTALONS BICROSS

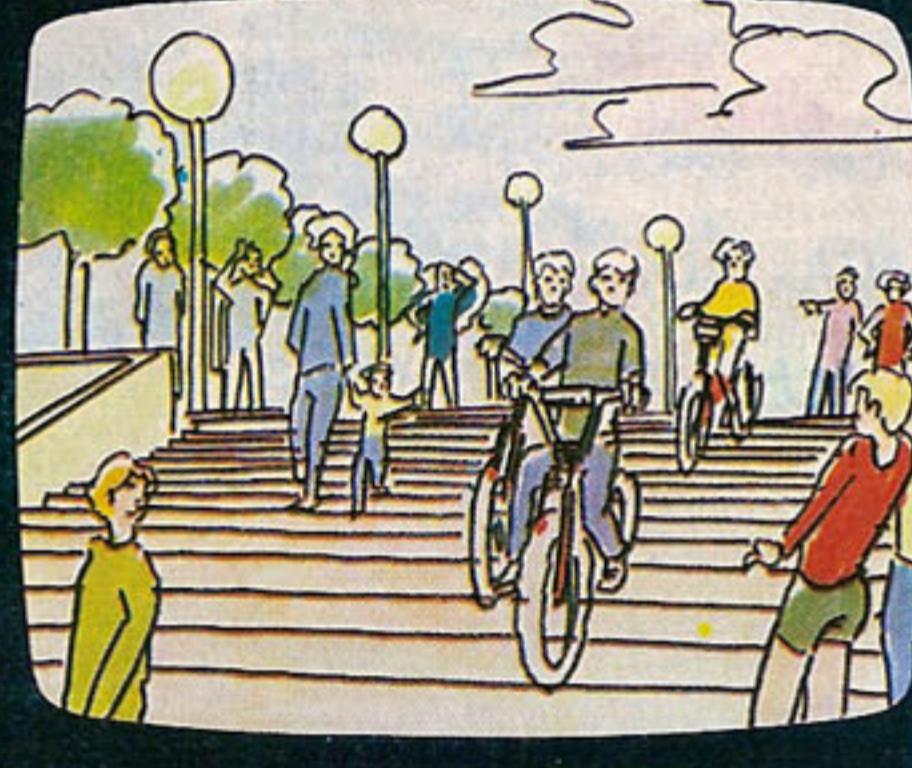
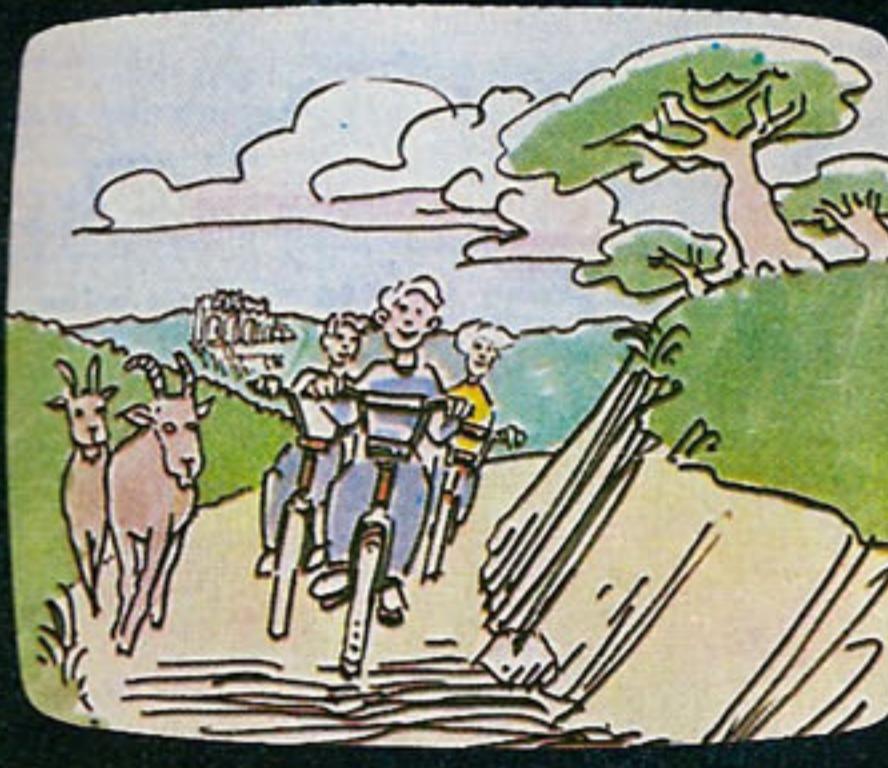
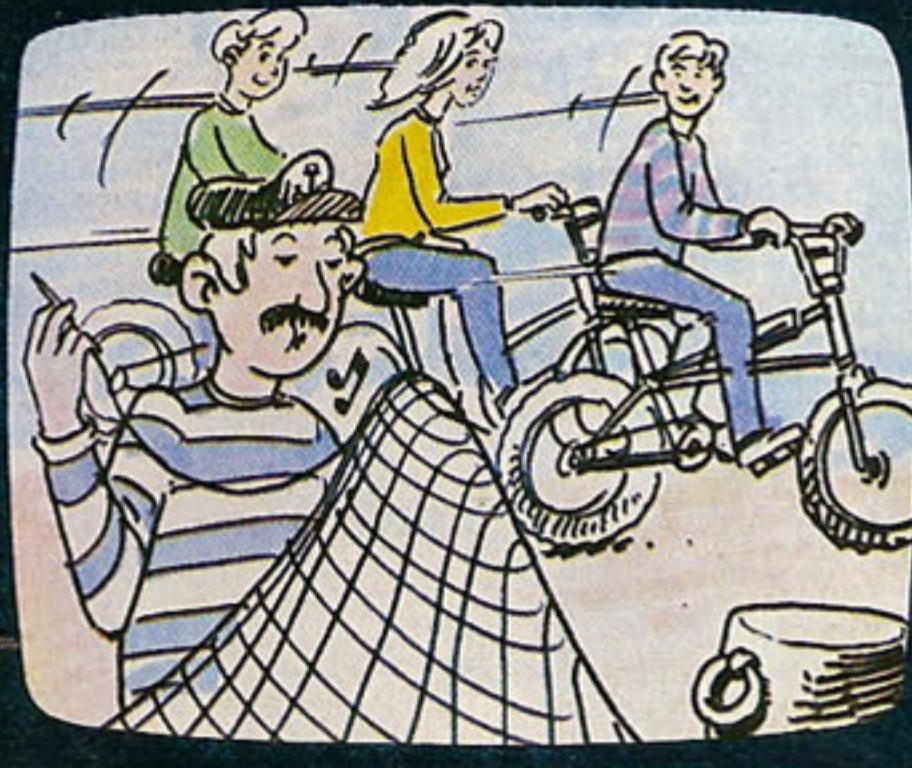
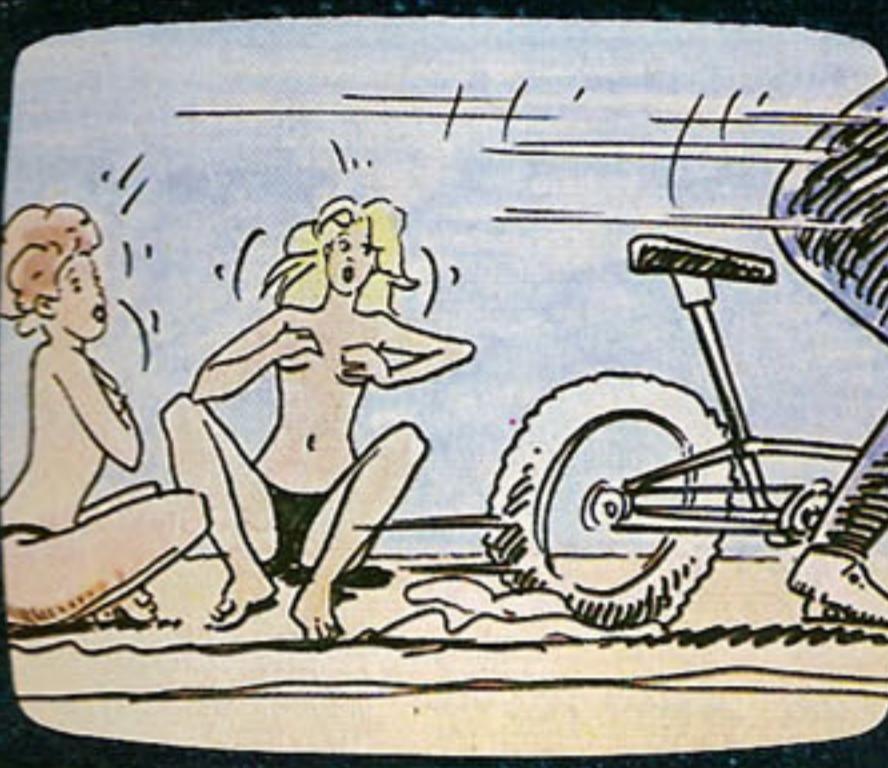
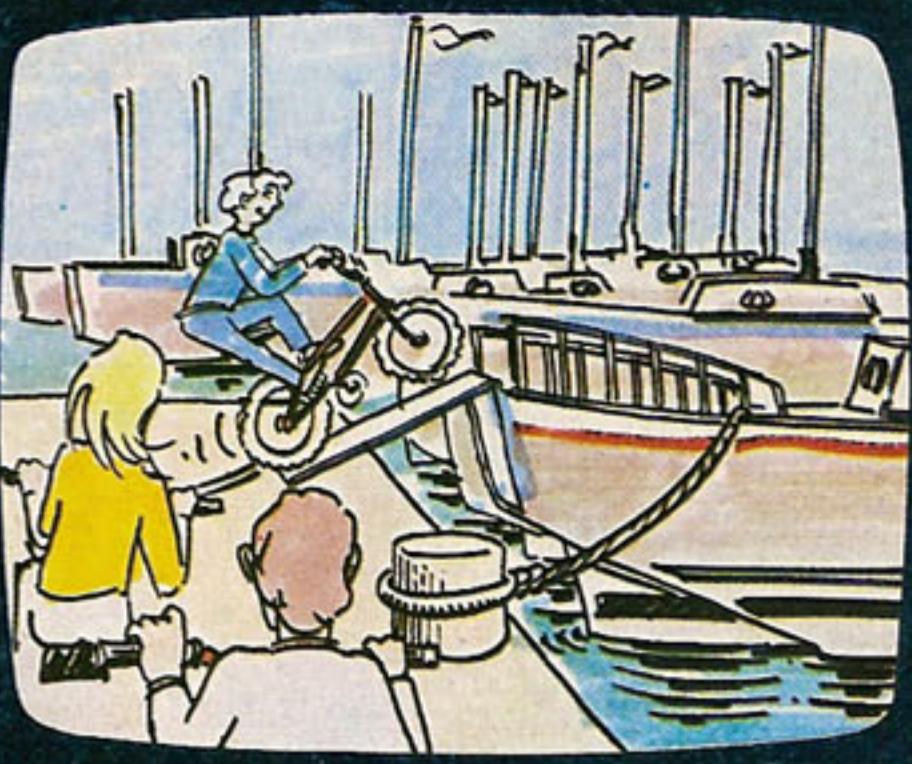
En vente chez votre concessionnaire
FABRICATION - CREATION - CHAPAK - KOFAC.
ZI, Grézan, 30000 NIMES FRANCE.
Tél. : (66) 26.21.72.

RUBRIQUE :

A nous adresser à:
Bicross Magazine
Service des Petites annonces
15-17, quai de l'Oise 75019 PARIS

Gruissan Aude

de la nature
autour d'un port



LANGUEDOC ROUSSILLON

ECOLE FRANCAISE DE BI-CROSSING GRUSSAN 1984

Renseignements et inscriptions :

René Nicolas
Prom'Obi
Capitainerie de Gruissan
11430 Gruissan
Tél. : (68) 49.08.20.

Thème du stage :

Initiation ou perfectionnement à la pratique du bi-crossing.

- Cours de mécanique et d'entretien.
- Cours théorique.
- Entraînement physique.
- Parcours, vitesse et enduro.

Durée du stage : 4 jours - 30 heures de stage.

Période :
Vacances de février :
du 7 au 10 février
du 14 au 17 février
du 21 au 24 février

Vacances d'été :
du 3 au 6 juillet
du 10 au 13 juillet
du 17 au 20 juillet
du 24 au 27 juillet

Vacances scolaires automne-hiver
du 31 au 3 août
du 7 au 10 août
du 14 au 17 août
du 21 au 24 août

du 28 au 31 août
Prix : 920 F par personne, logement en pension complète en hôtel 2 étoiles.
400 F par personne, le stage seulement.
Possibilité de demi-pension.

Règlement :
50% par chèque bancaire à l'ordre de Prom'Obi.

Le Caïman de WOLBER

c'est caïman le plus fort...

génial
les couleurs

Skin-Wall...
je suis souple

c'est extra
pour les
dérapages

j'accroche...
super
les crampons

WOLBER