

BMX CROSS

MAGAZINE

60 FB 3.50 FS

8F n°11 JUILLET 83

3 POSTERS

ESSAI : BATAVUS, LE BATAVE DE LUXE

SOIGNEZ VOS ROUES !

PLEINS FEUX SUR LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



APPRIVOISE-LE, C'EST UN PEUGEOT !

Si tu es un mordu de bi-cross, un passionné de compétition, si les doubles bosses les plus dangereuses ne t'effraient pas, tu es sûr de trouver un engin à ta mesure parmi les 6 modèles de bi-cross Peugeot.

Avec un Peugeot, tu peux foncer. Légers mais tellement robustes, les bi-cross de Peugeot ne craignent pas ton coup de pédale.

Alors, n'aie pas peur d'apprivoiser une de ces bêtes de cross.

Va voir chez Peugeot, il y a le bi-cross qu'il te faut.

 **PEUGEOT**

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Infos bicross 6

Essai : Batavus « Luxe » 8

Profondément remanié en 83, le Batavus « luxe » repart à l'assaut du marché avec des arguments non négligeables et un prix des plus compétitifs.

Nouveautés bicross : Laffite 15

On ne s'endort pas sur ses lauriers chez Laffite. Le Super X s'améliore et voici le Super XL, bon et pas cher.

Fiches bicross 25

Technique : les roues 27

La leçon n° 5 va vous faire tourner la tête. René Nicolas vous présente les roues, en long, en large et en travers.

Reportage : Gruissan, le paradis du bicross 30

Tout sur les stages de pilotage à Gruissan.

Sport : championnat à Vaux-le-Pénil 32

Après le 3^e round du championnat 83, il est temps de faire le point sur les probables têtes couronnées.

Courses en France 36

D. Peyre et P. Guillot vous emmènent à Manosque, Issoire et Pérignat où l'on roule très fort.

Petites annonces gratuites 38



éditions larivière

Directeur de la publication :
Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
Rédaction : Alan J.-Beck - D. Peyre -
René Nicolas - Didier Piotrowski
Secrétariat : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Michèle Le Caire
Conception publicitaire : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non
insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication
des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E 7, 188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.A. Bahman
Directeur des Ventes : Jacques Houlmann
Abonnements : Monique Deregard
Petites Annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F
(étranger : 140 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

DEBUTANTS aux 4 coins de France participez au TROPHEE BH!



1 épreuve par région
(à BEAUNE - THUIR
JARGEAU - GIVORS)

1 finale en région
parisienne

Renseignements
et inscription à :
AFB - TROPHEE BH
PROM' OBI
RUE DES CRAIS
CHALLANGES
21200 BEAUNE



BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMEÉ 75116 PARIS TEL. 5019186

une "grande-première" française: ***VITUS BI-CROSSING**

**Acier
CR MO**



Une résistance exceptionnelle.

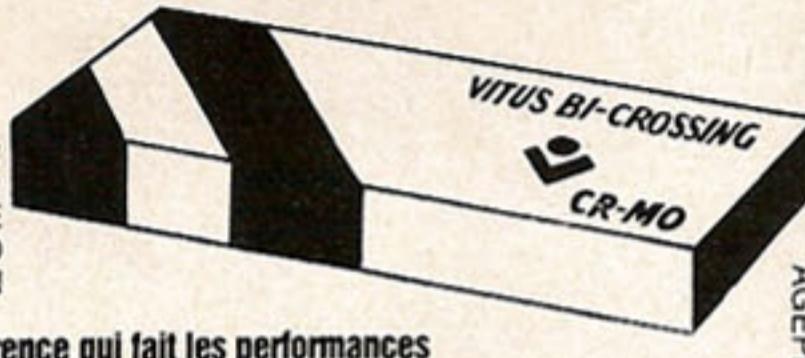
Tous les éléments du cadre VITUS BI-CROSSING sont en CHROME MOLYBDENE Cadre haut de gamme offrant le meilleur rapport qualité / prix.

Kit complet réservé aux professionnels.

ATELIERS DE LA RIVE

B.P. 77-1, ROUTE DE ST-ETIENNE
LA VARIZELLE - 42400 ST-CHAMOND
TEL.(77)22.26.62 - TELEX 300059 STETN

"la différence qui fait les performances



STAGES POUR JEUNES

— A PARTIR DE 11 ANS —

DIRECTION TECHNIQUE : SYLVAIN BILLON

ENCADREMENT: JÉAN-LUC FERRE - Champion d'Europe.

Team MOTOBECANE

HERVE PECOUL - Team MOTOBECANE

DATES DES STAGES BICROSS :

Du 11 au 15 juillet Du 09 au 13 août 1983

Du 18 au 22 juillet Du 15 au 19 aout

Du 24 au 28 juillet Du 22 au 26 aout

PROGRAMME :

Matin : piste - enduro - mécanique

Après-midi : travail sur piste

Activités sportives :

- patins à roulettes
- mini-golf
- parcours santé
- tennis
- équitation (participation)
- projection film
- piscine

Hébergement :
en bungalow

logement par 6
pension complète

Activités libres à partir de 17 h



MOTOBECANE

PRIX DU STAGE : 850 F pour 5 jours tout compris

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

LE ROURET

Premier univers multi-loisirs en France

07120 GROSPIERRES

Tél. (75) 35.40.00 - Télex 345 478 F

(à partir de septembre 1983 - Tél. (75) 93.60.00)

Le facteur b

Sus à la télé ! (Bis repetita)

J'ai 12 ans, je m'appelle Frédéric Guy et j'habite 8, rue Georges-de-Porto-Riche, à Paris (14^e). J'suis fou, j'suis fou de bicross, mais bonjour quand même et un grand bravo pour votre journal ainsi qu'un grand merci à tous ceux qui le font.

Bon, venons-en au fait... Dans le n° 8 d'avril, j'ai remarqué la lettre d'un « citoyen bicrosseur magasinez » qui disait : « Mais, bon sang, pourquoi la télé ne passe que du foot et jamais de BMX ? » Alors, là, je peux déjà lui dire que je suis entièrement de son avis, et que, si l'on veut que ça change (et là, je m'adresse à tous les bicrosseurs), les « mecs », il faut que ça change, faut s'remuer. Si vous êtes de mon avis, il va falloir user du papier à lettre et des cartouches d'encre. Alors, les gars, dépêchez-vous... ! Voilà ! ma lettre est un peu longue, mais j'ai dit ce que je voulais dire car j'en avais gros sur la patate !

J'aimerais vraiment que cette lettre passe dans votre « Hyper Bicross » pour que tous les « bicrosseurs magazineurs » soient au courant de mon message. Merci d'avance et bravo !

P.-S. Je donne l'adresse de TF1 et d'Antenne 2 pour ceux qui n'auraient pas lu le n° 8 : Antenne 2, Robert Chapatte, 15, rue Cognacq-Jay, 75330 Paris Cedex. TF1 : François Janin, même adresse.

Bonjour, Frédéric. Tu n'es pas le seul à approuver la remarque de Pierre Mathus (Bicross Mag n° 18) sur la regrettable absence du bicross à la TV. Je suppose que tu as déjà écrit aux différentes chaînes ce qui n'est sans doute pas le cas de tous nos lecteurs. Honte à vous toutes, les retardataires et les paresseux du bras droit. Donc, comme le dit si justement Frédéric, si vous voulez le changement, il faut vite adresser une belle bafouille à nos collègues de la télé. Et gare aux abstentionnistes...

Du trial, encore du trial

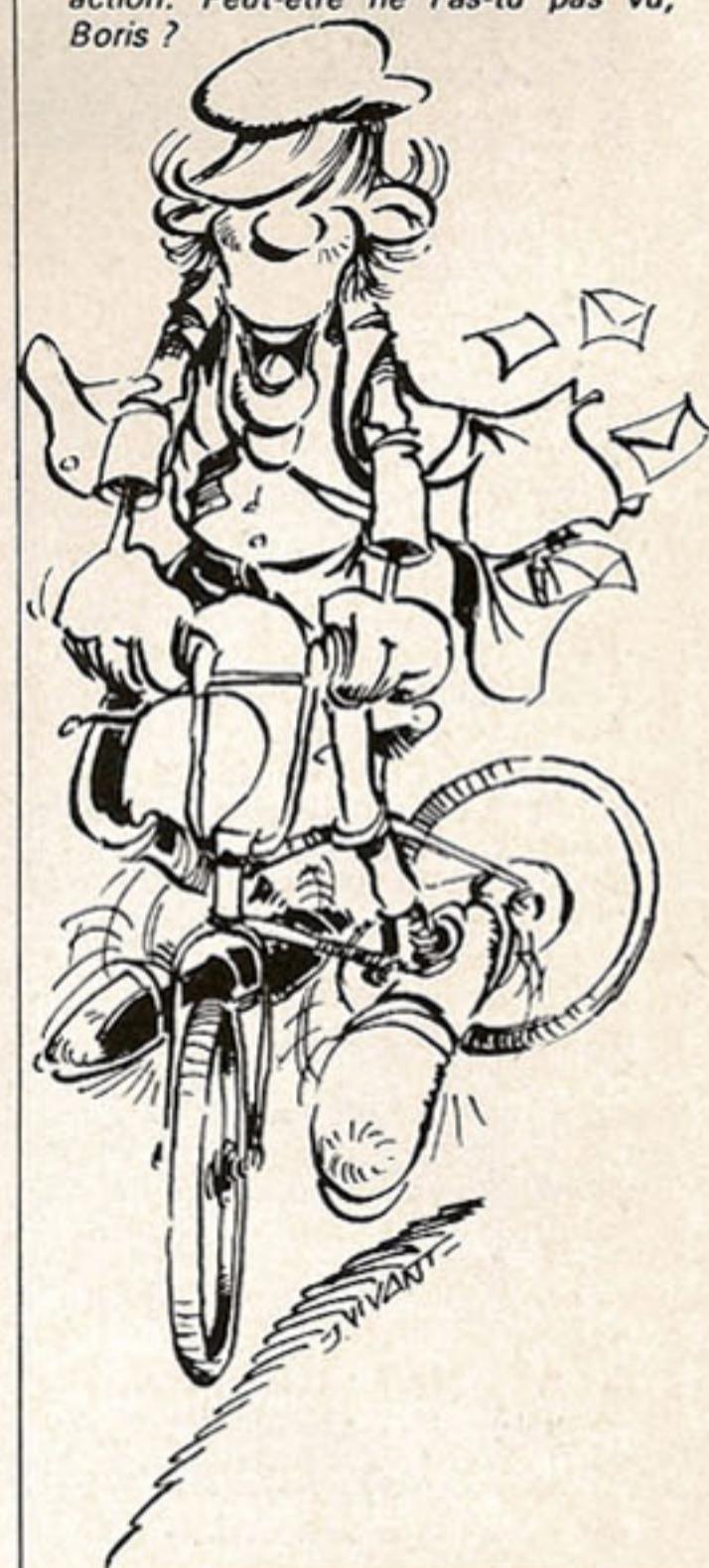
J'ai 11 ans et je suis abonné à Bicross Magazine. Jusqu'à présent j'étais très satisfait de Bicross Mag. Lorsque j'ai lu le n° 8 du mois d'avril j'ai été très déçu car il y a plus de pages de publicité que d'articles intéressants. A la première page du n° 6 de février, vous commencez à parler du vélo-trial, mais dans le n° 8, vous ne parlez même pas de l'épreuve de Jonage du 6 mars où il y avait les meilleurs vélo-trialistes français. Pouvez-vous m'expliquer pourquoi ?

Boris Coupeau, résidence Anaïs, chemin des Ames-du-Purgatoire, 06600 Antibes.

Bonjour Boris. C'est la grosse colère, on dirait !

Plus de pub que de texte dans le numéro d'avril de Bicross Magazine ? Bigre... mais ce n'est pas l'avis de notre chef de pub qui recense 6 pages sur 40 ! En vérité, ton courroux trahit une passion immuable du vélo-trial. Nous ne te blâmerons pas car nous parti-

geons tes goûts pour cette spécialité. Cependant, nous refusons ton sectarisme. A vrai dire, nous le redoutons un peu en commençant à ouvrir « Bicross Mag » à de nouvelles spécialités. En effet, chaque fois qu'une revue traite de plusieurs disciplines, il y a des lecteurs fanatiques qui voudraient ne voir paraître que des articles traitant d'une discipline : celle qu'ils préfèrent. Toi, c'est le trial, et tu ne voudrais que des articles parlant de vélo-trial. Mais sache qu'après notre numéro « spécial trial », des lecteurs nous ont reproché de trop parler de trial et pas assez de cross ! Qu'est-ce que cela va être quand nous allons traiter d'enduro, de free-style, etc. Alors, un peu de tolérance, d'autant que dans notre n° 8, il y avait un magnifique poster de vélo-trial montrant Thierry Girard en pleine action. Peut-être ne l'as-tu pas vu, Boris ?



A vos stylos, les filles !

« Je suis une fervente lectrice de Bicross Magazine. Je pratique le bicross en compétition depuis quelques mois. J'ai 15 ans et je m'appelle Marie-Eugénie Copéa, j'habite la Nouvelle-Calédonie, à Nouméa, et je fais partie du BMX club de Nouméa. Un autre club s'est formé dans une autre ville de Nouvelle-Calédonie (Bouarail). En tout, il y a trois circuits de bicross, plus un en projet. J'ai constaté qu'aucune fille ne vous a écrit et j'espère qu'elles le feront bientôt en masse. J'ai un BMX, ainsi que mon grand frère qui va bientôt s'inscrire. Si je vous écris, c'est pour vous dire que votre revue est « super, extra, chouette » et comme cela, les « bicrossmen et les bicross-girls » sauront que même dans une petite île comme la mienne on peut être atteint de la

BICROSS

« maladie » du bicross qui se répand de plus en plus vite. Bon, je vous quitte en vous souhaitant bonne continuation.

Marie-Eugénie Copéa, 6, rue Lamartine, bois de l'Orphelinat, Nouméa, Nouvelle-Calédonie.

Bonjour, Marie-Eugénie ! C'est vrai que rares sont les filles qui nous écrivent. D'ailleurs, on va bientôt nous accuser de mysoginie et pourtant nous aimons toutes les bicrossseuses ici. Toutes celles qui en doutent peuvent venir le constater de visu (qu'elles viennent accompagnées de leur grande sœur !).

Bon ! ceci dit, nous sommes heureux d'apprendre que les circuits poussent en Nouvelle-Calédonie comme des fruits tropicaux.

Merci pour ton dessin. Pour toutes les lectrices, nous le publions ce mois-ci. Bye-bye les îles...



CPX 100, dur, dur !

« Salut ! Bicross Mag ! J'ai 14 ans et je pratique le bicross depuis 2 ans. Il n'y a pas longtemps, je me suis inscrit au Bicross club de la Roue-d'Or à Montpellier, et je vais faire de la compétition. Je voudrais savoir si le CPX 100 peut résister aux compétitions et quelle différence il y a entre un cadre Vitus et un cadre alu. Je vais changer mes jantes et je voudrais savoir ce que vous me conseillez entre des Skyway bâtons et Araya dural. Bon ! je m'arrête là, et salut !

Jean-Paul Gasquet, 9, rue de la Pastière, 34430 Saint-Jean-de-Vedas, Javrune.

Salut, Jean-Paul !

Il y a pas mal de bicrosseurs dans la région et tu as bien fait de t'inscrire dans un club. Le CPX 100 est un bicross pour débuter. A notre sens, il ne peut résister bien longtemps au difficile traitement de la compétition. Pour cela, il existe le CPX 150 ou les 500-600.

Pour ce qui est des jantes, les Skyway sont chères, mais indestructibles, tandis que les Araya sont plus légères, plus faciles à trouver et moins chères mais elles demandent davantage d'entretien !

Saludas !...

Le record de wheeling change de mains !

Boum ! A peine vous annoncions-nous le record du monde de roue arrière arraché par Stéphane Colley (20,400 km), que son challenger, le Nivernais Christophe Sainrat, empoignait son BYZ 501 pour s'attaquer à ce record et le porter à près de 30 km. Pire, Christophe est déçu car il espérait dépasser les 50 km ! Laissons-le raconter son exploit.

« Je vous ai écrit dernièrement pour vous annoncer ma tentative de battre le record du monde de distance sur roue arrière avec un bicross BYZ 501 Yamaha. J'ai parcouru officiellement, le samedi 30 avril, devant huissier (M^e Dantheny de Nevers), 29,350 km sur roue arrière, sans interruption, en 2 h 14 mn, sur un circuit fermé de 650 m de long, en faisant un peu plus de 45 tours. L'huissier a homologué le record en comptant le nombre de tours parcourus et a rédigé un constat. Je suis donc devenu officiellement recordman du monde en battant le record de Stéphane Colley (20,400 km, le mercredi 12 janvier 1983). Mon objectif était de parcourir 50 km, mais il y a eu un orage et le vent s'est levé, ce qui m'a contraint à l'abandon, le vent et la pluie étant les pires ennemis de la roue arrière (pluie : plus de frein arrière et c'est catastrophique ; vent : déséquilibre et départ du vélo. Quand le vent est latéral, là c'est carrément dramatique !). J'étais en pleine forme et pas du tout fatigué, mais malgré la météo, le record du monde a quand même été battu. Le problème est que je ne peux pas prévoir le jour où il fera beau, et il faut prévenir l'huissier longtemps à l'avance ! Je vais donc attendre qu'il fasse vraiment vraiment beau et réattaquer pour 50 km au mois de juillet. Mon record a été annoncé sur Europe 1 un matin de bonne heure. Je signale aussi que mon copain Fabrice Bussy va tenter de passer par-dessus 20 personnes allongées sur le sol, et ceci sans tremplin, exploit que seul un Américain se permet de faire. Il en a déjà passé 15 sans trop forcer. Il fait le championnat de France et le championnat d'Europe de bicross en Angleterre au mois de juin. »

Bravo Christophe ! et bonne chance pour le mois de juillet !



L'AMI DES SPORTIFS
CENTRE COMMERCIAL
DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.
PREMIER SPECIALISTE
EN ILE-DE-FRANCE
DU BICYCLE MOTO CROSS

Yves LANGLADE
1^{er} à VAUDONCOURT (2^e manche championnat France)
1^{er} à VAUX-LE-PENIL (3^e manche championnat France) sur BUFALO PRO-RACE 83
leader actuel du Concours « BUFALO PRO-RACE 83 » donnant droit à un voyage d'une semaine à AJACCIO

DES PRIX FOUS !

sur :

- Paire de jantes Pro-Class perforées les plus légères 420 F
 - Pneus SKINWALL Mongoose, type compé III 65 F
 - Cintre Mongoose INOX F4 195 F
 - Pédalier monobloc TAKAGI chromoly complet 300 F
- ... et de nombreuses autres affaires.

« BUFALO PRO-RACE 83 »

- Cadre Tange chr. moly entièrement chromé
- Fourche Tange TRX chr. moly
- Jeux direction Tange MX3 chr. moly
- Jeux pédalier Nervar (France) étanche
- Potence Sakae SR bleu, dural
- Cintre Sakae bleu, dural
- Frein Dia Compé MX 900 (Weinmann) bleu en dural
- Pignon Shimano 16 dts à cassette
- Chaîne Sedisport 2,38 spéciale course

- Tige selle Shimano DX
- Mousse protection américaine « Californie Lite » noire
- Collier selle Tange bleu dural
- Pédalier monobloc TAKAGI chromoly
- Pédales SHIMANO DX
- Poignées OAKLEY II
- Jantes PRO-CLASS (Exclusivité BMX Products)
- Roue libre Hélicomatic
- Selle Aéro
- Pneus SKINWALL (gamme Mongoose)

QUANTITE LIMITÉE : Prix public

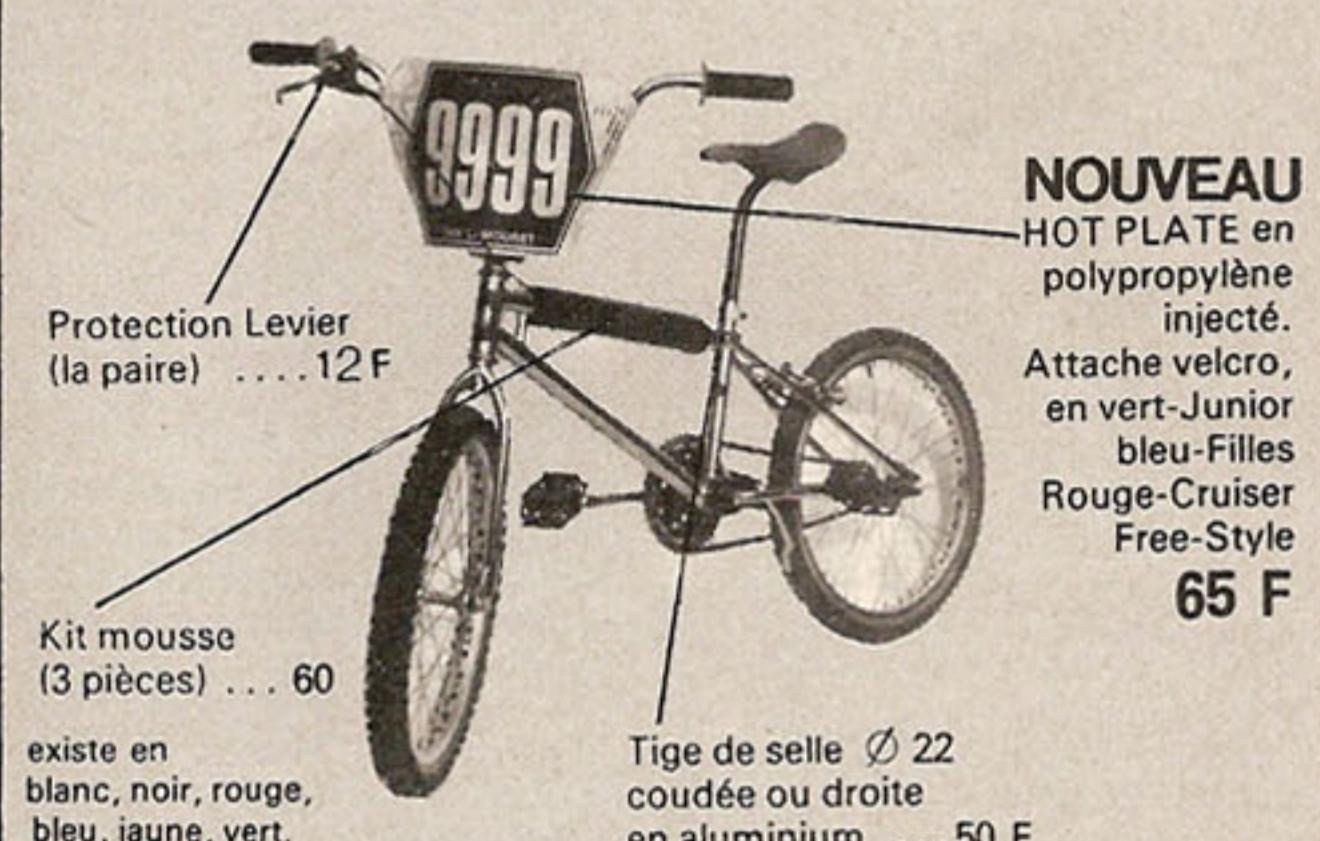
2485 F

- Joindre votre règlement à la commande
 - Frais port envoi ordinaire : 20 F • Cadre : 60 F • Vélo : 90 F assurance comprise
- Délais livraison 3 jours à 3 semaines en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32 ou 025.29.11.



NOUVEAU
HOT PLATE en polypropylène injecté.
Attache velcro, en vert-Junior bleu-Filles Rouge-Cruiser Free-Style

65 F

Nouveau • Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.
Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE

	+ frais de port
<input type="checkbox"/> Hot-Plate	F 7F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	F 7F
<input type="checkbox"/> Protège levier	F 5F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	F 7F
TOTAL	F + F

Ci-joint règlement par chèque ou CCP

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville

Les sélectionnés pour le championnat d'Europe 83 !

Voici la liste des pilotes sélectionnés pour la deuxième manche du championnat d'Europe en Angleterre, qui aura lieu les 30 et 31 juillet à Dijon.

CATEGORIES JUNIORS

Catégorie 6 ans et moins :
Bellang Benoît ; Sarron Sébastien ; Lavigne Damien ; Prunelle Fabrice ; Goronescou Illya.

Catégorie 8 ans :
Juillan Stéphane ; Rimasson Eddy ; Michamble Sébastien ; Pernot Alexandre ; Couffignal Gérard ; Pacard Stéphane ; Clément Jérôme ; Weller Vianney.

Catégorie 10 ans :
Bernard Christophe ; Redois David ; Huss David ; Villet Laurent ; Makowski Sébastien ; Panetier Bruno ; Vico Thierry ; Rouannet Yann.

Catégorie 12 ans :
Roman Patrick ; Poveda Jérôme ; Roman Franck ; Musazzi Laurent ; Pilat Bruno ; Laronze Alexis ; Albertini Christophe ; Cataneo Jean-François.

Catégorie 7 ans :
Meneroux Flavien ; Crouzeix Olivier ; Villet Benoît ; Raymond Christophe ; Clément Cédric ; Daumas Yann ; Ruiz Sébastien.

Catégorie 9 ans :
Fontaine Jérôme ; Hein William ; Gackel Jérôme ; Fer Sébastien ; Musazzi Eric ; Schneider Frédéric ; Benjamin Olivier ; Ayasse Vincent.

Catégorie 11 ans :
Malaplate Olivier ; Guers Lionel ; Toussenot Philippe ; Meunier Jean-Christophe ; Robleda Xavier ; Arputzo Patrick ; Arjonilla Sandy.

Catégorie 13 ans :
Testud Philippe ; Chabalier Bruno ; Roux Laurent ; Sauze Pierre-Henri ; Benmouhar Bruno ; Bertolotto Eric ; Bello Olivier ; Sireix Arnaud.

Catégorie 14 ans :
Guerrero Manuel ; Moyade Pierre ; Passeevert Etienne ; Vicat Laurent ; Martinez Luc ; Moreira Christophe ; Bussy Fabrice ; Loche Philippe.

Catégorie 16 ans et plus :
Saunier Michel ; Colley Stéphane ; Redois Vincent ; Mathis Philippe ; Maringer William ; Juven Pascal ; Chevalier Bernard ; Guillen Lionel.

Catégorie 15 ans :
Payot Luc-Jean ; Bey Philippe ; Beuwsaert Yves ; Cottendin Jean-Marc ; Bayle Jean-Jacques ; Petoud Franck ; Cornu Frédéric.

Catégorie Cruiser 25/35 ans :
Lamouret Patrick ; Walilko Jean-Claude ; Billon Sylvain ; Cordier Edouard.
18/24 ans :
Pecoul Hervé ; Ferré Philippe.

CATEGORIES EXPERTS

Catégorie 6 ans et moins :
Lalli Julien.

Catégorie 8 ans :
Nicolas Rudy ; Plissonnier Thomas.

Catégorie 10 ans :
Bellang Christophe ; Fournier Philippe ; Catel Carl ; Schreiner Nicolas ; Béraud Stéphane ; Mosnier Cyril.

Catégorie 12 ans :
Pérez Fabrice ; Tournaire David.

Catégorie 13 ans :
Gassin Eric ; Jeannin Emmanuel ;

Mutin Nicolas ; Roan Benoît ; Laronze Fabrice ; Pucel Yannick ; Kastler David.

Catégorie 7 ans :
Emotte Christophe ; Génin Antoine ; Kronberger Michaël.

Catégorie 9 ans :
Valero Franck ; Hinault Philippe ; Maumier Xavier ; Brondello Frédéric ; Walilko Yannick.

Catégorie 11 ans :
Imbert Olivier ; Prospero Manuel ; Cassan Frédéric ; Chalat Robert ; Lapeyrade David.

Catégorie 14 ans :
Vico Christophe ; Gallardo Christophe ; Catel Yann ; Berthiaud Christophe ; Leleux Philippe.

Catégorie 15 ans :
Delarche Christophe ; Géant Serge ; Sireix Laurent ; Lebrun David ; Koehler Luc ; Citerne Denis.

Catégorie 16 ans et plus :
Guionnet Pascal ; Nicolas Philippe ; Hinault Gérard ; Lalli J.-François.

16 ans internationaux :
Vuillemot Claude ; Ferré Jean-Luc ; Redois Xavier.

CATEGORIES FILLES

Catégorie 8/9 ans :
Poveda Marjorie ; Poveda Sandrine ; Grillet Nadège ; Cugeron Céline ; Hermann Céline.

Catégorie 7 ans :
Legrand Erika ; Schreiner Fanny ; Cugeron Julie ; Maurin Christelle ; Imbert Stéphanie.

Catégorie 10/11 ans :
Jac Corine ; Maumier Muriel ; Couffignal Florence ; Gougelein Valérie ; Basse-Billon Virginie.

Catégorie 12/13 ans :
Grenom Christelle ; Citerne Sylvie ; Citerne Pascale ; Varis Stella ; Huber Valérie ; Vandresco Nathalie.

Des cruisers chez Technic BMX

C'est en flânant au hasard des parcs coureurs que nous avons découvert chez Technic BMX tout un tas de super matériel course et plus particulièrement des cadres, fourches, roues pour l'assemblage de cruisers.

Les châssis sont des « National Pro ». De la belle ouvrage. Les roues, inconnues en France à ce jour, sont des « Staral » en alu, super légères.

Alors, Messieurs de plus de 16 ans, si le cœur vous en dit, venez rejoindre le clan des « Old Men » qui commencent à sévir impunément les dimanches après-midi.

Si vous voulez plus de renseignements sur les cruisers, écrivez à : Technic BMX, 5, rue de France, 68130 Altkirch.

Daniel Daviot et en présence de M. Bernard Nicolas, secrétaire général de l'A.F.B., pour établir le calendrier des courses régionales.

Ce calendrier est le suivant :
27 mars : La Ferté-Gaucher (77) ;
10 avril : Jargeau (45) ;
12 mai : Meaux (77) sous réserve d'une piste ;
5 juin : Cléon (76) ;
26 juin : Marcoussis (91) à côté de Monthléry ;
3 juillet : Vaux-le-Pénil (77).

A l'issue de ces 6 épreuves le classement désignera les 10 meilleurs finalistes par catégorie d'âge qui disputeront la coupe de France à Brest le 4 septembre 1983. Rappelons que 2 ligues disputeront cette finale à Brest : Région Bretagne et Ile-de-France.

Au cours de cette réunion, M. Jean-Noël Chambard, président du bicross club du Val d'Oise, a été nommé vice-président de région Ile-de-France A.F.B.

Le 20 mars 1983 à Créteil a été organisé une journée d'information et de formation, pour les directeurs de course, commissaires sportifs et de piste, animée par J.-Daniel Daviot, J.-Noël Chambard et Patrice Roger, une cinquantaine de personnes de différents clubs Ile-de-France ont participé à ce stage.

1^{re} course régionale en Ile-de-France le 27 mars 1983 à la Ferté-Gaucher (77).

Il faut tout d'abord féliciter les responsables du club présidé par M. Simon Richard pour avoir si bien préparé cette course, et qui dispose d'une très belle piste, mais malheureusement les intempéries ont sérieusement handicapé les 180 coureurs inscrits qui ont eu un courage extraordinaire pour disputer cette épreuve.

Nous donnons rendez-vous à M. Simon et toute son équipe le 22 mai pour une épreuve nationale (il n'y aura pas de licences à la journée).

J.-D. Daviot, A.F.B.

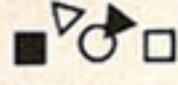
10 F + 2,90 F de port, l'annuaire AFB 83.

Toutes les courses, régionales et nationales, les règlements, les assurances, etc. Ne vous privez pas d'un document indispensable à tout bicrosseur qui se respecte !



L'AFB en vacances !

L'AFB signale aux licenciés et aux clubs que son secrétariat sera fermé pour les congés d'été du 15 au 30 août 1983. Réouverture le mercredi 31 août.



Rallye bicross à Bédarieux (34), le 17 juillet

Le Bicross club de Bédarieux-Lamalou organise, le 17 juillet, une épreuve originale baptisée 1^{re} rallye Bédarieux-Lamalou. Il s'agit d'une course en tout-terrain, style enduro, avec épreuves spéciales de bicross et de trial. Le parcours mesure 15 km, en légère descente dans la vallée de l'Orb, entre Bédarieux et Lamalou-les-Bains.

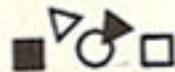
Le départ se fera de minute en minute à partir de Bédarieux et la première étape commencera par 6 km de terre battue sur chemins roulants, avec 3 tunnels à franchir. A la fin de cette première étape, la spéciale est constituée d'un tour sur un circuit de bicross (chronométré). La seconde étape, de 5 km, sur terre et route, sera ponctuée d'une spéciale de 280 m sur circuit naturel. Enfin, la 3^e étape sera complétée par une épreuve d'habileté type trial. Il y aura un classement général établi d'après les spéciales et les pénalités encourues. Deux catégories : licenciés et non-licenciés, avec de nombreux cadeaux dont un bicross de compétition.

Renseignements et inscriptions : Bicross club de Bédarieux-Lamalou, M. G. Duwyn, La Capoulade, 34240 Lamalou-les-Bains.



Le bicrossing en Ile-de-France

La ligue Ile-de-France A.F.B. s'est réunie le 16 janvier 1983 à Vaux-le-Pénil sous la présidence de Jean-



L'annuaire AFB 83

Egalement toujours disponible à l'AFB, pour la modique somme de

INFOS BICROSS

Championnat d'Europe à Dijon

sous le patronage de Lee Cooper

Grande nouvelle : la manche française du championnat d'Europe de bicross qui se déroulera le 31 juillet prochain en indoor au Palais des Congrès de Dijon sera placée sous le patronage des jeans Lee Cooper. Déjà dans la course depuis plusieurs années avec le motocross, Lee Cooper a décidé de suivre désormais le bicross. Ainsi, pour le championnat de France, Lee Cooper va

le 31 juillet :

payer les affiches et toutes les coupes qui seront offertes aux pilotes finalistes, soit plus de 300 trophées.

Notons que l'épreuve sera également placée sous le patronage de *Bicross Magazine* qui vous attend très nombreux le 31 juillet à Dijon. Sachez que si un seul de nos lecteurs manque à l'appel, la moutarde va nous monter au nez !

Un super club en Belgique

Nombreux sont les lecteurs belges qui nous demandent des adresses de clubs sis outre-Quiévrains. Nous avons le plaisir de leur indiquer celle du dynamique BMX club binchois. Ce club, qui existe depuis un an, a déjà organisé plusieurs

épreuves sur un circuit permanent. Toutes ont connu un énorme succès. Le club compte actuellement 11 pilotes licenciés.

BMX club binchois, M. Diaz, avenue Marie-José, 76, 7130 Binche (Belgique).

Pour les juniors des quatre coins de France : le Trophée BH

Le Trophée BH a pour but de faire connaître le bicross à des jeunes débutants et leur permettre de se mettre rapidement en valeur en fonction de leur capacité et en réduisant au maximum les frais de déplacement.

Le trophée est ouvert aux juniors exclusivement, excluant également les pilotes de teams.

Le Trophée BH se déroulera sur quatre épreuves :

26 juin à Beaune (Côte-d'Or) ;
10 juillet à Thuir (Pyrénées-Orientales) ;

28 août à Jargeau (Loiret) ;

25 septembre à Givors (Rhône).

Les coureurs de l'épreuve de Beaune viendront des départements suivants : 08, 10, 21, 25, 39, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 70, 71, 88, 89, 90.

Pour l'épreuve de Thuir : 04, 05, 06, 09, 11, 12, 13, 20, 24, 30, 31, 32, 33, 34, 40, 46, 47, 48, 64, 65, 66, 81, 82, 83, 84.

Pour l'épreuve de Jargeau : 02, 14, 16, 17, 18, 22, 27, 28, 29, 35, 36, 37, 41, 44, 45, 49, 50, 53, 56, 59, 60, 61, 62, 72, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 85, 86, 87, 91 à 95.

Pour l'épreuve de Givors : 01, 03, 07, 15, 19, 23, 26, 38, 42, 43, 63, 69, 73, 74.

Un coureur ne pourra participer qu'à sa seule épreuve régionale.

Une finale regroupant les 8 sélectionnés de chaque région aura lieu en fin d'année ou au début de l'année 84 en région parisienne.

La finale regroupera ainsi 32 coureurs dans chaque catégorie. 11 catégories sont retenues : de 6 ans et moins à 16 ans et plus.

Les coureurs juniors devront être en possession de la licence AFB annuelle ou d'une licence à la journée qu'ils réclameront en même temps que leur engagement.

En cas de licence à la journée, joindre un certificat médical et une autorisation parentale, ainsi qu'un chèque de 30 F libellé à l'ordre de l'AFB.

Les demandes d'engagement doivent parvenir à : Association française de bicrossing, Trophée BH, Prom'Obi, rue des Crais, Challanges, 21200 Beaune.

Les engagements sont à réclamer dès maintenant, mais de toute façon avant le :

18 juin, pour l'épreuve de Beaune ;
2 juillet pour l'épreuve de Thuir ;
20 août pour l'épreuve de Jargeau ;
17 septembre pour l'épreuve de Givors.

Préciser : nom, prénom, date de naissance, club éventuel, licencié ou non,

numéro anniversaire !

C'est le 20 juillet que sortira le n° 12 de *Bicross Magazine*. Le nombre 12, pour un mensuel, cela signifie un anniversaire. Votre revue préférée fêtera là sa première année d'existence. Aussi, pour vous associer à notre allégresse, toute l'équipe a décidé de vous concocter un super numéro. En fait, ce sera un numéro « spécial été » qui couvrira les mois de juillet et août. Dans ce numéro double, il y aura bien entendu plus de pages, mais aussi des articles assez percutants : la coupe du monde Murray aux USA, le championnat d'Europe en Angleterre et la présentation de la manche française à Dijon, plus un super essai de vélos stars du genre Mongoose F4, Yamaha BYZ 501, Raleigh Pro Burner et autres engins du même acabit. Retenez dès maintenant ce numéro historique chez votre marchand de sucettes préféré.

Succès du Bicross festival de Rouen !

Max Finot, responsable de l'activité bicross de « La Maison du Plateau », nous a adressé ce compte rendu du « Bicross festival » organisé dans le cadre de la Foire de Rouen.

Nous avons remporté un triomphe aux démonstrations de vélo tout-terrain, à la Foire-exposition de Rouen, comme en témoignent les photos. Le Bicross club de Rouen Maison du Plateau a eu un très vif succès en mono-roue, vélo trial et bicross.

Le terrain pour pratiquer la démonstration étant réduit, nous avons présenté au public de Haute Normandie un spectacle riche, en commençant par du trial en mono-roue. Nos spécialistes David et Zeb étaient en grande forme pour : descendre des marches, rouler sur un tronc (long. de 6 m), sauter avec le mono-roue...

En trial, la démonstration fut remarquée, sur 5 zones artificielles avec comme difficultés : monter sur une planche de 10 cm de large et posée à 1 m du sol, puis redescendre ; monter et descendre des marches ; monter sur un tronc, puis rouler dessus pendant 6 m. Plus difficile, il fallait passer 2 fûts avec un intervalle entre chaque de la longueur d'un vélo.

Entre deux averses, nous avons présenté au public la démonstration de cross, beaucoup plus de free-style que de bicross avec : sauts en hauteur, sauts en lon-

gueur, des sauts-spectacles, débranchés, à 2, à 3, des sauts par-dessus un vélo posé au sol, sauts au-dessus des personnes allongées au sol.

Quelques records pour le club : en hauteur : 0,70 m, en longueur : 3,50 m, et des sauts par-dessus des vélos (6) l'un à côté de l'autre, plus des sauts au-dessus de 8 personnes allongées (voir photos).

Il faut signaler que Sylvain, notre spécialiste avait son coude droit dans le plâtre, son record personnel est de 11 personnes. Je crois qu'il y a dans le Nord de la France autant de champions que dans le Sud !

Il faut aussi noter la bonne compréhension des différents revendeurs de bicross de Rouen, pour l'aide qu'ils ont apporté, pour informer les jeunes de notre région sur les différentes gammes de vélos mises à leur disposition actuellement dans le commerce.

Je tiens à vous signaler que Rouen possède une piste de bicross longue de 260 m, offerte par la ville de Rouen, où nous comptons organiser en 84 plusieurs compétitions. En juillet 83, des stages sur le bicross et le vélo-trial sont organisés tous les après-midi de 13 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi (sans hébergement), avec des animateurs confirmés, le célèbre Max et son adjoint Christophe. Pour tous renseignements complémentaires, téléphonez à la Maison du Plateau. (35) 60.22.80.

si oui, numéro de licence.

Le coureur recevra en retour tous les renseignements spécifiques à l'épreuve.

Le montant de l'inscription est de 20 F par coureur.

Les vélos doivent répondre aux spécifications techniques de l'AFB (pas de suspension, de carter de chaîne, de bâquille, de garde-boue. Guidon bouché, mousses de protection (3) obligatoires, frein avant autorisé). Toutes

marques admises. Le pilote doit être en possession de son casque, d'une paire de gants, d'un pantalon et d'un maillot à manches longues.

Les trois premiers de chaque épreuve régionale recevront une coupe, les autres finalistes un lot.

Les prix des huit premiers de la finale seront connus ultérieurement dès que l'on connaîtra le lieu et la date de cette épreuve. Ce sera une très bonne surprise. (René Nicolas).



Le Batave se rebiffe!

BATAVUS "LUKE"

Jusqu'à la fin de l'année 82, la firme Batavus proposait dans sa gamme le « luxe or ». Malgré une allure attrayante et un poids plume, il faut bien dire que ce vélo, « made in Holland » n'avait guère enthousiasmé les foules et encore moins ses acquéreurs. Le principal reproche ?

Une fiabilité particulièrement fugace. Et comme on vous connaît, à vouloir sauter toujours plus haut et plus loin que les p'tits copains, il est certain que la bête ne résistait qu'un temps à vos envolées d'enfer ! Batavus a depuis rectifié le tir. Pour un prix inchangé de 1 700 F, son nouveau modèle comporte de nombreuses modifications. Restait à savoir si celles-ci amélioraient réellement les possibilités de l'engin en le soumettant à nos habituels... et impitoyables tests...

par Didier Piotrowski



Alors, quoi de neuf, docteur ?

Tout, ou presque ! En effet, par rapport à l'ancien modèle, le « Luxe » cuvée 83 a été totalement remanié. En commençant par le cadre en acier au chrome moly. Copié sur les Torker américains, il est toujours affublé d'un berceau supérieur dédoublé, mais les dimensions générales changent pour donner un vélo plus compact. Et surtout un bicross qui possède dorénavant un gros boîtier,

équipé d'un pédalier Sakae SR dural à emmanchements carrés. Un net progrès déjà, mais ce n'est pas tout ! Exit l'ancienne fourche qui n'avait de fourche que le nom ! A présent, elle fait place à une Tange TX 500 acier. Autre satisfaction : la disparition des jantes à bâtons (Nylon) au profit des célèbres Araya dural. Signalons que les jantes à bâtons étaient encore présentes sur les premiers modèles de la génération 83. Les moyeux, ça vous intéresse ? Du Shimano

dural, s'il vous plaît, avec roue libre intégrée, œuf corse. Voilà pour les principales modifications.

« Y'en a d'autres ? » clament les plus attentifs d'entre vous. Ouiii ! Les pédales : désormais, ce sont des Customs M Dural. Du nouveau aussi avec la potence dural. Toujours de marque Sakae SR, elle possède 4 points de fixation contre 3 sur l'ancien modèle. Vingt dieux !

Quand Batavus décide de prendre le taureau par les cornes (ou le vélo par les poignées), on peut dire qu'ils ne font pas de détail ! Quel changement par rapport à l'ancien modèle que certains concessionnaires de la marque (non, je ne les citerai pas !) qualifiaient de « vélo de charlot » (sic !). Plus maintenant, Messieurs ! Car ce nouveau Batavus possède un équipement à la hauteur de ses ambitions. Outre les éléments déjà décrits, sachez que le guidon et la tige de selle, tous les deux en dural, sont de marque Sakae SR. Les poignées sont du type Grab On MX 3 et l'unique frein arrière est un Weimann dural actionné par un agréable levier Shimano, en dural également.

Ça fait beaucoup de dural tout ça, trouvez pas ? Ouaip ! Et autant vous le dire tout de suite, le poids est terriblement compétitif : 11,4 kg, les enfants ! Les dimensions réduites de l'engin (tube supérieur court et bas) expliquent en partie ce poids plume mais le dural « à tous les étages » n'y est pas étranger non plus. Voilà un vélo qui, s'il ne flashe pas outre mesure par l'esthétique, en impose par la qualité de ses accessoires anodisés or et rouge. Un bel équipement donc pour un engin vendu au prix conseillé de 1 692 F. « La concurrence n'a qu'à bien se tenir », doivent penser les gens de chez Batavus...

A l'usage

On vient de le voir sur le papier, ce vélo n'a plus grand-chose de commun avec son prédecesseur. Et à l'usage, les performances de l'engin ont évolué aussi de façon spectaculaire. Toujours léger et maniable, il n'a plus le comportement « guimauve » du modèle 82. Bien que l'empattement soit court (890 mm), la tenue de piste est bonne et les sauts se contrôlent parfaitement. Notre hollandais nous gratifie d'un excellent compromis maniabilité-stabilité, ce qui n'est pas toujours facile à obtenir. On ne peut qu'applaudir des deux mains et des deux pieds !

Et la solidité ? me direz-vous. Rassurez-vous, elle semble à présent résolue de façon positive. Seules ombres au tableau : le freinage quelque peu aléatoire et un pneu arrière de qualité moyenne. Hormis cela, le bilan global est largement positif. Sauf ?... Sauf pour les grands pilotes ! Hélas pour vous, Messieurs de plus de 1,70 m, ce vélo au cadre compact ne s'adresse malheureusement pas à vous. En effet, pour un réglage correct de la potence et de la selle, les hauteurs limites de sécurité (résistance des tubes) sont dépassées. Dans le même ordre d'idée, le guidon doit être positionné très en avant si l'on veut garder les genoux en bon état. Autre adaptation pour les plus de 60 kg, le pédalier à emmanchements carrés. Sous les poids lourds, celui-ci manifeste rapidement sa désapprobation en prenant du jeu et en émettant des craquements peu discrets. Mais là, rien que de très normal pour un pédalier de ce type. Au-dessus de 60 kg, le monobloc est fortement conseillé. Moralité : les grands pleurent et les moins grands rigolent. Pour ces derniers, pas de problème, ils pourront exploiter au maximum les qualités de la bête. C'est un fait, Batavus, avec ce nouveau modèle, a ciblé la clientèle « petit ou moyen gabarit ». Pas de chance pour les asperges ! Fallait manger moins de soupe !



Fiche technique

Marque :	Batavus
Type :	acier au ch. Moly
Châssis :	Tange TX 500 acier
Fourche :	Sakae SR dural
Guidon :	Araya dural
Jantes :	Sakae SR dural
Potence :	Swallow
Pneus :	20 x 2,125
Dimensions AV :	20 x 1,75
Dimensions AR :	Shimano dural
Moyeux :	Sakae SR dural
Tige de selle :	Sakae SR dural emmanchement carrés
Pédalier :	Sakae SR dural
Couronne :	Customs M dural
Pédales :	Shimano intégrée
Roue libre :	44 x 15
Braquet :	Weinmann type 814
Frein AR :	Shimano dural
Levier :	590 mm
Largeur guidon :	890 mm
Empattement :	690 mm
Hauteur de selle mini :	11,4 kg
Poids :	1 692 F
Prix conseillé :	bleu ou rouge
Coloris :	immédiate
Disponibilité :	7 importateurs régionaux (voir publicité Batavus)
Diffusion :	

Une allure générale sympa et originale pour ce petit vélo qui ressemble à une sauterelle !

Le pédalier Sakae SR avec couronne interchangeable : tout dural et anodisé or, s'il vous plaît.



Cadre court et compact : grands pilotes s'abstenir ! Quant au tube supérieur dédoublé, ça ne vous dit rien ? Celui qui dit Torker a gagné ! Malgré un aspect peu engageant en certains endroits, les soudures tiennent le choc.



ESSAI



Une des faiblesses de ce Batavus : le frein AR. Un montage particulier et en tout cas inefficace. De par le manque de rigidité, un réglage correct est impossible.



ça craint...

Freinage

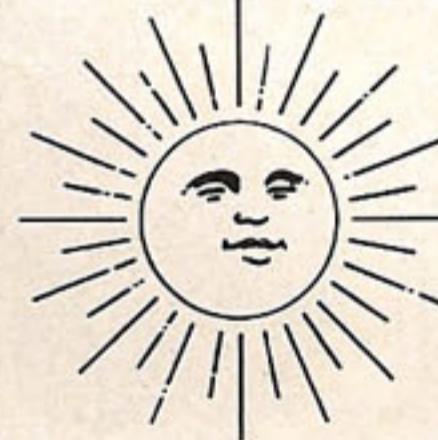
Mousse de protection du cadre peu épaisse

Dimensions inadaptées aux grands gabarits

Pédalier faible (pour les plus de 60 kg)

Pneu arrière

Absence de plaque



C'est tout bon...

Esthétique

Vélo de compétition

Légèreté

Rapport qualité/prix

Maniabilité et stabilité

Equipement dural

Résumé essai

Note dans la catégorie

16 / 20

Conclusion

Pas de doute, le « Luxe » modèle 83 tire son épingle du jeu. Pour 1 692 F, l'équipement est de qualité et le comportement général de ce vélo donne dans l'excellent. Dommage que le freinage et le pneu arrière ne soient pas à la hauteur. Mais ces deux talons d'Achille ne vous empêcheront pas de vous aligner sans complexe à des compétitions « top-niveau ». A condition de posséder la gabarit précédemment défini : moins de 0,06 tonne et moins de 1 700 mm ! En tout cas, cet engin fera vite oublier son triste prédecesseur. Qui s'en plaindrait ? Personne, bien sûr ! Et le peuple remercie Batavus d'avoir changé son fusil d'épaule !

Esthétique	Pas tape-à-l'œil, mais une gueule sympa avec tous ces accessoires anodisés or et rouge. Peintures et soudures résistantes.
Présentation	Deux coloris au choix : rouge comme certaines tulipes hollandaises, ou bleu comme... comme tu veux ! Pas de plaque à numéro.
Equipement	Super bien équipé, ce vélo. Dommage que le pneu et le frein arrière ne soient pas à la hauteur.
Position	Parfaite pour les petits pilotes mais ce vélo compact est difficilement exploitable pour les plus de 1,70 m.
Sécurité	Pas de problème particulier. Seule la mousse du cadre manque un peu d'épaisseur. Attention aux réceptions des sauts quand vous glissez des pédales !
Accélérations	Avec son poids plume, ça déménage ! Quoique le braquet d'origine (44 x 15) soit trop long pour une majorité de circuits.
Tenue de piste	Maniable tout en étant stable. Une réussite !
En courbe	Comportement correct malgré un pneu arrière peu transcendant.
Aptitude au saut	Excellent, grâce à la légèreté et la maniabilité. De plus, la rigidité du cadre est satisfaisante. Unique problème, le guidon, dépourvu de cannelures, bascule vers l'avant à la réception. Avec une scie à métaux, quelques traits fins et légers sur le guidon résoudront ce problème ! Attention : légers, les traits, hein ?
Freinage	Pas le pied ! Un manque de rigidité évident. Et c'est normal vu la manière dont est monté le frein arrière.
Fiabilité	Rien à redire hormis le pédalier pour les poids lourds.
Prix	Un rapport qualité/prix très intéressant : 1 692 F.
Catégorie	Bicross de compétition pour les pilotes de moins de 60 kg et 1,70 m.

Shopping

Casque BYZ



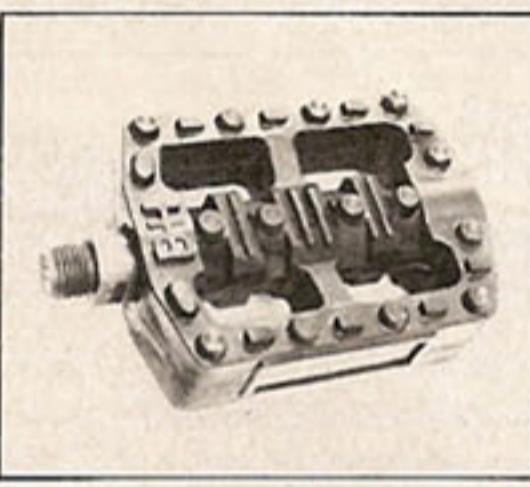
Enfin, vous craquerez sûrement pour le casque : c'est un Jet blanc et rouge, vendu avec visière et pare-pierre. Nul n'ignorera votre goût prononcé pour les BYZ Yamaha : c'est écrit devant et derrière. **280 F en taille 50 à 60.**

Gants cuir Yam



Pour compléter votre super tenue, des gants cuir et Nylon très chics. Ils sont rouge/blanc, très légers et se resserrent aux poignets avec une lanière fixée par du velcro, **120 F.**

Pédale qui dure



Chez BH, une nouvelle pédale de vélo-cross : une dure qui dure. Après l'énorme succès remporté par leur patin de frein synthétique « Stop Magic », le département plastique de BH SA s'attaque maintenant à un nouveau produit. Cette nouvelle pédale a été conçue pour les jeunes bicrosseurs exigeants. Elle est moulée dans un nouveau plastique baptisé Irrompium et existe en trois couleurs : rouge, bleu, noir. On retrouve toute l'expérience de la course dans le design de ce produit de grande qualité : des crans antidérapants multidirectionnels et une forme extérieure arrondie. La sécurité est totale avec, en plus, des parties réflecteurisantes incorporées. En vente chez les détaillants spécialisés au prix public conseillé de 55 F TTC.

Gants coton JT Racing



Ces gants sont conçus pour une utilisation par temps boueux, mais ils sont également appréciés par les mécanos et les bicrosseurs. Les tétons caoutchouc sont idéalement dimensionnés pour un maximum de maintien et de confort. Disponibles en rouge, bleu, jaune et blanc.

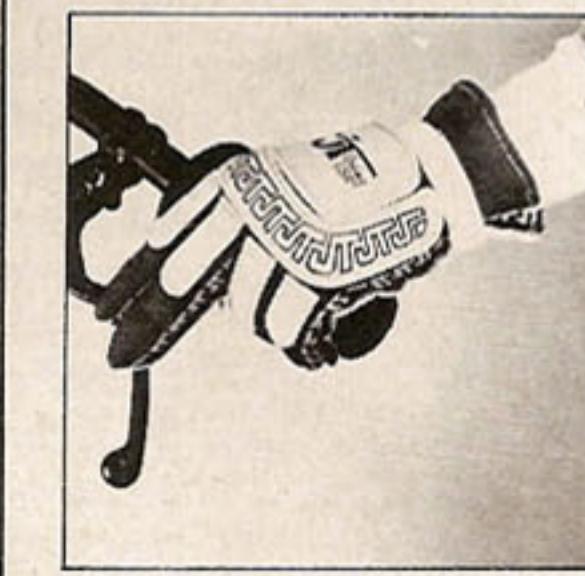
Prix public : environ 44 F.

Pantalon Yam

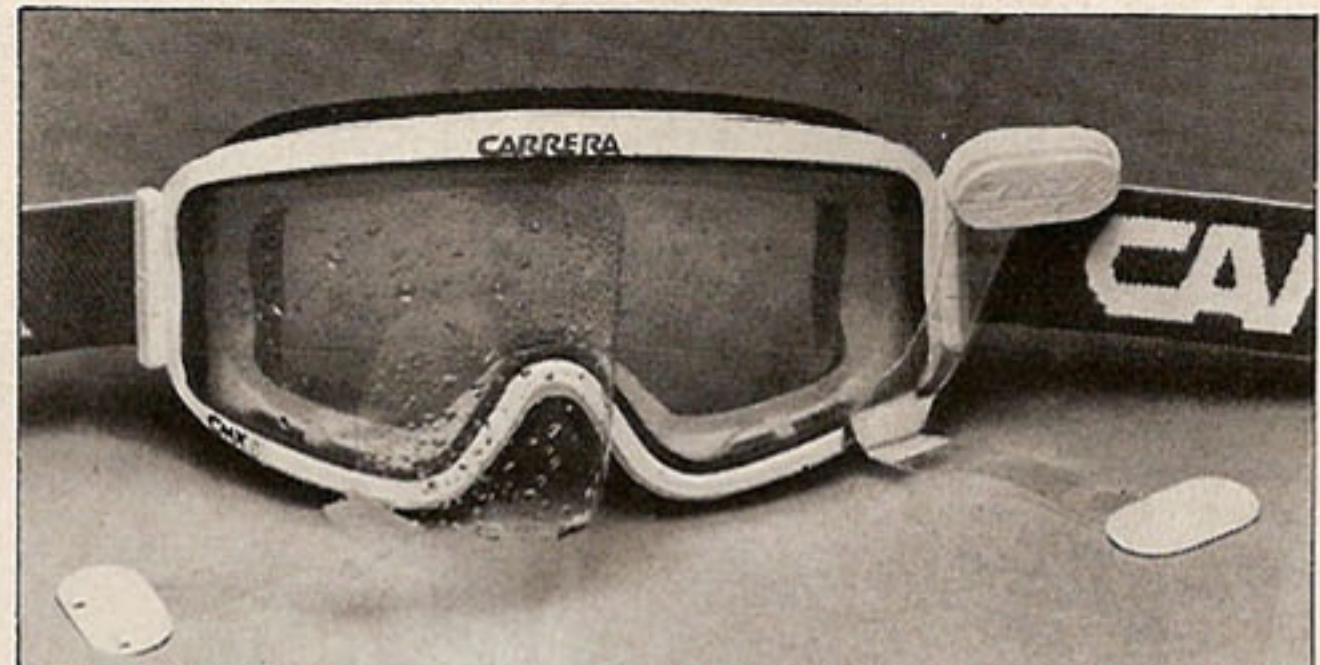


Les possesseurs de vélo-cross Yamaha, et même les autres, peuvent s'équiper aux couleurs de la marque japonaise. Un très beau pantalon en Nylon avec renforts aux genoux, uniquement en blanc/rouge. **Prix public conseillé : 280 F.**

Un fly jacket assorti en Nylon doublé pour ne pas se refroidir avant le départ de la course. Il est bleu, blanc, rouge (non, pas de coco-rico !) **260 F.** Cet ensemble existe en 4 tailles : 10 ans, 12 ans, 14 ans, 16 ans.



Nouvelle lunette Carrera



Parmi toute une panoplie de lunettes, de masques, de protège-mâchoire, de protège-visage, résistant à l'éclatement, à la chaleur, au froid, le dernier né de la série : le masque de motocross CMX 8 de Carrera. Souple, bien ventilé, garni sur sa face interne de mousse ultra-douce, qui adhère parfaitement au visage et qui absorbe la transpiration, il a un champ visuel de 180° horizontalement et 160° verticalement. Il est étudié pour recevoir un jeu de 8 écrans superposables qui se détachent un

par un lorsque la boue les a opacifiés par simple traction sur une languette. Astucieusement placée à gauche, cette languette est accessible sans avoir à relâcher la main droite de la poignée.

Il existe en rouge et blanc, blanc et rouge, jaune et bleu et noir et or. Il est vendu **180 F environ, prix public.** Les produits Carrera sont distribués par : JMP Moto Products, 6, rue de l'Electricité, 67800 Hoenheim. Tél. : (88) 62.49.71.

**Nouveau
Chapak Kofac**

**PANTALONS
BICROSS**

En vente chez votre concessionnaire
FABRICATION - CREATION - CHAPAK - KOFAC.
ZI, Grézan, 30000 NIMES FRANCE.
Tél. : (66) 26.21.72.



Casque BMX Uvex

Ce nouveau casque BMX, au design original, est fabriqué par la marque allemande Uvex. Il est réalisé en mousse polyuréthane élastique, il est très léger (moins de 500 g), aéré et l'on peut sortir la mousse recouverte de velours pour la laver.

Prix public : environ 284 F. Distribué par JMP Moto-Products.

Nouveaux gants JT Racing

JT Racing USA présente ses nouveaux gants half-breed. Ces gants préformés procurent un confort inégalable grâce aux éléments suivants : nouvelle bande élastique latérale, fermeture élastique + velcro, renforts extérieurs cousus séparément et cuir d'agneau très souple. Ces gants ont été développés avec le concours des champions du team JT (Jobé, O'Mara, Laporte...). Tailles enfants et adultes. **Prix public : environ 220 F.**

Mentonnière JT Racing

JT Racing USA, en sortant cette nouvelle mentonnière, a provoqué un phénomène de mode qui apporte une relance du casque jet plus léger que l'intégral. Elle offre une très bonne protection tout en permettant au pilote de bien respirer et de ne pas avoir à supporter un poids excessif. Divers coloris : blanc, jaune, bleu, rouge, noir. **Prix public : environ 73 F. Les produits JT Racing USA sont distribués par JMP Moto-Products.**

Maillot BH



Un vrai maillot « cross » en Nylon aéré, c'est la dernière nouveauté des équipements BH. Noir, rouge, blanc et vert, ces nouvelles couleurs sont désormais arborées par les officiels BH dans les compétitions. Faites attention, ils ne s'en laissent pas compter !
Prix public conseillé : 165 F environ.

Veste sans manches JT Racing



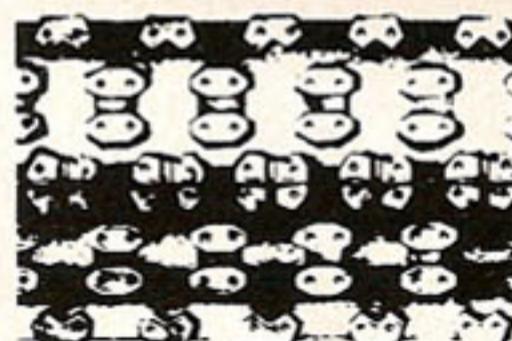
Cette veste, conçue et réalisée par la célèbre marque américaine JT Racing, est destinée à tous les usages : enduro, trial, cross et BMX. Deux impératifs ont guidé la conception : la légèreté et l'aisance due à la liberté de mouvement. Le tissu est très résistant. Disponible en bleu-jaune, et rouge-bleu. **Prix public : environ 519 F.**



Plaque BMX JT Racing

Cette nouvelle plaque aérée conçue par JT Racing USA peut changer radicalement le look de votre BMX préféré. Un système ingénieux permet de poser des numéros de course plastiques interchangeables. Divers coloris. **Prix public : environ 138 F.**

CAIMAN



20 x 1,75 20 x 2,125

Section : 45 mm 55 mm

Poids : 668 g 860 g

Couleur chape : noir, rouge, jaune, bleu - flanc translucide.

Ces enveloppes, les seules fabriquées en Europe, constituent la deuxième génération du BMX pour WOLBER. Elles seront aussi la base de notre gamme. La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer les performances des utilisateurs en compétition.

Chape enveloppante à petits crampons.

Casque Jet



Ce casque Jet, à première vue très classique, séduira par deux « plus » : il existe en petite taille et il est livré avec une super décoration (autocollant) représentant un bicrosser (couleur blanc + visière noire).

Distribué par la société Grassot, il est en vente chez les détaillants cycles ou motos **au prix de 150 F environ.**

Produits Haro

Très recherchés par les connaisseurs, certains produits Haro sont importés par Polymark, entre autres ce levier deux doigts en Nylon. Vous l'assortirez à votre vélo car il se fait en jaune/bleu, rouge/blanc ou noir/rouge et il est vendu **30 F environ** (marchands de cycles).

Super Vans



Nous vous les avions déjà présentées, mais nous n'avons pu résister au plaisir de vous montrer ce modèle : à carreaux rouges et blancs, lacets et bordure « fraise ». Nous vous jurons que vous ne passerez pas inaperçu sur les terrains avec ces super Vans.

En France, vous pouvez les acheter par correspondance uniquement : **Ets Brox Drach, Sport Loisirs, 4, rue Curie, 69740 Genas.** Et pas d'impatience, chaque paire est fabriquée aux USA, à la demande, en fonction des couleurs et des motifs choisis.

Du nouveau chez Bicross Lamouret

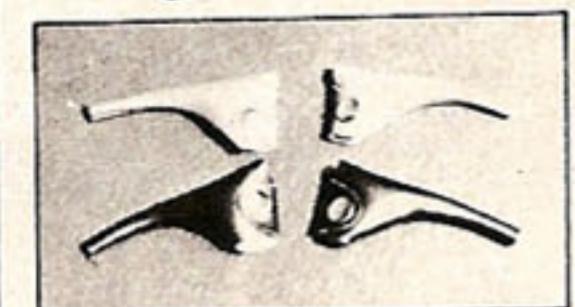


Ce jeune fabricant français (saluons son courage) vous propose trois nouveautés cette fois-ci.

Des hot-plates qui n'ont rien à envier à leur sœurs « made in USA ».

En polypropylène injecté blanc avec fond bleu, rouge ou vert, suivant votre catégorie, elles se fixent par des bandes de velcro fournies avec la plaque. Elles coûtent **70 F pièce**, un prix très concurrentiel sur le marché.

Protège-leviers



Très utile aussi ces protège-leviers en Skaï qui se ferment par une grosse pression, **12 F la paire** en noir, rouge ou jaune. C'est un investissement minime qui prolonge la vie des câbles et des leviers.

Spécial Bicross, des numéros autocollants d'un format adapté aux hot-plates : 14 x 4 cm. C'est devenu nécessaire depuis que vous avez dépassé le nombre de mille licenciés. Bravo ! Ne mollissez pas, participez sans complexe aux courses.



Un vélo-cross plaqué or !

Ce n'est pas une blague, je dis bien plaqué or, et 24 carats, s'il vous plaît ! En tout cas, plaqué or ou pas, il est superbe, ce vélo et, de surcroit de qualité.

En effet, le cadre est en acier Falk, et tout le reste en dural, moyeux, jantes, pédalier, freins, etc. Roues de 20", bien sûr, et un équipement soigné, poignées anatomiques, freins deux doigts et tout, et tout.

Et le prix, me direz-vous ? Eh bien ! surprise, son prix conseillé est d'environ **2 000 F !...**

Toutefois, en vous recommandant de *Bicross Magazine*, je crois savoir que vous pourriez l'obtenir pour **1 400 F environ chez Cycles et Loisirs, 145, rue de Paris, 92110 Boulogne, (1) 603.65.78.**

Au prix où est le dollar, l'or est bon marché, ces temps-ci !...

LES MONGOOSE ARRIVENT EN FRANCE

Liste des Agents agréés établie au 15 Juin 1983.

- 01 AMBERIEU EN BUGEY** - M. RIGOLLET - 22, rue Aristide-Briand
BOURG EN BRESCHE - M. BOUCHOUX - 45, rue Samaritaine
BOURG EN BRESCHE - ETS GARRY - 69, rue Charles Robin
ST GENIS POUILLY - JACK MOTOS - Z.A. de la Faucille
02 BRASLES - M. VAN NIMMEN G. - 4, av. Château Thierry
HIRSON - M. PRISSETTE - 71, rue de Vervins
LAON - Sté Robert LEROY et Cie - 16, place Victor-Hugo
LE NOUVION EN THIERACHE - BREILLAT - 27, rue Ernest Lavisse
ST QUENTIN - DEPLET - 40, rue G. Pompidou
ST QUENTIN - PICARDIE 2 ROUES - 12, rue Labbeyde Pompiers
03 MONTLUÇON - M. BERGER - 86, Bd. de Courtalais
VICHY - ETS MARCHAND - 13/15 Allée Mesdames
04 DIGNE - M. RAYNAUD - Place des Tampinettes
MANOQUE - M. BACHELAS - 24 Bd. de la Plaine
SISTERON - M. MEGY - 2, Av. de la Libération
05 GAP - M. FABRE - 3, rue Villars
06 ANTIBES - M. CHENU - 14 Bd. Dugommier
GRASSE - M. TARDI - 2, Place César Ossola
MENTON - M. JOLY - 5, Av. de Sospel
MOUANS SARTOUX - CYCLES DE GABRES - 20, rue M. Journet
NICE - CASTELLAN - 1, rue Barla
NICE - STE NISSA MOTOR - 36, rue Lamartine
PRINCIPAUTE DE MONACO - AUTO MOTO GARAGE - M. TABBA-CHIERI - 7, rue de la Colle
07 AUBENAS - ETS BONNETON - 15, Bd. Jean Mathon
08 CHARLEVILLE - M. TYKOCZINSKI - 23, Av. Jean Jaurès
REVIN - M. MORAINA - 4, rue Ernest-Renan
SEDAN - M. GRELARDON - 2, rue de Metz
10 ROMILLY SUR SEINE - M. BOUNNAT - 17, rue G. Boivin
SAINTE SAVINE - M. LEMONIER - 102, Av. Galliéni
TROYES - M. BORDIER - 42, rue J. Deschainets
TROYES - STE SIMON - 154, Av. du Gal Leclerc
11 CARCASSONNE - CASTEX MOTOCYCLES - 30, rue Minervois
12 RODEZ - ROUERGUE CYCLES - 22, Route d'Espalion
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE - M. GARES - 8, Arcades Reynes
13 AIX EN PROVENCE - M. FERRARI - 8, Place Jeanne d'Arc
AIX EN PROVENCE - M. PORTA - 3, Cours Sextius
ARLES - M. DURAND - 31, Bd. G. Clémenceau
ARLES - M. FLAHAUT - 22, rue Verrerie
ISTRES - M. MASSIN - 1, rue du Tivoli
MARSEILLE - M. LEVY - 81, rue de la Libération
MARTIGUES - CYCLE MARINO - 8, Av. Kennedy
MARTIGUES - PROVENCE MOTO VERTE - Z.I. Martigues Sud
MIRAMAS - M. BERGER - 5, Place Jean Jaurès
ROGNONAS - M. CAMUSSO - Route d'Avignon
SALON DE PROVENCE - M. POURRIERE - 3, Allées de Craponne
14 DEAUVILLE - M. LUCAS - 92, av. de la République
15 AURILLAC - M. POUGET - 11, Av. Gambetta
17 ROYAN - M. DESFORGES - 37, Cours de l'Europe
SAINT PIERRE D'OLERON - OLERON CYCLES - Route Nationale 734
21 BEAUNE - ETS TILLOT R. - 48, Place de la Madeleine
DIJON - ROUSSEAU-PETIT - 3, Place Notre Dame
DIJON - ETS TILLOT - 11, Av. Jean Jaurès
22 DINAN - M. PRODHOMME - 42, Rue de Brest
24 BERGERAC - M. FRAYRET - Place Doublet
MAREUIL - M. DUTEIL - Place du Marché
PERIGUEUX - ETS BRIZON - 4, Cours Fénelon
25 BESANÇON - MOTO MIELLIN - 39 bis, Bd. Léon Blum
PONTARLIER - M. FAVROT - 42, rue de Salins
PONTARLIER - M. PERNET - 23, rue de la République
26 ROMANS - ETS MAZOUYER - LE VENDOME - Place Jean Jaurès
TAIN L'HERMITAGE - ETS GIRAUD - 77, Av. Jean Jaurès
27 LOUVIERS - Sté TOTAIN et Cie - 22, rue Mal. Foch
28 CHARTRES - CYCLOS MOTOS FILLES DIEU - 10, rue des Grandes Filles Dieu
CHARTRES - Ets DUMOUTIER - 72, rue du Grand Faubourg
29 BREST - M. LENNEZ - 10-12, Place M. GILLET
LANDIVISIAU - M. PERON - 1, rue du Général Maugin
PONT L'ABBE - M. LE LOCH - 28, Place de la République
QUIMPER - M. LENNEZ - 13, rue A. Briand
QUIMPERLE - M. MOREAC - 10, rue Leuriou
30 ALES - ETS COIN - 22, Av. du Général de Gaulle
BAGNOLS SUR CEZE - M. GUGLIELMI - Route d'Avignon
NIMES - M. TENDIL - 6, Bd. Amiral Courbet
UZES - M. PAYAN - Av. du Général Vincent
31 TOULOUSE - ETS TOURNIER - 11 rue Bayard
33 BORDEAUX - ROQUES et Fils - 19, Allées de Tourny
SAINT MEDARD EN JALLES - M. BAILLARGUES - 54, Av. Montaigne
TALENCE - SODIMO - 189-190, Cours Gambetta
34 AGDE - TOMASPORT - 12, rue Richelieu
LUNEL M. GIBERT Elie - 1, av. Gal-Sarrail
MONTPELLIER - CYCLOMOTOSPORT - 30, Av. de Toulouse
MONTPELLIER - ETS GAUCHE - 10, rue du Grd Saint Jean
35 REDON - M. LOUSSOUARN - 62, rue Notre-Dame
RENNES - ETS COTIN - 29, rue de Vern
RENNES - M. GUEDARD - 13, Bd. de Beaumont
SAINT MALO - M. BLONDELLE - 22, Bd. du Talards
38 BEAUREPAIRE - PEROUZE - 14, Av. Jean Jaurès
BOURG D'OISANS - CYCLE DE L'OISANS - rue de Viennois
GRENOBLE - GAUDUEL - 10-12, rue Le sdiguières
GRENOBLE - MENDOUNI ALDO - 3, Place de la Bastille
ROUSSILLON - ETS DEPASSIOT ET BERARD - 72, Av. Gabriel Péri
SAINT MARCELLIN - GIMAT 2 - RN 92 - CHATTE
SAINT MARTIN D'HERES - RECORD AUTO CENTER - 99, av. G.-Péri
39 LES ROUSSES - M. VIULLERMOZ - Cycles - LA CURE
SAIN CLAUDE - M. BONDIER - 61, rue du Collège
40 DAX - ETS VILATON ET LESCLAUX - 29 et 31, Av. Vincent de Paul
MONT DE MARSAN - M. DUCOURNAU - 465, Av. du Maréchal Juin
- 42 ROANNE** - MOBY SPORTS RN 7 LES BUTTES - MABLY
SAINT ETIENNE - ETS THOLLOT - 31, rue Charles de Gaulle
44 SAINT NAZAIRE - Sté PARCHANTOUR - 26, rue de la Paix
SAINT-NICOLAS DE REDON - M. PABOIS - 46, av. Jean Burel
NANTES Ets BORMANS - 32, av. du Marché Commun
- 45 MONTARGIS** - M. KRAJKA - 57, Av. Général de Gaulle
ORLEANS - M. CASSEGRAIN - 57, Av. Dauphine
TIGY - M. CHARTIER - Cycles - VIENNE EN VAL
- 46 CAHORS** - STE DE FAIT COMBES - 117, Bd. Gambetta
47 AGEN - CASTEX ET FILS - 116, Bd. de la République
FUMEL - M. MALO - 81, Av. Emile Zola
VILLENEUVE SUR LOT - MAISON - 2, Pl. du 4 Septembre
- 49 ANGERS** - M. PERRAULT - 36, av. Patton
CHOLET - M. FALESCHINI - 11, rue des Bons Enfants
SAUMUR - Ets BRISON - 49, rue du Maréchal-Leclerc
- 50 CHERBOURG** - M. LAMY - 52, rue du Val de Saire
EQUEUDREVILLE - M. MOUTON - 151, rue de la Paix
GRANVILLE - M. MALOREY - 11, rue Desmaisons
LES PIEUX - M. LAMY - 1, place du Petit Bourg
SAINT LO - M. LEFEVRE - rue du Neubourg
VALOGNES - M. LUNG - 9, bd Division-Leclerc
- 51 CHALONS SUR MARNE** - M. COUVENT - 1, rue des Martyrs
EPERNAY - Remi ROYER - 13-15, place Hugues Plomb
REIMS - M. DUMONT - 9, bd Lundy
REIMS - M. BOULANGER - 5, Bd. Lundy
- 52 CHAUMONT** - M. LAMY - 14, rue Laloy
LANGRES - M. EYmann - 67, rue Diderot
53 LAVAL - ETS LEMOINE - 97, Bd. Félix Grat
MAYENNE - M. ROBLIN - 10, rue Jules-Ferry
- 54 NANCY** - MICHENON - 91, rue des 4 Eglises
PONT A MOUSSON - M. MORNET - Av. de l'Europe
- 55 BAR LE DUC** - M. MOULUN - 11, rue Bar La Ville
COMMERCY - M. SACHY - 17, rue R. Poincaré
- 56 LORIENT** - LEFUR - 37, rue de Belgique
VANNES - ETS LE PLAIN - 47, Bd. de la Paix
- 57 HOBOURG** - CYCLES LUCCHESI-PALI - 37, rue de Metz
METZ - MOTO MARCONI - 46, Route de Thionville
METZ - CAMPA SPORT - 24, rue Clovis
SAIN AVOLD - M. REINERT - 5, rue Mangin
SARREBOURG - MOTOSPORT - 33, Av. Poincaré
SARREBOURG - M. WITMANN - 9, rue Gambetta
- 58 NEVERS** - M. BELAIR - 29, rue de la Préfecture
NEVERS - M. LAUF - 2, Quai de Mantoue
- 59 CAMBRAI** - M. DELFOSSE - 15, rue Sadi-Carnot
ROUBAIX - M. TRIOUX - 3, rue du Général Sarrail
TOURCOING - STE ENGELS - 36-38, rue de la Cloche
TOURCOING - MM. FLIPO-PIETERS - 49, rue de Tournai
VALENCIENNES - M. BLANCKAERT - 76-78 rue de Famars
- 60 COMPIEGNE** - M. COQUEREL - 7, rue H. Bottier
COMPIEGNE - M. DELVAL - 50, rue de Paris
COMPIEGNE - M. PLANCKAERT - 4, rue de Clermont
CREIL - M. PETIT - 27, rue de la République
CREPY EN VALOIS - M. DRIEUX - 17, rue St-Lazare
LIANCOURT - M. LEMAIRE - Rue Michelet J.
- 61 ALENCON** - M. VANDYCKE - 38, place de Gaulle
ARGENTAN - M. FOURET - 12, rue de la Chausée
FLERS - M. LEMOINE - 24, place Paulette Duhalde
L'AIGLE - MAISON LORET - 22, rue Porte Givry
- 62 ARRAS** - ETS RINGO - 74, rue St Aubert
AVION - M. VERDEZ - 3, rue Pierre Sémaré
BETHUNE - M. DURIEUX - Place St Eloi
BRUAY EN ARTOIS - M. DELESAILLE - 112, rue de la République
- CALAIS** - CYCLES BERNARD - 53, Bd. Gambetta
CARVIN - M. HETTE - 131, rue du Centre
- 63 CLERMONT FERRAND** - ETS MAZEYRAT - 3, Bd. Gergovie
CLERMONT FERRAND - Lucien PAUL - 20, rue Fontgiève
- 64 BAYONNE** - M. ETCHEVERLEO - 3, Quai Jaureguiberry
BIARRITZ - M. CAPDEBOSCO - 16, Av. Jaulery
OLORON STE MARIE - ETS MAINHAGU - 10, rue Palassou
- 65 TARBES** - M. LAHORGUE - 19, rue du Reg. de Bigorre
66 PERPIGNAN - ETS CASTELL ET FILS - 8, Av. Julien Panchot
PRADES - M. LLECH - 114, Route Nationale
- 67 HAGUENAU** - KENNEL - 5, Route de Woerth
ILLKIRCH GRAFFENSTADEN - ETS HUBERT - 132, Route de Lyon
MUTZIG - M. SCHELL J. - 10, Av. du Général de Gaulle
- OBERNAI** - M. HEILMANN - 4, rue Général Leclerc
- 68 ALKIRCH** - M. THEUBET - 5, rue de France
- COLMAR** - CYCLES JOST - 20-22, rue Ed. Richard
- COLMAR** - CYCLES MEYER - 7, rue Kléber - 6, rue PT Rouge
- MULHOUSE** - M. TSCHUMPERLIN ET CIE - 75, rue Franklin
- 69 GIVORS** - M. ROUGEMONT - 21, rue Victor-Hugo
- LYON** - ETS FRANÇOIS - 139, Av. de Saxe
- NEUVILLE SUR SAONE** - NEUVILLE CYCLES - 35, rue Victor-Hugo
- OULLINS** - M. COLLIER - 154, Grande Rue
- ST GENIS LAVAL** - M. BOMBRUN - 79, Av. Georges Clémenceau
- 70 HERICOURT** - Ets PELLATON - 6, rue du Dr Pavillard
- LURE** - M. SCALVIONNI - 23, rue des Gleux
- VESOUL** - M. HOUDJAL - 22, rue du Fleurier
- 71 CHALON SUR SAONE** - ETS TILLOT - 40, Av. de Paris
- CHALON SUR SAONE** - M. PARRAUD - 14, quai des Messageries
- MONTCEAU LES MINES** - M. LAFORET - 12, Av. des Alouettes
- 72 LA FLECHE** - M. REGIMBEAU - 57, rue Grollier
- LE MANS** - METAYER LOISIRS - 73, Av. Jean Jaurès
- LE MANS** - TOUMOTOCYCL - 3 bis et 4, Place Washington
- LOUÉ** - M. TIMON - 6 et 8, place G. Pilon
- SABLE** - M. BONAMY - 5, rue A. Briand
- 73 ALBENS** - MOTOS VELOS EQUIPEMENT - Cycles
- CHAMBERY** - M. BROUARD - 28, Av. de Turin
- 74 ANNECY** - M. REY GAUREZ - 24, bis av. de Chambéry
- ANNECY** - ETS DESBIOULES ET RIGOBERT - 6, Av. d'Aléry
- ANNEMASSE** - M. BACHELARD - 23, rue du Parc
- CHAMONIX** - LE GRAND BI - 240, Av. du Bouchet
- SALLANCHES** - MOGE SPORTS - rue de la République
- THONON LES BAINS** - M. JOUVE - 2, Av. des Vallées
- THONON LES BAINS** - ETS RIOTTON ET FILS - 21, Av. Jules Ferry
- 75 PARIS** - S.A. PIEL - 47, Av. de la Grande Armée - 75016
- 76 DIEPPE** - M. VOLET - 62, Grande Rue
- ELBEUF** - M. DEKENS - 63, rue du Neubourg
- ELBEUF** - M. VAUDEVIRE - 81, rue de la République
- EU** - M. HEBERT - 1, rue Charles Morin
- FECAMP** - Mme LEPELTIER - Rue A.P. Leroux
- GOURNAY EN BRAY** - M. BRUNELET - 1, rue de l'Abreuvoir
- LE HAVRE** - Ets PICOT - 102, rue J.-J. Rousseau
- LE GRAND QUEVILLY** - M. CALENGE - 227, rue de la République
- MAROMME** M. SIMON - 87, rue des Martyrs
- ROUEN** - M. AUGÉ - 21, rue du Bac
- YVETOT** - M. LEFEBVRE - Rue Lormier
- 77 AVON** - M. MULLOT - 26, rue des Déportés
- CHELLES** - M. IGUAL - 41, av. de la Résistance
- LA FERTE GAUCHER** - M. SIMON - 8, rue de Verdun
- MEAUX** - STE CYCLES RICHARD - 8, Cours Raoult
- MELUN** - M. THOMINET - 18, bd Victor Hugo
- MORMANT** - Sté du MOULIN - 156, rue de Paris
- PONTAULT COMBAULT** - VEVIA - 6, Av. du Général de Gaulle
- PROVINS** - M. GROS - 6, rue des Capucins
- VAUX LE PENIL** - L'AMI DES SPORTIFS - Centre Commercial des Moustiers
- 78 CHATOU** - CYCLES BODENAN - 24, Av. Foch
- LES CLAYES SOUS BOIS** - M. MONTAUTO - 14, Av. du Bois
- CONFLANS STE HONORINE** - ETS PORRETA - 88, rue Pasteur
- MANTES LA JOLIE** - Sté NEPLAZ - 45-47, bd du Maréchal Juin
- LE PECQ** - M. ANGUY - 2, rue du Président Wilson
- LA QUEUE EN YVELINES** - MOTOS MM. LALOI et MICHNOVSKI - 18, Route Nationale
- SAINT CYR** - M. CHARPENTIER - 45, rue Pierre Curie
- VERNEUIL** - M. LEGRAND - 6, rue de la Pierre
- VERSAILLES** - M. REISSE - 43, rue Carnot
- 79 NIORT** - M. PIET - 31, rue Alsace Lorraine
- 80 ALBERT** - M. LEMAIRE - 6, rue Hippolyte Devaux
- AMIENS** - ETS HERLIN - COMPTOIR RÉGIONAL 2 ROUES - Place du Marché
- AMIENS** - M. TROGNEUX - 5, Place René Goblet
- FRESSENNEVILLE** - M. SPINCER - 15, rue Roger Salengro
- 81 CASTRES** - M. TABARLY - 38-40, Place Soult
- 82 MONTAUBAN** - ETS DENAYROLLES ET FILS - 878, Av. Jean Moulin
- 83 DRAGUIGNAN** - M. MONTI - 33, Bd. Jean Pierre
- DRAGUIGNAN** - M. ROUX - 32, Bd. Jean Jaurès
- LA LONDE** - MM. GIRAUD - 28, Av. Général de Gaulle
- TOULON** - ETS AUDRAT - 5, Av. du 15^e Corps
- TOULON** - TOULON MOTOCYCLES - 3, rue François Cuzin
- 84 APT** - M. BOURRIOUX - 17, Quai du Général Leclerc
- CARPENTRAS** - M. BLANC - 17, Bd. du Nord
- CAVAILLON** - M. GAUTHIER - 131, Cours Gambetta
- VALREAS** - M. ARNAUD - Route de Nyons
- 87 LIMOGES** - M. BERGER - 44, Av. Garibaldi
- 88 EPINAL** - MOTORCYCLES CENTER - 57, rue de Nancy
- REMIREMONT** - CHATTON MOTORCYCLES - 16, Place Jules Meline
- 89 AUXERRE** - M. BAILLARD - Rue du Temple
- SENS** - M. BUFFAUT - 3, rue du Puits de la Chaîne
- SENS** - M. NIBEL - 25, rue Victor Guichard
- 90 BELFORT** - René BELLE et Fils - 85, Av. Jean Jaurès
- BELFORT** - M. FALLOT - 66, Av. Jean Moulin
- 91 ARPAJON** - STE DAVILENE - 116, Grande Rue
- BRUNOY** - VAL D'HYERRES MOTOS - 21, rue Montmardel
- DRAVEIL** - MOBY DRAVEIL - 194, Av. Henri Barbusse
- ETAMPES** - ETS CORDIER - 3 bis, rue Neuve St Gilles
- MONTLHERY** - AU CYCLE D'OR - Place du Marché
- ORSAY** - MOTOBECANE JACKY - 24, Av. de Montjay MONTDETTOUR
- PALAISEAU** - MOTOBECANE PALAISEAU - 4, Av. des Alliés
- RIS ORANGIS** - MOTOBECANE ALDO - 53, Av. de la Libération
- SAINTE GENEVIEVE DES BOIS** - RAYMOND SPORT - 169, rte de Corbeil</



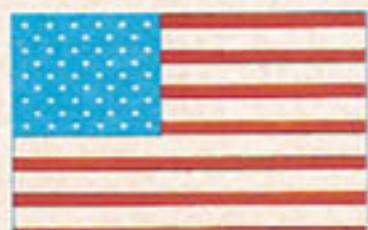
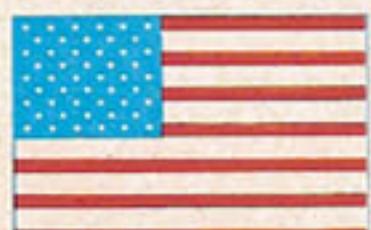
Frenchies, enfourchez le favori des Yankees.

La Californie a encore frappé en inventant le vélocross! C'est la folie complète là-bas. Et maintenant, ça déferle sur la France. Né en Californie, Mongoose® est la marque américaine de vélocross la plus célèbre et la plus avancée techniquement.

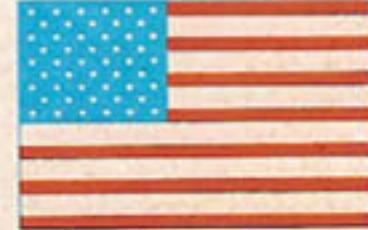
Ce sont des vélos conçus pour la compétition, dont toutes les pièces ont été étudiées, testées, éprouvées pour leur solidité

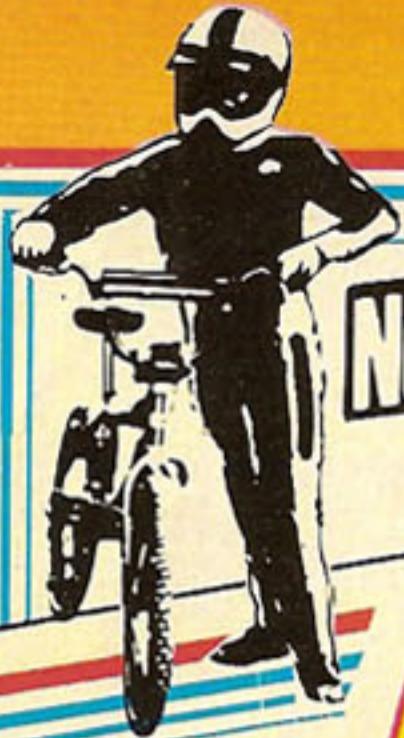
et leurs performances sur tous les terrains. D'ailleurs, c'est dans l'équipe Mongoose® qu'on trouve les meilleurs "pilotes" américains. Et "pilote," est bien le mot, parce que ces engins-là sont vraiment faits pour voler.

Mongoose® a choisi Motobécane pour fabriquer sous licence et distribuer ses merveilleuses bécanes volantes.



mongoose
*The bikes built to fly.**





Nouveautés

Laffite

SuperXL

JACQUES LAFFITE

JACQUES LAFFITE

Le prix de cette merveille ? 895 F.
Ça ne vaut pas le coup de s'en
priver, n'est-ce pas ?



& SuperX



On ne s'endort pas du côté de Fenouillet (pour les incultes, précisons qu'il s'agit du siège de la société Jacques Laffite). En effet, Laffite nous gratifie de deux nouveaux modèles : le Super X et le Super XL. Le Super X est une nouvelle version du célèbre bicross haut de gamme de la ligne Loisir. Il adopte un cadre ultra-léger avec gros boîtier et axe à emmanchements carrés. Manivelles et plateau sont en dural anodisé. En fait, tous les accessoires sont en alu, ce qui porte le poids de l'engin à 11,6 kg, pour un prix de 1 250 F seulement, mousses comprises... Le Super XL, quant à lui, est un tout nouveau venu dans la gamme. Le cadre du type VLX est tubulaire, avec gros boîtier de pédalier et ensemble monobloc acier. Les jantes sont des Ambrosio dural. En dural également les étriers de frein et la potence.

FICHES BICROSS A DÉCOUPER!

FICHE BICROSS



Motobécane MX 172

Marque	Motobécane
Type	MX 172
Fourche	TMX à axe déporté
Châssis	3 tubes Cr Mo
Jante	Alesa 431, alliage léger
Pneus	Skin Wall
Dimensions AV	20 x 2,125
Dimensions AR	20 x 1,75
Moyeux	AV Maillard AR Hélicosport
Pédalier	monobloc Cr Mo
Couronne	Takagi alliage léger
Pédales	Sakae MP 468
Roue libre	Hélicomatic
Braquet	16 x 44
Freins AV et AR	1000 SR
Tige de selle	Ø 22,2 x 300
Selle	cross
Cintre	acier
Potence	Polygon 104/40 BK
Largeur guidon	600 mm
Empattement	920 mm
Hauteur selle mini	375 mm
Poids	12,2 kg
Prix TTC	1 780 F (au 1/6/83)
Coloris	chromé
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Réseau Motobécane, siège social, 16, rue Lesault, 93502 Pantin.

FICHE BICROSS

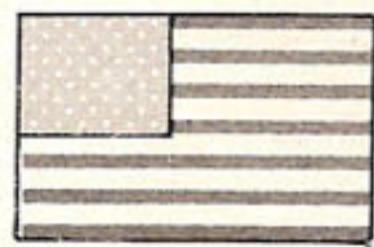
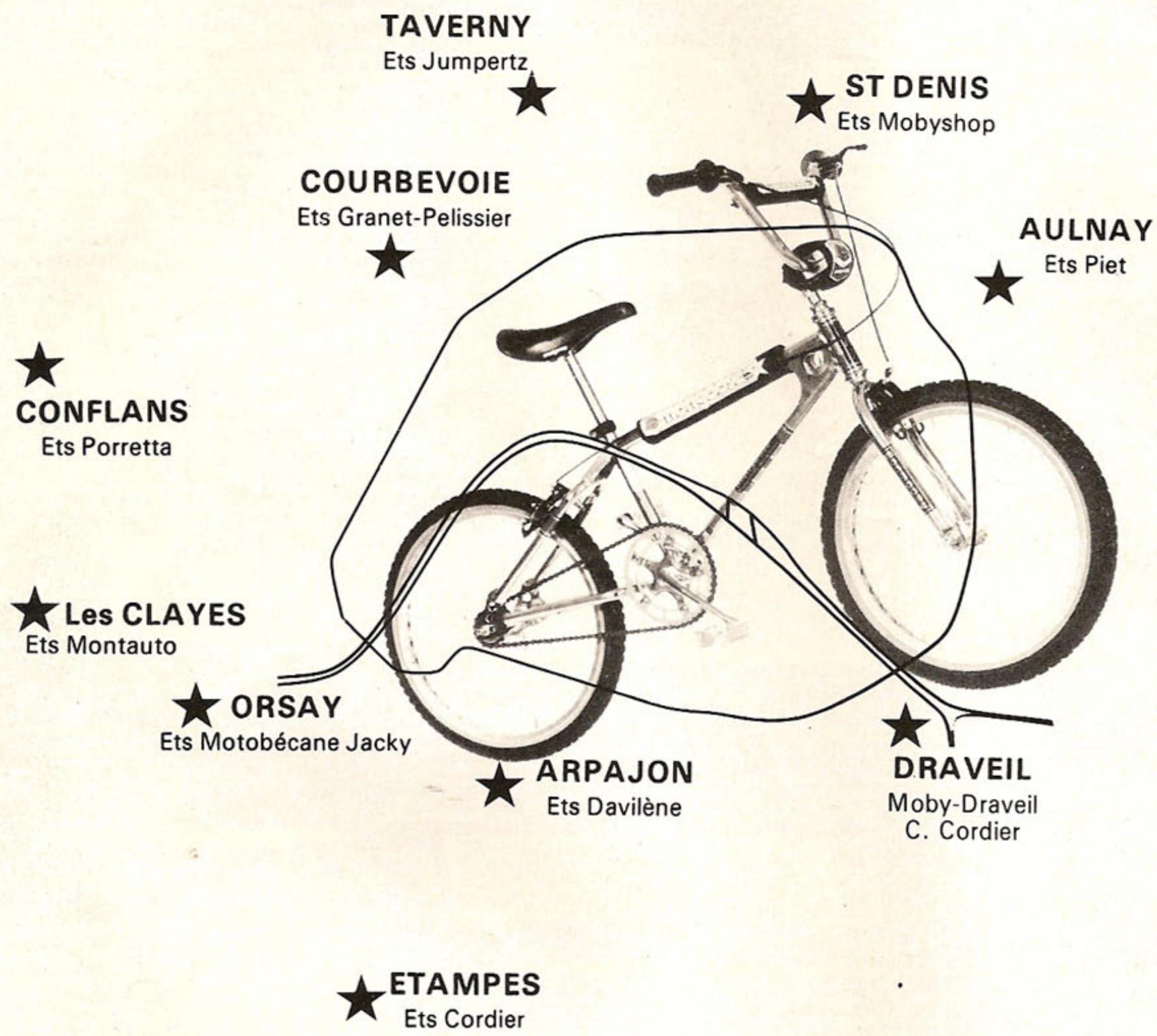


MX France Elite 'Supervitus'

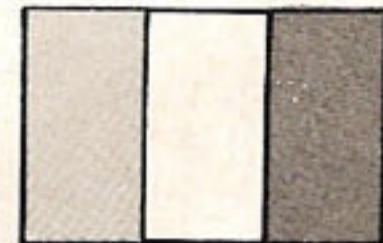
Marque	MX France
Type	Elite « Supervitus »
Châssis	tubulaire Cr Mo
Fourche	Super Vitus
Jantes	dural
Pneus	Cheng Shin
Dimensions AV	2,225 x 20
Dimensions AR	1,75 x 20
Moyeux	dural
Pédalier	dural emmanchements carrés
Couronne	dural
Pédales	KKT
Roue libre	acier
Braquet	44 x 16
Frein AR	Weinmann dural
Levier	Weinmann dural
Largeur guidon	620 mm
Empattement	925 mm
Hauteur selle mini	590 mm
Poids	10,5 kg
Prix	1 990 F
Coloris	blanc et or
Disponibilité	immédiate

Diffusion . . . MX France, 5, rue des Lilas,
31250 Ramonville-St-Agne.
Tél. : (61) 75.62.25.

LES SPECIALISTES BICROSS EN ILE DE FRANCE



mongoose®
*The bikes built to fly.**



Ets Granet-Pelissier
49, rue de Bézons
92490 Courbevoie
Tél. 333.19.72.

Ets Jumpertz
194, rue de Paris
95150 Taverny
Tél. 960.03.56.

Ets Motobécane Jacky
24, rue de Paris
Orsay-Mondétour
91400 Les Ulis
Tél. 907.15.49.

Ets Davilène
116, Grande Rue
91290 Arpajon
Tél. 490.01.88.

Ets Porretta
8 , rue Pasteur
78700 Conflans
Tél. 919.27.07.

Ets Cordier
Rue Neuve-Saint-Gilles
91150 Etampes
Tél. 494.02.71.

Ets Mobyshop
92 bis, rue G.-Péri
93200 St Denis
Tél. 821.22.51.

Ets Piet
17, rue de Bondy
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. 866.64.23.

Ets Cordier
194, av. H.-Barbusse
91210 Draveil
Tél. 940.47.99.

Ets MONTAUTO
14, av. du Bois
78340 Les Clayes-
sous-Bois
Tél. : 055.28.33.

TECHNIQUE

leçon n°5



Poursuivant ses investigations technico-mécanico-bicrossistiques, notre spécialiste de service René Nicolas vous invite ce mois-ci à découvrir ces deux cercles de ferraille ou d'alliage qui, en tournant dans le même sens, permettent à vos bicross de couvrir en un temps record la distance entre la butte de départ et la ligne d'arrivée.

Et pourtant
elles tournent...
les roues!

Technique : les roues

Après avoir mis au banc d'essai les freins et le pédalier, nous allons passer, ce mois-ci, à l'étude des roues. « Wheels, oh wheels ! » Alors voyons. On distingue deux types de roues. À rayons et à bâtons ? Bravo, vous en connaissez un rayon !

Etudions en détail une roue à rayons. Elle se compose d'un moyeu, d'une jante et de rayons. Le moyeu est une pièce très importante. Trop d'acheteurs ne se fient qu'à la marque de la jante. Ils sont tout fiers d'annoncer aux petits copains qu'ils viennent de se payer une paire d'Araya.

Tu parles, Charles, si au premier saut le moyeu éclate (de rire), on dira : les Araya, c'est de la... Bon, passons.

Un bon moyeu aura un axe de gros diamètre. Attention aux axes, s'ils sont presque toujours de diamètre 9,5, le filetage en revanche n'est pas toujours standard. C'est pour cette raison que, lorsque l'on va chez le marchand acheter des écrous de rechange, on se retrouve quatre fois sur cinq le bec dans l'eau. Alors on retourne chez le marchand ; certains comprennent, d'autres moins :

— Dis donc, mon bonhomme, c'est pas toi

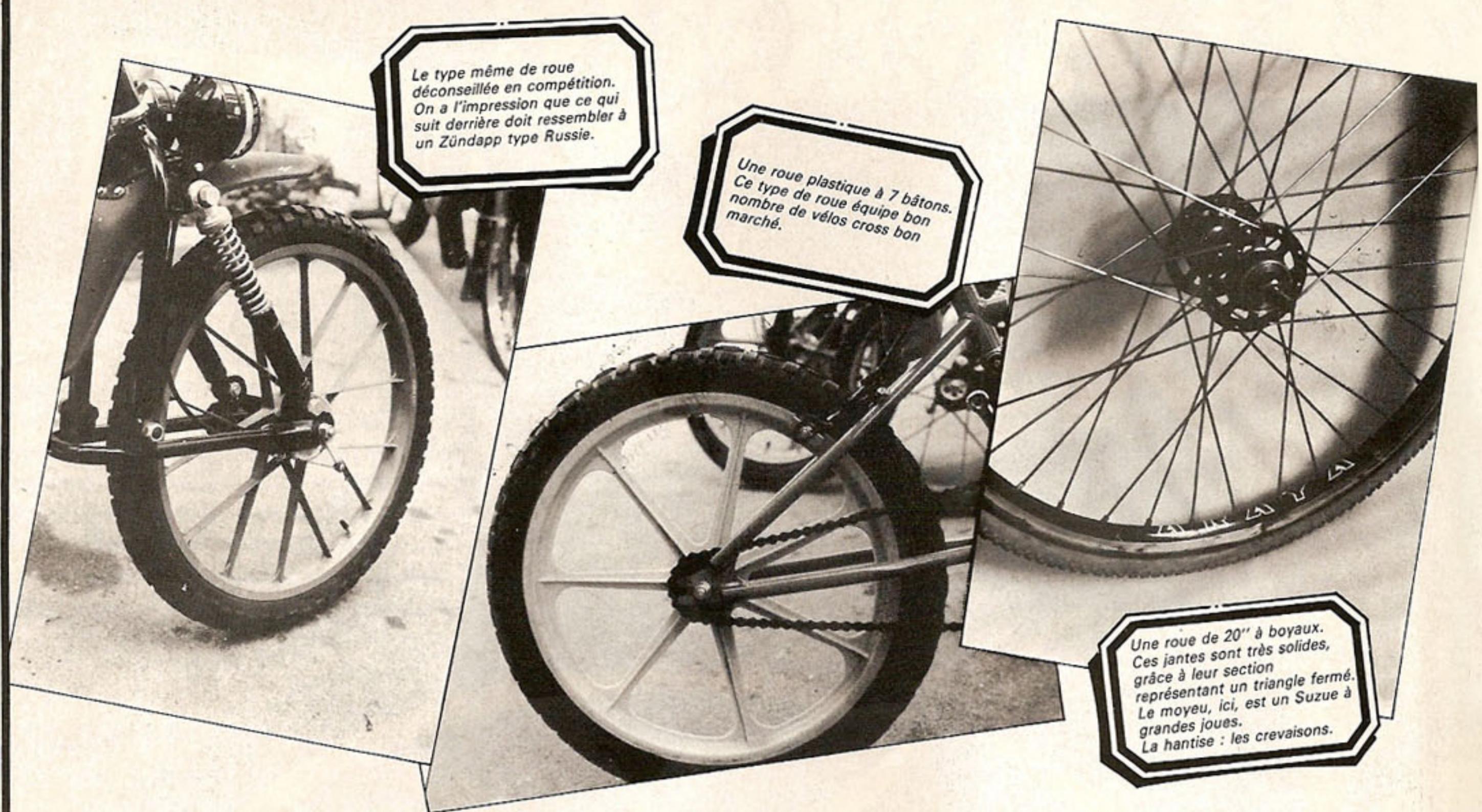
qui va m'apprendre mon métier.

— J'ai pas dis ça, M'sieur, mais les écrous, y vont pas !

La plupart des moyeux sont d'origine japonaise. Pour le bicross, une sage précaution est d'avoir toujours une paire d'écrous d'avance dans la caisse à outils.

Certains axes de moyeux avant sont de diamètre 8. Ce fut le cas sur les premiers moyeux Shimano BMX et sur beaucoup de moyeux français. Trop petit, mon ami, l'axe casse facilement.

Ensuite, il faut vérifier le nombre de trous. Pratiquement toutes les roues de bicross qui



se respectent sont rayonnées en 36 trous. S'assurer également que les trous ne soient pas trop près du bord du moyeu car les têtes de rayons arrachent parfois l'aluminium. C'est foutu, y'a plus qu'à jeter.

La plupart des moyeux sont équipés de cuvettes dans lesquelles tournent des billes. D'autres reçoivent des roulements étanches. C'est un peu le « top niveau » : le corps du moyeu est en magnésium, l'axe en titane, le prix affolant...

Il existe des moyeux à gros et à petit diamètre. Les plus utilisés sont les gros, mais ce n'est pas une règle absolue. Les moyeux arrière sont filetés pour recevoir une roue libre. Attention au diamètre du filetage. Certains moyeux américains sont d'un diamètre inférieur au standard qui est de 34 mm. Sunshine offre un moyeu arrière fileté des deux côtés, ce qui permet de monter deux roues libres, mais cela ne semble pas d'un grand intérêt. Vous vous voyez changer la roue de sens pendant une course... !

Les moyeux que l'on retrouve le plus souvent sur les vélos cross sont Suzue, ACS, Shimano, Ofmega, Sunshine, Omas, Campagnolo... En France, Maillard, qui équipe Motobécane et Yamaha, propose « l'Hélicomatic ». Solution astucieuse car la roue libre n'est pas vissée sur le moyeu mais montée sur cannelures. Cela permet un échange rapide de la roue libre. Mais il est nécessaire de n'avoir que du Maillard comme pièce de rechange.

Le moyeu dit « à cassette » de Shimano permet de changer également très rapidement de pignon. Désavantage : lorsque la cassette lâche, il faut changer le moyeu complet.

Les rayons, au nombre de 36 donc, sont croisés par deux ou par trois. Le plus fréquemment par trois. Mais cela dépend du diamètre du moyeu. Sur certains petits moyeux, avec un croisement par trois, les

têtes de rayons internes sont recouvertes par les rayons externes. Gros inconvénient en cas de remplacement d'un rayon !

Le Ø du rayon s'exprime en jauge. Les jauge les plus utilisées en BMX sont celles de 13 et de 14. Une dimension raisonnable pour la compétition est de 2 mm.

La longueur du rayon se mesure dessous la tête jusqu'à l'extrémité du filetage.

Choisissez de préférence des rayons chromés, plus beaux et moins sensibles à l'oxydation.

Lever la jante

Enfin la jante. Mais que choisir : en alu, en acier, en Nylon, à boyaux ?

L'acier est à éviter, because le poids, bien sûr ! En revanche, c'est le plus économique et il est relativement solide.

L'alu est le matériau le plus utilisé sur les jantes destinées à la compétition. Les marques les plus utilisées sont Araya, Ambrosio, Weinmann, Ukai, Reynold.

Araya s'est taillé la part du lion sur le marché car la firme fabrique depuis très longtemps des jantes de 20" alu. Araya encore commercialise déjà une toute nouvelle jante à profil étroit.

Quelle est la meilleure ? Difficile à dire. Tout dépendra de l'utilisation que l'on en fait et de l'entretien que l'on accorde au vélo. Un choix se fera en fonction du prix, bien sûr, mais aussi en fonction du poids total de la roue car il est bien rare de voir un garçon s'acheter une roue en pièces détachées et de faire lui-même le montage.

En France, Super Champion et Mavic se penchent sérieusement sur le problème et devraient fournir très bientôt un produit « bleu-blanc-rouge ».

Les jantes Nylon ne sont à ma connaissance fabriquées que par ACS aux USA. Mais il paraît qu'en France, encore, et du côté de Dijon plus précisément, quelque chose se

prépare. Wait and see...

L'avantage d'une jante Nylon est qu'elle ne se voile pas après un choc et revient à sa forme initiale. Tout est question de tension de rayons.

Un inconvénient majeur sur ces roues : il est très difficile de déterminer le moment où le rayon est tendu.

Les jantes à boyaux n'ont fait qu'une timide apparition sur le marché. Pour ou contre ?

Pour : l'efficacité sur terrain sec et très roulant.

Pour : le poids plume de ces roues.

Contre : les crevaisons qui découragent bien vite les amateurs.

Contre : le prix exorbitant de ces roues.

Ne nous attardons pas trop sur ce produit mais il faut quand même savoir qu'aux USA, la majorité des coureurs de moins de 10 ans courrent avec des roues à boyaux.

Coup de bâton

Viennent ensuite les roues à bâtons et immédiatement, on pense à la légendaire Skyway, les roues qui vous emmènent au ciel.

Question ? Dans E.T., Elliot avait-il des Skyway ?

Vous me donnerez la réponse pour le mois prochain !

Ces roues sont à cinq branches disponibles en noir, jaune, bleu et rouge.

D'autres fabricants commercialisent des roues à cinq branches : Mag, OGK, ACS Stoker...

Certainement d'autant bonne qualité mais, que voulez-vous, Skyway était là le premier.

Le Coca sera toujours Coca Cola ! Ces roues sont équipées à l'arrière d'un moyeu à roue libre traditionnel ou bien d'un moyeu utilisant un système de frein à rétropédalage très utile pour le free style.

Enfin, et ce n'est pas négligeable, Skyway propose des kits de réparation pour moyeux



Avec ses jantes alu, Araya s'est taillé une solide réputation. Il est vrai qu'elles sont robustes.



La roue à rayons reste très majoritaire sur le marché.



Roue à bâtons. Elle peut être originale des USA (Aie le portefeuille !) ou d'Italie (bonjour la torsion).

et des patins spéciaux pour ses roues Nylon. Toujours en ce qui concerne Skyway, il y a quelque chose que je ne me suis toujours pas expliqué.

Raleigh vend son « Tuff Burner » équipé de roues Skyway guère plus chère qu'une paire de roues Skyway nues que l'on achète dans le commerce. Bizarre, vous avez dit bizarre... Et pendant que nous y sommes, ne quittons pas Skyway sans parler des célèbres « Graphit ».

Beaucoup plus légères que les Tuff II, ces merveilles commenceront par alléger au maximum votre portefeuille !...

En Italie, on fabrique beaucoup de roues à 6, 10 ou 12 bâtons. Mais elles n'ont pas la rigidité des roues US ou japonaises. Elles sont, en revanche, beaucoup moins chères. A conseiller aux poids plumes.

Il est inutile d'évoquer ici les mérites des roues à bâtons en aluminium avec frein à tambour puisqu'elles n'ont pas de mérite, sinon d'être lourdes et fragiles.

Ce sont ces roues qui équipent les « choppers » et autres bicross type militaire réservés aux bitumeux avec suspensions, sirène, siège baquet, double phare longue portée, 25 kg, etc. Manque plus que la mitrailleuse sur tourelle !

Le nettoyage de printemps

Nous n'allons pas nous quitter sans faire un peu de mécanique. Nous nous attaquerons cette fois au moyeu. Pour cela, nous nous aiderons du croquis éclaté du moyeu pour mieux comprendre.

Imaginons par exemple que l'on veuille nettoyer le moyeu après une compétition, ce qui est vivement recommandé. Il faudra se munir d'un petit peu de matériel :

- un bac de nettoyage rempli de pétrole ;
- un pinceau ;
- un tube de graisse ;
- un arrache pour roue libre ;

- une clé fine à la dimension de la cuvette mobile ;
- une clé pour le contre-écrou.

La présence d'un étai est souhaitable pour tenir la roue en place.

En premier, sortir la roue du cadre. Eh oui ! Pour la roue arrière, on commencera par extraire la roue libre. Ce n'est pas indispensable, mais le travail sera plus aisément et on en profitera pour la nettoyer.

Serrer l'axe de la roue dans un étai protégé par des mordaches en cuivre ou en plomb, ou encore faire tenir la roue par un copain. Retirer l'écrou de roue. Placer l'outil extracteur dans les gorges de la roue libre. Replacer l'écrou de roue qui empêchera l'extracteur de riper. Avec une clé à molette, desserrer en donnant toujours le jeu nécessaire avec l'écrou. Il faut forcer un bon coup avant de desserrer. Faire bien attention que la clé ne saute pas, sinon les noeuds de doigts risquent de manger du rayon.

On peut terminer à la main.

Une fois dégagée, passer la roue libre à la plonge, dans le bac de pétrole. Profitez-en pour contrôler l'état général de la roue libre. Ensuite, il sera préférable de s'installer dans l'étai, si on ne l'a pas fait auparavant.

Prendre la clé extra-plate (Var) et maintenir fixement l'écrou cuvette. Avec l'autre clé, on desserre le contre-écrou. Dégager contre-écrou et cuvette, puis lever verticalement la roue.

A ce moment, toutes les billes dégringolent. Elles n'iront pas très loin car elles sont théoriquement enduites de graisse.

Tout mettre au nettoyage, ainsi que l'axe resté dans l'étai. Ne pas desserrer la cuvette qui reste sur l'axe afin d'éviter de dérégler la répartition de filetage.

Dans le cas de la roue AR, il faudra penser à remonter dans le même sens qu'au démontage.

Nettoyer avec un chiffon propre les cuvettes

du moyeu. Ce n'est pas facile avec les cache-poussière qui empêchent d'aller voir dans les coins.

Contrôler l'état des cuvettes. Si les cuvettes du moyeu sont creusées, il faudra tout changer.

Et on remonte.

Mettre de la graisse propre dans les cuvettes du moyeu. Y coller la moitié des billes que vous avez récupérées de chaque côté de la roue. (Certaines billes sont engagées, c'est moins laborieux.)

La graisse les tient en place pendant que vous replacez la roue sur l'axe à nouveau serré dans l'étai. (Pensez aux mordaches.)

Il faudra s'assurer que les billes soient en parfait état. Il n'est pas rare de voir des billes complètement meulées par le sable, ou même cassées en deux.

On visse la cuvette écrou à la main jusqu'à venir en butée. Ne pas serrer à la clé. Approcher le contre-écrou à la main. A ce moment-là, maintenir la cuvette avec la clé fine et serrer fortement le contre-écrou. La cuvette ne doit pas bouger.

Dégager la roue de l'étai et la faire tourner en tenant l'axe entre les doigts des deux mains. La roue doit tourner sans accrocher.

Si l'axe a tendance à être entraîné, si on entend un craquement, c'est que les cuvettes sont trop serrées. Refaire le jeu jusqu'à la perfection. Revisser la roue libre à la main. Elle se bloquera en pédalant. Puis passez à la roue avant.

Un dernier conseil : avant de faire quoi que ce soit, assurez-vous que vous avez tous les outils nécessaires pour mener à bien cette opération.

Nous allons en terminer là pour cette fois. Le mois prochain, nous verrons les pneus et chambres, et nous terminerons l'étude des roues par un autre petit cours de mécanique : le rayonnage et le dévoilage. **Allez, ciao, les mécanos !**



Reportage

GRUISSAN: AU PARADIS DU BICROSSING

Le paradis du bicross existe. Eh oui, nous l'avons rencontré ! Où ça ? Quelque part dans le Roussillon, à deux pas de la mer entre Narbonne et la grande bleue, précisément à Gruissan ! Prenez vos engins, on vous emmène...

Voilà plus d'un an maintenant que notre collaborateur et néanmoins ami René Nicolas organise des stages de bicross pour la station de Gruissan, dans l'Aude. Pour les cancrels en géographie, signalons que Gruissan est un ancien village de pêcheurs qui, en quelques années, a multiplié sa capacité d'accueil après aménagement en station nouvelle. Coincée entre les étangs, la mer et le massif de la Clape, Gruissan a su conserver un visage sympathique grâce à une architecture harmonieuse, conciliant la tradition roussillonne et les nouvelles méthodes de construction.

Très rapidement, Gruissan, dans le cadre des animations destinées aux estivants, a intégré le bicrossing. Ainsi sont nés les « stages de Gruissan » organisés par Prom'obi — une émanation de l'AFB —. Le moniteur et directeur des stages est donc René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, auquel on doit le lancement du bicrossing en France.

Des dizaines de stagiaires sont déjà passés sur les « bancs » de Gruissan, depuis l'an dernier. Parmi les Français, signalons : Jean-Luc Ferré, Franck Roman, Frédéric Cassan, Yves Langlade, Yann Catel, etc. Bien entendu René Nicolas utilise, pour l'aider, les capacités de moniteurs prestigieux tels Addie Van de Ven, Léon Walraven, John Hutelin, Claude Vuillemot ou Edouard Cordier... D'emblée, René Nicolas a fixé la barre très haut puisqu'un très beau circuit a été créé à Gruissan ; c'est d'ailleurs sur cette piste qu'est déroulée la finale des championnats 1982.

Mais ces stages d'initiation ou de perfectionnement ne comptent pas que des cours de pilotage. Au « menu », il y a aussi de l'entraînement physique, des cours théoriques, des cours de mécanique et d'entretien du matériel, sans oublier du trial

et de l'enduro, avec de superbes balades dans le massif de la Clape. Bien entendu, Gruissan joue à fond la carte du bicrossing et les installations nécessaires sont mises à la disposition des stagiaires. Les conditions de participation aux stages sont simples : être âgé de 6 à 16 ans et avoir envie de faire du bicrossing (les enfants de 6 à 16 ans doivent cependant être accompagnés des parents).

Le stage dure 4 jours. Mais des formules « weekend » de 2 jours sont également possibles toute l'année. L'hébergement s'effectue en chambres doubles au Residotel de Gruissan. C'est un établissement moderne qui possède une superbe piscine particulièrement appréciée des stagiaires.

Dernière question : qu'est-ce que ça coûte ? Pas bien cher en vérité, puisque le stage seul n'est facturé que 300 F pour les 4 jours. Si l'on désire l'hébergement et la pension complète, on doit ajouter 450 F par personne. Dans ce cas, tous les repas sont compris.

Les stages se déroulent avec des groupes limités à 20 bicrosseurs dans un souci d'efficacité maxi. D'ailleurs si vous voulez découvrir Gruissan avant de « tester les stages », nous vous rappelons que les 2 et 3 juillet aura lieu une épreuve de bicrossing avec animations diverses. Un stage à Gruissan, c'est 30 heures de bicross avec près de 20 heures de pratique. Mais les vacances ne sont pas oubliées avec, bien entendu la piscine, et les balades dans l'arrière-pays.

Au total 8 stages sont prévus durant les prochaines vacances scolaires. Il y en aura un pendant les

vacances de la Toussaint, plus deux stages durant celles de Noël. En effet, Gruissan bénéficie d'un excellent climat et d'un remarquable ensoleillement.

Il est possible de pratiquer le bicrossing toute l'année, d'autant qu'à partir de cet été, il sera possible de louer, sur place, des vélos.

Gruissan, capitale du bicross ? Mais c'est bien sûr ! Alors qu'est-ce qu'on attend pour transférer les bureaux de *Bicross Magazine* au pied du massif de la Clape, M. le Directeur ?

Renseignements pratiques

Dates des stages en été

- du 6 au 9 juillet ;
- du 11 au 14 juillet ;
- du 18 au 21 juillet ;
- du 9 au 12 août ;
- du 13 au 16 août ;
- du 17 au 20 août ;
- du 23 au 26 août ;
- du 30 août au 2 septembre.

Vacances de la Toussaint

- du 29 octobre au 1^{er} novembre.

Vacances de Noël

- du 21 au 24 décembre ;
- du 27 au 30 décembre.

Renseignements et inscriptions : René Nicolas, Prom'Obi, capitainerie de Gruissan, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20.

Règlement du stage : 50 % à l'inscription, par chèque bancaire à l'ordre de Prom'Obi.

Durée du stage : 4 jours, soit 30 heures de cours.





RUSBOMBE
regonfle et
répare
d'un coup
de pouce.



Réparation définitive sans démontage de la roue

RUSTINES
PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE

abz conseil

CHAMPIONNAT DE FRANCE

À VAUX-LE-PÉNIL

C'est la troisième épreuve sur les cinq prévues au calendrier qui s'est déroulée le 29 mai dernier à Vaux-le-Pénil. Beaucoup attendaient cette compétition avec impatience, car elle permettait d'y voir un peu plus clair sur les chances de chacun pour la chasse au titre. Personne n'est déçu : on tire à vue !

par René Nicolas



Un nouveau record a été battu à Vaux-le-Pénil : celui des engagements avec 585 inscriptions. La proximité de la capitale et de tous ses clubs satellites n'y est pas pour rien. Quelques incidents sur lesquels nous aurons l'occasion de revenir ont fait que les courses se sont terminées tard, beaucoup trop tard pour les concurrents venus du Sud de la France, et ils étaient nombreux ce jour-là ! Fort heureusement, les ciels ont été cléments et puis, les jours sont longs à la fin du mois de mai... Pour quelques coureurs, le titre de champion de France 83 semble déjà à portée de main. Tout se jouera à Vern-sur-Seiche.

Mais pour beaucoup d'autres, il faudra attendre l'ultime épreuve le 17 juillet à Mours pour être couronné. Le tableau qui suit donne une idée des noms que l'on retrouvera au classement final.

Il faut rappeler cependant que le titre est attribué au coureur possédant le maximum de points sur 4 épreuves. Le championnat en compte 5 et beaucoup étaient absents à Apt. Hormis pour les experts qui suivent régulièrement les courses, rien n'est joué. Nous aurons des surprises le 17 juillet dans les catégories junior.

Pendant que nous parlons des juniors, précisons qu'ils étaient 93 engagés en 13 ans à Vaux-le-Pénil et que la 3^e victoire consécutive de Laurent Roux dans cette catégorie nous promet une saison expert 84 pas triste du tout.

Lorsque vous lirez ces lignes, on aura couru l'épreuve de Vern. Quelques-uns seront déjà assurés du titre dans leur catégorie et posséderont un capital de points suffisant pour passer à l'échelon supérieur.



Affluence record et titres en vue !

Challenge bicross Yamaha 83
Le point après trois épreuves

Organisateur, avec le concours de Gauloises, du supercross et de la coupe Yamaha-Gauchoises, Sonauto, importateur pour la France des produits Yamaha, s'est toujours montré partisan des épreuves de promotion. Commercialisant depuis 1982 une gamme de vélos cross, c'est tout naturellement que Sonauto a créé un challenge bicross destiné aux pilotes juniors participant aux épreuves de championnat de France 83, au guidon de BYZ 301-401 ou 501. Très richement doté en fin de saison, le challenge bicross Yamaha prend la forme d'un classement général établi sur l'ensemble des cinq épreuves compétitives pour le championnat, dans les 12 catégories juniors et les 5 classes féminines. En fin de saison, chaque vainqueur dans sa catégorie recevra un trophée plus un châssis complet de BYZ 501. De surcroît, tout pilote obtenant un titre de champion de France se verra remettre un BYZ 501, l'un des engins les plus performants du marché. Des prix en nature sont également prévus pour les second et troisième. Trois épreuves ayant déjà été disputées, à Apt, Vandoncourt et Vaux-le-Pénil, il est déjà possible de faire le point sur l'évolution du challenge bicross Yamaha. Tout d'abord, il convient de constater le formidable engouement que suscite ce nouveau sport à l'intérieur de l'hexagone. En effet, près de 500 concurrents se sont alignés au départ de chacune de ces courses. Ce n'est plus de l'affluence, c'est un véritable raz de marée qui commence même à donner des migraines aux organisateurs... La concurrence sur le terrain est donc très difficile, et les pilotes Yamaha ont dû batailler ferme pour parvenir en finales et marquer les précieux points. La meilleure illustration en est la lutte fratricide que se livrent, dans la classe 8-9 ans, les deux filles du président de ligue de Provence, Marjorie et Sandrine Poveda. Tour à tour seconde ou première, elles dominent largement la catégorie sur leur BYZ 401. La prochaine épreuve comptant pour le challenge bicross Yamaha se disputera en Bretagne, sur le très beau circuit de Vern-sur-Seiche. Ce sera l'avant-dernière étape de la saison et tous les prétendants à la victoire dans ce challenge devront appuyer ferme sur les manivelles de leur BYZ Yamaha.

Classement provisoire du challenge bicross Yamaha (après 3 courses)

- 7 ans : 1^{er} Cedric Clément (Cavaillon), 45 pts ;
9 ans : 1^{er} Sébastien Fer (Grenoble), 45 pts ;
10 ans : 1^{er} Sébastien Makowski (Cavaillon), 30 pts ;
14 ans : 1^{er} Vincent Genre (Commercy), 15 pts ;
15 ans : 1^{er} Bruno Hutin (Rouen), 15 pts ;
8-9 ans « féminines » : 1^{re} Marjorie Poveda (Arles), 42 pts ; 2^e Sandrine Poveda (Arles), 39.



Claissments Championnat de France (3^e épreuve)

6 ans junior

1. Goroneskoul Ilya (Lunel - Raleigh) ; 2. Prunelle Fabrice (Mours - Fréjus) ; 3. Metivier Stéphane (Cavaillon - Laffite) ; 4. Colange Jérôme (Mours - Laffite) ; 5. Lalli Julien (Bruche - Mongoose) ; 6. Sarron Sébastien (Auvergne - MCS) ; 7. Bellang Benoit (Beaune - Hutch) ; 8. Barbenson Fabien (Cavaillon - Peugeot).

7 ans junior

1. Villet Benoît (Grenoble - Hutch) ; 2. Hordel Romain (Normandy - Peugeot) ; 3. Clément Cédric (Cavaillon - Yamaha) ; 4. Lesueur Nicolas (Team 95 - Moser) ; 5. Fevre Michaël (Vandoncourt - Peugeot) ; 6. Leder Arnaud (Apt - Motobécane) ; 7. Taravel Jérôme (Romans - France Loire) ; 8. Ruiz Sébastien (Lunel - Raleigh).

8 ans junior

1. Dieulle Guillaume (Arles - Peugeot) ; 2. Rimasson Eddy (Armor - Motobécane) ; 3. Clément Jérôme (Cavaillon - Fréjus) ; 4. Weller Vianney (Altkirch - Torker) ; 5. Pernot Alexandre (Machecoul - Gitane) ; 6. Paccard Stéphane (Gruissan - MCS) ; 7. Cavuscens Guillaume (Meaux - Raleigh).

9 ans junior

1. Schneider Frédéric (Apt - Peugeot) ; 2. Muzazzi Eric (Cavaillon - Vélor) ; 3. Maschio Michaël (Digne - Raleigh) ; 4. Fer Sébastien (Grenoble - Yamaha) ; 5. Aubeso Manuel (Romans - France Loire) ; 6. Gackel Jérôme (Bruche - Raleigh) ; 7. Olivier Benjamin (Marseille - Team Scorpion).

10 ans junior

1. Ferrat Jérôme (Ile-de-France - Motobécane/team) ; 2. Garnier Jean-René (Lunel - Motobécane) ; 3. Huss David (Bruche - MCS) ; 4. Rayne William (Cavaillon - Super X) ; 5. Villet Laurent (Grenoble - Hutch) ; 6. Bernard Christophe (Arles - Scorpion) ; 7. Gandin James (Givors - Vitus) ; 8. Panetier Bruno (Mours - Motobécane).

11 ans junior

1. Robleda Xavier (Béziers - Peugeot) ; 2. Malaplate Olivier (Lunel - Peugeot) ; 3. Meunier Jean-Christophe (Altkirch - Vitus) ; 4. Clerici Olivier (Apt - Raleigh) ; 5. Kipson Gwenaël (St-Leu - Laffite) ; 6. Catel Fabien (Ile-de-France - Raleigh) ; 7. Cordier Cyril (Duc de Bourgogne - Motobécane) ; 8. Guers Lionel (Grenoble - Hutch).

12 ans junior

1. Roman Franck (Cavaillon - Team Motobécane) ; 2. Pillat Bruno (Cavaillon - Motobécane) ; 3. Cattaneo Jean-François (Cavaillon - Super X) ; 4. Jacob Cyril (Ile-de-France - Mongoose) ; 5. Gueho Pierre (Ile-de-France - Raleigh) ; 6. Voccina Franck (St-Leu - Motobécane) ; 7. Grangier Pierre (Givors - Motobécane) ; 8. Musazzi Laurent (Cavaillon - Vitus).

13 ans junior

1. Roux Laurent (Auvergne - Vitus) ; 2. Pasternac Denis (Auvergne - Raleigh) ; 3. Bertolotto Eric (Marseille - Team Scorpion) ; 4. Bioules Christophe (Cavaillon - Super X) ; 5. Bello Olivier (Norroy - Team Motobécane) ; 6. Valadier Thierry (Auvergne - MCS) ; 7. Girard Laurent (Créteil - Motobécane) ; 8. Bueb Laurent (Bruche - Giant).

14 ans junior

1. Martinez Luc (Marseille - Team Scorpion) ; 2. Bussy Fabrice (Nevers - Vitus) ; 3. Sodez Etienne (Mours - Motobécane) ; 4. Kik William (La Ferté-Gaucher - Motobécane) ; 5. Grangier François (Givors - Vitus) ; 6. Passevent Etienne (Mours - Motobécane) ; 7. Loche Philippe (Ile-de-France - Buffalo) ; 8. Vicat Laurent (Mours - Motobécane).

15 ans junior

1. Langlade Yves (Jargeau - Buffalo) ; 2. Payot Luc (Romans - Vitus) ; 3. Calderoni Gilles (Givors - Vitus) ; 4. Fetoud Franck (Ile-de-France - GT) ; 5. Sautivet Philippe (Bailly-Noisy - Motobécane) ; 6. Rey Jean-Claude (Givors - Raleigh) ; 7. Hutin Bruno (Normandy - Yamaha) ; 8. Barbut Bruno (Givors - Raleigh).

16 ans junior

1. Colley Stéphane (Lure - Team Motobécane) ; 2. Mathis Philippe (Bruche - Giant) ; 3. Saunier Michel (Digne - Vitus) ; 4. De Lyster Eric (Jargeau - MCS) ; 5. Pecoul Hervé (Apt - Team Motobécane) ; 6. Guillen Lionel (Apt - Vitus) ; 7. Férré Philippe (Ile-de-France - National Pro) ; 8. Redois Vincent (Machecoul - Gitane).

25 ans et + junior

1. Cordier Edouard (Acigné - Team Mongoose) ; 2. Loue Serge (Manosque - Mongoose) ; 3. Walilko Jean-Claude (Auvergne - Team Motobécane) ; 4. Maddalon Régis (Norroy - Diamond Back) ; 5. Couffignal Jacques (Auvergne - MCS) ; 6. Bouge Guy (Duc de Bourgogne - Motobécane) ; 7. Piotrowsky Didier (Ile-de-France - Batavus) ; 8. Cugeron Bernard (Romans - Vitus).

Cruiser

1. Férré Philippe (Ile-de-France - SE Racing) ; 2. Cordier Edouard (Acigné - Team Mongoose) ; 3. Pecoul Hervé (Apt - Team Motobécane) ; 4. Lalli Jean-François (Bruche - Team Mongoose) ; 5. Férré Jean-Luc (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 6. Lamou-

ret Patrick (Meaux - National Pro) ; 7. Billon Sylvain (Ile-de-France - Team Motobécane).

7 ans expert

1. Kronberger Michaël (Bruche) ; 2. Genin Antoine (Auvergne) ; 3. Michaud Michaël (Chalon/Saône - Hutch).

8 ans expert

1. Nicolas Rudy (Beaune - Team Number One Vitus) ; 2. Zavitnick Olivier (Ile-de-France - Motobécane) ; 3. Plissonnier Thomas (Beaune - Diamond Back).

9 ans expert

1. Valero Franck (Cavaillon - Super X) ; 2. Hinault Philippe (Beaune - Peugeot) ; 3. Fontaine Franck (Altkirch - Torker) ; 4. Brondello Frédéric (Auvergne - Vitus) ; 5. Walilko Yannick (Auvergne - Motobécane) ; 6. Maumier Xavier (Vandoncourt - Torker).

10 ans expert

1. Schreiner Nicolas (Vandoncourt - Torker) ; 2. Bellang Christophe (Beaune - Team Number One Vitus) ; 3. Catel Carl (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 4. Meunier Hubert (Altkirch - JMC Racing) ; 5. Beraud Stéphane (Auvergne - Peugeot) ; 6. Fournier Philippe (Beaune - Flash).

11 ans expert

1. Cassan Frédéric (Apt - Team Motobécane) ; 2. Imbert Olivier (Altkirch - Team Peugeot) ; 3. Prospero Manuel (Apt - Team Motobécane) ; 4. Chalat Robert (Ile-de-France - Team Motobécane).

12 ans expert

1. Tournaire David (Mours - Team Mongoose) ; 2. Perez Fabrice (Chalon/Saône - Team Number One Vitus) ; 3. Grillet Sylvain (Beaune - GT).

13 ans expert

1. Laronze Fabrice (Beaune - MCS) ; 2. Pucel Yannick (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 3. Gassin Eric (Apt - Vitus) ; 4. Kastler David (Bruche - Team Mongoose) ; 5. Jeannin Emmanuel (Chalon/Saône - Team Number One Vitus) ; 6. Mutin Nicolas (Chalon/Saône - Team Number One Vitus).

14 ans expert

1. Leleu Philippe (Mours - Team Mongoose) ; 2. Vico Christophe (Apt - Vitus) ; 3. Gallardo Christophe (Digne - Vitus) ; 4. Catel Carl (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 5. Berthiaud Christophe (Romans - Team Mongoose).

15 ans expert

1. Koehler Luc (Bruche - Team Mongoose) ; 2. Delarche Christophe (Chalon/Saône - Team Number One Skyway) ; 3. Sireix Laurent (Rixheim - Cinelli) ; 4. Lebrun David (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 5. Citerne Denis (Auvergne - Hutch) ; 5. Géant Serge (Marseille - Team Scorpion).

16 ans expert

1. Lalli Jean-François (Bruche - Team Mongoose) ; 2. Vuillemot Claude (Chalon/Saône - Team Number One Vitus) ; 3. Férré Jean-Luc (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 4. Redois Xavier (Machecoul - Gitane) ; 5. Guionnet Pascal (Altkirch - Team Peugeot) ; 6. Hinault Gérard (Beaune - Peugeot) ; 7. Petersen Francis (Altkirch - Team Peugeot) ; 8. Piot Philippe (Chalon/Saône - Team Number One Vitus).

7 ans et moins filles

1. Schreiner Fanny (Vandoncourt - Peugeot) ; 2. Legrand Erika (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 3. Imbert Stéphanie (Altkirch - Vitus) ; 4. Morin Chrystelle (Cavaillon - Raleigh) ; 5. Portman Ludivine (La Ferté-Gaucher) ; 6. Cugeron Jukie (Romans - Vitus) ; 7. Rougemont Anne (Givors) ; 8. Legrand Chrystelle (Ile-de-France).

8-9 ans filles

1. Poveda Marjorie (Arles - Yamaha) ; 2. Herrmann Céline (Altkirch - Torker) ; 3. Poveda Sandrine (Arles - Yamaha) ; 4. Vallet Corinne (La Ferté-Gaucher) ; 5. Grillet Nadège (Beaune - Shogun) ; 6. Cugeron Céline (Romans - Vitus).

10 - 11 ans filles

1. Couffignal Florence (Auvergne - MCS) ; 2. Cougelin Valérie (Norroy - Motobécane) ; 3. Jac Corinne (Arles - Peugeot) ; 4. Bernini Catherine (La Ferté-Gaucher - Mongoose) ; 5. Basse Billon Virginie (Ile-de-France - Buffalo) ; 6. Maumier Muriel (Vandoncourt - Thruster) ; 7. Macoine Edwige (St Leu - Régional) ; 8. Beraud Nathalie (Auvergne - Raleigh).

12-13 ans filles

1. Huber Valérie (Altkirch - Team Peugeot) ; 2. Vandasko Nathalie (Mours - Motobécane) ; 3. Vicat Corinne (Mours - Motobécane) ; 4. Bilocq Catherine (Norroy - Peugeot) ; 5. Weller Sandrine (Altkirch - Peugeot) ; 6. Baujard Emmanuel (Auvergne - BH) ; 7. Citerne Sylvie (Auvergne - Shogun) ; 8. Citerne Pascale (Auvergne - Shogun) ; 9. Grenom Christelle (Duc de Bourgogne - Motobécane).

14 ans et plus filles

1. Vellin Nathalie (Givors - Motobécane) ; 2. David Valérie (Givors - Mongoose).

Classement provisoire du championnat de France 1983 après 3 manches

6 ans junior

1. Iilly Goroneskoul, 84 pts ; 2. Fabrice Prunelle, 64 ; 3. Julien Lalli, 56.

7 ans junior

1. Benoît Villet, 90 pts ; 2. Cédric Clément, 64 ; 3. Jérôme Taravel, 50.

8 ans junior

1. Eddy Rimasson, 74 pts ; 2. Jérôme Clément, 68 ; 3. Alexandre Pernot, 56.

9 ans junior

1. Frédéric Schneider, 84 pts ; 2. Jérôme Gackel, 54 ; 3. Sébastien Fer, 50.

10 ans junior

1. Laurent Villet, 70 pts ; 2. Jean-René Garnier, 66 ; 3. David Huss, 46.

11 ans junior

1. Olivier Clerici, 78 pts ; 2. Xavier Robleda, 74 ; 3. Olivier Malaplate, 68.

12 ans junior

1. Franck Roman, 66 pts ; 2. Bruno Pilat, 60 ; 3. Patrick Roman, 54.

13 ans junior

1. Laurent Roux, 90 pts ; 2. Eric Bertolotto, 58 ; 3. Denis Pasternak, 40.

14 ans junior

1. Luc Martinez, 76 pts ; 2. ex Philippe Loche, et 3. ex Etienne Passeevent, 46.

15 ans junior

1. Gilles Calderoni, 64 pts ; 2. Luc-Jean Payot, 62 ; 3. Yves Langlade, 60.

16 ans - 24 ans junior

1. Stéphane Colley, 90 pts ; 2. Philippe Mathis, 60 ; 3. Michel Saunier, 52.

25 ans et plus junior

1. Edouard Cordier, 80 pts ; 2. Serge Loue, 78 ; 3. Jean-Claude Walilko, 64.

7 ans expert

1. Michaël Kronberger, 90 pts ; 2. Antoine Genin, 72 ; 3. Michaël Michaud, 58.

8 ans expert

1. Thomas Plissonnier, 80 pts ; 2. Rudy Nicolas, 78 ; 3. Olivier Zavitnik, 24.

9 ans expert

1. Philippe Hinault, 78 pts ; 2. Franck Valero, 74 ; 3. Frédéric Brondello, 56.

10 ans expert

1. Nicolas Schreiner, 90 pts ; 2. Christophe Bellang, 66 ; 3. Carl Catel, 62.

11 ans expert

1. Frédéric Cassan, 90 pts ; 2. Manuel Prospero, 64 ; 3. Olivier Imbert, 60.

12 ans expert

1. Fabrice Perez, 84 pts ; 2. David Tournaire, 78 ; 3. Sylvain Grillet, 40.

13 ans expert

1. Fabrice Laronze, 74 pts ; 2. Eric Gassin, 64 ; 3. David Kastler, 60.

14 ans expert

1. Philippe Leleu, 80 pts ; 2. ex Christophe Gallardo, et Yann Catel, 66.

15 ans expert

1. Luc Koehler, 84 pts ; 2. Laurent Sireix, 64 ; 3. Christophe Delarche, 62.

16 ans expert

1. Jean-François Lalli, 78 pts ; 2. Jean-Luc Ferré, 74 ; 3. Claude Vuillemot

LA GAMME JACQUES LAFFITE

Pour tous les goûts à des prix attractifs

VLX 12



Vélo pour les tout petits de 2 à 5 ans — Cadre acier cross — Garde-boue avant et arrière chromés — Stabilisateurs.

PRIX : 380 F TTC

VLX 20



Vélo cross BMX pour les plus grands, à partir de 8 ans et adultes — Cadre et fourche acier renforcé — Tube profilé — Couleur bleu France — Pédalier chromé 44 dents — Roue libre 16 dents — Guidon et potence acier chromés — Selle bricross — Frein à étriers — Roue 20 pouces à jante plastique renforcée 20 % fibre de verre.

PRIX : 695 F TTC

SUPER X



Vélo bicross extra léger pour la compétition — Cadre et fourche en acier renforcé laqué blanc — Pédalier à emmanchement carré en aluminium 42 dents — Roues à rayons 20 pouces à jantes aluminium Ambrosio — Roue libre 16 dents — Pneus de couleur bleue — Guidon aluminium — Frein aluminium — Poids 11,6 kg — Jeu de mousses (les 3) compris.

PRIX : 1 250 F TTC

En vente chez les marchands de cycles et motos. A défaut, expédition d'usine immédiate à votre domicile sans frais de transports sur simple appel téléphonique au 16 (61) 70.21.36.

JACQUES LAFFITE,

54, route de Paris - 31150 FENOUILLET

VLX 16



Vrai vélo cross BMX pour les enfants de 5 à 8 ans — Cadre et fourche en acier renforcé, couleur bleu France — Pédalier chromé 35 dents — Roue libre 16 dents — Guidon acier chromé — Selle bicross — Frein à étriers — Pour 16 pouces à jante plastique renforcé 20 % de fibre de verre.

PRIX : 675 F TTC

SUPER XL



Vélo cross BMX, roues 20 pouces — Même cadre que le VLX 20 mais avec accessoires de haut de gamme — Roues à rayons 20 pouces à jantes aluminium Ambrosio — Pédalier monobloc — Cadre gros boîtier laqué blanc — Potence aluminium — Frein à étriers aluminium — Jeu de mousses (les 3) compris.

PRIX : 895 F TTC

TRIAL



Vélo trial réservé aux franchissements d'obstacles et à la compétition trial — Cadre et fourche entièrement renforcés avec sabot de protection, pédalier — Guidon spécial trial — Roues à rayons 20 pouces — Jantes aluminium Ambrosio — Freins spéciaux à tirage central — Pédalier avec plateau alu 28 dents interchangeable — Roue libre 20 dents — Couleur bleu France.

PRIX : 1 350 F TTC

COURSES EN FRANCE

NATIONAL A MANOSQUE CIRCUIT SEC ET PLUIE DE CADEAUX

Disputé le mois dernier, le bicross national de Manosque a reçu une participation record, avec 280 pilotes engagés, représentant des clubs aussi divers qu'Issoire, Apt, Mours, Digne, Cavaillon, Hyères, Béziers, Lunel, etc. Et Manosque bien sûr ! En dépit d'un temps nuageux mais heureusement très doux, la compétition s'est déroulée dans les meilleures conditions. Le beau circuit de Manosque a donc été le cadre de nombreuses courses disputées dans un excellent climat sportif. Des dizaines de coupes et des cadeaux en nature sont d'ailleurs venus récompenser tous les lauréats des différentes catégories. Courues à partir de 16 h 30, les finales ont polarisé l'attention. Retenons la finale 8 ans avec un peloton groupé jusqu'à quelques mètres de l'arrivée et une belle victoire de J.-Ch. Michel. Dans la classe 11 ans, une victoire sans problème pour Frédéric Cassan. La finale 12 ans sera marquée par de nombreuses chutes mais Patrick Roman parvient à tirer son épingle du jeu. La course des 14 ans s'est déroulée avec un rythme très rapide. Nicolas Thieule l'emporte facilement mais il est talonné par Christophe Vigo. Après une chute, Christophe Gallardo termine troisième en courant avec son bicross. Quelle santé... Côté matériel, on a pu noter la domination de trois marques principales : Motobécane, Raleigh et Peugeot. Mais Mongoose et Yamaha arrivent sur les terrains.

(Danièle Peyre).

Bientôt un terrain de bicross pour Clermont-Ferrand ?

Eh ! Oui ! Clermont-Ferrand ne dispose pas à l'heure actuelle de terrain propre à la ville. Mais il semble que les choses vont bientôt évoluer. En effet, Mme Andrée, adjointe au maire de la ville de Clermont-Ferrand et déléguée au service des sports, a laissé entendre, lors de la course du 10 mars à Pérignat, que quelque chose était susceptible de voir le jour. Peu de temps après, la direction des sports de la ville de Clermont-Ferrand, en la personne de M. Layre, a annoncé à « FR3 Auvergne » que la ville pourrait disposer prochainement d'une piste qui serait située à Champrat (à proximité de Cebazat). Les négociations sont en cours et il y a de fortes chances pour que les bicrosseurs clermontois puissent enfin s'exprimer dans leur ville ! (Patrick Guillot).

Classements Manosque

6 ans :

1. Goroneskoul Illya ; 2. Prunelle Fabrice ; 3. Métivier Stéphane ; 4. Barrenson Fabien ; 5. Maurin Christelle ; 6. Breton Maxime ; 7. Coué J.-Damien.

7 ans :

1. Villet Benoît ; 2. Amoureaux Olivier ; 3. Clément Cédric ; 4. Pellegrino Laurent ; 5. Reymond Christophe ; 6. Dujardin Yannick ; 7. Segura Fabrice ; 8. Ruiz Sébastien.

8 ans :

1. Michel Jean-Christian ; 2. Tieulle Guillaume ; 3. Clément Jérôme ; 4. Juillan Stéphane ; 5. Poveda Marjorie ; 6. Poveda Sandrine ; 7. Maurin Jérôme ; 8. Brémont Sébastien.

9 ans :

1. Schneider Frédéric ; 2. Olivier Benjamin ; 3. Hein William ; 4. Olive Cyrille ; 5. Fer Sébastien ; 6. Musazzi Eric ; 7. Pothier Bruno ; 8. Valero Franck.

10 ans :

1. Villet Laurent ; 2. Vilo Thierry ; 3. Rayne William ; 4. Bernard Christophe ; 5. Bosquet William ; 6. Paget Pascal ; 7. Rochette Thierry ; 8. Pérignon Gérald.

11 ans :

1. Cassan Frédéric ; 2. Prospero Manuel ; 3. Robleda Xavier ; 4. Clerici Olivier ; 5. Malaplatte Olivier ; 6. Woock Renaud ; 7. Arjonilla Sandy ; 8. Bellac Renaud.

12 ans :

1. Roman Patrick ; 2. Musazzi Laurent ; 3. Roman Franck ; 4. Pilat Bruno ; 5. Féougier Stéphane ; 6. Ayassa Philippe ; 7. Sabaton Bruno ; 8. Poveda Jérôme.

13 ans :

1. Bertoloto Eric ; 2. Barraco David ; 3. Mirabella Stéphane ; 4. Sauze P.-Henri ; 5. Gros Francis ; 6. Ducan Laurent ; 7. Chaballier Bruno ; 8. Ramel Rémy.

14 ans :

1. Thieule Nicolas ; 2. Vigo Christophe ; 3. Gallardo Christophe ; 4. Levet Sylvain ; 5. Martin Rémy ; 6. Dallo Stéphane ; 7. Martinez Bernard ; 8. Martinez Luc.

15 ans :

1. Delarnin Hugues ; 2. Bauzil Laurent ; 3. Bayle Jean-Jacques ; 4. Benvenuti David ; 5. Folmer Olivier ; 6. Géant Serge ; 7. Beeossaert Yves ; 8. Bey Philippe.

16 ans :

1. Saunier Michel ; 2. Bonis Armand ; 3. Bouquerba J.-François ; 4. Garcias Stéphane ; 5. Boyer Alain.

Plus de 25 ans :

1. Loué Serge ; 2. Robleda Parfait ; 3. Vormbrock Jean-Paul ; 4. Saint-André Didier ; 5. Ruiz Michel ; 6. Colinet Patrick.



CHAMPIONNAT D'AUVERGNE DE BICROSS : 2^e & 3^e ROUNDS

La deuxième manche du « championnat d'Auvergne de bicross » a été organisée par le BC Issoire le 24 avril 1983 sur le petit circuit du « Pré Rond ».

Contrairement aux jours précédents, le soleil était au rendez-vous et les 120 coureurs de Mozac, Roanne, Clermont et Issoire devaient s'affronter tout au long de la journée, applaudis par un public nombreux, enthousiaste et surtout connaisseur. En effet, le bicross est devenu un sport très populaire en Auvergne et plus spécialement à Issoire où les coureurs sont très souvent aux premières places. M. Citerne, directeur de course, donnait le départ à 11 h... Action now !

- Sébastien Sarron gagne en 6 ans.
- En 7 ans, Machado, du BCA, s'impose.
- En 9 ans, le petit Brondello l'emporte une fois de plus.
- Les 10 ans sont dominés par Cyril Mosnier devant Stéphane Béraud.
- Gilles Lamoure, de l'USI bicross, en 11 ans, l'emporte devant un autre Issoirien Alexandre Paugham.
- En 12 ans, le BCA est à l'honneur avec Didier Izquierdo, vainqueur devant Eric Lemaistre.
- Laurent Roux, très à l'aise, gagne chez les 13 ans.
- En 14 ans, « Flying Véru », dans un style digne du motocross, franchit en vainqueur la ligne d'arrivée, devant son public.
- Denis Citerne gagne en 15 ans et, chez les 25 ans et plus, Walliko l'emporte.

La course d'Issoire a été très appréciée des participants comme du public. Le club issoirien va bientôt fêter sa première année d'existence et nous donne rendez-vous le 26 juin pour une course nationale...

Mais allons tout de suite dans le pays des frères Troisgros, en ce 12 mai 1983, date choisie par le tout jeune club de Mably, petite localité se situant dans la proche banlieue de Roanne, pour organiser leur première course, sur un circuit long de 250 m comprenant toutes les difficultés désormais connues des petits bicrosseurs. Les quelque 80 engagés allaient en découdre tout l'après-midi, par un temps couvert, froid, à la limite de la pluie.

- En 6 ans, Sébastien Sarron s'imposait.
- En 7 ans, Antoine Génin, du BCA, l'emportait devant Olivier Crouzeix.
- En 8 ans, Gérard Couffignal a fait la loi devant Arnaud Ollagnier.
- En 9 ans, Brondello et Walliko prirent respectivement la première et la deuxième place.
- L'USI fut à l'honneur une nouvelle fois en 10 ans puisque Laurent Malosse l'emportait.
- En 11 ans, situation identique : Gilles Lamoure, Issoirien qui « monte », battait Loïc Audouard, du BCA.
- Henri Jamet, de l'USI, dominait en 12 ans.
- Les 13 ans voyaient Roux monter sur la première place du podium.
- Un autre Issoirien, Lepape, gagnait en 14 ans.
- En 15 ans, Denis Citerne, malgré une chute spectaculaire, l'emportait.
- Mably gagnait en 16 ans, avec son secrétaire Didier Reure.
- Jean-Claude Walliko, l'officiel Motobécane, faisait voir sa roue arrière à Couffignal en 25 ans et plus.

La catégorie « minettes », voyait Florence Couffignal empocher la coupe du vainqueur devant Mlle Sylvie Citerne, fille du dynamique directeur de course. A noter que la piste de Mably a été entièrement aménagée par la municipalité dans un cadre plaisant (plan d'eau, promenade piédestre, etc.) ; c'était à souligner. Une épreuve nationale sera organisée le 10 octobre prochain sur cette piste ! (Par Patrick Guillot. Photo Patrice Dapzoll).

QUAND PERIGNAT VIT A L'HEURE DU BICROSS

Pour la seconde fois en moins de quinze jours, le circuit de Pérignat-Sarlièves accueillait les petits bicrosseurs pour une manche nationale.

Huit clubs étaient présentés sur la piste : Givors, Issoire, Romans, Beaune, Arles, Châlons. Le BC Auvergne, ainsi qu'Altkirch formaient le gros du plateau, faisant un total de 130 engagés, chiffre peu élevé pour une manche nationale, mais il faut dire que le mauvais temps sévissant sur toute la France n'a pas favorisé les déplacements vers Clermont-Ferrand !

A ce sujet, il faut noter le gros travail fourni par le BC Auvergne, emmené par son dynamique(nite) président Citerne, qui a dû « éponger » le circuit la semaine précédant la compétition, celui-ci ressemblant plus à une piste de motocross qu'à une piste de bicross ! Cependant, tout était rétabli pour dimanche et si la présence de sable sur la butte de départ allait occasionner quelques chutes sans gravité, la course devait se dérouler sans le moindre accident. Les spectateurs, bien contents derrière les barrières, allaient se régaler !

Le coup d'envoi des courses était donné par M. Barbut, du BC Givors, qui faisait office de directeur de course à cette occasion.

Les séries

Sébastien Sarron (non, pas le fils du pilote Yamaha !), du BCA, s'imposait en 6 ans devant Benoît Bellang de Châlons.

En 7 ans, Olivier Crouseix, du BCA, dominait ses petits camarades Meneroux et Costes, appartenant aussi au BCA !

Chez les 8 ans, Guillaume Dieulle, d'Arles, n'a pas fait le déplacement pour rien et devance Gérald Couffignal (BCA).

En 9 ans, Frédéric Brondello fait honneur à son « père » en l'emportant haut la main devant Philippe Hinault (un nom prédestiné), du BC Bourgogne.

Christophe Bellang, du team Number One de Châlons, remporte la catégorie 10 ans devant Philippe Fournier, du BC Bourgogne.

En 11 ans, Olivier Imbert, d'Altkirch, l'emporte devant le prometteur issoirien Gilles Lamoure, Loïc Audiart, du BCA, finissant 3^e.

Fabrice Perez fait encore briller les couleurs du Number One en 12 ans, s'imposant sans coup férir devant Patrick Romans, d'Arles !

Valérie Hubert, d'Altkirch, s'imposait chez les « minettes » devant le peloton de charme emmené par Sylvie et Pascale Citerne, respectivement 2^e et 3^e.

Fabrice Laroye, du BC Boulogne, domine les Issoiriens Combe et Bourdier en 13 ans.

Chez les 14 ans, Christophe Bertiot gagne devant Perraguin, Grangier, de Givors, terminant à la 3^e place.

La catégorie 15 ans voyait la domination de Delarche, du « Number One », devant Denis Citerne, très incisif.

En 16 ans et plus, Claude Vuillemot laissait la première place à Guionnet, d'Altkirch.

Enfin, chez les doyens, Couffignal avait laissé sa canne dans l'armoire et battait l'officiel Motobécane J.-C. Walliko qui semblait essoufflé à l'arrivée... Vivement les vacances !

La finale open 15, 16, 25 et plus était remportée par Vuillemot.

En résumé, une très belle épreuve de bicross, des courses abondamment disputées, des coureurs satisfait et une organisation rondement menée par le BCA qui mérite d'accueillir une épreuve de plus grande importance... A quand les championnats d'Europe ? (Patrick Guillot).



OUIREZ-VOUS COURIR LE MOIS PROCHAIN ?

Le 3 juillet

Nationale

A Gruissan 11. Prom'obi Club, Capitainerie, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20.

Championnat de ligue

à Vaux-le-Pénil 77. Bicross Club d'Ile-de-France, 2, rue Henri-Dunant, 77530 Vaux-le-Pénil. Tél. : (6) 452.35.60.

Championnat de ligue

à Machecoul 44. Guidon Machecoulais, café La Bicyclette d'Argent, 44270 Machecoul. Tél. : (40) 78.56.68.

Championnat de ligue

à Grenoble 38. Bicross Club de Grenoble, 2, rue Paul-Montval, 38400 St-Martin-d'Hères. Tél. : (76) 88.03.59.

Championnat de ligue

à Ostwald 67. Bicross Club de l'Amicale Cycliste d'Ostwald, 65, rue Général-Leclerc, 67400 Ostwald. Tél. : (88) 30.43.76.

Championnat de ligue

à Mozac 63. Mozac Bicrossing, 80, avenue Jean-Jaurès, 63200 Mozac.

Le 10 juillet

Grand prix d'Angleterre

Organisation United Kingdom BMX England. Se renseigner à l'A.F.B.

Trophée Besteigui Hermanos

à Thur 66. Pour tous les pilotes juniors du Sud de la France. Voir règlement particulier en annexe.

Championnat de ligue

à Dinan 22. Renseignements : 33, avenue Monseigneur-Mouezzy, 35100 Rennes. Tél. : (99) 53.24.27.

Le 14 juillet

Nationale

à Schirmeck 67. Bicross Club de la Vallée de la Bruche, 2, place des Tillets, 67130 Russ. Tél. : (88) 97.06.89.

Le 17 juillet

Internationale

aux Etats-Unis. Se renseigner à l'A.F.B.

Championnat de France

à Mours 26. Dernière épreuve. Bicross Club de Mours, 23, rue Etienne-d'Orves, 26300 Bourg-de-Péage. Tél. : (75) 72.03.59.

Le 24 juillet

Grand prix de Hollande

Organisation Koningliche Nederland Wielren Unie. Se renseigner à l'A.F.B.

Nationale

à Villefranche-de-Rouergue 12. Bicross Club du Rouergue, café Souyri, 12200 Labastide-l'Evêque. Tél. : (65) 45.37.65.

Championnat de ligue

à Digne 04. C.A. Dignois Section bicross, café des Sports, 50, boulevard Gassendi, 04000 Digne. Tél. : (92) 31.05.23.

Championnat de ligue

à Rennes 35. Bicross Club Rennais, 33, avenue Monseigneur-Mouezzy, 35100 Rennes. Tél. : (99) 53.24.27.

Championnat de ligue

à Madine 55. Bicross club de Norroy, 42, rue Abbé-Paul-Varney, 54700 Norroy-lès-Pont-à-Mousson. Tél. : (8) 382.11.92.

Les 30 et

31 juillet

Championnat d'Europe à Dijon 21

Organisation Association française de bicrossing. Tél. : (80) 22.66.98.



Une gamme de 10 Modèles de 750 à 2 200 F
Modèle présenté : Elan 995,00 F (Potence alu,
Pédalier alu, leviers courts MX alu, pneus
couleurs...) NOMBREUX ACCESSOIRES DISPONIBLES

Expos : 7 et 8 sept. club Pernod 1, la Canebière 13000 Marseille
28 sept. 9 oct. Salon du cycle et de la moto Paris

M 10.05.49

DAFY-MOTO

BRADERIE VELOCROSS

GRANDE MARQUE FRANÇAISE
de 7 à 18 ans, modèle standard

1000F 595F

Stock limité

DAFY-PARIS : Nadine et Gérard
47, bd Voltaire
75011 PARIS. (1) 805.15.30.

DAFY PARIS : Patrick
138, rue Cardinet
75017 PARIS. (1) 380.96.12.

DAFY LYON : Jean-Philippe
60, rue de la Part-Dieu
69003 LYON. (1) 871.04.65.

DAFY LILLE : Patrick
255, rue Nationale
59800 LILLE. (20) 57.62.23.

DAFY GRENOBLE : Jean-Paul
51, bd Joseph-Vallier
38100 GRENOBLE. (76) 48.00.50.

20 BRIQUES A GAGNER

un grand concours

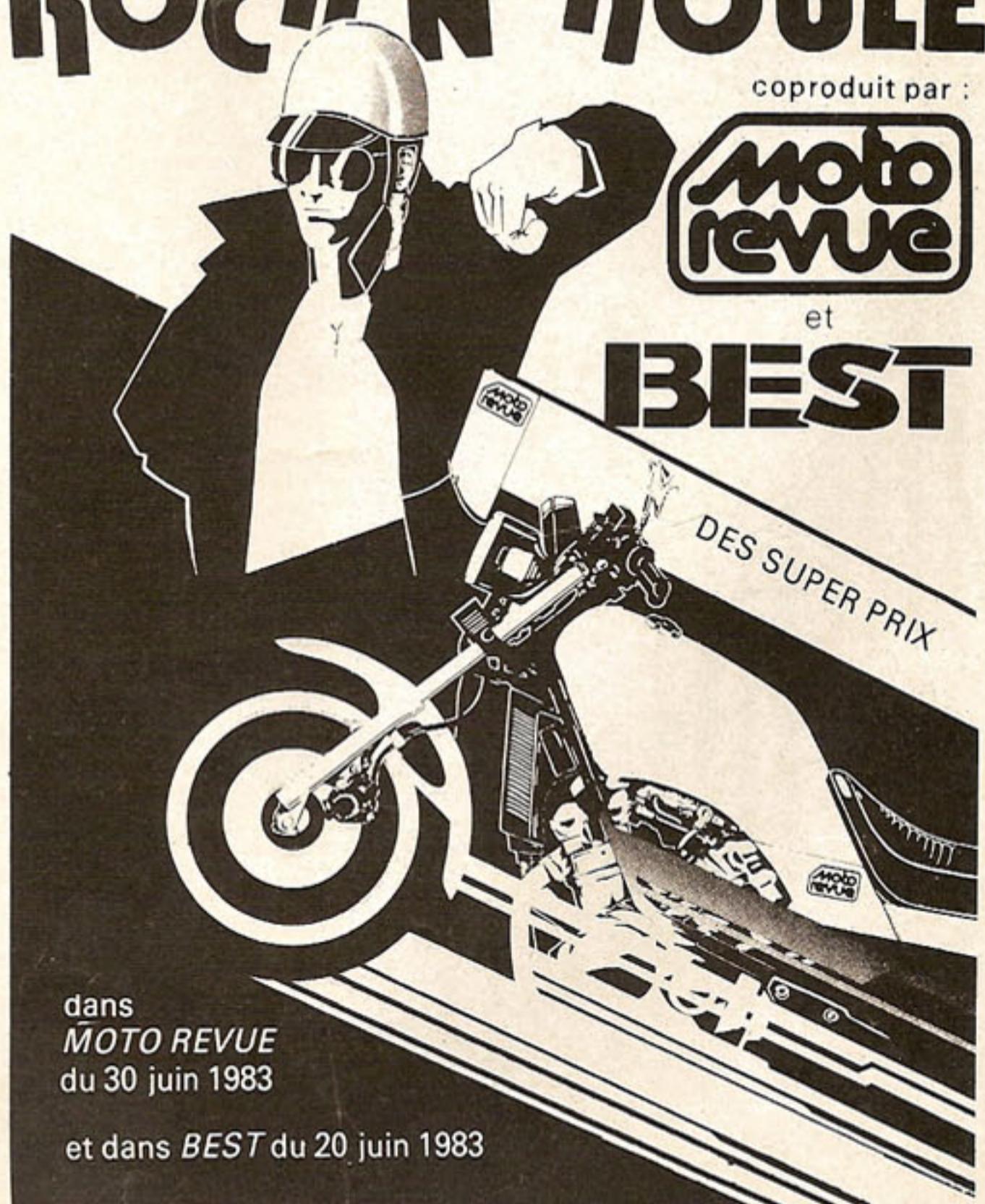
ROCK N' ROULE

coproduit par :

Moto Revue

et

BEST



Motobécane. Les vélos cross qui grimpent jusqu'au podium.

David Lebrun.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Yann Catel.
Finaliste aux Championnats du Monde.

Yannick Pucel.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.



Jean-Luc Ferré.
Médaille d'Or aux Championnats d'Europe.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.

"Riders, ready, go!"
Voilà ce que tu entendras
le jour où tu seras sur
la ligne de départ d'une
compétition de BMX.

En attendant, pour
t'entraîner, il y a toute
une gamme de vélos
cross Motobécane adap-
tés à ton âge et à ton
niveau de performances
(du BX 14 à 613 F* au MX
252 avec son cadre tout
chrome-moly).

Des couleurs super,
des vélos cross légers
mais très solides pour
rouler partout, se payer
les bosses les plus dures,
"faire l'hélicoptère" et
retomber sans casse.

Question vélo cross,
Motobécane est un
champion : médaille d'or
aux championnats
d'Europe et 2 médailles
de bronze aux
championnats du Monde
de Dayton (U.S.A.).
Qui sera le premier à
grimper sur le podium
avec Motobécane ?

*Prix au 1.03.1983.



Le modernisme sur deux roues.

LES PREMIERES YAMAHA QUI NE MARCHENT PAS A L'ESSENCE, MAIS AU MUSCLE.



YAMAHA, la marque de motos 32 fois championne du monde, lance les vélocross BYZ, les nouvelles bêtes de tout-terrain.

Super équipés et super musclés, les 5 YAMAHA BYZ sont bien les dignes héritiers des célèbres motos de cross YAMAHA YZ. Avec de telles performances, les champions de demain ne vont pas manquer de s'entraîner dès aujourd'hui à leur sport favori. Et cela sans moteur et sans permis, car sur un BYZ YAMAHA, la traction c'est vous ! Alors, précipitez-vous chez votre concessionnaire YAMAHA, sautez en selle et allez courir les bosses, les dévers et les ornières.

Au guidon de votre première YAMAHA, l'attraction c'est vous !

Gamme BYZ : BYZ 101 -
BYZ 201 - BYZ 301 - BYZ 401 - BYZ 501.



32 titres de Champion du Monde.
Champion du monde motocross 250 cc 1982