

BICROSS

MAGAZINE

60 FB 3,50 FS

8F.n10.JUIN 83

**Essai: plein feu sur
le super Burner!**



Interview: J.L. Ferré, du Frisbee au Bicross!
Sport: chasse à courre à Vandoncourt!

**3
POSTERS**

Motobécane. Les vélos cross qui grimpent jusqu'au podium.

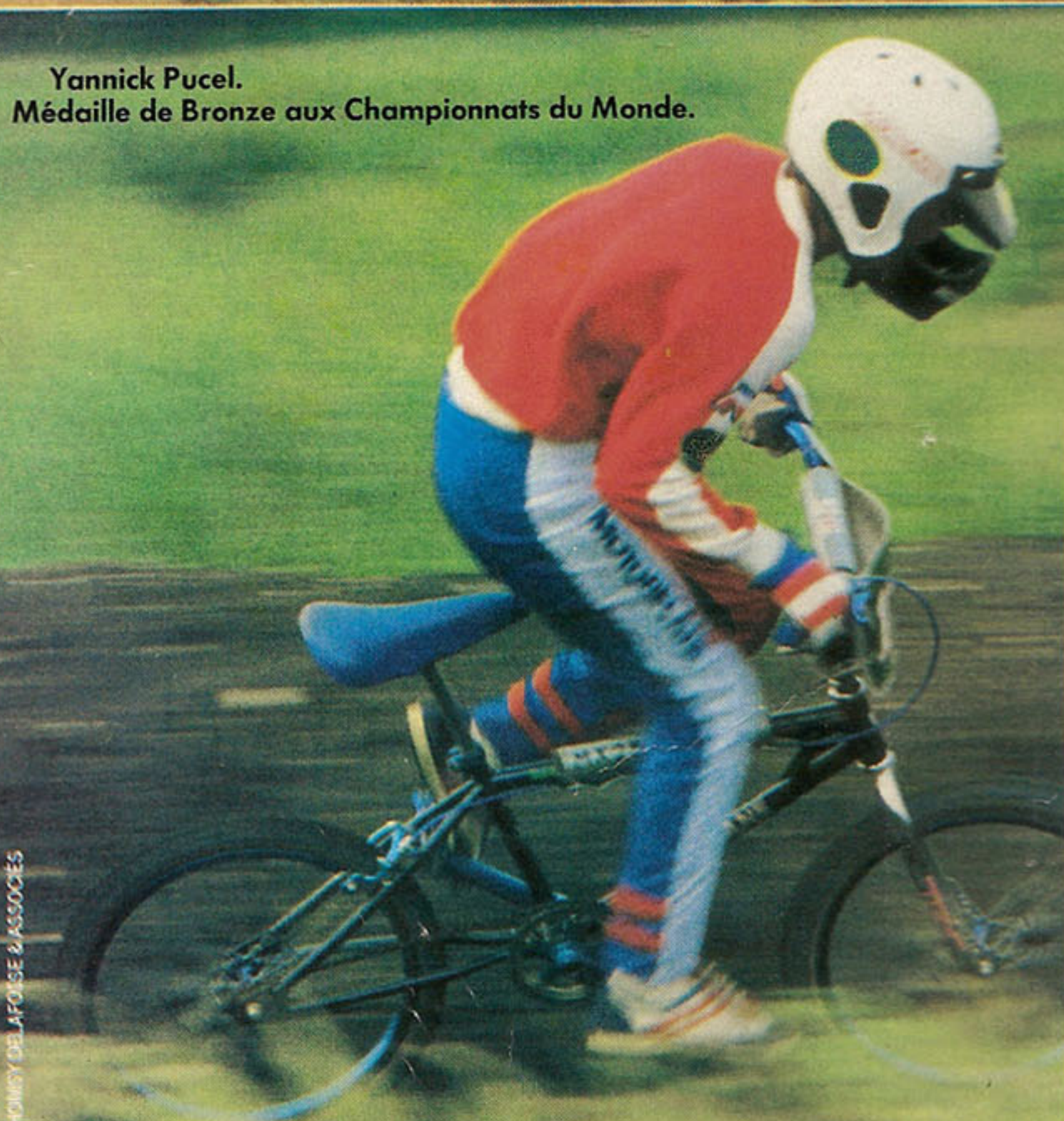
David Lebrun.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Yann Catel.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Yannick Pucel.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.



Jean-Luc Ferré.
Médaille d'Or aux Championnats d'Europe.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.



"Riders, ready, go!"
Voilà ce que tu entendas
le jour où tu seras sur
la ligne de départ d'une
compétition de BMX.

En attendant, pour
t'entraîner, il y a toute
une gamme de vélos
cross Motobécane adap-
tés à ton âge et à ton
niveau de performances
(du BX 14 à 613 F* au MX
252 avec son cadre tout
chrome-moly).

Des couleurs super,
des vélos cross légers
mais très solides pour
rouler partout, se payer
les bosses les plus dures,
"faire l'hélicoptère" et
retomber sans casse.

Question vélo cross,
Motobécane est un
champion: médaille d'or
aux championnats
d'Europe et 2 médailles
de bronze aux
championnats du Monde
de Dayton (U.S.A.).
Qui sera le premier à
grimper sur le podium
avec Motobécane?

* Prix au 1.03.1983.



Le modernisme sur deux roues.

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Infos bicross 6

Essai : Raleigh Super Burner 8

Une des meilleures montures pour un débutant, et, mes amis, quelle ligne, et en plus, solide !

Nouveauté bicross : la gamme Gitane 12

Fiches bicross 25

Interview : Jean-Luc Ferré 27

Jean-Luc « Frisbee » Ferré, vice-champion de France 82, nous dit tout, tout, tout... et donne quelques-uns de ses « trucs ».

Championnat de France : 2^e round à Vandoncourt 32

Toujours comme si vous y étiez, 2^e round du championnat « liquide » de France.

Sport 36

Petites annonces gratuites 38

B.D. : une tranche de bi... (cross), par O.T.B. 39

DEMANDER !



NOS MODELES BMX TRES ROBUSTES ONT ETE UTILISES DANS TOUTE L'EUROPE

FRANCE - HOLLANDE - ANGLETERRE - ESPAGNE

UNE DES PLUS IMPORTANTES MARQUES DE BICYCLETTE SPECIALISEE EN BI-CROSSING



Si vous voulez de plus amples renseignements écrivez à «BH» qui vous indiquera son distributeur le plus proche.



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
 Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
 Rédaction : Alan J. Beck — D. Peyre — René Nicolas — Didier Piotrowski
 Secrétariat : Patricia Peny
 Direction artistique : Claude Porchet
 Maquette : Nadine Gros
 Publicité : S. Khong
 Assistante : Y. Chailat
 Conception publicité : Enrico Carosi
 Marc Blanchard
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
 S.A. au capital de 2 500 000 francs
 R.C. Seine 57 E 7. 188
 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
 Tél : 200.22.07
 Télex : Motorvu 211 678 F
 C.C.P. : 115915 Paris
 Président : Patrick Casasnovas
 Directeur Général : Serge Pozzoli

Directeur : Georges-Alain Mahé
 Secrétaire Général : Grégoire Perrin
 Directeur de la publicité : E.A. Bahman
 Directeur des Ventes : Jacques Houllmann
 Abonnements : Monique Derogard
 Petites Annonces : Véronique
 Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F (étranger : 140 F).
 Commission paritaire : N° 64668
 Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMEE 75116 PARIS TEL. 50191 86

Comme en course...



pas

de temps à perdre

abonnez-vous!

bulletin d'abonnement à découper ou à recopier et à adresser à :



15-17, quai de l'Oise
75019 Paris

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro un abonnement de 1 an (12 numéros)

FRANCE: 1 AN 80F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 140F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. 1:159-15 Paris ☐ Mandat

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules Mme ☐ Mlle ☐ M ☐

Nom

Adresse

Code postal Ville Pays

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Le facteur b

Allez la Suisse ! Al-Lez !

Hello ! Nous sommes une dizaine de Suisses à pratiquer le bicross. Nous vous écrivons pour deux choses. La première est d'ordre national : pour que la jeunesse suisse puisse à son tour jouir de ce sport fabuleux qu'est le bicross, nous lançons un appel à ceux qui s'y intéressent de près ou de loin. Vous pouvez nous écrire ou nous contacter pour envisager une rencontre ou nous pourrions discuter de la promotion du bicross ou encore envisager des entraînements. Notre commune envisage de nous fournir un terrain durant cet été. La deuxième chose à vous dire est assez curieuse. Il y a un mois, un copain commande une potence à VL Production, 69210, L'Arbresle (annonce dans le n° 6), mais rien n'était encore arrivé. Nous inquiétant, nous avons téléphoné aux renseignements pour avoir le numéro de téléphone de ce magasin, mais suite à leurs recherches, cette adresse n'existait pas. Si vous pouvez vous renseigner à ce sujet, nous vous serions reconnaissants. Merci de faire paraître cette lettre qui aidera à la promotion du bicross en Suisse. Bonne chance à votre revue qui nous plaît énormément. Olivier Roulot, Les Charmilles, 1111 Echichens (Suisse).

Salut les Suisses ! Le courrier des lecteurs le montre, vous êtes, tout comme nos amis belges, nombreux à lire BICROSS Magazine en dehors de l'Hexagone. Ceci étant dit, espérons que la parution de cette lettre aidera la naissance du bicross suisse car, au vu du courrier, il y a urgence, les gars ! En tout cas, n'hésitez pas, si cette démarche s'avère positive, de nous communiquer les résultats.

En ce qui concerne VL Production, leur numéro de téléphone n'est pas répertorié sous ce nom. Heureusement, notre espionne de choc, que je ne nommerai pas pour des raisons évidentes, a pu nous fournir le numéro après une mission particulièrement périlleuse ! Tous à vos blocs-notes ! Le voici, ce numéro : (74) 01.39.25.

Prix TTC

Bravo pour votre revue accessible aux bourses les plus jeunes (c'est important). Vous est-il possible de passer ma « petite annonce » dans votre courrier des lecteurs, c'est important pour moi et pour les jeunes bicrosses qui piaffent derrière moi. D'avance merci pour eux et tant pis si cela n'est pas possible (mais cela me surprendrait). Je m'adresse à vous, lecteurs de BM, car dans ma petite commune (520 âmes), il va peut-être bientôt y avoir une piste de bicross (chic !) mais pour cela, il me faut des exemples concrets. Pouvez-vous me faire parvenir le prix de revient approximatif d'une piste de bicross s'il y en a une dans votre commune (ou ville) ? Il me faut cela pour présenter au nouveau conseil municipal (c'est le moment, non ?) un dossier complet. J'espère vous lire bientôt. On se rencontrera peut-être sur la nouvelle (future) piste ! Patrick Ricottier, Le Bourg, Maillé, 37800 Sainte-Maure-de-Touraine. Tél. : (47) 65.23.41.

Salut Patrick ! Comme tu vois, ton appel a été entendu à BICROSS Magazine et nous espérons qu'il le sera aussi auprès des sympatiques présidents de clubs qui, n'en doutons pas, vont pren-



Laurent Fougues, 33, allée de l'Europe, 62600 Berck/Mer, nous a adressé ce dessin dédié à tous les lecteurs du « Facteur bicross ».

BICROSS

dre leur plume pour te renseigner, afin que naisse un nouveau circuit en Touraine.

Me trompé-je, Messieurs les Présidents ? Si oui, cela nous surprendrait !

Le poids des Mongooses

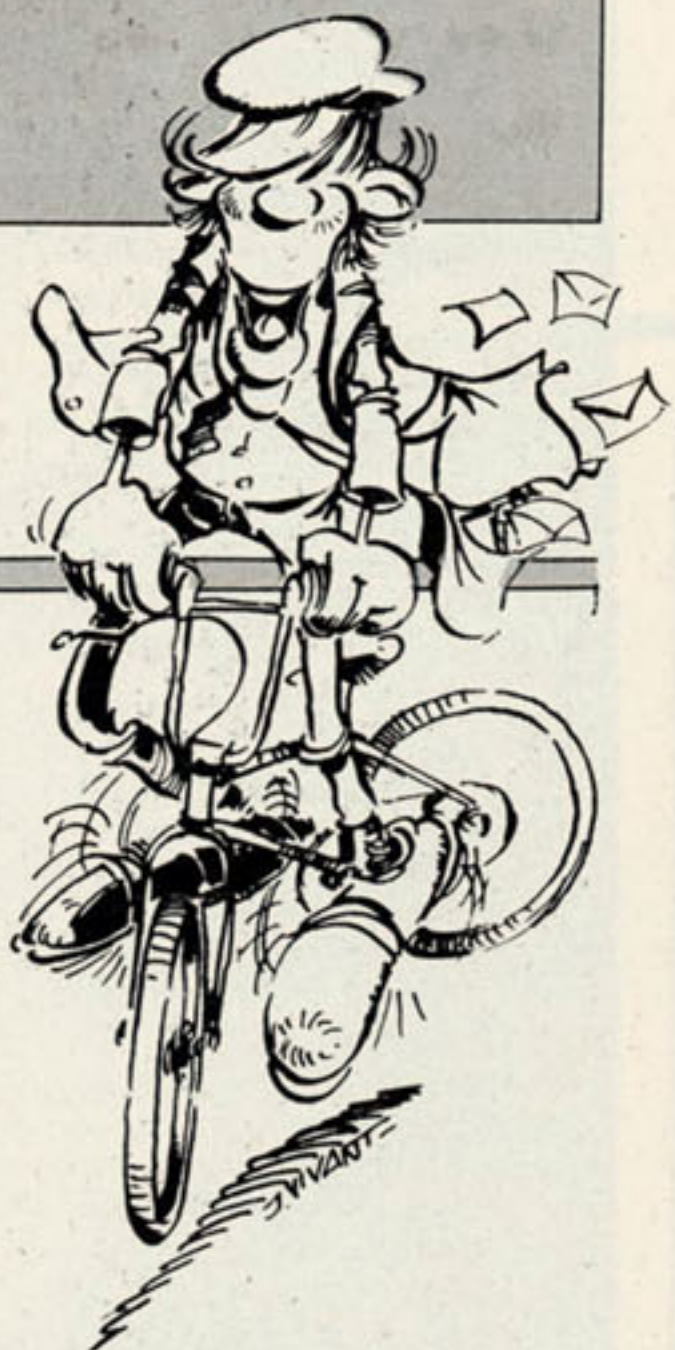
Aujourd'hui, avec deux jours d'avance d'ailleurs, j'ai à nouveau bondi de joie en trouvant dans ma boîte à lettres le numéro de ce mois. Je me suis « épris » des Mongoose et en particulier du F2. Malheureusement, je suis déçu car vous n'avez pas indiqué son poids. Pourriez-vous me l'indiquer ? A mes yeux, le poids d'un bicross est primordial. J'aimerais aussi savoir si ce F2 n'aurait pas, par hasard, des ressemblances avec le MX 152. Le F2 devrait peser — enfin je l'espère — moins de 12 kg. C'est aussi le premier modèle que je connais, qui vale moins de 2 000 F et qui ait des chances de me séduire. J'ajoute que je fais actuellement une pétition pour convaincre la municipalité de nous céder un terrain qui sera aménagé en circuit de bicross. Si ça marche, je vous écris pour vous prévenir...

Eric Faisthauer, 5, rue Chateaubriand, 57400 Sarrebourg.

Salut Eric ! Quelle perspicacité ! En effet, l'article consacré à la présentation de la nouvelle gamme Mongoose ne mentionnait pas le poids de ces engins. Mais ceci pour une raison très simple : il s'agissait d'une avant-première. Et à l'heure où nous avons imprimé ces lignes Motobécane, le distributeur pour l'Europe de ces vélos, ignorait également leur poids. Fallait-il attendre de les connaître et retarder d'un mois la publication de notre article ? En tant que journalistes responsables, nous pensons que non ! Ces poids nous ont été confirmés depuis, alors tous à vos blocs notes : F1 : 12,9 kg — F2 : 12,1 kg — F3 : 12 kg — F4 : 10,8 kg. Quant aux ressemblances entre le F2 et le MX 152, il n'y en a pas. Il serait trop long de prendre les fiches techniques des deux engins pour comparer, mais sache seulement que le F2 possède un châssis en acier au chrome moly, contre un cadre en acier normal pour le MX 152. L'équipement est lui aussi très différent. C'est pourquoi le F2 vaut quelques 500 balles de plus. La seule similitude réside dans le réseau de distribution Motobécane, commun aux deux marques.

Voyages organisés

Salut à tous. Je m'appelle Marc Leclerc, j'ai 14 ans, j'habite 7 av. de la Libération à Luzarches, 95270. Je cours sur un MX 152 (plaque 266), rien qu'un peu trafiqué (pensez donc !). Mon père est président du B.C. Luzarches, nous sommes 7 inscrits et nous allons avoir notre



terrain au mois de juin « à la sueur de notre front », car : « débrouillez-vous ! » qu'a dit le maire ! Nous ne pouvons pas participer au championnat de France, because trop de kilomètres. Alors nous souhaiterions organiser, avec les clubs voisins, un car pour nous rendre en groupe aux épreuves suivantes. C'est plus sympa. Pour l'instant à 7 dans un car de 62 places, on se sent un peu aularge...

Hello Marc ! Un car pour aller en groupe voir des épreuves de bicross, et pourquoi pas participer aux dites courses, c'est là une fameuse idée ! En groupe, le prix d'un voyage est considérablement diminué. Espérons que de nombreux bicrosses de la région voudront prendre place à bord de ce car « bicross ». Attention, pas de chahut aux places arrière...

Club ou pas club ?

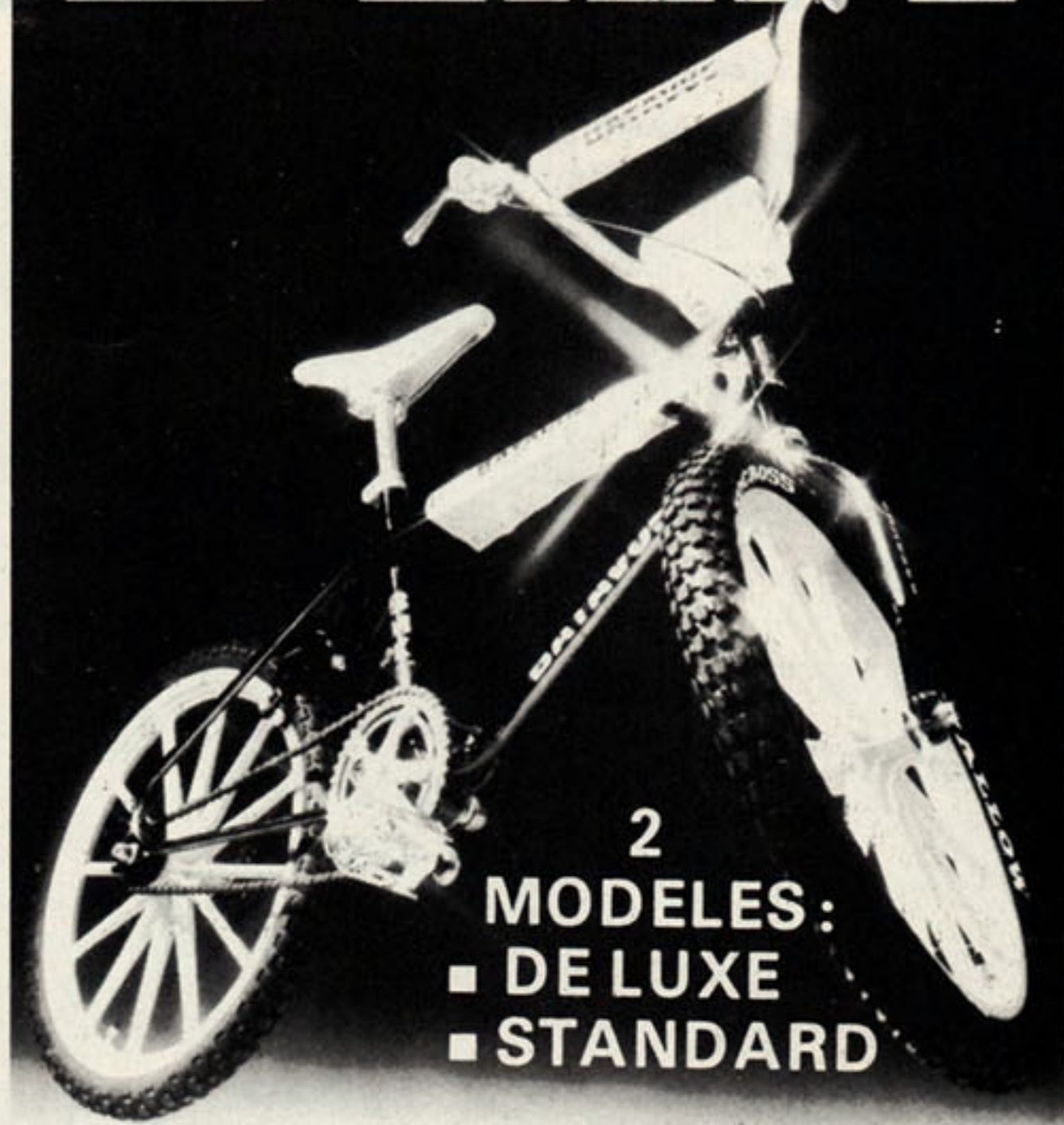
Salut Bicross, je m'appelle Vincent Bara, j'ai 12 ans et j'habite 7, rue Philippe-de-Girard à Amiens (80000). Je voudrais savoir s'il faut être inscrit dans un club pour pouvoir disputer une course de bicrossing.

Bonne question, élève Vincent ! Il y a deux cas de figure qui peuvent se présenter. Le premier : la course est intitulée nationale et fait partie du championnat de France. Dans ce cas, seuls sont acceptés les pilotes licenciés à l'année. Pour être licencié à l'année, il faut alors faire partie d'un club affilié à l'AFB.

Deuxième possibilité : la course est une épreuve régionale ou une épreuve de ligue. Dans ces conditions, il est possible de courir avec une licence à la journée qui coûte 30 F et qui est délivrée le jour de la course, sans avoir à faire partie d'un club.

Il est évident que celui qui veut faire de nombreuses courses dans la saison a intérêt à prendre une licence à l'année. La licence à la journée n'est intéressante que pour celui qui veut s'essayer à la compétition avant de se décider pour de bon. Attention, le bicross est contagieux. Dès qu'on a essayé on devient intoxiqué...

BMX



CONTACTEZ VOTRE IMPORTATEUR REGIONAL

Importateur exclusif

— Région Est
Ets Valdenaire
8, rue Fg. d'Alsace
88200 Remiremont
Tél. : (29) 23.23.46.

Importateur exclusif

— Région méditerranéenne
Ets Cablain
47, avenue de Toulon
13003 Marseille - Tél. : (91) 78.34.64.

Importateur exclusif

— Région Sud-Ouest
Le Comptoir Toulousain du Cycle
21, rue de l'Industrie
31000 Toulouse - Tél. (61) 62.34.99.

Importateur exclusif

— Région Charente - Aquitaine -
Ets PELTON
Z.E. sur Monsieur, La Touche d'Anais
16560 TOURRIER. Tél. : (45) 20.65.55.

Importateur exclusif

— Région Nord, Parisienne,
Normandie, Bretagne,
Ets LELEU
15, rue Lavoisier, BP 42
59160 LOMME. Tél. : (20) 92.22.52.

Importateur exclusif

— Région Nord-Est
Ets Decombe et Cie
ZI Nord-Est
5, rue Denis-Papin
51100 Reims - Tél. : (26) 07.65.73.

Importateur exclusif

— Région Picardie, Seine-
Maritime - Oise -
Ets Marc TROALEN
69, rue Legrand-d'Aussy, BP 0322
80003 Amiens Cédex.
Tél. : (22) 91.59.84.



BATAVUS

Adresse de la Fédé belge
Les lecteurs d'outre-Quévrain nous demandent souvent de leur indiquer l'adresse de la fédé belge, savez-vous ? Pour satisfaire une fois leur curiosité, voici donc cette adresse : F BMX belge, boîte postale 30, 1023 Bruxelles.

Un circuit dans le Gard

Un nouveau circuit de bicross vient de voir le jour dans le Gard. Il est situé au Garn. Pour tous renseignements, vous pouvez contacter M. Batailler, Le Garn, 30760 Peyrolas. Tél. : (66) 82.13.20.

Vélo trial à St-Egrève (38) le 19 juin

Les amateurs de vélo trial sont informés qu'une épreuve de leur sport préféré aura lieu le 19 juin à St-Egrève, à côté de Grenoble. Premier départ à 10 h. Renseignements et inscriptions : Mme Baudry, 21, av. Ambroise-Croizat, 38600 Fontaine.

Bicross à Niort le 19 juin

La « Table Ronde de Niort » organise, le dimanche 19 juin, sur son circuit de Niort « La Crèche », sa première course interrégionale amicale, ouverte aux bicrosses de 6 à 66 ans. Premier départ à 10 h. Renseignements et engagements : M. Claude Piet, 31, rue Alsace-Lorraine, 79000 Niort. Tél. : (49) 28.02.22.

Le nouveau bicrossing club Biterrois

Le 25 janvier dernier, l'Assemblée générale du bicrossing club Biterrois a procédé à l'élection d'un nouveau bureau. Le nouveau président est M. Moncet, la vice-présidente déléguée Mme Robleda et la secrétaire Mme Pujol. La nouvelle adresse du club est la suivante : Bicrossing club Biterrois, 47, av. Wilson, 34500 Béziers. Tél. : (67) 76.42.00.

Nouveaux clubs

Les clubs fleurissent comme le muguet en mai. En voici une brassée de nouveaux venus sur la scène sportive.

Bicross club de Mayotte. Sous les tropiques sévit aussi le bicrossing. Renseignements : M. Alexandre Hory, BP 101, Mamoutzou, 97600 Mayotte.



Thierry Girard vers le titre européen

Fantastique début de saison pour le Nyonsais Thierry Girard en Espagne et sur son terrain. Le 27 février à Tarraga, en Espagne, Thierry termine premier toutes catégories avec 6 points seulement sur 14 zones (2 tours de 7 zones). Un mois et demi après cet exploit, il récidive à Igualada avec à nouveau 6 points sur 14 zones (2 tours de 7 zones). Chez lui, cette fois, à Nyons, le 17 avril, en présence des deux meilleurs Espagnols de la spécialité, il gagne à nouveau, avec 6 points pour 21 zones (3 tours de 7 zones). Et je peux vous affirmer, ayant vu les zones de Nyons, que ce n'était pas du gâteau. Où s'arrêtera Thierry ? Le titre européen lui est tout destiné. C'est tout le mal qu'on lui souhaite. Mais, oh ! les trialistes de France et de Navarre, je vous signale que le trial, ça existe vraiment en France et que l'ami Thierry aimerait bien des dauphins tricolores dans le championnat d'Europe. Vous pouvez le contacter au (75) 26.22.03, il vous donnera des tuyaux, ou écrivez-lui : avenue de Venterol, 26110 Nyons. (René Nicolas).

Club de l'AS St-Marcel. Emile Guettard, Le Grand Canal, 27200 Vernon. Tél. : 476.22.57.

Bicross club marchiennois. M. Duvent Michel, 59870 Marchiennes. (Un terrain offert par la municipalité est en cours d'aménagement.)

Des nouvelles du championnat d'Europe

Comme chacun le sait le championnat d'Europe se déroulera les 4 et 5 juin pour la manche anglaise à Birmingham et les 30 et 31 juillet pour la seconde manche en France à Dijon. Lorsque vous lirez ces lignes

la composition de l'équipe française sera constituée. Cette compétition, deuxième par son importance sur le plan mondial après le championnat du monde justement qui se tiendra lui les 5, 6 et 7 août en Hollande.

34 catégories seront au départ : Juniors 6 à 16 ans et plus, soit : 11 classes ; Experts 6 à 16 ans et plus, soit : 11 classes ; (les 6 ans Experts seront sélectionnés parmi les meilleurs juniors 6 ans). Filles 7 ans et moins, 10 - 11 ans, 12 - 13 ans, 14 ans et plus, soit : 5 classes ; Cruisers 18 à 24 ans, 25 ans et plus, soit : 2 classes ; Open (Juniors, Experts et Filles mélangés), 7 ans et moins, 8 à 10 ans, 11 à 13 ans, 14 ans et plus soit : 4 classes ; Super classe (16 ans et plus, Experts + Pros).

Nous n'avons pas de Pros en Europe. Chaque coureur peut s'engager en 2 catégories maximum.

Un coureur 16 ans Experts doit choisir soit la Super classe soit les 16 ans et plus Experts ainsi que l'Open s'il le désire.

Les coureurs 16 ans et plus Experts internationaux (plaque jaune) doivent obligatoirement s'engager en catégorie Super classe.

Les champions d'Europe 1982 viennent en supplément des 8 coureurs sélectionnés par catégorie. (pour la France, Jean-Luc Ferré)

Andy Patterson, USA, peut défendre son titre 82 uniquement en catégorie Super classe. Cathy Schachel (Shimano) et Mike Solido (Skyway), peuvent, pour la dernière fois défendre leur titre européen 1982.

La France et l'Angleterre pourront sélectionner chacune 8 coureurs soit 272 coureurs. Pour les 6 autres pays affiliés (Norvège, Danemark, Allemagne, Espagne, Belgique, Hollande) 3 coureurs par catégorie, soit 102 coureurs. Ce qui ferait des compéti-

tions de 1 156 coureurs maximum. Mais un chiffre de 600 coureurs semble plus raisonnable, certaines fédérations ne comptent que des Juniors actuellement.

Il y aura 8 coupes par catégorie pour chaque manche soit 272 coupes. A Dijon les champions d'Europe recevront en plus leur Trophée soit 34 trophées.

La sélection des coureurs se fera en fonction des résultats du championnat 82 mais aussi en fonction de la première épreuve du championnat 1983 en Apt le 3 avril. Chaque catégorie recevra au maximum 34 coureurs, donc 1/4 de finale maximum.

Un coureur sélectionné doit obligatoirement courir les 2 manches, sous peine de sanction de l'I BMX F pouvant aller jusqu'au retrait de la licence. Le montant des 2 courses devra parvenir avant le 1^{er} mai 1983, date limite des engagements de la manche anglaise.

Des formulaires de réservation hôtelière seront envoyés à chaque club comptant des sélectionnés. Tous ces formulaires devront être de retour avant le 30 avril à l'AFB. Passé ce délai, chacun devra prendre ses dispositions pour assurer son hébergement.

Les numéros de course seront attribués spécialement pour le championnat d'Europe. Le droit d'inscription pour chaque course est fixé à 5 dollars US selon le code I BMX F en vigueur. Ce qui ferait au cours actuel 70 à 80 F pour les 2 courses.

Les clubs seront en possession de la liste des sélectionnés à partir du 15 avril. Chaque responsable de ligue organisera son propre déplacement en bus ou véhicule particulier.

Les champions d'Europe 1982

Open 7 ans et moins : Jeroen Nuyt, Hollande. Open 8-10 : Jacky Schruyvers, Hollande. Open 11-13 : Rudy Fransman, Hollande. Open 14 et plus : Tony Slater, Angleterre. Experts 7 ans : Rogier Renders, Hollande. Experts 8 ans : Maurice Reu-lands, Hollande. Experts 9 ans : Pascal Slaats, Hollande. Experts 10 ans : Jacky Schruyvers, Hollande. Experts 11 ans : Johnny Reijbroek, Hollande. Experts 12 ans : Marco Van Ormondt, Hollande. Experts 13 ans : Rudy Fransman, Hollande. Experts 14 ans : Pierre Van Zuijlen, Hollande. Experts 15 ans : Mike Solido, USA. Experts 16 ans et plus : Andy Patterson, USA. Juniors 6 ans et moins : Ralph Blewans, Hollande. Juniors 7 ans : Jeroen Nuyt, Hollande. Juniors 8 ans : Stefan Welter, Hollande. Juniors 9 ans : Ben Surft, Hollande. Juniors 10 ans : Jeffrey Bignell, Hollande. Juniors 11 ans : Peter Van Hooft, Hollande. Juniors 12 ans : Etienne Kleinen, Hollande. Juniors 13 ans : Ronny Van Den Elzen, Hollande. Juniors 14 ans : Chris Jacobs, Belgique. Juniors 15 ans : Ivo Schuurmans, Belgique. Juniors 16 ans et plus : Jean-Luc Ferré, France. Filles 7 ans et moins : Danielle Ermers, Hollande. Filles 8 - 10 ans : Erica Verhoeven, Hollande. Filles 11 - 13 ans : Martine v.d. Lievenogen, Hollande. Filles 14 ans et plus : Kathy Schachel, USA.

Ça fait pas mal de Hollandais tout ça ! Mais ils vont voir cette année, avec la pêche que vous avez en ce moment, va sûrement y avoir du grabuge dans les résultats. La liste des sélectionnés le mois prochain... (René Nicolas)



INFOS BICROSS

Où irez-vous courir le mois prochain ?

Les 4 et 5 juin :

Internationale

Championnat d'Europe à Birmingham.
Organisation : UK BMX (se renseigner à l'AFB)

Championnat de ligue

Manosque : Bicross club de Manosque, 13 bis, bd Martin-Bret, 04100 Manosque. Tél. : (92) 72.28.57.

Championnat de ligue

Commercy : Bicrossing club de Commercy, 7, rue du Chauffour, 55200 Commercy. Tél. : (29) 91.05.44.

Championnat de ligue

Rochecorbon : Centre d'animation, Mairie, 37210 Vouvray. Tél. : (47) 52.58.84.

Championnat de ligue

Froideval : Bicross club de Froideval, 207, hameau de la Douce, Froideval-Andelnans, 90400 Danjoutin. Tél. : (84) 28.44.24.

Championnat de ligue

Cléon : Cléon sporting cycliste, Mairie, 76410 Cléon. Tél. : (35) 81.57.11.

Championnat de ligue

Givors : Bicross club givordin, 13, av. Danièle-Casanova, 69700 Givors. Tél. : (7) 873.33.57.

Le 12 juin :

Championnat de France, 4^e manche

Vern-sur-Seiche : Armor bicross club, Ar-Melin, route de Nouvoitou, 35230 Vern-sur-Seiche. Tél. : (99) 62.71.18.

Le 19 juin :

Nationale

Grenoble : Bicross club de Grenoble, 2, rue Paul-Montval, 38400 St-Martin-d'Hères. Tél. : (76) 88.03.59.

Nationale

Norroy : Bicross club de Norroy-lès-Pont-à-Mousson, 42, rue Abbé-Paul-Varney, 54700 Norroy-lès-Pont-à-Mousson. Tél. : (8) 382.11.92.

Championnat de ligue

Clermont-Ferrand : Bicross club d'Auvergne, 21-23, rue des Clos, 63000 Clermont-Ferrand. Tél. : (73) 24.09.74.

Championnat de ligue

Villefranche-de-Rouergue : Bicross club du Rouergue, Café Souyri, 12200 Labastide-l'Évêque. Tél. : (65) 45.37.65.

Championnat de ligue

St-Malo : se renseigner à la ligue, 33, av. Monseigneur-Mouëzy, 35100 Rennes. Tél. : (99) 53.24.27.

Championnat de ligue

Talant : Bicross club des Ducs de Bourgogne, 32, av. de la Citadelle, 21240 Talant. Tél. : (80) 43.57.10.

Le 26 juin :

Startrack I, manche française

Organisation : Bicross club de Bourgogne, 15 fg Saint-Nicolas, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.22.57.

Nationale

Issoire : Section bicross de l'US issiroienne, Mairie, 63500 Issoire. Tél. : (73) 89.07.84.

Nationale

Vandœuvre : Bicross club de Vandœuvre, Cidex 566, Croix, 90100 Delle. Tél. : (84) 36.07.79.

Championnat de ligue

Marcoussis : section Bicross trial club de Marcoussis, Mairie, 91460 Marcoussis.

Championnat de ligue

Béziers : Bicrossing club biterrois, 47, av. Pdt Wilson, 34500 Béziers. Tél. : (67) 76.42.00.

Championnat de ligue Languedoc-Roussillon : c'est parti

La ligue Languedoc-Roussillon, forte actuellement d'une douzaine de clubs dynamiques, a déclenché les hostilités le 13 mars à Thuir.

Malgré les élections municipales, 91 coureurs ont pu disputer la première épreuve méridionale du championnat qui se déroulera sur 5 épreuves. Les 4 meilleurs résultats compteront.

Ainsi, les jeunes de Lunel et de Villefranche-de-Rouergue, absents le 13 mars, pourront se rattraper dans les épreuves à venir, qui sont : 10 avril, Gruissan (Aude) ; 1^{er} mai, Lunel (Hérault) ; 19 juin : Villefranche-de-Rouergue (Aveyron) ; 26 juin : Béziers (Hérault).

Motobécane et Peugeot s'associent avec le bicross !

Les sociétés Motobécane et Cycles Peugeot, aux termes d'un accord rendu public Le 26 avril 1983, sont convenues de développer leur coopération industrielle dans le domaine de la bicyclette.

Cet accord prévoit en effet que Cycles Peugeot confiera à Motobécane la fabrication d'une partie de ses vélos cross importés jusqu'ici d'Italie et d'Extrême-Orient.

En contrepartie, Motobécane sous-traitera progressivement à Peugeot la fabrication de ses gammes de vélos enfants.

Cet accord est l'aboutissement de négociations entamées depuis plus d'un an et

est indépendant des solutions recherchées par les pouvoirs publics aux difficultés financières de la société Motobécane.

Portant, dans un premier stade, sur 20 000 vélos cross, il devrait permettre de réduire les importations de bicyclettes étrangères et renforcer la compétitivité des deux sociétés leaders en permettant un allongement des séries.

Similaire aux accords existant déjà dans d'autres professions telles que l'automobile, il devrait faciliter le rétablissement d'un secteur industriel qui connaît actuellement de nombreuses difficultés.

Un nouveau club dans les Yvelines

Le vélo club de Bailly-Noisy, dont le siège est situé 12, rue de Maule, 78870 Bailly. Tél. : (3) 045.52.32 à 5 km à l'ouest de Versailles, informe de la création officielle de la section bicross. Le bureau est composé de MM. Lefevre, Gilles Poussy, Gabriel Renard, Tony Jozia, Philippe Sahkoun, Frédéric Foos, Victor Goncalves, sans oublier le médecin attaché au club : M. Tarando.

Deux mois après sa création, la section s'est dotée d'un terrain aménagé avec la coopération du Syndicat intercommunal de Bailly-Noisy, pour les gros mouvements de terre et la grande participation de nos jeunes bicrossmen pour l'aménagement final de cette piste comportant deux virages relevés, une butte de départ et divers obstacles réclamant la bonne pratique de ce sport. Le 20 mars, l'inauguration du terrain s'est concrétisée par l'organisation de la première des huit courses de classement

composant le 1^{er} Trophée bicross 83 Bailly-Noisy. Cette épreuve a rassemblé une quarantaine de concurrents et s'est déroulée dans une chaude et sympathique ambiance, digne des grandes manifestations sportives. De nombreux spectateurs venus découvrir ce sport naissant en France, et actuellement en plein essor.

Les prochaines courses auront lieu les : 10 avril, 24 avril, 8 mai, 29 mai, 19 juin, 3 juillet, 9 septembre, et la finale se déroulera le 18 septembre 1983. Le règlement général est basé sur celui de l'Association française de bicrossing.

Voici les vainqueurs de la 1^{re} course par catégorie :

8 ans : Charles Lebras ; 10 ans : Benoit Jourdan ; 11 ans : Fabrice Devalenes ; 12 ans : Loïc Leroux ; 13 ans : Nicolas Majckak ; 14 ans : Vincent Comice ; 15 ans : Philippe Saulivet ; 16 ans et plus : Victor Goncalves.

Ci-dessous les résultats des 3 premiers de chaque catégorie.

6 ans et moins

1. Bertrand Pujol ; 2. Jean-Philippe Mosse ; 3. Jean-Philippe Llobet.

7 ans

1. David Roig ; 2. Arnaud Saadallah ; 3. Alain Pons.

8 ans

1. Olivier Roig ; 2. Stéphane Peléjas ; 3. Sylvain Soler.

9 ans

1. Bertrand Lenoble ; 2. Fabien Ramonet ; 3. Stéphane Savignac.

10 ans

1. Christophe Torroella ; 2. Jean-Christophe Hernandez ; 3. Augustin Pulpom.

11 ans

1. Xavier Robleda ; 2. Olivier Devargas ; 3. Lionel Turquin.

12 ans

1. Philippe Sales ; 2. Lionel Lopez ; 3. Philippe Puech.

13 ans

1. Laurent Fettuciari ; 2. Emmanuel Rizatto ; 3. Eric Povero.

14 ans

1. José Parra ; 2. Philippe Borell ; 3. Pierre Mick.

15 ans

1. Michel Carrayon ; 2. Frédéric Rosell ; 3. Ivan Puech.

16 ans et plus

1. Stéphane Frances ; 2. José Albadejo ; 3. Luc Frances.



RALEIGH SUPER BURNER



L'OR DES BRAVES

C'est en 1982 que le constructeur britannique Raleigh a complètement remanié sa gamme bicross. La nouvelle série, baptisée « Burner », a brûlé les planches et remporté un vis succès. En France, des revendeurs se sont même trouvés en rupture de stock pendant quelques semaines ! Les raisons de ce succès ? Elles sont multiples : une construction soignée, une esthétique étudiée, un excellent potentiel sportif et des prix particulièrement ajustés.

Dans le numéro 1 de votre revue préférée, nous avons effectué l'essai de l'« Ultra Burner », un engin taillé pour la course qui s'est rapidement vu auréolé d'une solide réputation sportive. Ce mois-ci, nous descendons un peu dans la gamme Raleigh avec le « Super Burner », un bicross « plaqué or » qui, en dépit de son aspect, n'est pas réservé aux milliardaires, aux seuls émirs du golfe Persique, puisqu'il n'est vendu que dans les 1 100 F. Qu'est-ce qui se cache sous la dorure du Super Burner ? Est-ce un véritable bijou ou une pacotille ? Vous le saurez en lisant ces lignes. Cet essai « new look » est le premier d'une nouvelle formule qui se veut plus concise, plus percutante. Moins de bla-bla, plus de sensations fortes et un jugement sans concessions !

Tout ce qui brille...

Tout ce qui brille n'est pas d'or, disait ma grand-mère ! La brave dame repose en paix et moi j'ai appris à me méfier des bijoux fantaisie ! Pour un bijou, c'est un beau bijou, d'ailleurs, ce Raleigh Super Burner. Ce que l'on remarque en premier lieu, c'est cette dorure qui couvre le cadre, le guidon, les freins, les roues et même les mailles de chaîne ! Avec le reste de l'équipement noir, quelle classe ! C'est le succès garanti pour le propriétaire



En dépit d'une démultiplication courte (40 x 16), le Super Burner peine dans les faux plats en raison de son poids : 14 kg.

lorsqu'il arrive au lycée. Les minettes se retournent dans la rue, les clochards vous demandent « t'as pas 100 balles », et le percepteur se gratte la tête en se promettant bien de vous faire un contrôle fiscal... Dommage que l'ensemble ne soit pas en or massif, car il pèse 14 bons kg ! Avec ça le « super burneriste » n'aurait plus besoin de cotiser aux Assedic : ses vieux jours seraient assurés...

Hélas ! mes amis, hélas ! ces 14 kg ne sont pas des lingots d'or, mais de la vulgaire ferraille, de l'acier « made in England », tout ce qu'il y a de plus prolétaire. Il faut se faire une raison ! D'ailleurs, on en prend vite son parti car le cadre tubulaire est sérieusement réalisé, avec des renforts solides et des soudures généreuses. Le boîtier de pédalier est de gros diamètre, la fourche est tubulaire avec axe de roue déporté.

Dorées sur tranche, les jantes sont en acier, avec de gros moyeux Sturmey (une marque anglaise).

Dans l'ensemble, l'équipement est de bonne qualité avec notamment un pédalier monobloc en acier. Les manivelles sont allégées. La boîte de roulement est une Tange.

Notons les freins dural Weinmann à l'avant et à l'arrière, le guidon en dural anodisé or, les poignées type Grab On, les leviers Weinmann incurvés, les tendeurs de roue arrière, ainsi que les très efficaces mousses de protection recouvertes de fourreaux noirs en skaï.

Dommage qu'il n'y ait pas de plaque frontale pour les numéros !

A l'usage

A l'usage, le Super Burner présente plusieurs similitudes avec les autres



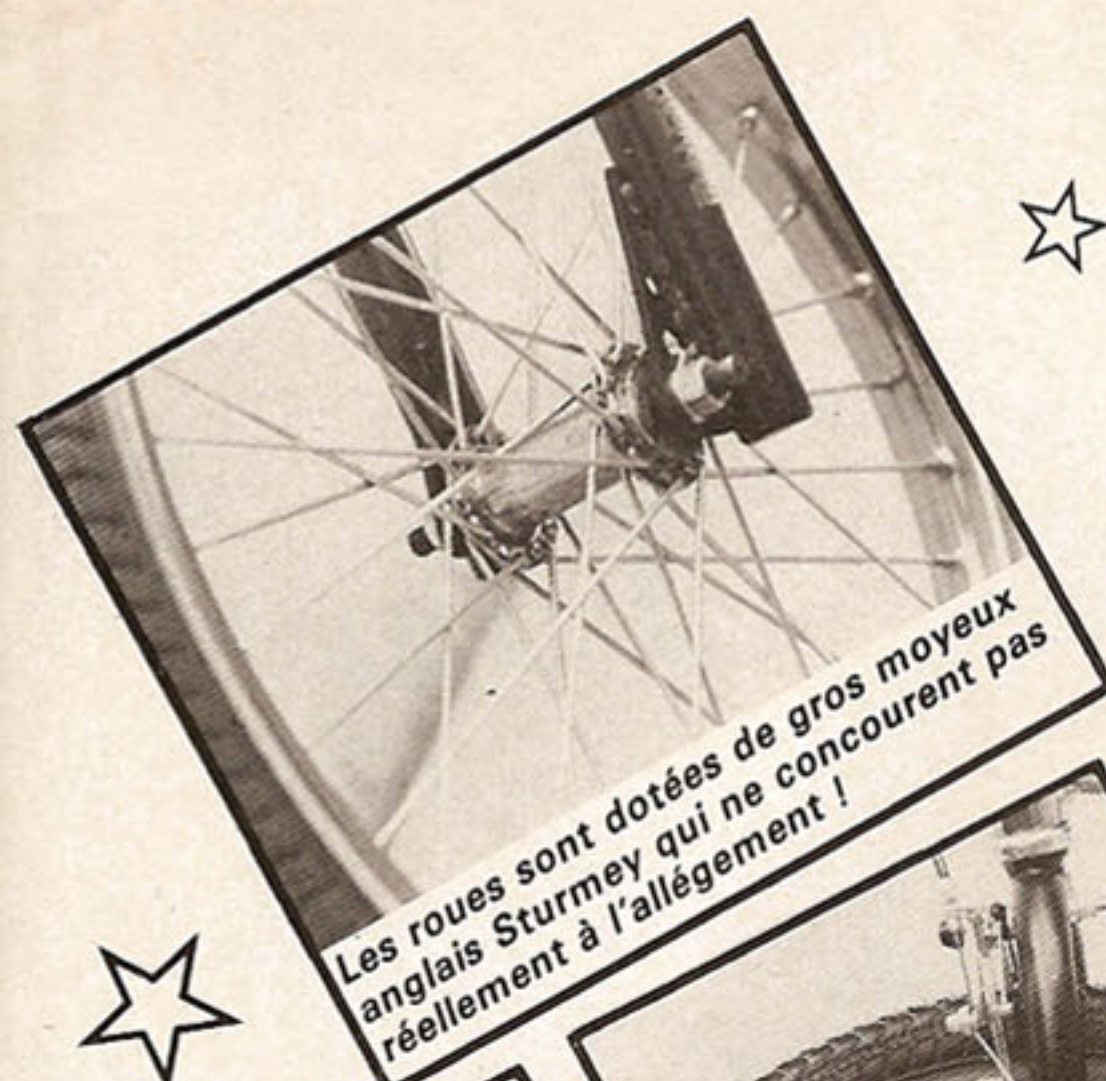
L'or se barre et le pilote fait le drapeau. Heureusement, les bras accueillants du photographe étaient là...

modèles de la gamme. En particulier l'Ultra Burner dont le cadre reprend d'ailleurs les mêmes dimensions. Mais l'un vient d'Angleterre, l'autre du Canada.

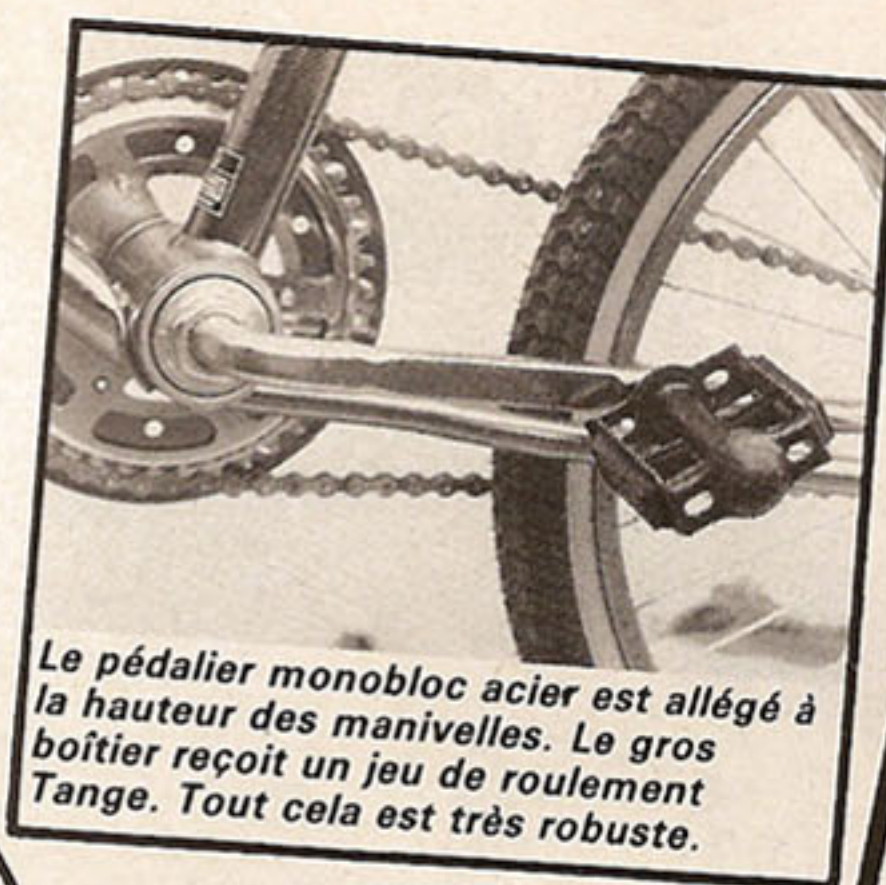
Son braquet de 40 x 16 mouline avec les grands rouleurs, mais il se révèle judicieux pour les petits mollets des débutants. Les pneus Cheng Shin à bande de roulement noire possèdent des crampons à chevrons très accrocheurs qui facilitent la tenue de courbe. Hélas ! les remises en vitesse ne sont pas améliorées par la démultiplication et

encore moins par le poids « éléphantique » du Super Burner.

En définitive, ce Super Burner s'avère un bon compagnon, un « bicross-loisir » appréciable. Son équipement largement dimensionné, notamment au niveau du pédalier, le met à l'abri d'une détérioration trop rapide. La peinture or vieillit bien et ne s'écaille pas au plus petit choc. En définitive, seules les jantes paraissent avoir une propension un peu grande à oublier le cercle pour se rapprocher de l'ovale après quelques sauts.



Les roues sont dotées de gros moyeux anglais Sturmey qui ne concourent pas réellement à l'allègement !



Le pédalier monobloc acier est allégé à la hauteur des manivelles. Le gros boîtier reçoit un jeu de roulement Tange. Tout cela est très robuste.



Le guidon est en dural avec barre en V. La potence est une généreuse SR en dural. C'est presque du luxe sur un tel engin...

La fourche tubulaire avec axe de roue déporté est réalisée en acier ordinaire. Le frein AV, comme son homologue AR, est un Weinmann parfaitement efficace.

C'EST TOUT BON
Esthétique-finition
Bon rapport qualité/prix
Freinage
Équipement général
Stabilité
Braquet pour les jeunes

Fiche technique

Marque :	Raleigh
Type :	Super Burner
Châssis :	acier, tubulaire, « made in England »
Fourche :	acier, tubulaire, « made in England »
Guidon :	dural, anodisé
Jantes :	tôle d'acier
Potence :	SR MS 420 dural
Pneus :	Cheng Shin
Dimensions AV :	20 x 2,125
Dimensions AR :	20 x 1,75
Moyeux :	acier Sturmey AV et AR
Tige de selle :	acier
Pédalier :	monobloc acier
Couronne :	acier
Pédales :	acier Chair
Roue libre :	Phillips
Braquet :	40 x 16
Frein AR et AV :	Weinmann dural, type 1020
Leviers :	Weinmann dural, type 1020
Largeur guidon :	600 mm
Empattement :	920 mm
Hauteur selle mini :	670 mm
Poids :	14 kg
Prix :	1 100 F environ
Coloris :	or et noir
Disponibilité :	immédiate
Diffusion :	Raleigh France
	av. Blaise-Pascal, Z.I. Coignières, Maurepas, 78310 Coignières. Tél. : (3) 062.02.13.

ÇA CRAINT...

Le poids, 14 kg
Réception des sauts
Comportement en sortie de courbe
Usage compétition
Emballage des flancs de jantes
Résistance des jantes
Pas de plaque à numéro.

Note dans la catégorie :
16/20.

Résumé essai

Esthétique — Finition	Le pied ! Les copains en prennent plein les mirettes et les copines tombent amoureuses... du vélo !
Présentation	Livré tout monté, il suffit de l'enfourcher !
Équipement	Un bon point pour la potence et le guidon en dural, les deux freins Weinmann et les mousses de protection.
Position	Bien pour les petits gabarits. La selle descend à 670 mm du sol et les manivelles ne sont pas trop longues. Attention les genoux, pour les gaillards de plus de 14 ans !
Sécurité	Rien à redire : tout est rond, bien protégé, les mousses réglementaires sont au rendez-vous.
Accélérations	« Comme un camion », il faut des chevaux pour lancer la machine. Heureusement, le braquet est court...
Tenue de piste	Le cadre est rigide et les bosses se passent en ligne.
En courbe	Empattement court, pneus accrocheurs sur le sec : ça va pas mal ! Attention, le centre de gravité est placé assez haut et il arrive que le vélo pique du nez !
Aptitude au saut	Il faut pédaler fort pour sauter. Ou arriver en descente. L'envol est correct mais les jantes n'apprécient pas la réception !
Freinage	Les deux freins Weinmann sont efficaces et puissants. Le frein arrière est rigidifié par des butées en tôle. Dommage que les patins couinent si fort !
Fiabilité	Supérieure à la moyenne, à l'exception des jantes.
Prix	Pas cher : 14 kg d'or pour 1 100 F.
Catégorie	Bicross pour débutant. Peut évoluer vers l'engin de course avec un équipement approprié (normes US ou japonaises).

Conclusion

Le Raleigh Super Burner, malgré son aspect, ne vous fera pas gagner beaucoup de médailles d'or. En effet, sa vocation n'est pas la compétition. Bien sûr, piloté par un bicrosser à gros mollets, il peut s'imposer dans une coursette régionale, mais il ne prétend pas s'illustrer en championnat ni même dans une course nationale. D'ailleurs, quel engin de 14 kg et 1 100 F le pourrait ? Ses arguments sont néanmoins solides : une construction à toute épreuve, un sérieux de fabrication irréprochable et un beau potentiel. A son guidon, il est possible de faire de belles balades en tout-terrain, d'aller au lycée, voire de se rendre chez les amis en tenue de soirée. C'est un bicross franc comme l'or, un engin sans surprise — ni bonne ni mauvaise — qui, une fois aménagé, pourrait même devenir un vrai vélocross de course. Un bon choix pour tous les bicrosses âgés de plus de 10 ans, à la recherche d'une première monture.

Gamme Gitane



BMX Seven



BMX Race



BMX Eight



BMX One

Tige de selle et guidon dural anodisés

BMX

GITANE

Pédalier monobloc acier, plat

Jantes dural équipées de pneus jaunes.

Désignation	Référence	Prix conseillés TTC (maximum)
BMX - One	3781	712 F
BMX - Five	3705	815 F
BMX - Seven	3707	995 F
BMX - Eight	3709	1 196 F
BMX - Speed	3711	1 800 F
BMX - Race	3713	2 650 F
Bicycross (vélos cross à suspension AR Cantilever)	3718	1 200 F
Trailer	3724	1 340 F
Cruiser		

N.B. Le Cruiser est la version 3 vitesses, par moyeu-boîte, commandées par poignée tournante au guidon.

Gitan

nouveautés

83

au dural.

Cadre BMX, tubes allégés, géométrie « Grand Sport ».

Fourche chromée, axe déporté, fabrication française.

ne, BMX Speed

Aucun autre sport, aucune autre manifestation sportive n'a attiré autant d'enfants que le bicross. Dans le monde, des milliers de jeunes participent à des courses de bicross ou pratiquent par plaisir cette nouvelle façon de faire du vélo. Face à ce « bicross boom » qui va couvrir l'Europe, un grand constructeur de cycles comme Gitane se devait de produire sa propre gamme de bicross. La vocation industrielle française de Gitane lui interdisait en effet d'avoir recours à des solutions de facilité qui consisteraient à importer, comme la plupart des constructeurs, des bicross du Japon, de Taiwan ou d'Italie.

Fidèle à sa tradition, dans le domaine de la compétition, Gitane a donc mis au point une gamme de bicross à l'image des vélos qu'elle fabrique pour son équipe de course (Renault-Gitane) sur route et de cyclo-cross. Si Gitane est la marque qui a obtenu le plus de titres prestigieux, ce n'est pas par hasard. La grande expérience de la course cycliste sur route, en cross et en motocross — car Gitane possède aussi des écuries de motocross et d'enduro — a permis aux chercheurs et aux techniciens de la société de développer son programme de bicross sur tous les segments de marchés avec la recherche du meilleur rapport qualité/prix.

Après un an de mise au point et d'essais, tant en laboratoire que sur le terrain, par la compétition, toutes les techniques ont été scrupuleusement testées et seules les solutions les plus fiables ont été retenues. Les enseignements ainsi tirés ont été appliqués à des modèles dont le prix public se situe dans la zone des 800 F. Il en a été de même dans le choix des équipements, où des centaines de types différents ont été torturés afin de ne retenir que ceux conformes au cahier des charges de Gitane et de son image.

Au niveau de la fabrication, Gitane a mis au point un robot, unique dans l'industrie du cycle, seul capable d'assurer la rigueur et la fiabilité requises pour l'usage qui sera fait des bicross. Le style de Gitane est aussi intervenu pour valoriser technique, couleur, décoration et signalisation.

LES MONGOOSE ARRIVENT EN FRANCE

Liste des Agents agréés établie au 6 Mai 1983.

- 01 AMBERIEU EN BUGEY - M. RIGOLLET - 22, rue Aristide-Briand
- BOURG EN BRESSE - M. BOUCHOUX - 45, rue Samaritaine
- BOURG EN BRESSE - ETS GARRY - 69, rue Charles Robin
- ST GENIS POUILLY - JACK MOTOS - 2, A. de la Faucille
- 02 BRASLES - M. VAN NIMMEN G. - 4, av. Château Thierry
- HIRSON - M. PRISSETTE - 71, rue de Vervins
- LAON - Sté Robert LEROY et Cie - 16, place Victor-Hugo
- LE NOUVION EN THIERACHE - BREILLAT - 27, rue Ernest Lavisse
- ST QUENTIN - DEPLET - 40, rue G. Pompidou
- ST QUENTIN - PICARDIE 2 ROUES - 12, rue Labbeyde Pompieres
- 03 MONTLUÇON - M. BERGER - 86, Bd. de Courtais
- VICHY - ETS MARCHAND - 13/15 Allée Mesdames
- 04 DIGNE - M. RAYNAUD - Place des Taminets
- MANOSQUE - M. BACHELAS - 24 Bd. de la Plaine
- SISTERON - M. MEGY - 2, Av. de la Libération
- 05 GAP - M. FABRE - 3, rue Villars
- 06 ANTIBES - M. CHENU - 14 Bd. Dugommier
- GRASSE - M. TARDI - 2, Place César Ossola
- MENTON - M. JOLY - 5, Av. de Sospel
- MOUANS SARTOUX - CYCLES DE GABRES - 20, rue M. Journet
- NICE - CASTELLAN - 1, rue Barla
- NICE - STE NISSA MOTOR - 36, rue Lamartine
- PRINCIPAUTE DE MONACO - AUTO MOTO GARAGE - M. TABBA-CHIERI - 7, rue de la Colle
- 07 AUBENAS - ETS BONNETON - 15, Bd. Jean Mathon
- 08 CHARLEVILLE - M. TYKOCZINSKI - 23, Av. Jean Jaurès
- REVIN - M. MORAIN - 4, rue Ernest-Renan
- SEDAN - M. GRELARDON - 2, rue de Metz
- 10 ROMILLY SUR SEINE - M. BOUNNAT - 17, rue G. Boivin
- SAINT SAVINE - M. LEMONIER - 102, Av. Gallieni
- TROYES - M. BORDIER - 42, rue J. Deschainets
- TROYES - STE SIMON - 154, Av. du Gal Leclerc
- 11 CARCASSONNE - CASTEX MOTOCYCLES - 30, rue Minervoise
- 12 RODEZ - ROUERQUE CYCLES - 22, Route d'Espalion
- VILLEFRANCHE DE ROUERQUE - M. GARES - 8, Arcades Reynes
- 13 AIX EN PROVENCE - M. FERRARIS - 8, Place Jeanne d'Arc
- AIX EN PROVENCE - M. PORTA - 3, Cours Sextius
- ARLES - M. DURAND - 31, Bd. G. Clémenceau
- ARLES - M. FLAHAUT - 22, rue Verrerie
- ISTRES - M. MASSIN - 1, rue du Tivoli
- MARSEILLE - M. LEVY - 81, rue de la Libération
- MARTIGUES - CYCLE MARINO - 8, Av. Kennedy
- MARTIGUES - PROVENCE MOTO VERTE - Z.I. Martigues Sud
- MIRAMAS - M. BERGER - 5, Place Jean Jaurès
- ROGNONAS - M. CAMUSSO - Route d'Avignon
- SALON DE PROVENCE - M. POURRIERE - 3, Allées de Craponne
- 14 DEAUVILLE - M. LUCAS - 92, av. de la République
- 15 AURILLAC - M. POUGET - 11, Av. Gambetta
- 17 ROYAN - M. DESFORGES - 37, Cours de l'Europe
- SAINT PIERRE D'OLERON - OLERON CYCLES - Route Nationale 734
- 21 BEAUNE - ETS TILLOT R. - 48, Place de la Madeleine
- DIJON - ROUSSEAU-PETIT - 3, Place Notre Dame
- DIJON - ETS TILLOT - 11, Av. Jean Jaurès
- 22 DINAN - M. PRODHOMME - 42, Rue de Brest
- 24 BERGERAC - M. FRAYRET - Place Doublet
- MAREUIL - M. DUTEIL - Place du Marché
- PERIGUEUX - ETS BRIZON - 4, Cours Fénelon
- 25 BESANCON - MOTO MIELLIN - 39 bis, Bd. Léon Blum
- PONTARLIER - M. FAVROT - 42, rue de Salins
- PONTARLIER - M. PERNET - 23, rue de la République
- 26 ROMANS - ETS MAZOUYER - LE VENDOME - Place Jean Jaurès
- TAIN L'HERMITAGE - ETS GIRAUD - 77, Av. Jean Jaurès
- 27 LOUVIERS - Sté TOTAL et Cie - 22, rue Mal. Foch
- 28 CHARTRES - CYCLOS MOTOS FILLES DIEU - 10, rue des Grandes Filles Dieu
- CHARTRES - Ets DUMOUTIER - 72, rue du Grand Faubourg
- 29 BREST - M. LENNEZ - 10-12, Place M. GILLET
- LANDIVISIAU - M. PERON - 1, rue du Général Maugin
- PONT L'ABBE - M. LE LOCH - 28, Place de la République
- QUIMPER - M. LENNEZ - 13, rue A. Briand
- QUIMPERLE - M. MOREAC - 10, rue Leuriou
- 30 ALES - ETS COIN - 22, Av. du Général de Gaulle
- BAGNOLS SUR CEZE - M. GUGLIEMI - Route d'Avignon
- NIMES - M. TENDIL - 6, Bd. Amiral Courbet
- UZES - M. PAYAN - Av. du Général Vincent
- 31 TOULOUSE - ETS TOURNIER - 11 rue Bayard
- 33 BORDEAUX - RQUES et Fils - 19, Allées de Tourny
- SAINT MEDARD EN JALLES - M. BAILLARGUES - 54, Av. Montaigne
- TALENCE - SODIMO - 189-190, Cours Gambetta
- 34 AGDE - TOMASPORT - 12, rue Richelieu
- MONTPELLIER - CYCLOMOTOSPORT - 30, Av. de Toulouse
- MONTPELLIER - ETS GAUCHE - 10, rue du Grd Saint Jean
- 35 REDON - M. LOUSSOUARN - 62, rue Notre-Dame
- RENNES - ETS COTIN - 29, rue de Vern
- RENNES - M. GUEDARD - 13, Bd. de Beaumont
- SAINT MALO - M. BLONDELLE - 22, Bd. du Talaris
- 38 BEAUREPAIRE - PEROUZE - 14, Av. Jean Jaurès
- BOURG D'OISANS - CYCLE DE L'OISANS - rue de Viennois
- GRENOBLE - GAUDUEL - 10-12, rue Le sdiguieres
- GRENOBLE - MENDUNI ALDO - 3, Place de la Bastille
- ROUSSILLON - ETS DEPASSIOT et BERARD - 72, Av. Gabriel Péri
- SAINT MARCELLIN - GIMAT 2 - RN 92 - CHATTE
- SAINT MARTIN D'HERES - RECORD AUTO CENTER - 99, av. G.-Péri
- 39 LES ROUSSES - M. VIULLERMOZ - Cycles - LA CURE
- SAINT CLAUDE - M. BONDIER - 61, rue du Collège
- 40 DAX - ETS VILATON ET LESCLAUX - 29 et 31, Av. Vincent de Paul
- MONT DE MARSAN - M. DUCOURNAU - 465, Av. du Maréchal Juin
- 42 ROANNE - MOBY SPORTS RN 7 LES BUTTES - MABLY
- SAINT ETIENNE - ETS THOLLOT - 31, rue Charles de Gaulle
- 44 SAINT NAZAIRE - Sté PARCHANTOUR - 26, rue de la Paix
- SAINT-NICOLAS DE REDON - M. PABOIS - 46, av. Jean Burel
- 45 MONTARGIS - M. KRAJKA - 57, Av. Général de Gaulle
- ORLEANS - M. CASSEGRAIN - 57, Av. Dauphine
- TIGY - M. CHARTIER - Cycles - VIENNE EN VAL
- 46 CAHORS - STE DE FAIT COMBES - 117, Bd. Gambetta
- 47 AGEN - CASTEX ET FILS - 116, Bd. de la République
- FUMEL - M. MALO - 81, Av. Emile Zola
- VILLENEUVE SUR LOT - MAISON - 2, Pl. du 4 Septembre
- 49 ANGERS - M. PERRAULT - 36, av. Patton
- CHOLET - M. FALESCHINI - 11, rue des Bons Enfants
- SAUMUR - Ets BRISON - 49, rue du Maréchal-Leclerc
- 50 CHERBOURG - M. LAMY - 52, rue du Val de Saire
- EQUEURDEVILLE - M. MOUTON - 151, rue de la Paix
- GRANVILLE - M. MALOREY - 11, rue Desmaisons
- LES PIEUX - M. LAMY - 1, place du Petit Bourg
- SAINT LO - M. LEFEVRE - rue du Neubourg
- VALOGNES - M. LUNG - 9, bd Division-Leclerc
- 51 CHALONS SUR MARNE - M. COUVENT - 1, rue des Martyrs
- EPERNAY - Remi ROYER - 13-15, place Hugues Plomb
- REIMS - M. DUMONT - 9, bd Lundy
- REIMS - M. BOULANGER - 5, Bd. Lundy
- 52 CHAUMONT - M. LAMY - 14, rue Laloy
- LANGRES - M. EYMANN - 67, rue Diderot
- 53 LAVAL - ETS LEMOINE - 97, Bd. Félix Grat
- MAYENNE - M. ROBLIN - 10, rue Jules-Ferry
- 54 NANCY - MICHENON - 91, rue des 4 Eglises
- PONT A MOUSSON - M. MORNET - Av. de l'Europe
- 55 BAR LE DUC - M. MOULUN - 11, rue Bar La Ville
- COMMERCEY - M. SACHY - 17, rue R. Poincaré
- 56 LORIENT - LEFUR - 37, rue de Belgique
- VANNES - ETS LE PLAIN - 47, Bd. de la Paix
- 57 HOMBURG - CYCLES LUCCHESI-PALI - 37, rue de Metz
- METZ - MOTO MARCONI - 46, Route de Thionville
- METZ - CAMPA SPORT - 24, rue Clovis
- SAINT AVOLD - M. REINERT - 5, rue Mangin
- SARREBOURG - MOTOSPORT - 33, Av. Poincaré
- SARREBOURG - M. WITMANN - 9, rue Gambetta
- 58 NEVERS - M. BELAIR - 29, rue de la Préfecture
- NEVERS - M. LAUF - 2, Quai de Mantoue
- 59 CAMBRAI - M. DELFOSSE - 15, rue Sadi-Carnot
- ROUBAIX - M. TRIOUX - 3, rue du Général Sarrail
- TOURCOING - STE ENGELS - 36-38, rue de la Cloche
- TOURCOING - MM. FLIPO-PIETERS - 49, rue de Tournai
- VALENCIENNES - M. BLANCKAERT - 76-78, rue de Famars
- 60 COMPIEGNE - M. COQUEREL - 7, rue H. Bottier
- COMPIEGNE - M. DELVAL - 50, rue de Paris
- COMPIEGNE - M. PLANCKAERT - 4, rue de Clermont
- CREIL - M. PETIT - 27, rue de la République
- CREPY EN VALOIS - M. DRIEUX - 17, rue St-Lazare
- LIANCOURT - M. LEMAIRE - Rue Michelet J.
- 61 ALENÇON - M. VANDYCKE - 38, place de Gaulle
- ARGENTAN - M. FOURET - 12, rue de la Chaussée
- FLERS - M. LEMOINE - 24, place Paulette Duhalde
- L'AIGLE - MAISON LORET - 22, rue Porte Givry
- 62 ARRAS - ETS RINGO - 74, rue St Aubert
- AVION - M. VERDEZ - 3, rue Pierre Sémard
- BETHUNE - M. DURIEX - Place St Eloi
- BRUAY EN ARTOIS - M. DELESALLE - 112, rue de la République
- CALAIS - CYCLES BERNARD - 53, Bd. Gambetta
- CARVIN - M. HETTE - 131, rue du Centre
- 63 CLERMONT FERRAND - ETS MAZEYRAT - 3, Bd. Gergovia
- CLERMONT FERRAND - Lucien PAUL - 20, rue Fontgêve
- 64 BAYONNE - M. ETCHEVERLEPO - 3, Quai Jaureguiberry
- BIARRITZ - M. CAPDEBOSCO - 16, Av. Jaulery
- OLORON STE MARIE - ETS MAINHAGU - 10, rue Palassou
- 65 TARBES - M. LAHORGUE - 19, rue du Reg. de Bigorre
- 66 PERPIGNAN - ETS CASTELL ET FILS - 8, Av. Julien Panchot
- PRADES - M. LLECH - 114, Route Nationale
- HAGUENAU - KENNEL - 5, Route de Woerth
- ILLKIRCH GRAFFENSTADEN - ETS HUBERT - 132, Route de Lyon
- MUTZIG - M. SCHELL J. - 10, Av. du Général de Gaulle
- 67 OBERNAI - M. HEILMANN - 4, rue Général Leclerc
- 68 ALKIRCH - M. THEUBET - 5, rue de France
- COLMAR - CYCLES JOST - 20-22, rue Ed. Richard
- COLMAR - CYCLES MEYER - 7, rue Kléber - 6, rue PT Rouge
- MULHOUSE - M. TSCHUMPERLIN ET CIE - 75, rue Franklin
- 69 GIVORS - M. ROUGEMONT - 21, rue Victor-Hugo
- LYON - ETS FRANÇOIS - 139, Av. de Saxe
- NEUVILLE SUR SAONE - NEUVILLE CYCLES - 35, rue Victor-Hugo
- OULLINS - M. COLLIER - 154, Grande Rue
- ST GENIS LAVAL - M. BOMBRUN - 79, Av. Georges Clémenceau
- 70 HERICOURT - Ets PELLATON - 6, rue du Dr Pavillard
- LURE - M. SCALVINONI - 23, rue des Gloux
- VESOUL - M. HOUDJAL - 22, rue du Fleuri
- 71 CHALON SUR SAONE - ETS TILLOT - 40, Av. de Paris
- CHALON SUR SAONE - M. PARRAUD - 14, quai des Messageries
- MONTCEAU LES MINES - M. LAFORET - 12, Av. des Alouettes
- 72 LA FLECHE - M. REGIMBEAU - 57, rue Grolier
- LE MANS - METAYER LOISIRS - 73, Av. Jean Jaurès
- LE MANS - TOUMOTOCYCL - 3 bis et 4, Place Washington
- LOUE - M. TIMON - 6 et 8, place G. Pilon
- SABLE - M. BONAMY - 5, rue A.-Briand
- 73 ALBENS - MOTOS VELOS EQUIPEMENT - Cycles
- CHAMBERY - M. BROUARD - 28, Av. de Turin
- 74 ANNECY - M. REY GAUREZ - 24, bis av. de Chambéry
- ANNECY - ETS DESBIOLLES ET RIGOBERT - 6, Av. d'Alery
- ANNEMASSE - M. BACHELARD - 23, rue du Parc
- CHAMONIX - LE GRAND BI - 240, Av. du Bouchet
- SALLANCHES - MOGE SPORTS - rue de la République
- THONON LES BAINS - M. JOUVE - 2, Av. des Vallées
- THONON LES BAINS - ETS RIOTTON ET FILS - 21, Av. Jules Ferry
- 75 PARIS - S.A. PIEL - 47, Av. de la Grande Armée - 75016
- 76 DIEPPE - M. VOLET - 62, Grande Rue
- ELBEUF - M. DEKENS - 63, rue du Neubourg
- ELBEUF - M. VAUDEVIRE - 81, rue de la République
- EU - M. HEBERT - 1, rue Charles Morin
- FECAMP - Mme LEPELTIER - Rue A.P. Leroux
- GOURNAY EN BRAY - M. BRUNET - 1, rue de l'Abreuvoir
- LE HAVRE - Ets PICOT - 102, rue J.-J. Rousseau
- LE GRAND QUEVILLY - M. CALENGE - 227, rue de la République
- ROUEN - M. AUGÉ - 21, rue du Bac
- YVETOT - M. LEFEVRE - Rue Lormier
- 77 AVON - M. MULLOT - 26, rue des Déportés
- CHELLES - M. IGUAL - 41, av. de la Résistance
- LA FERTE GAUCHER - M. SIMON - 8, rue de Verdun
- MEAUX - STE CYCLES RICHARD - 8, Cours Raoult
- MELUN - M. THOMINET - 18, bd Victor Hugo
- MORMANT - Sté du MOULIN - 156, rue de Paris
- PONTAULT COMBAULT - VEVIA - 6, Av. du Général de Gaulle
- PROVINS - M. GROS - 6, rue des Capucins
- VAUX LE PENIL - L'AMI DES SPORTIFS - Centre Commercial des Moustiers
- 78 CHATOU - CYCLES BODENAN - 24, Av. Foch
- LES CLAYES SOUS BOIS - M. MONTAUTO - 14, Av. du Bois
- CONFLANS STE HONORINE - ETS PORRETA - 88, rue Pasteur
- MANTES LA JOLIE - Sté NEPLAZ - 45-47, bd du Maréchal Juin
- LE PECQ - M. ANGUY - 2, rue du Président Wilson
- LA QUEUE EN YVELINES - MOTOS MM. LALOÏ et MICHNOVSKI - 18, Route Nationale
- SAINT CYR - M. CHARPENTIER - 45, rue Pierre Curie
- VERNEUIL - M. LEGRAND - 6, rue de la Pierre
- VERSAILLES - M. REISSE - 43, rue Carnot
- 79 NIORT - M. PIET - 31, rue Alsace Lorraine
- 80 ALBERT - M. LEMAIRE - 6, rue Hippolyte Devaux
- AMIENS - ETS HERLIN - COMPTOIR REGIONAL 2 ROUES - Place du Marché
- AMIENS - M. TROGNEUX - 5, Place René Goblet
- FRESSENNEVILLE - M. SPINER - 15, rue Roger Salengro
- 81 CASTRES - M. TABARLY - 38-40, Place Soult
- 82 MONTAUBAN - ETS DENAYROLLES ET FILS - 878, Av. Jean Moulin
- 83 DRAGUIGNAN - M. MONTI - 33, Bd. Jean Pierre
- DRAGUIGNAN - M. ROUX - 32, Bd. Jean Jaurès
- LA LONDE - MM. GIRAUD - 28, Av. Général de Gaulle
- TOULON - ETS AUDRAT - 5, Av. du 15^e Corps
- TOULON - TOULON MOTOCYCLES - 3, rue François Cuzin
- 84 APT - M. BOURRIOUX - 17, Quai du Général Leclerc
- CARPENTRAS - M. BLANC - 17, Bd. du Nord
- CAVAILLON - M. GAUTHIER - 131, Cours Gambetta
- VALREAS - M. ARNAUD - Route de Nyons
- 87 LIMOGES - M. BERGER - 44, Av. Garibaldi
- 88 EPINAL - MOTORCYCLES CENTER - 57, rue de Nancy
- REMIREMONT - CHATTON MOTORCYCLES - 16, Place Jules Meline
- 89 AUXERRE - M. BAILLARD - Rue du Temple
- SENS - M. BUFFAUT - 3, rue du Puits de la Chaîne
- SENS - M. NIBEL - 25, rue Victor Guichard
- 90 BELFORT - René BELLE et Fils - 85, Av. Jean Jaurès
- BELFORT - M. FALLOT - 66, Av. Jean Moulin
- 91 ARPAJON - STE DAVILENE - 116, Grande Rue
- BRUNOY - VAL D'HYERRES MOTOS - 21, rue Montmardel
- DRAVEIL - MOBY DRAVEIL - 194, Av. Henri Barbusse
- ETAMPES - ETS CORDIER - 3 bis, rue Neuve St Gilles
- MONTLHERY - AU CYCLE D'OR - Place du Marché
- ORSAY - MOTOBECANE JACKY - 24, Av. de Montjay MONTDETOUR
- PALAISEAU - MOTOBECANE PALAISEAU - 4, Av. des Alliés
- SIS ORANGIS - MOTOBECANE ALDO - 53, Av. de la Libération
- RAINE GENEVIEVE DES BOIS - RAYMOND SPORT - 169, rte de Corbeil
- 92 BOIS COLOMBES - Ets MARCEAU - 103, av. des Bourguignons
- CLICHY - MA-MOTO-STE - 39, bd Jean Jaurès
- COURBEVOIE - ETS GRANET - 49, rue de Bezons
- MALAKOFF - CYCLES FORLINI - 172, Av. Pierre Brossolette
- VANVES - M. MASSICOT - 40, Av. de la Paix
- 93 AUBERVILLIERS - STE MORBELLO - 21, Bd. Edouard Vaillant
- AULNAY - AULNAY MOTOS - 17, rue de Bondy
- LES LILAS - M. VALLIERE - 187, rue de Paris
- NEUILLY PLAISANCE - M. BUSTAMANTES - 3, Bd. Gallieni
- SAINT DENIS - MOBY SHOP 93 - 92 bis, rue Péri
- LE RAINCY - MM. BRUNETEAU FRERES - 7, Allée Clémencet
- VAUJOURS - DANY CYCLES - 115-117 rue de Meaux
- 94 CHAMPIGNY - ETS BOIRRE - 7, Av. du Général de Gaulle
- CRETEIL - ETIENNE - 125, av. du Mal.-Leclerc
- IVRY - MOTO GAMBETTA - 3, Place Gambetta
- LE PLESSIS TREVISE - C.M. CENTER - 1, place Gambetta
- SAINT MAUR - ETS OGNIER P. - 168, Bd. de Créteil
- VILLENEUVE ST GEORGES - STE BESNIER - 2, rue de Paris
- 95 BEAUCHAMP - MOTOBECANE - 11, Av. de la Gare
- LE PLESSIS BOUCHARD - DARCEL ET FILS - 24, Chaussée Jules César
- PONTOISE - BEUDIN Frères - 22, rue Alexandre Prachay
- TAVERNY - M. JUMPERTZ - 194, rue de Paris



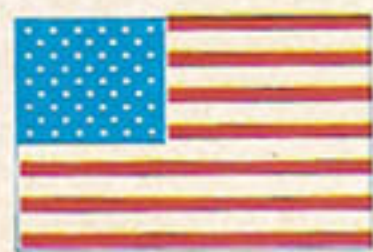
Frenchies, enfourchez le favori des Yankees.

La Californie a encore frappé en inventant le vélocross! C'est la folie complète là-bas. Et maintenant, ça déferle sur la France. Né en Californie, Mongoose® est la marque américaine de vélocross la plus célèbre et la plus avancée techniquement.

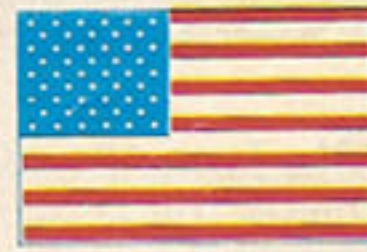
Ce sont des vélos conçus pour la compétition, dont toutes les pièces ont été étudiées, testées, éprouvées pour leur solidité

et leurs performances sur tous les terrains. D'ailleurs, c'est dans l'équipe Mongoose® qu'on trouve les meilleurs "pilotes" américains. Et "pilote", est bien le mot, parce que ces engins-là sont vraiment faits pour voler.

Mongoose® a choisi Motobécane pour fabriquer sous licence et distribuer ses merveilleuses bécane volantes.



mongoose®
*The bikes built to fly.**

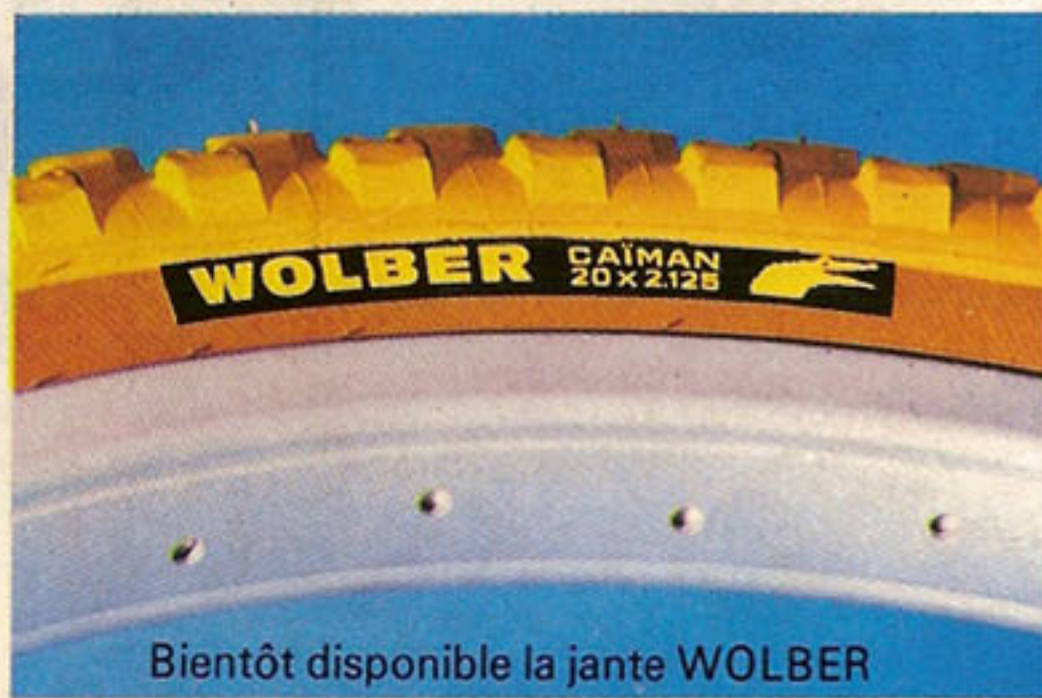


Licensed by BMX Products Inc. *Les bicyclettes faites pour voler.

Le Caïman de

WOLBER

c'est caïman le plus fort...



Bientôt disponible la jante WOLBER

CAÏMAN - Type pneu cross - 20 x 2,125 - Section 55 mm - chape gravure à plots - Couleurs noire, jaune, bleue, rouge - carcasse nylon - Flancs gomme translucide, bonne résistance aux chocs - Câble caoutchouté 2 fois deux fils - Poids 850 grammes - Bon accrochage sur piste en terre.

FICHES BICROSS A DÉCOUPER



FICHE BICROSS



Mongoose F4

Marque	Mongoose
Type	F4
Fourche	Mongoose, chromolybène
Châssis	tubulaire haute teneur en chromolybène
Jantes	Pro-Class perforées exclusivité Mongoose
Pneu AV	20 x 2,125 Skinwall noir
Pneu AR	20 x 1,75 Skinwall noir
Moyeux	Maillard hélicomati
Pédalier	Takagi chromolybène Monobloc
Couronne	Takagi Dural 44 dents
Pédales	SR - SP - 468 Dural argent chromé
Roue libre	Maillard Hélicomati 16 dents
Braquet	44 x 16
Freins AV et AR	900 SR Dural noir
Tige selle	Inox spécialité Mongoose
Cintre	Inox spécialité Mongoose
Potence	Mongoose dural et chromolybène fixation 4 points
Largeur guidon	630 mm
Empattement	de 890 à 930 mm
Hauteur de selle mini	630 mm
Poids	10,8 kg
Coloris	Chrome et noir
Prix T.T.C.	au 1/4/83 : 2 950 F
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Motobécane 16, rue Lesault, 93502 Pantin Tél. : 16-1 843/93/41



FICHE BICROSS



Yamaha BYZ 301

Marque	Yamaha
Type	BYZ 301
Fourche	acier haute résistance
Châssis	acier tubulaire
Jantes	renforcées teinte or
Pneu	cross à crampons - noir
Dimensions AV	20 x 2,125
Dimensions AR	20 x 1,75
Moyeux	BMX « Perrin » à corps chromé
Pédalier	ensemble « Faubert » anodisé rouge
Couronne	44 dents - anodisé rouge
Pédales	K.K.T. noir avec réflecteurs
Roue libre	16 dents
Braquet	44 x 16
Freins AV et AR	Weinmann 1020
Tige de selle	Ø 22,2, longueur 300
Selle	cross BMX rouge avec chariot
Cintre	cross rouge avec renfort en V
Potence	à double fixation chromée
Largeur guidon	600 mm
Empattement	920 mm
Hauteur selle mini	600 mm
Poids	13,6 kg
Prix TTC	1 037 F
Coloris	blanc tous accessoires rouges
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Réseau SONAUTO - YAMAHA 1, av. du Fief, ZA Les Béthunes Saint Ouen l'Aumône, BP. 479 95005 Cergy-Pontoise Cedex

Pilotez du bout des doigts.

Nouveau,
les gants préformés
JT Racing, pour une meilleure
tenue et un maximum de protection

Cuir d'agneau très souple,
molletonnage intérieur de
la paume et renfort du
pouce, pour un maximum
de contact et de contrôle.



Nouveau : dessus
nylon aéré plus
résistant.

Nouveau : bande
élastique latérale
pour une plus grande
souplesse de la main.

Velcro souple,
étroit et ajustable,
pour éviter la
formation de plis
dans le creux de
la main.

Renforts extérieurs
de protection en
mousse, découpés et
cousus séparément.



En vente chez tous
les bons spécialistes motos.

Catalogue complet sur
demande en vente 15F.
par chèque bancaire ou
timbres poste.



Importateur pour la Suisse :
DULEVEY Import
18, Chemin des Pontets
1212 GRANDLANCY - Tél. 2294.4196

6, rue de l'Electricité - 67800 BISCHHEIM (FRANCE)
Tél. : (88) 62.49.71 - Télex 890334

Chrome moly + Tange + Ukai
Dia compé + ACS + Mitsubishi
AME + Kashimax + Takagi
California lite + Suzue + KKT
Shimano + Araya + Sedis

=Scorpion



Pourvus d'accessoires prestigieux,
tous les cadres Scorpion, du
SX au Super Team sont
garantis 3 ans, grâce à un

procédé de manchonnage à chaud issu de l'industrie
aéronautique. Sur tous les circuits, tu pourras juger
de l'efficacité de ces vélos "made in USA" aux mains
des pilotes du team "Flying-Star"
Serge Géant, Luc Martinez, Vincent
Eric Bertolotto, Benjamin Olivier.

Comme à eux nous te souhaitons
de nombreuses victoires au guidon
de ces machines à gagner, que
tu trouveras chez ton
revendeur habituel.

Scorpion :
Lacan

Flying Star

importateur exclusif Scorpion

Centre commercial Allée des Pins
13009 Marseille, tél. (91) 41.16.80



L'AMI DES SPORTIFS

CENTRE COMMERCIAL DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.

PREMIER SPECIALISTE EN ILE-DE-FRANCE
DU BICYCLE MOTO CROSS

DES PRIX FOUS!

sur :

- Paire de jantes Pro-Class
perforées
les plus légères 420 F
- Pneus SKINWALL Mongoose,
type compé III 65 F
- Cintre Mongoose
INOX F4 195 F
- Pédalier monobloc TAKAGI
chromoly complet 300 F

- Cadre + Fourche
Mongoose F4
haute teneur
chromoly 1 190 F
- Pédalier complet SHIMANO
DX 570 F
- Parc-Bouche « J.T. USA » .. 75 F
- Plaque « J.T. USA » 140 F
- Plaque MONGOOSE 80 F
- Chaîne SEDIS 4L BMX 42 F

... et de nombreuses autres affaires.

« BUFFALO PRO-RACE 83 »

- Cadre Tange chr. moly entiè-
rement chromé
- Fourche Tange TRX chr. moly
- Jeux direction Tange MX3 chr.
moly
- Jeux pédalier Nervar (France)
étanche
- Potence Sakae SR bleu, dural
- Cintre Sakae bleu, dural
- Frein Dia Compé MX 900
(Weinmann) bleu en dural
- Pignon Shimano 16 dts à cas-
sette
- Chaîne Sédisport 2,38 spéciale
course

- Tige selle Shimano DX
- Mousse protection américaine
« Californie Lite » noire
- Collier selle Tange bleu dural
- Pédalier monobloc TAKAGI
chromoly
- Pédales SHIMANO DX
- Poignées OAKLEY II
- Jantes PRO-CLASS
(Exclusivité BMX Products)
- Roue libre Hélicomatic
- Selle Aéro
- Pneus SKINWALL (gamme Mongoose)

QUANTITE LIMITEE : Prix public

2485 F

- Joindre votre règlement à la commande
- Frais port envoi ordinaire : 20 F • Cadre : 60 F • Vélo : 90 F assurance comprise
- Délais livraison 3 jours à 3 semaines en fonction de l'approvisionnement de nos
fournisseurs

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

INTERVIEW

par Didier Piotrowski

Jean-Luc "Frisbee" Ferré

La tête et les jambes

Vous vous souvenez ? Hollande, juillet 82. Un « Frenchie » est sacré champion d'Europe dans la catégorie « 16 ans et plus » Junior. Quelques jours plus tard, au championnat du monde à Dayton (USA), ce même lascar récidive en prenant une troisième place face aux redoutables pilotes américains. Pour ne pas être en reste, notre homme, pour sa première année de compétition, s'octroie un accessit de vice-champion de France 82, manquant d'un cheveu la plaque n° 1...

Ce brillant pilote ? Jean-Luc Ferré, alias Frisbee !

Comment ce garçon de 18 ans, inconnu il y a un an, est-il devenu cette année le plus sérieux prétendant au titre de pilote français n° 1 ? Qui se cache sous cette tenue d'officiel Motobécane ? Vous en conviendrez, ce mystère se devait d'être éclairci sans plus attendre. Toutes ces nuits d'insomnie vous devenaient insupportables, non ?



Jean-Luc nous exécute un saut tendu à travers les arbres. Faut pas se loucher !

Bicross Magazine : « Bon, Jean-Luc. Toutes ces performances, comment en arrive-t-on-là ? Quant as-tu commencé le bicross ?

Jean-Luc Ferré : Au début, comme tous les enfants, j'ai fait du vélocross avec un vélo trafiqué. Mon père m'a ensuite acheté un Yamaha Motobike, un vélo à suspensions qu'on a amélioré pour faire du trial. J'avais 12 ans et je pratiquais en même temps la moto, car mon frère et mon père en faisaient avec un 80 et un 125 TY Yam. Mais la moto ne me plaisait pas au niveau conduite, parce

que difficile à conduire pour mon âge. Automatiquement, je me suis tourné vers le vélotrial et, début 82, par l'intermédiaire de Moto Verte, j'ai appris que le bicross arrivait en France. J'ai essayé, et je me suis acheté un Super X Laffite. J'ai pris une licence à Vaux-le-Pénil où, une semaine avant le début des championnats de France, s'est déroulée une épreuve de sélection pour le team Motobécane. A cette épreuve, j'ai terminé second et j'ai été pris comme suppléant. Et puis, à la première épreuve du championnat à Vaux-le-Pénil, j'ai terminé second pendant que le

pilote, vainqueur de la sélection Motobec, ne terminait que septième...

B.M. A partir de là, tu es devenu officiellement pilote Motobécane ?

JL.F. Oui, 15 jours après, pour la deuxième manche, je courais sur Motobécane.

B.M. Tu es toujours chez Motobécane. Comment ça se traduit, pratiquement, le statut de pilote officiel chez eux ?

JL.F. Ils me fournissent le matériel. C'est-à-dire un MX 252 pour la course, un autre MX 252 pour le Free-Style, un Mongoose pour le cruiser et les pièces de rechange en fonction

La tête et les jambes

Bras levé et
jambe sortie.
Salut les mecs !

delacasse. Pour les déplacements, sur le contrat signé pour un an, nous avons un forfait : 40 F pour la nuit, 30 F pour les repas. C'est à peu près le seul team qui offre cela en France.

B.M. Tu arrives donc à courir sans déboursier d'argent ?

JL.F. Sur les courses prévues par le calendrier Motobecane, oui. Sinon, c'est moi qui continue de payer mais il est toujours possible de s'arranger.

B.M. Hormis Motobécane, d'autres sponsors ?

JL.F. Oui, JT Racing par l'intermédiaire de l'importateur JMP Products. Ils me fournissent l'équipement vestimentaire.

B.M. Je suppose qu'on n'arrive pas par hasard à tes résultats. Tu t'entraînes de façon régulière ?

JL.F. Je crois que je suis arrivé au bon moment dans le bicross. Par exemple, à la première épreuve du championnat 82, je termine second. Ce qui, pour ma première compétition officielle, peut paraître aberrant. Mais c'est aussi par chance car le circuit de Vaux n'était pas technique. La triple bosse, c'était de la tôle ondulée. C'eût été une véritable triple, je n'aurais pas obtenu ce résultat. A l'époque, je ne savais pas sauter une triple. Les circuits, l'année dernière, n'étaient pas durs. Il faut être réaliste. En plus, il n'y avait pas comme cette année 10 experts qui courent séparément et qui sont donc intouchables par les nouveaux pilotes.

B.M. Donc l'année dernière, tu ne t'entraînais pas de façon régulière ?

JL.F. Non, pas sur circuit, car celui de Vaux, le seul dans la région à l'époque, était à 50 km.

(N.D.L.R. : Jean-Luc habite à Malakoff dans la banlieue sud de Paris).

J'ai bénéficié certainement de l'entraînement du vélo-trial, mais ce n'est pas comparable au bicross sur le plan technique.

B.M. Et maintenant, tu t'entraînes régulièrement ?

JL.F. Oui. Il faut dire que je travaille à mi-temps au magasin « L'Ami des Sportifs » à Vaux. Donc, je m'entraîne surtout le matin

mais ce n'est pas régulier, car nous avons pratiquement une compétition tous les dimanches, et la fatigue des déplacements se fait ressentir les lendemains. L'entraînement, quand je peux, c'est le lundi : du cruiser en enduro, et des sprints avec le « 20 pouces ». Le mardi et le mercredi, en général, entraînement technique type circuit. Et le jeudi, dernier entraînement, je fais des accélérations, des départs sur le bitume.

B.M. Tu t'entraînes seul ?

JL.F. Oui, malheureusement.

B.M. Pour le championnat 83, tes adversaires les plus sérieux ?

JL.F. Était donné que nous sommes 10 experts, tous sont dangereux. En particulier Vuillemot, car c'est lui qui en veut le plus. D'autant qu'il va certainement s'entraîner encore plus. C'est à moi d'aller plus fort que lui, mais les autres aussi sont capables de me battre.

B.M. Et tes relations avec les autres pilotes, comment ça se passe ? Avec Vuillemot par exemple, ton challenger n° 1 ?

JL.F. Avec Vuillemot, ça pourrait aller mieux, mais il n'y a pas de problème. Avec les autres pilotes, c'est peut-être plus sympa. J'espère qu'il en sera de même avec lui mais, je le répète, aucun problème entre nous.

B.M. Sur le plan international, tu as un modèle comme pilote ?

JL.F. Non, plutôt un amalgame de plusieurs pilotes.



A l'entraînement, dans le bois de Clamart.
Drôle d'oiseau forestier !

Disons qu'au niveau de l'approche mentale de la course, certainement Gregg Hill, d'après ses interviews.

B.M. Parlons un peu de l'organisation des courses. Est-ce que tu vois certaines améliorations possibles ou certaines choses qui ne vont pas ?

JL.F. Pour l'instant, je pense que l'AFB fait du très bon boulot du point de vue organisation. Ce que je désirerais peut-être, c'est une amélioration de la technicité des circuits. Pas forcément des circuits plus durs, mais mieux conçus, surtout pour les virages relevés. En

France, beaucoup de circuits possèdent des virages plats. On perd tous les efforts produits sur les lignes droites et les bosses. Pour l'organisation, la seule modification serait le contrôle technique qui, sur les courses importantes, pourrait commencer le samedi car certains pilotes sont déjà présents. Ou, peut-être, faire un contrôle avec 4 ou 5 entrées, de manière à ce que ça se passe rapidement.

B.M. Dans une perspective plus lointaine, on parle peut-être de professionnels en 85. Est-ce que tu y penses ? Tu serais tenté ?

JL.F. Oui, j'y pense. Mais je devrais rester au niveau national jusqu'en 85 ! Le seul problème est que je vais être obligé de reprendre mes études interrompues cette année. C'est-à-dire entrer dans une université pour avoir une formation. Je reviendrais fort en 86. Je continuerai à rouler en 84 et 85, mais pas au même rythme qu'actuellement. Et puis en 85, j'aurai 20 ans, et je ne serais peut-être pas aussi compétitif que des types comme Leleux, Delarche ou Berthiaux qui arriveront au bon âge en 85 pour être pros, s'ils veulent l'être. Pour être pro, je pense qu'il vaut mieux débiter à 18 ans.

B.M. Pour la course proprement dite, tu te prépares psychologiquement ? Tu as des petits secrets ?

JL.F. Non, je ne pense pas.

B.M. Tu étudies avec attention les trajectoires ?

JL.F. Oui, bien sûr, mais prendre les trajectoires étudiées, c'est faisable lorsque l'on est en tête ou dans les trois premiers. Mais en paquet, c'est l'improvisation et le coup d'œil instantané qui comptent. Je sais qu'en paquet, je me débrouille assez mal, je préfère être dans les trois premiers, ça m'est plus facile. D'autant que beaucoup de circuits français possèdent des virages plats et, dans ces conditions, il n'est pas aisé de respecter les trajectoires. Sur un circuit comme Mours, où les virages sont bien relevés, il est possible de doubler des pilotes qui abordent mal leur virage.

B.M. Quelle importance attribues-tu au vélo dans les résultats ?

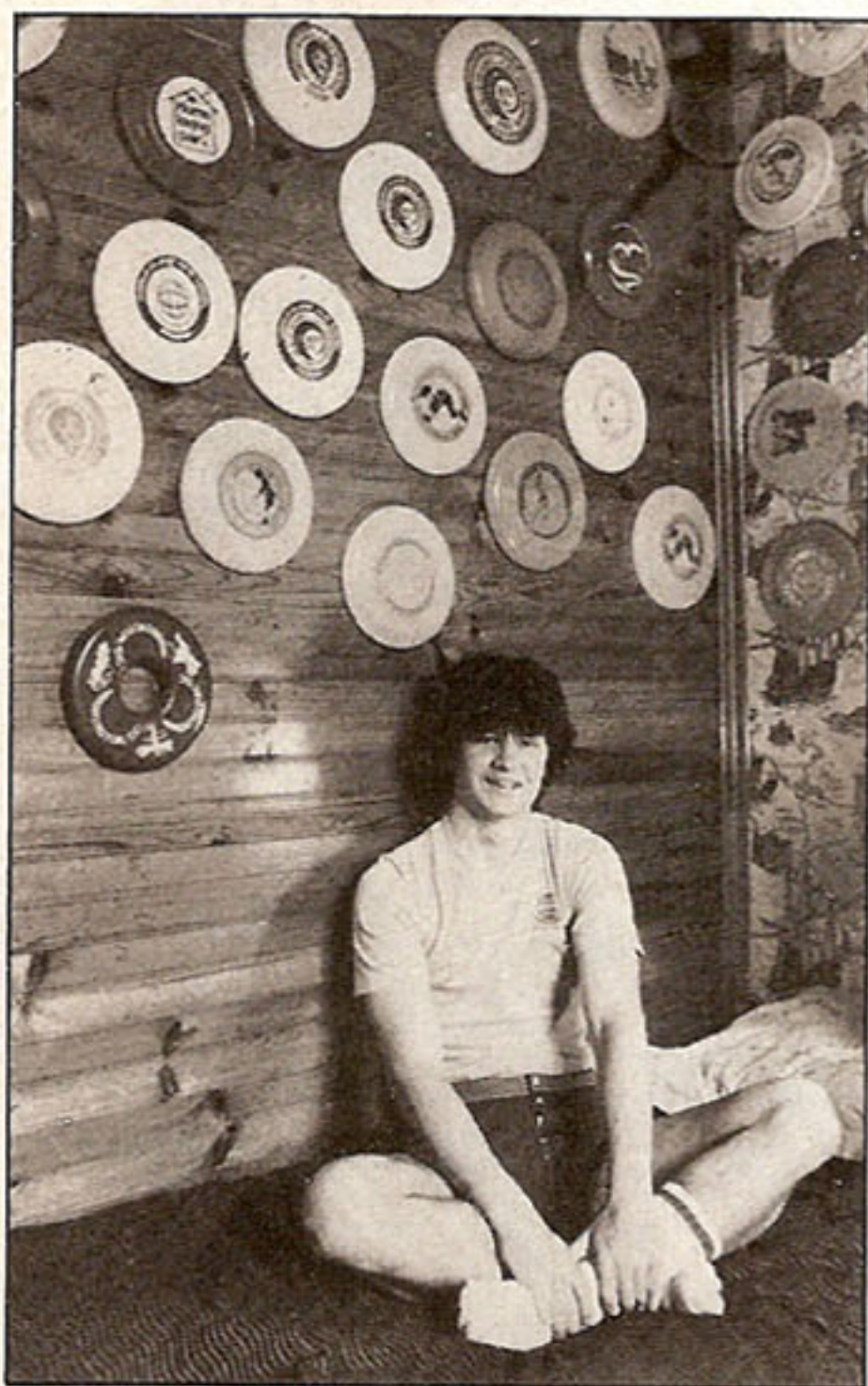
JL.F. En pourcentage, je dirais 50 %, car je vois un certain nombre de pilotes avec des vélos mal réglés. Sur mon vélo, j'essaie de faire un réglage minutieux : aucun voilage, aucun saut pour les jantes. Réglage précis du frein AR. Pas de jeu dans le pédalier, ni dans les moyeux ou la direction. Je change ma chaîne tous les 2-3 mois. Tout doit être parfait. Sur un bicross, il y a peu d'éléments, et le premier qui flanche peut réduire à néant une course. Et puis courir avec un vélo parfaitement réglé, ça aide psychologiquement.

B.M. Tu cours aussi dans la catégorie Cruiser. Quelles différences avec le 20 pouces ?

JL.F. Je prendrais l'exemple de mon frère. Il a commencé le bicross il y a 6 mois. En 20 pouces, au début, il a eu des problèmes de pilotage. Dès qu'il a commencé avec son cruiser, il allait aussi vite que moi. C'est un pilotage plus naturel et plus intéressant pour les grands gabarits. On a moins à se forcer techniquement sur les positions. Il y a plus d'impression de vitesse. Et pour les anciens motards, on retrouve les mêmes sensations qu'à moto. Aussi, une certaine facilité pour les bosses sèches ou très rapides.

B.M. En dehors du vélo, j'ai entendu dire que tu étais double champion de France de frisbee, d'où ton surnom. Tu en fais toujours ?

JL.F. En tant que loisir, oui, mais je ne suis plus licencié. J'ai toujours été attiré par les sports de glisse (skate, surf, wind-surf...) et bien que cela puisse paraître bizarre, le frisbee en fait partie. Et avec un bon niveau, c'est un sport illimité et fascinant. De plus, les gens ont une mentalité différente et cela aussi est attirant.



Jean-Luc dans sa chambre. Z'avez vu tous les disques de Frisbee ? Jean-Luc en possède une centaine.

B.M. Tu as fait un peu de moto à l'âge de 12-13 ans. Entre le bicross et le motocross, il y a quelques similitudes. Tu n'es pas tenté par la moto ?

JL.F. Le cross, non. Je sais que je ne tiendrais pas physiquement. Mais l'enduro, certainement, car je suis copain avec Hervé Pécol, un ancien enduriste, et quand je roule avec lui en bicross, je retrouve cette mentalité, cette attaque propre à la moto.

B.M. Tout à l'heure, tu as fait allusion à tes études. Où en es-tu ?

JL.F. J'ai passé mon bac D en juin 82, mention passable (il se marre et toussote !). Ensuite, je me suis inscrit dans plusieurs IUT où je n'ai pas été pris. Et comme j'ai un an d'avance dans ma scolarité, j'ai décidé de consacrer un an au bicross, car c'était le bon moment. Mais il va falloir que je reprenne mes études à la rentrée prochaine.

B.M. Il y a une voie professionnelle qui t'intéresse ?

JL.F. Oui, le commerce. C'est une formation qui peut coller avec le bicross.

B.M. Comment ça se passe, une journée de Jean-Luc Ferré ?

JL.F. Je me lève vers 8 h 30. Je pars m'entraîner une heure dans les bois. Je rentre chez moi vers 11 h et l'après-midi, je prends le train pour aller travailler au magasin. Je rentre le soir chez moi vers 20 h 30.

B.M. Et là, tu sors, tu regardes la télé, d'autres activités ?

JL.F. Non, je ne sors pas. Hormis le cinéma, je ne vais pas en boîte, je n'aime pas du tout. La télé, oui, quand il y a un bon film. Sinon, je lis beaucoup. Des bandes dessinées : aussi bien *Métal Hurlant* que Tintin en passant par Astérix ou même les vieilles B.D. américaines. Des policiers aussi, style Eric Ambler. De la science-fiction, et des trucs scientifiques.

B.M. Et le service militaire ?

JL.F. J'ai demandé un sursis de trois ans pour les études, mais j'aimerais bien être réformé, car je hais tout ce qui est forme d'autorité. J'aime bien décider de ce qui me concerne, donc j'aurais du mal à supporter, mais s'il faut le faire, je le ferais.

B.M. La politique, ça t'intéresse ?

JL.F. Dans le fond non, mais dans la forme oui. Les politiciens m'intéressent dans le sens critique. Je les trouve complètement stupides ou hypocrites, à droite comme à gauche. J'ai peut-être tendance à plus critiquer ceux de droite, mais si ceux de gauche font des conneries, je les critique autant. Hormis cet aspect, cela ne m'intéresse pas.

B.M. Tes parents ? Ils te suivent sur les courses ?

JL.F. Non, ils n'ont pas vraiment le temps. Pour l'instant ils n'ont pas encore vu une vraie compétition, pas même un championnat de France. J'espère les emmener au championnat d'Europe à Dijon. Ils m'ont quand même soutenu financièrement tant que je n'étais pas totalement pris en charge sur les courses.

B.M. Une personnalité que tu admires ?

JL.F. Certainement Spielberg, parce que c'est un type qui n'est pas parti de grand-chose mais qui a toujours trouvé le bon filon au bon moment. Et puis il est génial ! (N.D.L.R. : le réalisateur d'E.T. bien sûr).



Une sortie de virage : Jean-Luc cabre son pur-sang.

B.M. Toutes les courses que tu fais t'amènent à voyager, tu y prends plaisir ?

JL.F. Oui. En plus, ça a commencé avec le frisbee pour lequel je me déplaçais en Europe et aux Etats-Unis. On était seul, on se débrouillait, d'où le plaisir. En bicross, c'est un peu trop court. On n'a pas le temps d'en

Fiche technique

Nom : Ferré
Prénom : Jean-Luc
Age : 18 ans, né le 29.01.65
Taille : 1,74 m
Poids : 65-68 kg
Tour de mollet : pas énorme
Cheveux : bruns
Yeux : marron
Situation de famille : célibataire, 1 frère
Animaux : un chien, une chienne
Violon d'Ingres : frisbee, hacky-sac (sport pratiqué par les joueurs de frisbee US. Il s'agit de jongler avec une petite balle de cuir, à l'aide des pieds) ; lecture ; musique (vieux AC/DC, Dire Straits, Kate Bush).
Plat préféré : pizza
Etudes : bac D
Palmarès : champion d'Europe 82 junior 16 ans et 3^e au championnat du monde 82 ; vice-champion de France 82 ; double champion de France de frisbee.

profiter pleine ment. En fait, on est trop préoccupé nerveusement par la course mais c'est déjà bien car on voit du pays. Un peu fatigant tout de même.

B.M. Ton meilleur souvenir dû au bicross ?

JL.F. La victoire en championnat d'Europe, car c'était assez inattendu pour moi. Question pilotage, le championnat du monde à Dayton où je me suis rendu compte qu'il pouvait y avoir un pilotage technique. Sur cette course, j'ai été obligé d'apprendre très vite, car j'étais handicapé techniquement. De plus, c'est l'un des meilleurs circuits sur lequel j'ai roulé.

B.M. Un mauvais souvenir ?

JL.F. Beaune, l'année dernière. Les épreuves du bac se déroulaient à la même période, et je n'étais pas entraîné. Je suis tombé à l'entraînement, le samedi, et je me suis blessé à l'avant-bras. Je n'ai pas réussi à me qualifier pour la finale, mais ça n'a pas été trop marquant !

B.M. Ta principale qualité ?

JL.F. Ouh, là, là ! Disons que lorsque je me fixe un but, j'essaie d'y arriver, mais par tous les moyens car je respecte les gens. Mais je ne suis pas forcément tolérant sur tout.

B.M. Ton principal défaut ?

JL.F. Je crois que je suis dur à vivre ! (il se marre !)

B.M. Pour qui ?

JL.F. Pour ma famille. Quand je suis en colère, je suis en colère ! Dur, dur ! pour eux !

B.M. « Bicrossement » parlant, tu as un conseil à donner à nos lecteurs ?

JL.F. Personnellement, j'essaie de ne jamais perdre de vue le fait que je cours pour le plaisir. Quels que soient la compétition, les résultats, j'essaie de piloter le mieux possible pour qu'il y ait toujours à l'arrivée cette grisaille d'avoir bien piloté, même si je suis le dernier. Ça, c'est le principal, aussi bien pour le débutant que pour l'expert ou le « pro ». Regarde les « pros » aux Etats-Unis : ce sont des types qui se font toujours plaisir en roulant.

B.M. Pour finir, tu as un souhait particulier à formuler ?

JL.F. Oui, j'aimerais qu'il y ait plus de pilotes qui viennent courir en cruiser, car c'est un pilotage différent et très, très, chouette ! Voilà, « Frisbee » a parlé. Eh bien ! Réfléchi et réaliste, notre champion fait preuve de beaucoup de maturité. Aussi bien sur des problèmes généraux que sur le bicross. Et il n'a pas la grosse tête pour un sou, au contraire... Ouais, un p'tit gars bien... et sympa !

LA GAMME JACQUES LAFFITE

Pour tous les goûts à des prix attractifs

VLX 12



Vélo pour les tout petits de 2 à 5 ans — Cadre acier cross — Garde-boue avant et arrière chromés — Stabilisateurs.
PRIX : 380 FTTC

VLX 16



Vrai vélo cross BMX pour les enfants de 5 à 8 ans — Cadre et fourche en acier renforcé, couleur bleu France — Pédalier chromé 35 dents — Roue libre 16 dents — Guidon acier chromé — Selle bicross — Frein à étriers — Pour 16 pouces à jante plastique renforcé 20 % de fibre de verre.
PRIX : 675 FTTC

VLX 20



Vélo cross BMX pour les plus grands, à partir de 8 ans et adultes — Cadre et fourche acier renforcé — Tube profilé — Couleur bleu France — Pédalier chromé 44 dents — Roue libre 16 dents — Guidon et potence acier chromés — Selle bicross — Frein à étriers — Roue 20 pouces à jante plastique renforcée 20 % fibre de verre.
PRIX : 695 FTTC

SUPER XL



Vélo cross BMX, roues 20 pouces — Même cadre que le VLX 20 mais avec accessoires de haut de gamme — Roues à rayons 20 pouces à jantes aluminium Ambrosio — Pédalier monobloc — Cadre gros boîtier laqué blanc — Potence aluminium — Frein à étriers aluminium — Jeu de mousses (les 3) compris.
PRIX : 895 FTTC

SUPER X



Vélo bicross extra léger pour la compétition — Cadre et fourche en acier renforcé laqué blanc — Pédalier à emmanchement carré en aluminium 42 dents — Roues à rayons 20 pouces à jantes aluminium Ambrosio — Roue libre 16 dents — Pneus de couleur bleue — Guidon aluminium — Frein aluminium — Poids 11,6 kg — Jeu de mousses (les 3) compris.
PRIX : 1 250 FTTC

TRIAL



Vélo trial réservé aux franchissements d'obstacles et à la compétition trial — Cadre et fourche entièrement renforcés avec sabot de protection, pédalier — Guidon spécial trial — Roues à rayons 20 pouces — Jantes aluminium Ambrosio — Freins spéciaux à tirage central — Pédalier avec plateau alu 28 dents interchangeable — Roue libre 20 dents — Couleur bleu France.
PRIX : 1 350 FTTC

En vente chez les marchands de cycles et motos. A défaut, expédition d'usine immédiate à votre domicile sans frais de transports sur simple appel téléphonique au 16 (61) 70.21.36.
JACQUES LAFFITE,
54, route de Paris - 31150 FENOUILLET

«L'EVENEMENT»

le 1^{er} cadre bi-cross collé
VITUS* DURAL B.M.X



Une très grande nouveauté pour la haute compétition.
Légèreté exceptionnelle:
cadre: 1,300 kg
fourche: 0,600 kg
Qui dit mieux ?
Rigidité sécurisante

vente exclusive aux constructeurs et grossistes

bador s.a.

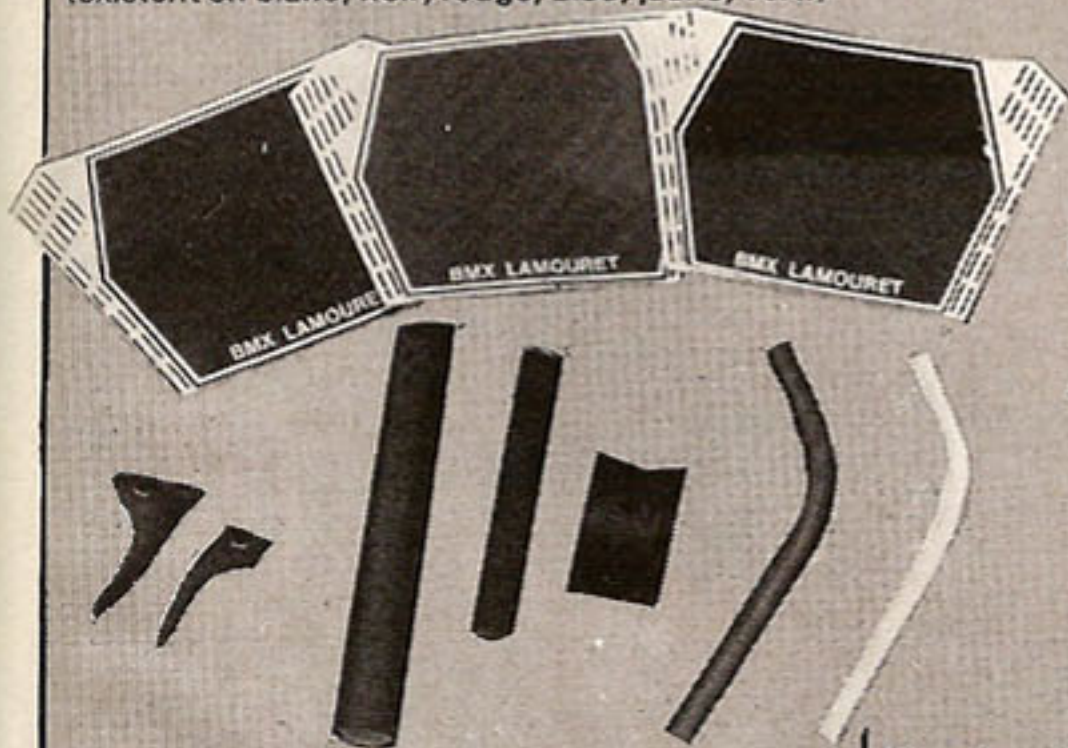
34 Bld. Jules Janin
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX
Tél. (77) 74.65.11
Telex 300 059 badorstetn

*la différence qui fait les performances

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32
ou 025.29.11.

(existent en blanc, noir, rouge, bleu, jaune, vert.)



NOUVEAU
HOT PLATE en polypropylène injecté.
Attache velcro, en vert-Junior
bleu-Filles
Rouge-Cruiser
Free-Style
65 F

Protection Levier (la paire) 12 F

Kit mousse (3 pièces) ... 60 F

Tige de selle Ø 22 coudée ou droite en aluminium ... 50 F

Nouveau

Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.

Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE

<input type="checkbox"/> Hot-Plate	F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	F
<input type="checkbox"/> Protège levier	F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	F
Participation frais de port	5 F
TOTAL	F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville

GÉANT!

Sois le meilleur, envoie-toi sur ton vélo-cross Raleigh, c'est géant!

GAGNE TON ÉQUIPEMENT COMPLET RALEIGH

Cours vite chez ton revendeur Raleigh, regarde les vélo-cross Raleigh et réponds à la question inscrite sur ton bulletin.

C'est facile!

tu peux gagner un super équipement de vélo-cross et en plus, tu auras droit à un poster gratuit!

LES VELO-CROSS RALEIGH

100 EQUIPEMENTS RALEIGH A GAGNER

Chaque équipement comprend un sweat-shirt, un pantalon et un casque de compétition.

Demande à ton revendeur Raleigh de mettre son cachet sur ton bulletin, et renvoie-le avant le 30 juin 1983 avec ta réponse en n'oubliant pas d'indiquer ton nom et ton adresse.

Si ta réponse est bonne, elle sera tirée au sort et tu seras peut-être l'heureux gagnant de l'un des 100 équipements Raleigh.

Renvoie vite ce bulletin à

Concours Raleigh cedex 236 75 801 Paris Brune.

Offre valable du 1^{er} mai au 30 juin 1983



BIC

Quelles sont les deux couleurs du cadre du "Burner I" Raleigh?

Ta réponse

Ton nom

Ton adresse

Code postal Ville

Règlement complet du concours Raleigh sur simple demande à : Cycles Raleigh Cedex 236 75 801 Paris Brune.

Cachet du revendeur

Avec ton vélo-cross Raleigh tu es déjà le meilleur!

CHAMPIONNAT DE FRANCE





**BOUE-CROSS
A VANDONCOURT!**



Pas mal les petits jeunes ! Ici la catégorie 6 ans est au travail. Fabrice Prunelle l'emporte en finale devant Illya Goroneskoul (547), Sébastien Sarron (545) et Jérôme Collange (1010). Premier virage mouvementé pour les 15 ans juniors ! Le pilote de Jargeau Yves Langlade (n°38) s'imposera. Claessens est dans une position acrobatique. Il terminera néanmoins 8^e ! Laurent Roux du M.C. Auvergne s'est octroyé une belle victoire en 13 ans au guidon d'un Vitus.

Pluie, pluie, pluie !

Depuis un mois, dans cette région de Franche-Comté, ce n'est plus qu'une seule phrase qui revient sans cesse sur les lèvres des autochtones : « Quel temps va-t-il faire demain ? » Le samedi 7 mai au matin, au milieu des bois qui entourent le circuit de Vandoncourt, les organisateurs de la 2^e manche du championnat de France scrutent le ciel. Malheureusement, ils ne croient plus au miracle. Dans quelques heures, les voitures arriveront sur le circuit détrempé. Il faudra faire comprendre que c'est comme ça, qu'on n'y peut rien... Tenter d'expliquer qu'un organisateur n'est pas responsable des caprices des dieux, que ce serait pareil partout ailleurs. Un club, à moins d'être tout à fait débile ou inconscient, cherchera toujours à faire de son mieux pour satisfaire ses invités. Ce qui est terrible, c'est que tout le monde ne le comprend pas.

Serait-il normal d'annuler tout simplement la course ? Le cas se reproduirait un dimanche sur trois et les coureurs seraient aussi mécontents. Alors, à Vandoncourt, les organisateurs ont réuni tous les responsables présents et ont posé la question : « Que faut-il faire ? » Les râleurs baissent la tête. Une personne présente, organisatrice par le passé, déclare tout simplement : « Se mettre au boulot. » Et en l'espace de deux heures, un terrain impraticable, complètement labouré par les pneus lors des essais, prend la tournure d'un circuit de bicrossing, loin d'être parfait, certes, mais praticable. Il y avait encore des râleurs dans l'assistance, mais en général, ils ne se sont pas fait d'ampoules avec les manches de pelles... Malheureusement, les deux heures perdues n'ont pas pu être rattrapées et c'est vers 20 h que tout le monde a pris le chemin du retour. Le samedi soir, lorsque tous les noms furent inscrits sur les feuilles de classement, on dénombrait 468 coureurs, 207 manches de qualification, des 1/8^e de finale pour les 65 coureurs de la catégorie

13 ans junior. En tout, 268 courses pour un dimanche maussade ! Sacré boulot. Les pilotes sont ceux que l'on a rencontrés à Apt. Le championnat est pris très au sérieux. Pour certains, ce sera plus de 1 000 kilomètres dans le week-end pour parfois se contenter de trois manches qualificatives... Mais on a eu le plaisir de se confronter au « gratin » actuel, de se situer dans la hiérarchie. Le « number one » 82, Olivier Munsch, était là. Il court en individuel depuis qu'il a abandonné le Team Peugeot. Sa contre-performance situe l'évolution de nos coureurs en quelques mois.

Les équipes

Ce qui a été le plus remarqué, en fait, à Vandoncourt, c'est la qualité du matériel qui équipe maintenant les 90 % des coureurs qui constituaient le parc des engagés de cette épreuve de championnat de France. Les Motobécane pullulent, surtout avec les modèles 152 et 252. On ne rencontre pratiquement plus de bas de gamme. Il en est de même de Peugeot, présent partout et particulièrement dans cette région de France, avec les 500 et 600. Le 150 est très utilisé également. Gitane est de plus en plus présent avec un modèle haut de gamme assez attrayant. Restons en France avec Laffite, qui disparaît petit à petit du parc, la marque n'offrant pas encore de matériel spécialisé. Raleigh crée la surprise. Le Pro Burner est omniprésent mais les inconditionnels de la marque au héron se plaignent de le trouver difficilement en boutique. Alors, Messieurs les concessionnaires... L'Ultra Burner représente actuellement un excellent rapport qualité/prix ; peut-être le bicross le plus populaire pour les nouveaux venus à la compétition. Une marque revient souvent dans les classements et aux meilleures places : Vitus. Sans aucun doute le cadre cross le plus apprécié par les coureurs pour son poids, son originalité et sa fiabilité. Monté à toutes les sauces, ce produit représente le fleuron de notre industrie nationale et prouve bien qu'en France on n'est pas plus bête qu'ailleurs. Il suffit peut-être simplement d'y croire ! En dehors de ça, le matériel américain ou japonais

se porte toujours aussi bien en qualité, mais en prix aussi... Un peu affolant, aux dires de certains, mais faut-il s'en étonner au cours actuel du billet vert ?

Les mini-pilotes sont heureux d'avoir trouvé cadre à leur taille avec les mini Hutch, mini GT, mini, mini...

Il n'y a bien que les Américains pour l'instant capables de fournir de petites quantités de produits marginaux. Au hasard du parc, quelques GT, National Pro font leur apparition.

Les MCS, Thruster, Torker, Redline, Diamond Back sont ceux de l'an passé.

Les Scorpion sont représentés par leur importateur : Flying Star. La marque US la plus répandue est encore Mongoose. Ce n'est pas une surprise puisqu'il sont correctement distribués maintenant sur l'Hexagone, entre autres par le réseau Motobécane.

Yamaha n'est pas si présente qu'on aurait pu le croire quand cette marque s'est lancée à l'assaut du vélo cross et qu'elle a créé son challenge. Il faut dire que les ressemblances sont trop flagrantes avec les produits d'une autre société.

Les productions européennes ont disparu de la scène sportive, hormis quelques BH, Fréjus ou Cinelli assez peu distribuées en France.

Les vélos du type grande surface sont totalement inexistant dans le parc. La compétition reste une affaire de spécialistes aussi bien pour les coureurs que pour leur matériel.

Il faudra tout rebichonner pour le 29 mai, 3^e épreuve à Vaux-le-Pénit. N'oubliez pas les braquets de rechange et espérons que, cette fois, les chromes brilleront au soleil !

Challenge bicross Yamaha 83

un déluge de cadeaux pour les bicrosseurs

Du motocross au vélo cross il n'y a qu'un pas. Il a été franchi depuis plusieurs mois par Sonauto qui commercialise sous la marque Yamaha une gamme de cinq vélos cross particulièrement performants. Mais, fidèle à sa politique sportive en faveur des jeunes, qui s'illustre notamment par l'organisation — avec Gauloises cette année — de la septième édition de son Super-cross Yamaha, Sonauto a décidé de faire un pas en direction des plus jeunes adeptes du cross. Ainsi est né le Challenge Bicross Yamaha 83.

Ce challenge permettra aux bicrosseurs juniors participant au championnat de France de bicrossing de remporter de nombreux cadeaux, à la condition de s'aligner en course au guidon d'un BYZ Yamaha. La liste des prix prévus est impressionnante. Elle va du vélo cross BYZ 501 complet au maillot de course, en passant par des cadres et des pantalons bicross. De surcroît, le pilote Yamaha marquant le plus grand nombre de points recevra un BYZ 501 et sera intégré au team officiel bicross Sonauto-Yamaha 84.

Pour participer au « Challenge Bicross Yamaha 83 », il suffit de posséder un BYZ 301, 401 ou 501 et de s'aligner au départ d'une course du championnat de France en catégorie junior. Les points étant attribués aux coureurs classés en finale. C'est simple, c'est facile et ça peut rapporter... des vélos.

Les cinq épreuves retenues par l'AFB pour le championnat de France sont : Apt (4 avril), Vandoncourt (8 mai), Vaux-le-Pénit (29 mai), Vern-sur-Seiche (12 juin) et Mours (17 juillet).

Dans chaque catégorie d'âge (12 juniors et 5 féminines), le premier pilote Yamaha du classement final recevra une coupe et un cadre BYZ 501, le second un pantalon bicross Yamaha et le troisième un maillot compétition Yamaha. De surcroît, tout concurrent remportant un titre de champion junior au guidon d'un



BYZ Yamaha remportera lui aussi un super-cadeau : un BYZ 501, le modèle compétition de la gamme. Pour consulter le règlement complet du Challenge Bicross Yamaha 83, les bicrosseurs peuvent s'adresser à leur concessionnaire Yamaha. Des règlements sont également disponibles en écrivant à ELS, 11, rue de la Forêt, Cepoy, 45120 Chalette.

Classement du challenge Yamaha à Vandoncourt

7 ans : 1. Cédric Clément
10 ans : 1. Sébastien Makowski
14 ans : 1. Vincent Genre ; 2. Philippe Loche
15 ans : 1. Yves Langlade
8-9 ans « filles » : 1. Sandrine Poveda ; 2. Marjorie Poveda.

CLASSEMENTS

Catégorie Cruiser

1. Jean-François Lalli (Vallée de la Bruche — Team Mongoose) ; 2. Edouard Cordier (Acigné — Team Mongoose) ; 3. Jean-Claude Walilko (Auvergne — Team Mongoose) ; 4. Patrick Lamouret (Meaux — National Pro) ; 5. Sylvain Billon (Vaux-le-Pénit — Team Mongoose).

6 ans junior

1. Fabrice Prunelle (Mours — Laffite) ; 2. Ilya Goroneskoul (Lunel — Raleigh) ; 3. Sébastien Sarron (Auvergne — MCS) ; 4. Jérôme Collange (Mours — Laffite) ; 5. Julien Lalli (Vallée de la Bruche — Team Mongoose) ; 6. Fabien Barbanson (Cavaillon — Peugeot) ; 7. Stéphane Métivier (Cavaillon — Laffite) ; 8. Christophe Bolher (Altkirch — GT).

7 ans junior

1. Benoît Villet (Grenoble — Hutch) ; 2. Jérôme Taravel (Romans — Raleigh) ; 3. Cédric Clément (Cavaillon — Yamaha) ; 4. Sébastien Ruiz (Lunel — Raleigh) ; 5. Emmanuel Schweitzer (Norroy — MX France) ; 6. Olivier Crouzeix (Auvergne — Raleigh) ; 7. Michael Faivre (Vandoncourt) ; 8. Flavien Meneroux (Auvergne).

8 ans junior

1. Eddy Rimasson (Armor — Team Motobécane) ; 2. Alexandre Pernot (Mâchecoul — Gitane) ; 3. Guillaume Dieulle (Arles — Peugeot) ; 4. Jérôme Clément (Cavaillon — Fréjus) ; 5. Vianney Weller (Altkirch — Torker) ; 6. Stéphane Paccard (Gruissan — MCS) ; 7. Nicolas Lucchina (Froideval).

9 ans junior

1. Benjamin Olivier (Marseille — Team Scorpion) ; 2. Frédéric Schneider (Apt — Peugeot) ; 3. Jérôme Gackel (Vallée de la Bruche — Raleigh) ; 4. Sébastien Fellmann (Apt — Raleigh) ; 5. Manuel Aubeso (Romans — France-Loire) ; 6. Sébastien Fer (Grenoble) ; 7. Eric Musazzi (Cavaillon) ; 8. Rémi Michelet (Vandoncourt — Peugeot).

10 ans junior

1. Laurent Villet (Grenoble — Hutch) ; 2. Thierry Vico (Apt — Motobécane) ; 3. Bruno Panetier (Mours — Motobécane) ; 4. Sébastien Makowski (Cavaillon — Yamaha) ; 5. Yann Rouanet (Auvergne — Raleigh) ; 6. William Rayne (Cavaillon — Super X) ; 7. René Garnier (Lunel — Motobécane) ; 8. James Gandin (Givors — Vitus).

11 ans junior

1. Olivier Clerici (Apt — Raleigh) ; 2. Olivier Malaplate (Lunel — Peugeot) ; 3. Xavier Robleda (Béziers — Peugeot) ; 4. Christophe Herrmann (Altkirch — Peugeot) ; 5. Sandy Arjonnilla (Mongoose — Manosque) ; 6. Ludovic Buri (Apt — Motobécane) ; 7. Gilles Lamouret (Duc de Bourgogne — Diamond Back) ; 8. Gilles Garnier (Lunel — Motobécane).

12 ans junior

1. Patrick Roman (Arles — Scorpion) ; 2. Pierre Grangier (Givors — Motobécane) ; 3. Bruno Pilat (Cavaillon — Motobécane) ; 4. Philippe Ayassa (Apt — Motobécane) ; 5. Franck Roman (Cavaillon — Team Motobécane) ; 6. Jean-Marc Rebattet (Digne — Super X) ; 7. Christophe Habrard (Mours — Raleigh) ; 8. David Granger (Givors — Motobécane).

13 ans junior

1. Laurent Roux (Auvergne — Vitus) ; 2. Emmanuel Rodriguez (Givors — Motobécane) ; 3. Bruno Chaballier (Digne — Vitus) ; 4. Pascal Combe (Beaune — Raleigh) ; 5. Denis Pasternac (Auvergne — Raleigh) ; 6. Eric Bertolotto (Marseille — Team Scorpion) ; 7. Patrice Druet (Beaune — MCS) ; 8. Frédéric Scalfinoni (Lure — Raleigh).

14 ans junior

1. Vincent Genre (Commercy — Yamaha) ; 2. Fabrice Bertin (Mâchecoul — Gitane) ; 3. Christophe Barbut (Givors — Vitus) ; 4. Etienne Passevent (Mours — Motobécane) ; 5. Luc Martinez (Marseille — Team Scorpion) ; 6. Christophe Weissenberger (Vallée de la Bruche) ; 7. Luc Magnoli (Vaux-le-Pénit — Vitus) ; 8. Philippe Loche (Vaux-le-Pénit — Yamaha).

15 ans junior

1. Yves Langlade (Jargeau — Yamaha) ; 2. Philippe Sautivet (Noisy — Motobécane) ; 3. Gilles Calderoni (Givors — Vitus) ; 4. Luc Payot (Romans — Vitus) ; 5. Jean-Marc Cottendin (Givors — Mongoose) ; 6. Franck Petoud (Vaux-le-Pénit — GT) ; 7. Olivier Roulet (Altkirch — MCS) ; 8. Vincent Claesens (Altkirch — Hutch).

16-24 ans junior

1. Stéphane Colley (Lure — Team Motobécane) ; 2. Valentin Dufour (Besançon — Torker) ; 3. Eric Delyster (Jargeau — MCS) ; 4. Michel Saunier (Digne — Vitus) ; 5. Dany Gicomet (Jargeau — Raleigh) ; 6. Hervé Pecoul (Apt — Team Motobécane) ; 7. Philippe Mathis (Vallée de la Bruche — Giant) ; 8. Yvan Yvernogeu (Mâchecoul — Gitane).

25 ans et + junior

1. Edouard Cordier (Acigné — Team Mongoose) ; 2. Serge Loué (Manosque — Mongoose) ; 3. Jean-Claude Walilko (Auvergne — Team Motobécane) ; 4. Georges Sireix (Rixheim — Cinelli) ; 5. Guy Bouge (Ducs de Bourgogne — Motobécane) ; 6. Régis Maddaloni (Norroy — Diamond Back) ; 7. Didier Piotrowski (Caen — Batavus) ; 8. Patrick Legrand (Vaux-le-Pénit — Motobécane).

7 ans Expert

1. Michaël Kronberger (Vallée de la Bruche) ; 2. Antoine Génin (Auvergne) ; 3. Michaël Michaud (Chalon-sur-Saône — Hutch) ; 4. Christophe Emotte (Beaune — Raleigh).

8 ans expert

1. Thomas Plissonnier (Beaune — Diamond Back) ; 2. Rudy Nicolas (Beaune — Team Number One Vitus).

9 ans expert

1. Philippe Hinault (Beaune — Peugeot) ; 2. Franck Fontaine (Altkirch — Torker) ; 3. Frédéric Brondello (Auvergne — Vitus) ; 4. Yannick Walilko (Auvergne — Motobécane) ; 5. Xavier Maumier (Vandoncourt — Torker) ; 6. Franck Valero (Cavaillon — Super X).

10 ans expert

1. Nicolas Schreiner (Vandoncourt — Torker) ; 2. Carl Catel (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 3. Hubert Meunier (Altkirch — JMC Racing) ; 4. Christophe Bellang (Beaune — Team Number One/Vitus) ; 5. Stéphane Béraud (Auvergne — Peugeot) ; 6. Philippe Fournier (Beaune — Flash).

11 ans expert

1. Frédéric Cassan (Apt — Team Motobécane) ; 2. Robert Chalot (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 3. Manuel Prospero (Apt — Team Motobécane) ; 4. David Lapeyrade (Vallée de la Bruche — Thruster) ; 5. Olivier Imbert (Altkirch — Peugeot).

12 ans expert

1. Fabrice Perez (Chalon/Saône — Team Number One/Vitus) ; 2. David Tourniaire (Mours — Team Mongoose).

13 ans expert

1. Fabrice Laronze (Beaune — MCS) ; 2. Nicolas Mutin (Beaune — Team Number One/Vitus) ; 3. Emmanuel Jeannin (Chalon/Saône — Team Number One/Vitus) ; 4. David Kastler (Vallée de la Bruche — Team Mongoose) ; 5. Yannick Pucel (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 6. Eric Gassin (Apt — Vitus) ; 7. Benoît Roan (Rixheim — Cinelli).

14 ans expert

1. Christophe Gallardo (Digne — Team Number One/Vitus) ; 2. Yann Catel (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 3. Philippe Leleux (Mours — Team Mongoose) ; 4. Christophe Berthiaux (Romans — Team Mongoose) ; 5. Christophe Vico (Apt — Vitus).

expert 15 ans

1. Laurent Sireix (Rixheim — Cinelli) ; 2. Luc Koelher (Bruche — Team Mongoose) ; 3. Denis Citerne (Auvergne — Hutch) ; 4. Christophe Delarche (Chalon/Saône — Team Number One/Skyway) ; 5. David Lebrun (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 6. Serge Géant (Marseille — Team Scorpion) ; 7. Stéphane Munsch (Rixheim — Vitus).

16 ans et + expert

1. Jean-François Lalli (Bruche — Team Mongoose) ; 2. Jean-Luc Ferre (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 3. Claude Vuillemot (Chalon/Saône — Team Number One/Vitus) ; 4. Pascal Guionnet (Altkirch — Team Peugeot) ; 5. Olivier Munsch (Rixheim — Peugeot) ; 6. Thierry Fritz (Rixheim — MCS) ; 7. Xavier Redois (Mâchecoul — Gitane) ; 8. Gérard Hinault (Beaune — Peugeot).

7 ans et + filles

1. Fanny Schreiner (Vandoncourt — Peugeot) ; 2. Stéphanie Imbert (Altkirch — Vitus) ; 3. Erika Legrand (Vaux-le-Pénit — Team Motobécane) ; 4. Chrystelle Maurin (Cavaillon — Raleigh) ; 5. Laetitia Buri (Lure) ; 6. Julie Cugerone (Romans — Vitus).

8-9 ans filles

1. Céline Cugerone (Romans — Vitus) ; 2. Sandrine Poveda (Arles — Yamaha) ; 3. Marjorie Poveda (Arles — Yamaha) ; 4. Céline Hermann (Altkirch — Torker).

10-11 ans filles

1. Valérie Gougelin (Norroy — Motobécane) ; 2. Valérie Faivre (Vandoncourt — Peugeot) ; 3. Muriel Maumier (Vandoncourt — Thruster) ; 4. Corinne Jac (Arles — Peugeot) ; 5. Florence Couffignal (Auvergne — MCS) ; 6. Virginie Basse-Billon (Vaux-le-Pénit — Buffalo) ; 7. Nathalie Béraud (Auvergne — Raleigh).

12-13 ans filles

1. Valérie Huber (Altkirch — Team Peugeot) ; 2. Nathalie Vandrascio (Mours — Motobécane) ; 3. Catherine Billocq (Norroy — Peugeot) ; 4. Corinne Vicat (Mours — Motobécane) ; 5. Sylvie Citerne (Auvergne — Shogun) ; 6. Chrystelle Grenon (Ducs de Bourgogne — Motobécane) ; 7. Pascale Citerne (Auvergne — Shogun) ; 8. Sandrine Weller (Altkirch — Peugeot).

14 ans et + filles

Nathalie Vellin (Givors — Motobécane) ; Valérie David (Givors — Mongoose).

STAR TRACK A BRUXELLES

UNE COUPE POUR CASSAN

Frédéric Cassan, au centre, en compagnie de Xavier Robleda à droite et d'Olivier Malaplate. Une première place en Startrack pour le sociétaire du B.C. Apt. Assurément une super recrue pour Motobécane !

Dans ce virage, pas mal d'espoirs se sont « plantés ».



C'est à Bruxelles, sur le circuit permanent de la F. BMX. B, que s'est déroulée, le 24 avril, la manche belge du Star-Track-One. Plus de 300 pilotes s'étaient réunis pour cette première confrontation internationale de la saison, venant de France, d'Espagne, d'Italie, de Grande-Bretagne, de Hollande, etc. Le circuit, dessiné par Armand Blondiau, était bien pensé et permettait à chacun de s'exprimer en force et en technique, sans tuer les plus jeunes. Virages relevés et piste en bon état malgré les pluies récentes, bref un bon circuit. En revanche, le public, les pieds dans la boue et la tête au soleil, put, malgré tout, apprécier la bonne organisation du BMX Race-Club-Arlequin, sous la direction de Christian Lauwers.

Les Français avaient fait le déplacement en force : 39 pilotes en provenance du Nord, de Paris, de Bourgogne et du Midi. Les teams Mongoose et Motobécane, plusieurs clubs avaient heureusement bravé la météo, et non sans raison, puisque malgré les prévisions pessimistes, c'est le soleil qui, dimanche, était de la partie.

De nombreux Hollandais, bien sûr, des Anglais également, dont les teams Mongoose et Raleigh ; quant aux Belges, ils formaient le gros paquet dans le parc des coureurs, et c'est donc très logiquement eux qui enlevèrent la majorité des coupes.

Chez les « girls », pas une Française en finale. Dommage ! La première marche du podium... de sable était occupée par la Belgique en catégorie 10-11 ans (Soshia de Plukker), par la Hollande en catégories 8-9 ans et 14 ans et plus (Corinne Dorlans et Esther Teunissen) et par la Grande-Bretagne en catégorie 12-13 ans (Debbie Scott Webb).

En juniors, la Belgique a trusté toutes les coupes ! Benoît Bellang, de Beaune, se classait méritoirement 4^e en catégorie 6 ans. Même classement pour Jérôme Houfse en catégorie 9 ans. En catégorie 10 ans, David Huss de la vallée de la Bruche se hissait, non sans peine, à la 3^e place. Dur, dur, la concurrence !

En revanche, la domination belge s'est estompée chez les experts, dont les lauriers furent plus largement distribués. Saluons de suite la victoire de Frédéric Cassan, d'Apt, champion de France « 10 ans » en 1982, et qui semble bien décidé à défendre chèrement son titre dans sa nouvelle catégorie.

C'est, hélas ! la seule première place enlevée par les pilotes français, les autres revenant aux Hollandais, aux Belges et aux Britanniques.

Pour terminer la journée en feu d'artifice, une course-relais opposa les meilleurs représentants des nations présentes. Pas triste du tout, cette course — appelée « Estafette » en Belgique — vit se déchaîner les équipes de trois pilotes. La passation du « relais » vaut le coup d'œil, les pilotes abandonnant leurs machines et courant pour taper sur l'épaule du co-équipier. Là où le spectacle se corse, c'est lorsqu'un pilote se trompe d'épaule... ce qui est du reste arrivé à Bruxelles ! Pour les Français, un mauvais départ réduisait à néant tous leurs espoirs, malgré une féroce pugnacité.

Les prochaines manches européennes se disputeront en Hollande le 15 mai, et en Espagne le 22 mai. Un programme déjà bien chargé pour les vedettes et qui permettra, sans doute, aux ténors de s'imposer.



Résultats FILLES

Catégorie « girls » 8-9 ans :

1. Dorlans Corine (NL) ; 2. Valérie Vandroogenbroeck (B) ; 3. Peggy Hurkmans (NL).

Catégorie « girls » 10-11 ans :

1. S. De Plukker (B) ; 2. Angélique Van Den Bosch (B) ; 3. Nancy Ocula (B).

Catégorie « girls » 12-13 ans :

1. Debbie Scott-Webb (G.B.) ; 2. Florence Cromin (B) ; 3. Julietta Berlingieri (B).

Catégorie « girls » 14 ans et plus :

1. Esther Teunissen (NL) ; 2. Katrien Dejonckere (B) ; 3. Nancy Van Den Broeck.

JUNIORS

Catégorie 6 ans :

1. Hans Altruye (B) ; 2. Viviane Russo (NL) ; 3. Frédéric Dejasse (B) ; 4. Benoît Bellang (F).

Catégorie 7 ans :

1. Bart Heylen (B) ; 2. Grégory De Bruyn (B) ; 3. Michaël Laloux (B) ; 4. Frédéric Vermeir (B).

Catégorie 8 ans :

1. Tonny Berlingieri (B) ; 2. Stéphane Vermeir (B) ; 3. Frédéric Leveugle (B) ; 4. Laurent Lenal (B).

Catégorie 9 ans :

1. Frédéric De Ceuster (B) ; 2. Mario Stevens (B) ; 3. Olivier Plamont (B) ; 4. Jérôme Houfse (F).

Catégorie 10 ans :

1. Kris Vandevoorde (B) ; 2. Pascal Berlingieri (B) ; 3. David Huss (F) ; 4. Geoffroy Vanderbeck (B).

Catégorie 11 ans :

1. Vick Lingier (B) ; 2. Michaël Velaerts (B) ; 3. Piet Dejonckere (B) ; 4. Marc Eerebout (B).

Catégorie 12 ans :

1. Rino Verhappen (B) ; 2. Michael Velaerts (B) ; 3. Piet Dejonckere (B) ; 4. Marc Eerebout (B).

Catégorie 13 ans :

1. Adelin Debie (B) ; 2. Eric Reuten (B) ; 3. Johan Vanhiel (B) ; 4. Reinier Teunissen (B).

Catégorie 14 ans :

1. Kris Wouters (B) ; 2. Olivier Mohimont (B) ; 3. Didier Libouton (B) ; 4. Wim Vanhees (B).

Catégorie 15 ans :

1. Guido Célis (B) ; 2. Jean-Louis Leb (B) ; 3. Mario Smeets (B) ; 4. Hugo Merstal (B).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Michel Van Den Ouderaa (B) ; 2. Peter Vandervoort (B) ; 3. Alain Demunter (B) ; 4. Jack Staals (B).

EXPERTS

Catégorie 6-7 ans :

1. Vam Jarvis (G.B.) ; 2. Dominique Wilhemi (B) ; 3. Sven Andries (B) ; 4. Dave Smeets (B) ; 5. Julien Lalli (F).

Catégorie 8-9 ans :

1. Maurice Hampsinks (NL) ; 2. Renauld Grodrian (B) ; 3. Hervé Vroonen (B).

Catégorie 10 ans :

1. John Greaves (G.B.) ; 2. Bjorn Hazenberg (NL) ; 3. Pascal Slats (NL) ; 4. Kurt Corbeels (B) ; 5. Christophe Bellang (F).

Catégorie 11 ans :

1. Frédéric Cassan (F) ; 2. Jacky Semueys (NL) ; 3. Jacky Van Ansen (NL).

Catégorie 12 ans :

1. Gerlen Dorland (NL) ; 2. Young Murkmans (NL) ; 3. Wayne Llewlyn (GB) ; 4. Jan Heere (B) ; 5. Fabrice Perez (F) ; 6. David Tourvinaire (F).

Catégorie 13 ans :

1. David Vandooren (NL) ; 2. Steven Greaves (GB) ; 3. David Kastler (F) ; 4. Nicolas Mutin (F) ; 5. Emmanuel Jeannin (F) ; 6. Yannick Pucel (F).

Catégorie 14 ans :

1. Patrick Depauw (B) ; 2. Christophe Berthiaud (F) ; 3. Philippe Leleux (F) ; 4. Didier Depde (B) ; 5. Marc Leemans (B) ; 6. Yvan Catel (F).

Catégorie 15 ans :

1. Pierre Van Zuijlen (NL) ; 2. Luc Koelher (F) ; 3. Chris Jacobs (B) ; 4. David Lebrun (F).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Peter Van Den Abele (B) ; 2. Andy Ruffles (GB) ; 3. Michaël Brown (GB) ; 4. Xavier Redois (F) ; 5. Pete Hiddleton (GB) ; 6. François Lalli (F) ; 7. J.-Luc Ferré (F) ; 8. Claude Vuillemot (F) ; 9. J. Subiranas (Esp.) ; 10. E. Monso (Esp.).



WEINMANN EST DANS LE VENT



Pour vous, les passionnés du bicross,
Weinmann a mis au point un nouveau frein,

le Weinmann BMX

Réf. 1028, coloris : bleu, or, rouge.
Utilisable avec levier coudé ou levier
2 doigts spécial BMX.

Options : détendeur,
équerre d'appui sur frein arrière
Une grande expérience, une parfaite
connaissance de la technique du freinage,
ont permis à Weinmann de concevoir
un modèle BMX

**Haute sécurité,
haute performance.**



En vente chez les spécialistes
Dépôt Weinmann
André Desvages
Rue du Château d'Eau
37360 Rouziers
Tél. (47) 56.71.77



- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco



OUVERT
LE DIMANCHE MATIN

Beaufort & Poujettoux

PROMOTION* du 20 mai au 20 juin 1983

Fourche chrom-moly TRX Tange	159,50 F	Levier 2 doigts dural (pièce)	13 F
Protection mousse MX 252 ...	12,80 F	Paire de roues MongOOSE F3 ...	255 F
Paire de poignées cross	7 F	Paire de roues MongOOSE F4	
Pneu compétition II	42 F	(pro-class)	350 F
Pédalles Shimano DX	119,50 F	Guidon MongOOSE F2	49,90 F
Guidon dural MX 252	99,90 F		

*Prix TTC valables du 20 mai au 20 juin 1983 dans la limite des stocks disponibles.

**Pierre
OGNIER**
un spécialiste.

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

GRATUITES! Les Annonces Bicross

Ventes de moins de 500 F

Vds Rodéocycle Motobécane, très peu servi donc t. b. é. Urgent. Prix à débattre. Tél. : (1) 599.24.49.

Vends MX 20 Motobec : 500 F. Tél. : (84) 60.33.35.

Vds Motobécane MX10, bon état : 400 F. Pantalon cross Sidi, taille 10 ans : 200 F. Tél. : (90) 58.06.47.

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds CPX 150, aménagé compétition, jante avant alu, jante arrière avec moyeux, 2 pignons alu, pédale KKT, frein Weinmann, etc., excellent état, 950 F. Tél. : 460.75.18, Bailly, Yvelines. Thierry Cevera.

Vds CPX 150, BE, février 83, peinture neuve + pédales KKT. dural + selle neuve BMX, prix : 1 000 F à déb. Tél. : 16 (1) 657.70.45, après 19 h, s'adresser à Philippe.

Vends vélo course chromé, jantes couleur, 500 F à débattre. Stéphane Pelet, 7, rue de la Nonette, 60300 Courteuil. Tél. : 453.61.89.

Eric Mahé, Stéphane Pelet cherchent bicrosseurs qui veulent se joindre à eux pour créer club près Senlis. Tél. : 453.11.31.

Vends vélo cross, susp. AV & central, type Cartilever, TBE, 850 F. Tél. : 70.18.26, après 18 h.

Vends bicross noir, pièces neuves : 600 F. Tél. : (8) 786.07.36, après 17 h.

Vds vélo cross, 6 mois, bon état, suspensions avant et central, freins tambours, prix (environ) : 550 F. Tél. : 821.21.39.

Vds vélo course Motobécane, 3 vitesses, très bon état, prix : 560 F. Tél. : 829.48.07.

Vds vélo cross, suspens. AV et AR réglables, TBE, bleu métal., freins tamb., 3 vit., prix : 650 F. Tél. : (42) 70.11.04.

Vds bicross CPX 100, 6 mois, 700 F, rétropédalage, TBE. Tél. : (35) 96.11.45, ap. repas.

Vends vélo cross Peugeot, amortisseur hydraulique, couleur gris, prix : 600 F. Tél. : (43) 33.42.94, Sarthe.

Urgent, vends bicross compétition Peugeot CPX 250, BE, prix : 700 F. Tél. : (89) 06.00.19, Benoît.

Cherche à vendre Raleigh Griffert, 1 an et demi, 900 F. Baudoin Corneille. Tél. : 326.97.19, après 17 h-17 h 30.

Vds Yamaha BYZ 301, bon état, 900 F. Tél. : 84.24.90, après 19 h.

Vds vélo cross Dino, bordeaux, état neuf, 500 F et cherche autocollants gratuits. Tél. : 899.29.73, après 18 h.

Vds bicross CPX 100, année 82, peint. jaune, kit mousse et plaque avant, 500 F, et revues bicross et moto. Tél. : (90) 31.75.44.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds BMX CPX 500, chromé, 1 800 F (valeur neuf 2 135). Adresse : Andrieu Thierry, Ussat 09400 (Ariège). Tél. : 16 (61) 05.70.04.

Vds bicross CPX 250, bon état, prix neuf 1 300 F, vendu 800 F (77). Tél. : 068.23.41.

Achats

Je cherche une tenue de bicross : pantalon, gants et casque, pas trop cher. Tél. : 990.88.47, sf dimanche, S. Carillo, Sarcelles.

Ch. vélo bicross occas. Tél. : 520.24.48, soir après 19 h.

Ch. vélo cross MX 30, état assez bon, habitant à Asnières 92600, ne dépassant pas 900 F. Adresse : 39, rue Galliéni.

Cherche bicross Raleigh Burner 1 ou Motobécane, d'occasion, pour 400 F ou 500 F maxi. Tél. : (40) 50.35.08.

Acheterais bicross occas., max. 1 500 F. Cherche personne pour former club région Orne. Tél. : (33) 26.22.78.

Achète vélo cross occasion, max. 600 F. Tél. : 577.34.14, midi et soir, urgent, 34, rue Viala, Paris 15^e.

Achète bicross Motobécane, le MX 252, en très bon état, prix entre 500 et 1 000 F. Tél. : (63) 75.02.38, après 17 h, en semaine, Puylaurens, 81 Tarn.

Ch. bicross, bon état, 3 ans max. petit prix (450 F). Tél. : (29) 91.04.27, après 18 h.

Divers

Fabrice, 12 ans, ch. tous autocollants publicitaire. Mme Lamarque, 7, rue du Pailley, 33170 Gradignan. Tél. : 85.46.42, après 20 h.

Cherche bicrosseurs sur Limoges pour créer circuit et même club. Tél. : 34.53.07, Limoges, Franck Constant.

Cherche trialiste Seine-St-Denis ou région parisienne pour s'entraîner ensemble. Gérard Ragone. Tél. : 384.74.58.

Vds vélo course Gitane, 10 vitesses, bleu, bon état, 500 F. Demander Eddy. Tél. : 469.40.69.

Ch. bicrosseurs pour faire club à Angoulême. Ecrire à Christian Camier, 16710 St-Yrieix. Donner noms, adresses et tél.

Vends vélo cross tout-terrain Raleigh Grifter, état neuf, début janvier. Deshayes Vincent, 5, rue Drouin, 54000 Nancy. Tél. : (8) 332.84.35.

Yann « OTB » Renault vend son bicross américain G.T. (le vélo de Greg Hill, le n° 1 82 !). Tél. : (58) 43.32.39.

Vds MX 31, peu servi, vitesses à la poignée, suspensions avant et latérale. Tél. mercredi ou dimanche ds le Nord 16 (21) 98.04.73.

UNE TRANCHE
DE BI... (CROSS)

ALLEZ, VAS-Y...
TATA LOUISE TE SURVEILLE...
TU NE VAS PAS TROP VITE, TU TIENS
BIEN LE GUIDON; TU RÉGARDES
OÙ TU VAS... ATTENTION DE NE PAS
DÉRAPER; TU NE METS PAS LES DOIGTS
DANS LES ROUES... NI DANS LE NEZ
PAS PIPÉ CULÔTE, PAS CACA COUCHE,
PAS TIRER LA LANGUE...

G!!!

GGGH!!!

?

GMMMNFLL
BMX *...

BICROSS
MAGAZINE

BICROSS
MAGAZINE

HEY LOUISE, IT'S
TOTALLY BANANAMATIC...

HAHAHAHAHAHAHAHAHA

* BON SANG, MAIS C'EST
BIEN SÛR...

FN
013

LES PREMIERES YAMAHA QUI NE MARCHENT PAS A L'ESSENCE, MAIS AU MUSCLE.



YAMAHA, la marque de motos 32 fois championne du monde, lance les vélocross BYZ, les nouvelles bêtes de tout-terrain.

Super équipés et super musclés, les 5 YAMAHA BYZ sont bien les dignes héritiers des célèbres motos de cross YAMAHA YZ. Avec de telles performances, les champions de demain ne vont pas manquer de s'entraîner dès aujourd'hui à leur sport favori. Et cela sans moteur et sans permis, car sur un BYZ YAMAHA, la traction c'est vous ! Alors, précipitez-vous chez votre concessionnaire YAMAHA, sautez en selle et allez courir les bosses, les dévers et les ornières.

Au guidon de votre première YAMAHA, l'attraction c'est vous !

Gamme BYZ : BYZ 101 -
BYZ 201 - BYZ 301 - BYZ 401 - BYZ 501.



32 titres de Champion du Monde.
Champion du monde motocross 250 cc 1982