

BONNE ANNEE

BIGCROSS

MAGAZINE

60 FB 3,50 FS

8F.n°5. JANV.83

Essai: BYZ 401 Yamaha

Les Rois de l'équilibre

Les tenues des stars!

Shopping bicross

3 POSTERS



FABRICATION **SAMANTHA® STICKERS** N°1 DE L'AUTOCOLLANT - Tél: 607.18.35 PARIS.

turbo

GRAND
27 x 5 cm
15 F



PETIT
14 x 3 cm
10 F

turbo

AIGLE COULEUR GEANT Modèle 25 x 20 cm. 25 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	

AIGLE GRAND MODELE COULEUR - 15 x 12 cm. 15 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	
M. GUZZI	H.DAVIDSON	

AIGLE MOYEN COULEUR 10 x 8 cm. 10 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	
MOTO-GUZZI	H.DAVIDSON	

PETIT AIGLE COULEUR 5 x 4 cm. 5 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	

AILES COULEURS



GRANDE AILE COULEUR 25 x 8 cm. 15 F.		
HONDA	KAWAZAKI	
YAMAHA	SUZUKI	

PETITE AILE COULEUR 7,5 x 2,5 cm. 5 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	

MOYENNES
AILES COULEUR : 14,5 x 4,5 mm. 10 F. HONDA ☐ KAWASAKI ☐ YAMAHA ☐ SUZUKI ☐

BANDES



GRANDE BANDE COULEUR 24,5 x 3,5 cm. 15 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	

PETITE BANDE 7,5 x 2,5 cm. 5 F.		
HONDA	KAWASAKI	
YAMAHA	SUZUKI	

MOYENNE BANDE 15 x 2,5 cm. 10 F. HONDA ☐ KAWASAKI ☐ YAMAHA ☐ SUZUKI ☐

MARQUES DECOUPES COULEURS

MOYENNES DECOUPES 10 F.



HONDA	
KAWASAKI	
YAMAHA	
SUZUKI	

PETITES DECOUPES 5 F.



HONDA	
KAWASAKI	
YAMAHA	
SUZUKI	

SUJETS AMERICAINS

moyen 10 F. petit 5 F.



Pilotes-motos en caricature : Nous écrire séparément (4 F. pièce) - (10 F. les 3): entre autres : Sheene, Roberts, Rougerie, Baldé, Bertin, Pons, etc...
ALPHABET : 36 mm. cerné de noir : 3,50 F. la lettre - 28 mm. diffraction pure : 3,00 F. la lettre
ET CHIFFRE : Envoyer votre texte ou choix de lettre de l'alphabet et chiffre à part, sur feuille libre, avec votre nom votre adresse et téléphone.

VOTRE NOM : _____
ADRESSE : _____

Délais de livraison : 15 jours maximum.

Aucune commande ne sera acceptée si elle n'est pas payée d'avance.

Total de vos achats + 9 F.

de port et d'expédition
Mandat ☐ Chèque ☐ C.C.P. ☐
à l'ordre de Tournier racing équipement

N° TÉL : _____ SIGNATURE

Envoi de liste sur simple demande de toutes les autres marques Motos en bandes moyennes 15 x 2,5 : 10 F. Marques Voitures 25 x 5 cm : 20 F. pièce

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Infos Bicross 5

Essai : Yamaha BYZ 401 8

Tout le monde parle des bicross Yamaha. C'est que la marque aux trois diapasons arrive sur le marché auréolée de nombreux succès en cross. Comment se comporte le BYZ 401 ? Vous le saurez en lisant cet essai explosif.

Reportage : les rois de l'équilibre 14

De Thierry Girard à Pat Romano en passant par les acrobates du team Number One, découvrir les plus belles figures réalisées par ces champions du free-style.

Fiche bicross 25

Shopping : des cadeaux bicross 27

Les fêtes de fin d'année approchent : voici des idées de cadeaux pour vous équiper et améliorer votre engin préféré.

Magazine : les tenues des stars 32

La couleur, les chouettes tenues de course, cela aussi fait partie du bicrossing. En ce domaine, nous avons encore beaucoup à apprendre des ricains.



Directeur de la publication :
Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
Rédaction : Alan J.-Beck — D. Peyre —
René Nicolas

Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : E.A. Bahman et S. Khong
Assistante : Y. Challel
Conception publicité : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non
insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication
des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E 7. 188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél : 200.22.07
Tél : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Secrétaire Général : Grégoire Perrin
Directeur de la publicité : Henri Guével
Directeur des Ventes : Jacques Houllmann
Abonnements : Monique Derégard
Petites Annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F
(étranger : 140 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 4^e trimestre 1982.

BATAVUS DU MATERIEL DE «PRO»



2 modèles

BMX

**BMX Standard
BMX de luxe**

- Tubes légers BATAVUS
 - Fourche Tange
 - Pédalier, pédales SAKAE
 - Frein WEINMANN
 - Roues Nylon
- sur les 2 modèles. etc.

ATEUR IMPORTATEUR IMPORTATEUR IMPORTA

Importateur exclusif
— Région Est
Ets Valdenaire
8, rue Fg. d'Alsace
88200 Remiremont
Tél. : (29) 23.23.46.

Importateur exclusif
— Région méditerranéenne
Ets Cablain
47, avenue de Toulon
13003 Marseille - Tél. : (91) 78.34.64.

Importateur exclusif
— Région Sud-Ouest
Le Comptoir Toulousain du Cycle
21, rue de l'Industrie
31000 Toulouse - Tél. (61) 62.34.99.

Importateur exclusif
— Région Nord-Nord-Ouest
Ets Leleu
15, rue Lavoisier, BP 42
59160 Lomme - Tél. : (20) 92.22.52.

Importateur exclusif
— Région parisienne Normandie
Bretagne
SED Importation
117, route de la Reine
92100 Boulogne - Tél. : (1) 605.40.46.

Importateur exclusif
— Région Centre-Sud-Est
Ets Roger AT
BP 3002 - 3, rue La Fontaine
69605 Villeurbanne Cedex
Tél. : (7) 868.90.90.

Importateur exclusif
— Région Nord-Est
Ets Decombe et Cie
21 Nord-Est
5, rue Denis-Papin
51100 Reims - Tél. : (26) 07.65.73.

UN NOËL QUI ROULE ? UNE VRAIE YAMAHA A PARTIR DE 1037 F.



**EQUIPEMENTS
ET
ACCESSOIRES**

Une gamme
de 5 Vélocross BYZ
de 1037 F à 3083 F
(* tarif au 1.10.82)

Documentation sur simple demande chez :

SAINT-YRIAN MOTOS
50, rue de Paris, 95540 MERY-sur-OISE
036.34.34.



Champion du monde motocross 250 cc 1982

BMX LAMOURET

12, rue Martimprey, 77100 MEAUX. 434.34.32.

Accessoires « Spécial » BMX LAMOURET
(existent en blanc, noir, rouge, bleu, jaune, vert)



Protection Levier
(la paire) 10 F

Kit mousse
(3 pièces) ... 60 F

Tige de selle
coudée ou droite
en aluminium ... 50 F

Vente en gros : Détaillants, si ces articles vous intéressent, nous contacter au 434.34.32.

BON DE COMMANDE

Je désire recevoir

- ☐ Kit mousse
☐ Protège levier
☐ Tige de selle
Participation frais de port

PRIX

COULEUR

F

F

F

5 F

TOTAL

F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM

N° Rue

CP Ville

Le facteur b

Bonjour les lettrés !

A l'aide ! Help ! C'est trop, nous n'y arrivons plus ! En effet, malgré tous nos efforts ? en dépit des heures supplémentaires effectuées par tout le personnel de Bicross Magazine, nous ne pouvons plus venir à bout de votre courrier tant il est abondant et tant est grande votre fièvre épistolaire. Car nous nous sommes fixés une règle absolue : vous répondre à tous, soit directement, soit par le courrier des lecteurs lorsque vos lettres sont d'un intérêt général. Toutefois, il devient indispensable de mettre un peu d'ordre dans tout cela sinon les PTT vont encore nous faire une grève ! Bon ! Premier conseil, si vous voulez une réponse, n'oubliez pas d'indiquer votre nom et votre adresse dans votre lettre. Ne vous moquez pas : plus d'un correspondant sur dix ignore encore cette règle élémentaire !...

En deuxième lieu, pour toutes les questions concernant les clubs, les questions sportives, il est préférable de vous adresser directement à l'A.F.B. Nous rappelons l'adresse : Bernard Nicolas, rue des Crais, Challenges, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.66.98.

Enfin, ultime recommandation : lisez chaque mois notre « facteur bicross ». De nombreux lecteurs nous posent encore des questions auxquelles nous avons donné réponse dans nos éditions précédentes. Sachez que la chose qu'un journaliste déteste le plus au monde c'est bien de rabâcher... Et puis, ça nous l'avons également signalé : évitez les questions trop nombreuses dans une même missive. Laissez un peu de place pour les copains ! Bon ! Puisque vous allez vous montrer coopératifs dès le mois prochain, nous sommes heureux de vous annoncer que les stickers « Bicross Magazine » sont arrivés. Pour en obtenir un exemplaire, il suffit de nous adresser une enveloppe affranchie à 1 F 80 et portant votre nom et votre adresse. Nous nous ferons un plaisir de vous la retourner « truffée » du précieux auto-collant. Joyeux Noël...

Bicross électoral

Vincent Makowski, 12 ans, 14, av. Kimmerlin, 84290 Ste-Cécile-les-Vignes : « Il y a longtemps que j'attendais votre revue car je veux faire partie d'un club de bicross et je ne savais pas qu'il y en avait tant en France, et en particulier en Provence où j'habite. Ne croyant plus au rêve, j'ai acheté un modeste MX 10 mais je compte le changer pour un de compétition. Que me conseillez-vous comme vélo de compétition aux environs de 1 500 F ? Y a-t-il un Red Line dans ces prix ?

Mon frère, aussi passionné du bicross, voudrait savoir si le Raleigh Tyf Burner est un bon vélo, et combien il pèse.

Peut-être que dans quelques mois nous vous annoncerons la naissance du Bicross club Cécilien. C'est en projet ; le maire nous accordera bien une faveur avant les élections (je suis rusé). Est-ce que notre terrain pourrait convenir pour des compétitions ? Si oui, comment faut-il faire pour le faire

homologuer ? Sinon, qu'est-ce qui ne va pas ? Six mètres de large, est-ce suffisant ? Comment faut-il faire pour les histoires d'assurance (pour assurer les adhérents du club, en faut-il une pour le club et pour le terrain ?). Je n'y connais rien. Comment fait-on pour obtenir une licence ?

Ciao Vincent ! Tu as de la chance de vivre en Provence. Et en plus dans les vignes, veinard ! Bon ! Passons aux choses sérieuses. Tout d'abord, il n'y a pas de Red Line dans les 1 500 F. Nous avons essayé le moins cher dans notre dernier numéro : 4 500 balles au moins ! Eh oui ! le dollar...

Pour la somme que tu veux dépenser, tu as le choix entre un Raleigh Ultra, un Peugeot CPX 150, un Motobécane MX 152, un Yamaha BYZ 401, sans oublier le super X, le Batavus, et quelques autres. Le Tuf Burner que convoite ton frère vaut dans les 1 000 F et pèse 13 kg. C'est un bicross honnête pour s'initier au bicrossing, mais il est un peu juste pour la compétition. Le circuit dont tu nous a adressé le plan n'est pas mal. Il est suffisamment large mais nous semble un peu long. Un

CROSS



tracé moyen fait dans les 250 mètres. Pour faire homologuer un circuit, il faut s'adresser à l'A.F.B. Même chose pour faire affilier son club, obtenir les licences et prendre une date au calendrier. A ce sujet, nous invitons tous nos lecteurs souhaitant de plus amples renseignements sur la création d'un club ou la réalisation d'un circuit à prendre contact avec Bernard Nicolas, A.F.B., rue des Crais, Challanges, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.66.98.

Chère terre !

Cyrille Leccinte, 18, rue Debussy, 60800 Crépy-en-Valois
Nous sommes un groupe de jeunes bicrosseurs et nous habitons à Crépy-en-Valois, dans l'Oise. Nous avons construit un petit terrain avec un virage, deux descentes et deux tremplins. Mais nous venons d'apprendre que des maisons vont être construites dessus alors nous voulons trouver à acheter un terrain plat, pas trop cher, dans les alentours de Crépy. Mais ici, à Crépy, 1 m² coûte 250 F, donc 50 m coûtent 125 F et 500 m² coûtent 125 000 F ! Alors, nous vous demandons ce que nous pouvons faire car, en rassemblant tout notre argent e poche nous arrivons à 265 F, soit tout juste de quoi acheter 1 mètre ! Et sur 1 m² on peut même pas mettre un vélo...

Bonjour Cyrille ! A l'évidence tu sais compter ! Hélas, il semble que les propriétaires terriens sachent également très bien compter dans ta région. C'est vrai, la terre est chère et c'est bien là le principal frein à la diffusion des circuits de bicross. Comme, en général, il est souhaitable qu'un terrain soit situé à proximité d'une ville, il est difficile de trouver un propriétaire suffisamment sportif pour refuser les propositions des promoteurs au profit de celles des bicrosseurs. Où est la solution ? Dans votre cas, elle n'est pas dans l'achat d'un terrain. En revanche il est plus facile de trouver un terrain à louer, souvent pour une somme symbolique. Nous espérons que votre appel sera lu par un fan de bicross possédant un lopin de terre près de Crépy. Dans ce cas nous sommes sûrs que vous ne refuserez pas de lui faire un circuit contre l'autorisation de pouvoir l'utiliser de temps à autre. Et bravo pour tes dessins, Cyrille !

Gros Boudin

Jérôme Dumont, Villa Les Beaux Jours, 36, bis, bd Baudon, 0610 Juan-les-Pins.

Je vous écris pour vous demande plusieurs choses. Je voudrais bien savoir à quoi sert un gros pneu à l'avant et un plus petit à l'arrière, car je suis possesseur d'un CPX 500. Pouvez-vous me dire s'il y a un club de bicross dans les environs d'Antibes-Juan-les-Pins. Sur mon CPX il y a un frein avant. Est-ce toléré en compétition ? J'ai 12 ans et j'en doute.

Bonjour Jérôme. Tu as raison de douter. Dans la vie, il n'y a que les imbéciles qui ne doutent de rien... Le frein avant n'est accepté que pour les pilotes experts les plus âgés et les plus lourds. Tu devras donc le démonter pour courir. Le pneu avant plus gros que le pneu arrière te permet d'obtenir une meilleure stabilité du train avant. D'autre part, on réduit la section du pneu arrière pour alléger la roue, réduire la traction et accroître ainsi les accélérations. Le club près de chez toi est l'Azur Bicross Club, 14, av du Mal Juin, 06400 Cannes. Il faut demander M. Edwards. Tél. : (93) 43.78.23.

Acheter français

Je me nomme Bruno Cordoba, j'ai 16 ans et j'habite 96, rue Chaussas, Appt: 55, 31200 Toulouse. Je suis un malade de trialsin et surtout de bicross. Malheureusement, je n'ai pas les moyens d'acheter un super-vélo. C'est pour cela que je vous demande si le Motobec MX 152 est valable. Je mesure 1,73 m et je pèse 56 kg. Est-ce que ce vélo résistera aux compétitions (pas très fréquentes) et à mes extravagances ? Je le trouve pas mal, assez bien équipé et pas trop cher. Est-il assez costaud et est-ce que cela vaut le coup de mettre 1 460 F ? Le magazine est très bien fait, les posters aussi. Ne mettez pas trop de publicité, au détriment des reportages et des infos comme certains bouquins de moto s'il-vous-plait.

Salut le Toulousain ! Il vaut mieux mesurer 1,73 m et peser 56 kg que mesurer 1,56 m et en peser 73, surtout pour faire du bicross ! En général, les productions Motobecane sont réputées pour leur robustesse. Il n'y a pas de raison pour que le MX 152 échappe à la règle. Seulement, pour un gaillard de ton acabit nous ne saurions trop conseiller l'achat d'un engin avec pédalier monobloc. Sur le MX 152, me pédalier est placé dans un gros boîtier mais les manivelles dural sont montées sur un axe à emmanchements carrés. C'est plus léger, plus facile à démonter mais moins rigide que le précédent. Alors tu peux aussi envisager l'achat du MX 102, lequel est pourvu d'un monobloc Faubert. Il est très proche, côté équipement, du 152, à l'exception de quelques éléments comme les jantes. Sur le 102, elles ne sont pas en dural mais en acier. Cependant, comme le 102 vaut moins de 1 000 F tu peux, par exemple, acquérir une paire de jantes Araya chez « Sylvain » à Vaux-le-Pénit. Elles ne valent que 360 F : Cela figure dans une de nos pubs. Tu vois, la publicité est souvent informative. Mais rassures-toi, nous n'avons pas l'intention de la laisser nous envahir au détriment du texte...

«L'EVENEMENT»

le 1^{er} cadre bi-cross collé VITUS* DURAL B.M.X



Une très grande nouveauté pour la haute compétition. Légèreté exceptionnelle: cadre: 1,300 kg fourche: 0,600 kg Qui dit mieux ? Rigidité sécurisante

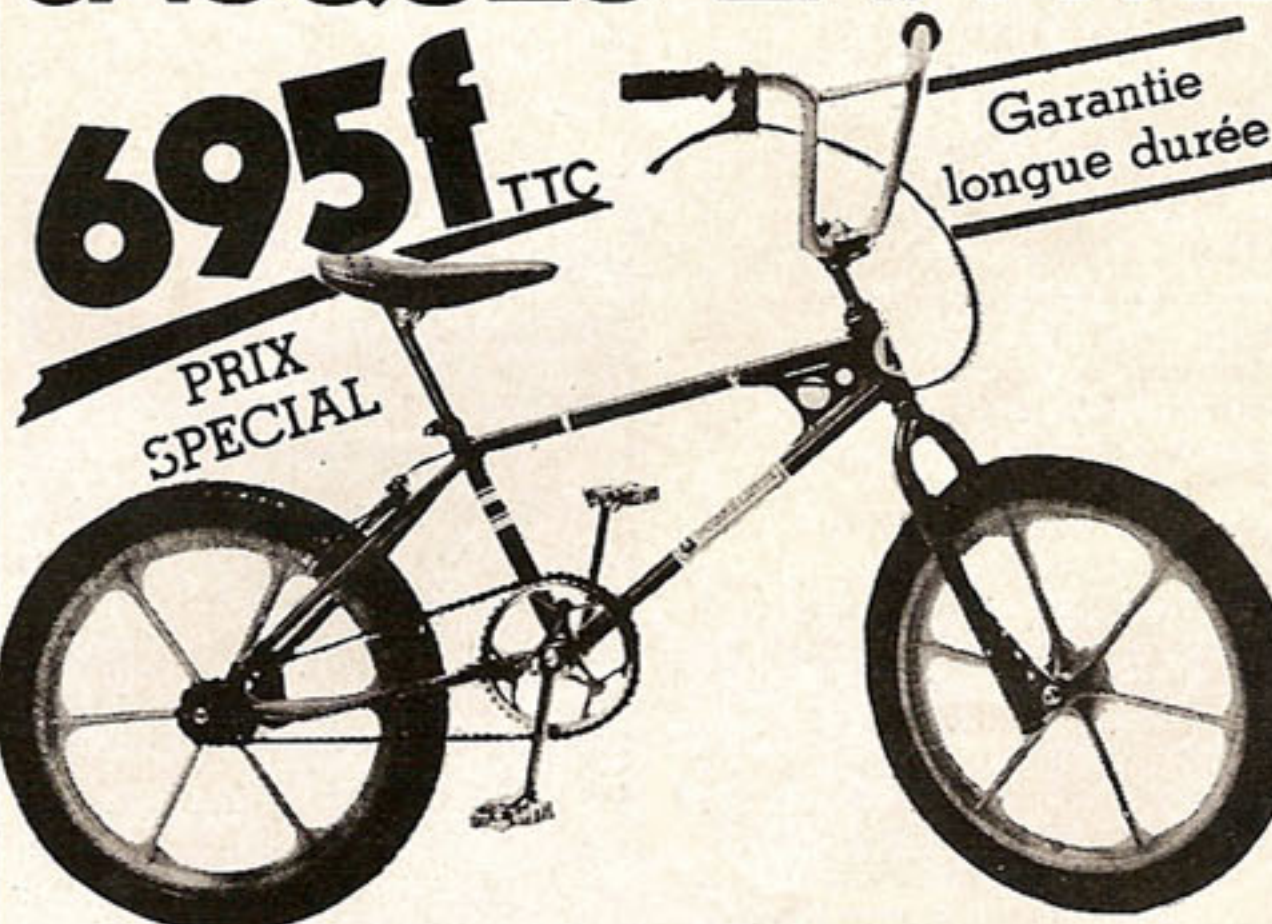
vente exclusive aux constructeurs et grossistes

bador s.a.

34 Bld. Jules Janin
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX
Tél. (77) 74.65.11
Telex 300 059 badorstetn

*la différence qui fait les performances

VELOS CROSS JACQUES LAFFITE



POUR LE PLAISIR DE TOUS, TOUS TERRAINS

Demandez notre catalogue gratuit, par retour de courrier à l'aide du coupon à :

JACQUES LAFFITE
Lignes Loisirs S.A.
54, rte de Paris
31150 FENOUILLET

nom
prénom
adresse
code postal

agri-communication 82 BM 5

Calendrier des courses internationales 1983

29 janvier : Pan-Am International BMX à Tampa, Floride (USA).
13 février : Grand Prix de Long Beach, Californie (USA).
26 mars : Can-Am International BMX (USA).
27 mars : Can-Am International BMX (Canada).
17 avril : Grand Prix du Venezuela (Venezuela).
24 avril : Startrack I, manche belge (Belgique).
1^{er} mai : Grand Prix du Japon à Tokyo (Japon).
15 mai : Startrack I, manche hollandaise (Hollande).
22 mai : Startrack I, manche espagnole (Espagne).
4 & 5 juin : Championnat d'Europe, première manche (Angleterre).
26 juin : Startrack I, manche française (France).

9 & 10 juillet : Anglo-american Cup (Angleterre).
17 juillet : Course internationale à Dayton, Ohio (USA).
20 juillet : Grand Prix de Colombie.
24 juillet : Grand Prix de Hollande.
30 & 31 juillet : Championnat d'Europe, seconde manche à Dijon (France).
5-6-7 août : Championnat du monde en Hollande IBMXF (Hollande).
14 août : Grand Prix de Belgique.
21 août : Startrack I, manche luxembourgeoise (Luxembourg).
28 août : Startrack I, manche anglaise (Angleterre).
25 septembre : Grand Prix du Chili.
30 octobre : Grand Prix des USA à Los Angeles (USA).
11 décembre : Course internationale Chili (Chili).
25 décembre : « Knotts Berry Farm Classic » à Los Angeles (USA).

14 km/en wheeling !

Parcourir 14 078 mètres en 58 minutes avec un bicross est-ce une raison suffisante pour entrer par la grande porte dans le Livre des Records ?

Moyenne horaire : 14,56 kilomètres. Toujours pas convaincus ?

Alors, si l'on vous dit que cette prouesse a été réalisée par un Américain de 18 ans sur la roue arrière, en wheeling si vous préférez, cette fois-ci vous en restez baba, hein ?

Notre vedette s'appelle David Hill (rien à voir avec Gregory du même nom). Il prétend qu'il peut aller ainsi beaucoup plus loin.

Le Franc-Comtois Stéphane Colley relèvera-t-il le défi ?

De toute façon, si un bicrosser veut s'attaquer officiellement au record mondial de la spécialité, qu'il ne manque pas de nous en faire part, il gagnera à être connu et, promis, il aura sa photo dans sa revue préférée. Hein ? Cui ? Cui vous a parlé de « Bicross Magazine » ?...

Bicross indoor à Aix-en-Provence

La rumeur est arrivée jusqu'à nous : une épreuve de bicross en indoor serait en préparation à Aix-en-Provence. Elle aurait lieu en février prochain, dans le cadre du trial (moto) que va organiser le M.C. d'Aix-en-Provence. A l'initiative de cette manifestation inédite on trouve le magasin marseillais « Flying Star », importateur pour la France des bicross Scorpion « made in U.S.A. ». Les obstacles artificiels seraient fournis par « Scorpion U.S.A. ». A l'évidence voilà une information très excitante dont nous vous reparlerons dès que nous posséderons de nouveaux détails.

Super comparatif vélo-trial

Lorsque vous lirez ces lignes, le vélo-trial de Mours, programmé le 12 décembre, aura eu lieu. Mais sachez qu'à cette occasion, l'AFB a décidé de mettre sur pied un règlement national pour les épreuves de vélo-trial. Une commission spéciale sera même créée

pour la circonstance. De surcroît, M. Girard, père du prodige Thierry Girard, pourrait prendre en main ses destinées. Enfin, à l'occasion de ce vélo-trial de Mours, « Bicross Magazine » a réalisé un reportage en images que vous découvrirez dans notre prochain numéro. Votre magazine préféré a également organisé un match comparatif des trois principales marques disponibles sur le marché. A cet essai, ont participé Thierry Girard et ses petits copains de Mours. Ne manquez donc pas le prochain « Bicross Magazine » qui sera, en fait, un numéro « spécial trial ».

Qui veut le vélo de Gregg Hill ?

Depuis notre dernier reportage sur le G.P. des USA, vous savez tous que le nouvel as américain Gregg Hill roule sur G.T. Qui plus est, le G.T. de Gregg, champion du monde 82 est pratiquement de série.

Alors si vous voulez à votre tout connaître le grand frisson et pouvoir vous élancer au guidon du fabuleux G.T. champion du monde de bicrossing, vous pouvez vous adresser au magasin marseillais Flying Star, 188, boulevard Sainte-Marguerite, 13009 Marseille. Tél. : (91) 75.51.76 qui vient d'importer quelques-uns de ces fameux G.T. pro !

Fulmine, c'est du belge !

Nos amis d'outre-Quévrain possèdent eux-aussi une revue de bicrossing, savez-vous ? Elle s'appelle « BMX Infos Magazine » une fois. Or, dans leur numéro six, les grouillots de cette gazette s'en sont pris peu confraternellement à Bicross Magazine, à propos d'une belle coquille trouvée dans notre numéro 1 où, en raison d'une erreur de transcription des classements de la course inter de Vaux-le-Pénil, nous mélangions un peu les nationalités, voire le sexe de quelques excellents pilotes belges. Errare humanum est. Et c'est bien volontiers que nous battons notre coule pour ce quiproquo et présentons toutes nos excuses aux concurrents concernés.

Mais là où les choses se gâtent, c'est lorsque cette feuille de chou ose nous qualifier de magazine « attrape-nigaud » où « attrape-monnaie ». C'en est trop et nous ne pouvons laisser passer cette attaque mesquine d'autant que nous sommes fiers de la confiance de nos lecteurs. A notre avis ce canard belge lance le bouchon un peu loin. Il est vrai que pour sa part il ne risque pas de commettre la moindre erreur rédactionnelle puisqu'il ne publie même pas les classements. Côté photos, pas de risque de mauvaise sélection : elles sont toutes imprimées en bleu. Messieurs, la quadri cela existe depuis 100 ans, une fois voir...

La fête des sports mécaniques à Orléans

C'était la fête à Orléans ce samedi 13 novembre pour les bicrossers de la région :

Après les exhibitions diverses du Team Number One dont un saut par-dessus des voitures sous l'oeil connaisseur du cascadeur Alain Prieur, qui parle de se reconvertir au bicross, on a organisé une petite course indoor sur un circuit pas ridicule du tout réalisé par l'ami Jack Nioche et son équipe.

25 coureurs du club local de Jargeau étaient présents et on s'est bien amusé.

A l'issue des 3 manches de qualification on a obtenu le classement suivant :

Catégorie 11 ans :

1. Fabrice Perez (1-1-1) ; 2. Eric Gicquel (3-2-2) ; 3. François Fouquaud (2-5-3) ; 4. Clément Nioche (4-3-4) ; 5. Nicolas de Lyster (5-4-5).

Catégorie 12 ans :

1. Doud Henders (1-1-2) ; 2. Frank Coudré (2-5-1) ; 3. Laurent Lecomte (3-2-4) ; 4. Fabrice De Lyster (5-4-3) ; 5. Laurent Lelièvre (4-3-5).

Catégorie 13 ans :

1. Xavier Giroire (1-1-1) ; 2. Michel Bruley (3-2-4) ; 3. Jean-Michel Gouarné (4-5-2) ; 5. Fabien Houry (2-4-5).

Catégorie 14 ans :

1. Christophe Delarche (1-1-1) ; 2. Yves Langlade (2-3-2) ; 3. Nicolas Verger (4-2-3) ; 4. Stéphane Sautereau (3-4-5) ; 5. Pascal Bruley (5-5-4).

Catégorie 15 ans :

1. Philippe Piot (1-4-1) ; 2. Dany Gicquel (3-1-2) ; 3. Rodolphe Lecomte (4-2-3) ; 4. Eric De Lyster (2-3-4).

Catégorie 16 ans et plus

1. Claude Vuillemot (1-2-1) ; 2. Philippe Nicolas (2-1-2) ; 3. Jacky de Lyster (3-3-3).

Un club dans le Val d'Oise

Jean-Noël Chambrard, directeur de la course de la finale des Trophées Motobécane est en train de mettre sur pied un nouveau Bicross club dans le Val d'Oise. Un terrain est envisagé sur les communes de Montmorency et Beauchamps. Pour tous renseignements téléphoner au 960.24.34 ou à M. Lapeyre au 981.53.31.

Critérium trial et école de trial à Veaugues (18)

L'A.S. de Veaugues qui a organisé en 80 l'un des tout premiers vélos trials de France a poursuivi ses activités par la mise sur pied d'un critérium du Sancerrois de vélo-trial. Mieux : depuis quelques mois il existe dans cette charmante localité du Cher une école permanente de vélo-trial fonctionnant tous les mercredis. Cette école possède 6 motobécane MX 10 modifiées et 3 Lafite trial. Les entraînements sont

Un circuit à Besançon !

En gestation depuis un certain temps, le Bicross club Bisontin a décidé de passer au stade supérieur en organisant des compétitions et, pour cela, il fallait créer une piste...

C'est maintenant chose faite et, dernièrement, Philippe Angelot, coureur et secrétaire du club local, a envoyé quelques informations sur le tout nouveau circuit situé dans la zone industrielle de Besançon.

La municipalité a beaucoup aidé la

INFOS BICROSS

Dans le Dauphiné ? Ça marche, le bicross !

Nous y voilà ! Vous habitez Grenoble ou sa région, et vous aussi aimeriez faire des compétitions le week-end, vous aimeriez avoir des copains pour parler un peu bicross, histoire de changer un peu, eh bien ! voici une adresse où vous allez certainement trouver

vos bonheurs : Jean-François Cortie, 2, rue Paul-Montval, 38400 Saint-Martin-d'Hères. Tél. : (76) 88.03.59.

Ce nouveau club a dans ses rangs quelques éléments de valeur. Entre autres, un certain Benoît Villet, ancien stagiaire de Gruissan, un nom qui figure déjà au hit-parade des « dangereux » de la saison 1983.

Un circuit à Metz ?

Selon certaines informations en provenance de source généralement bien informées, il semble que le Bicross club Lorrain, en quête d'un circuit depuis de longs mois, soit en passe d'obtenir un circuit grâce à l'appui de la municipalité messine. Une affaire à suivre.

Des nouvelles du circuit de Paris

Les bicrosseurs parisiens pourront sans doute rouler « at home » dès 1983. En effet, l'API qui projette d'installer dans le Bois de Vincennes, face à la gare de Joinville, un circuit de bicross et un centre d'initiation moto verte a bon espoir de voir naître son circuit de bicross dans les premières semaines de l'année à venir.

Une épreuve de bicrossing au Mans les 15 et 16 janvier

Bonne nouvelle pour tous les bicrosseurs de l'Ouest : dans le cadre du 2^e Salon Auto-Moto-Cycles et Karting du Mans, on organisera une épreuve de bicross. Samedi 15 janvier, ce seront les entraînements libres (de 14 à 17 h). Les choses sérieuses auront lieu dimanche puisqu'après des entraînements libres de 10 à 12 h, la compétition occupera les pilotes de 14 à 17 h. Les droits d'engagement se montent à 20 F, comprenant l'assurance et le billet d'entrée gratuit au Salon. Renseignements et inscriptions : Metayer-Loisirs, 73 avenue Jean-Jaurès 72100 Le Mans. Tél. : (43) 85.58.28.

effectués en zones naturelles et artificielles, avec initiation aux figures acrobatiques. Son animateur est Jean-Paul Audry. Pour 1983, l'A.S. Veaugues nourrit d'ambitieux projets. Tout d'abord, la création d'une catégorie vélo dans le trial moto du 1^{er} mai. En juin 83, l'association organisera un vélo-trial artificiel. Enfin, saluons la reconduction pour l'année prochaine du Critérium du Sancerrois de vélo-trial. Cette compétition se disputera sur six épreuves tracées en zones naturelles. Pour tous renseignements concernant le règlement de ce critérium et les dates des épreuves, vous pouvez contacter M. Jean-Paul Audry, 18300 Veaugues.

E.T. et Kuwahara : d'un autre monde

Les extra-terrestres arrivent. Du bicross à l'écran. Qu'est-ce que c'est que cette salade ?

Elle est l'oeuvre de Steven Spielberg. Souvenez-vous : « Les Aventuriers de l'arche perdue », « Les dents de la mer ». Le même Steven Spielberg vient de signer E.T., « The Extra-Terrestrial ».

Ce film bat aux Etats-Unis tous les records d'entrées. Depuis le 1^{er} décembre on peut découvrir ce chef-d'oeuvre sur les écrans français.

C'est l'histoire d'Elliott, un jeune garçon de 10 ans qui rencontre un jour une créature venue d'un autre monde. Pourchassée par les hommes qui veulent la capturer afin de l'étudier, elle sera protégée par Elliott, et une grande amitié naîtra entre le garçon et E.T. Après une super-poursuite en bicross E.T. et ses amis échappent au F.B.I. Finalement l'histoire se terminera bien...

Vous verrez, dans ce film, un super bicross, celui d'Elliott. Un Kuwahara spécialement préparé pour les besoins du film. Le succès est si important que Kuwahara distribue maintenant le modèle ET-1, le vélo créé pour E.T. et ses aventures sur la terre.

Un peu de patience, Kuwahara sera bientôt disponible en France ! (R. Nicolas).

jeune équipe franc-comtoise pour la réalisation de la piste de 240 mètres de long, ponctuée de 6 obstacles et comprenant 9 virages. Les séances d'entraînement auront lieu tous les samedis de 14 h 30 à 17 h 30.

Deux courses sont déjà prévues sur cette piste en 83 : une course régionale le 8 mai, ainsi qu'une épreuve nationale le 18 septembre. Bonne chance les jeunes !... Pour tous renseignements, vous pouvez contacter Philippe Angélot, 52, rue Henri-Baigue, 25000 Besançon. Tél. : (81) 52.22.34.

Championnat d'Europe 1983 en France !

Cette fois-ci, c'est officiel. Le championnat d'Europe, qui se déroulera en 1983, sur deux épreuves, aura sa finale en France.

La première manche se déroulera en Angleterre, les 4 et 5 juin.

La seconde en France, en indoor, sous le vaste dôme du Palais des Congrès de Dijon, une salle longue de 158 mètres et large de 60 mètres.

Seuls les pilotes européens pourront participer à cette épreuve. Ce qui n'empêchera pas d'organiser une épreuve de prestige annexe car beaucoup de coureurs américains manifestent le désir de venir courir en France.

Etant donné que la date retenue — les 30 et 31 juillet — est placée une semaine avant le championnat mondial, qui aura lieu en Hollande, nul doute qu'un très beau plateau de pilotes américains, asiatiques et sud-américains fera le déplacement à Dijon.

Revenons au championnat d'Europe. Chaque pays pourra envoyer 3 coureurs par catégorie ;

le pays organisateur (la France) pourra faire participer 8 coureurs par classe. Etant donné qu'en 1983 33 catégories de coureurs seront admises à participer, nous pourrions avoir 264 coureurs français à Dijon.

Pour la manche anglaise, 99 coureurs pourront concourir (33 catégories x 3).

Le classement final se fera par addition des points, selon le barème suivant : 1^{er} 27 pts ; 2^e 24 pts ; 3^e 21 pts ; 4^e 18 pts ; 5^e 16 pts ; 6^e 14 pts ; 7^e 12 pts ; 8^e 10 pts.

Lors des demi-finales, les 4 coureurs non qualifiés marqueront les points suivants : 5^e 8 pts ; 6^e 6 pts ; 7^e 4 pts et 8^e 2 pts.

Il y aura 11 catégories Juniors, 10 Experts, 2 Cruisers, 5 Filles et 5 catégories Open (Expert, Junior, Fille).

Il est évident que les Français auront leur mot à dire dans ce premier championnat « vraiment » européen, avec, au départ, l'Angleterre, la Belgique, la Hollande, la Norvège, le Danemark, le Luxembourg, l'Italie, l'Allemagne, l'Espagne et bien sûr la France...

Où irez-vous en janvier ?

En cette période de l'année, l'activité sportive est au calme plat.

La seule épreuve programmée au calendrier est le traditionnel trial indoor de Beaune (Côte d'Or) qui aura lieu pour la troisième année consécutive sous les séculaires halles de la capitale du Bourgogne. La date retenue est le 23 janvier et dès 9 heures du matin, les

« Zonards » pourront affronter la dizaine d'obstacles artificiels du circuit.

Cette épreuve est ouverte à tous, trialistes ou crossmen, avec bien sûr un classement séparé.

Pour vous engager, il vous suffit de contacter le Bicross club de Bourgogne, 15, faubourg Saint-Nicolas, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.22.57. On y attend, paraît-il, des vedettes françaises mais aussi espagnoles.

Andreu CODINA sera-t-il présent à Beaune ?





Dans le N° 1 de Bicross Magazine, nous vous présentons en exclusivité la nouvelle gamme BMX Yamaha en insistant sur sa principale originalité : sa conception et sa construction « françaises ». Les mois ont passé, les chaînes de montage se sont mises en branle et les BYZ sont apparus, il y a quelques semaines, chez les concessionnaires Yamaha. Alors que toutes les conversations tournent autour de l'invasion de la France par les produits nippons, il est réconfortant de constater que, dans le bicrossing, Motobécane, à la suite de ses accords avec Yamaha, est parvenue à réaliser des engins « tricolores » tout à fait dignes des productions japonaises. Parmi les cinq Yamaha « marchant aux muscles », nous avons retenu pour un premier essai le BYZ 401, un bicross de prix abordable — 1 400 F — qui devrait rapidement populariser le sigle Yam sur les terrains de France et de Navarre.

ESTHETIQUE — FINITION

Le kimono rouge et blanc de notre petit monstre n'est pas sans rappeler le drapeau du pays du soleil levant. Petite ironie au passage quand on sait qu'il est construit à Pantin, le coquin ! Le petit samouraï se voit doté en outre d'ornements dont la couleur s'étale du rose anodisé au rouge vermeil, ou du chrome au doré anodisé. Un mariage de couleurs particulièrement réussi pour ce produit nippé nippon, une vraie merveille sauf (eh oui, dommage !) les autocollants BYZ et 401 made in France, vraiment simples, voire un peu frustes, tant ils décollent plus vite que la fusée Ariane. Les soudures sont dans l'ensemble bien faites. D'ailleurs, la peinture émail blanc, style baignoire, est bien commode pour escamoter un éventuel « coup de chalumeau de travers ». Lorsqu'on se penche un peu sur les accessoires, on est bien obligé de constater que l'anodisation rose du pédalier a tendance à s'écailler. Même si ces virements de couleur surprennent un peu, le Yamaha est éblouissant par sa parure. Un point pour lui.

PRESENTATION

Le Yamaha est distribué par le réseau des concessionnaires de la marque.

Vous le trouverez tout équipé, prêt à bondir à la première sollicitation de vos mollets musclés. Mais laissez-moi quand même le temps de vous en dire un peu plus.

EQUIPEMENT

Le squelette, ou si vous préférez le cadre, du BYZ 401 est en acier normal. Ce cadre est d'ailleurs fabriqué en France. Il est équipé d'un gros boîtier de pédalier, ce qui est déjà un critère de robustesse.

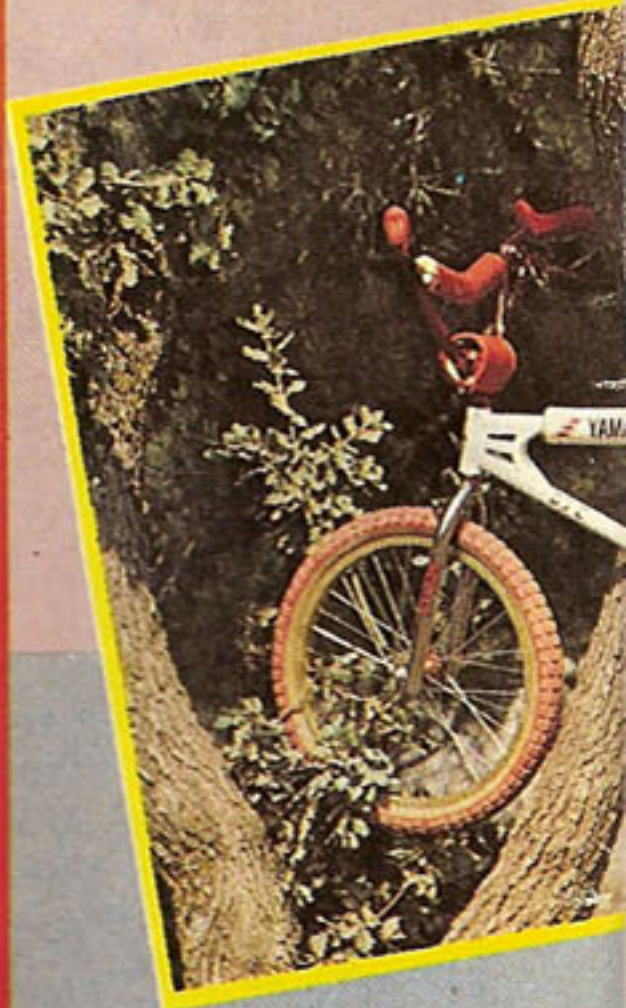
La fourche tubulaire à axe déporté est marquée (curieux, ça !) TRX. Ça vous dit rien, ces trois lettres ? Celui qui dit Tange a gagné. Pourtant, il ne s'agit pas d'une fourche Tange et encore moins de la célèbre TRX à section ovale. L'utilisation des lettres TRX frise ici l'abus de confiance ! De marque Nervar, les leviers de pédales en alu, longs de 170 mm, reçoivent une couronne démontable de 44 dents et sont dotés de pédales Custom M.

En dural aussi, la potence maintient le guidon par quatre vis BTR. Le guidon lui-même est en acier chromé anodisé rose foncé avec sa barre de renfort en V. Cette barre est équipée d'une mousse conçue pour un guidon plat : ce qui fait forcer la bande velcro.

Montées sur ce guidon, des poignées en mousse Royale, originales certes mais

フランス製

車種目本



Yamaha
BYZ 401

UN «JAP» MADE IN FRANCE





En courbe, le BYZ se comporte très honorablement. Certes les pneus pourraient être plus accrocheurs, toutefois l'arrière est très facile à contrôler lorsqu'il part en dérapage.

En raison d'une répartition des masses bien pensée, le « samouraï » possède une vocation aérienne très marquée. Les réceptions de sauts se font généralement sans inquiétude. Pourvu que le pilote ne soit pas trop lourd.



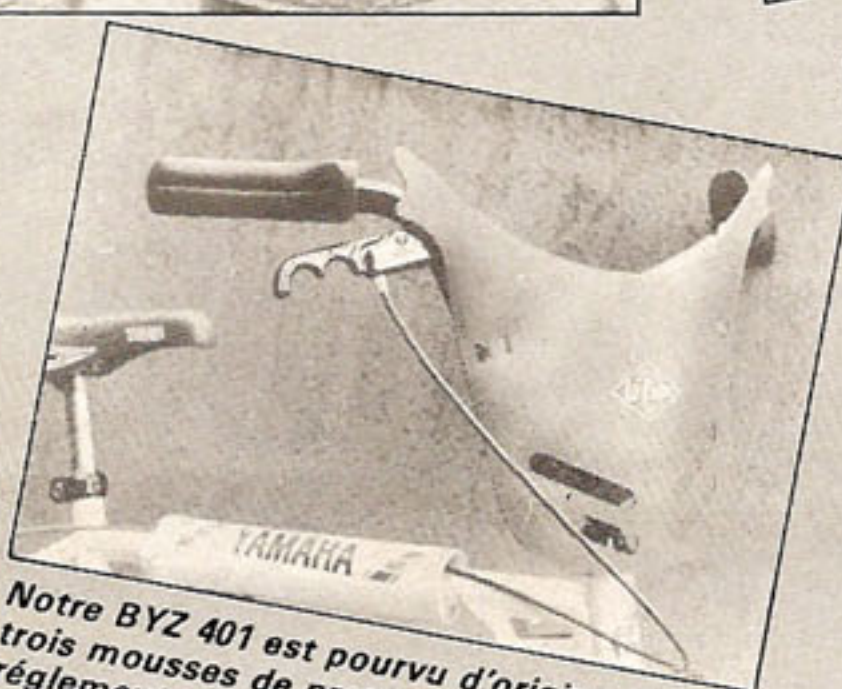
trop grosses, et d'une forme qui n'arrange rien. La mousse du cadre est parfaite et — frime assurée ! — frappée du nom prestigieux de la marque. La mousse de protection de la potence m'a quitté dès le début des essais : elle ne prévoyait pas de passage pour le tube de potence et se trouvait fixée uniquement par des coins de velcro. Côté confort, la selle en plastique rouge adopte la forme typiquement BMX. Elle est estampillée elle aussi du nom prestigieux. Elle est maintenue par un tube en dural Laprade, bénéficiant du très efficace système Shimano. Ce tube est lui-même fixé dans le cadre par un collier dural Tange. A noter que, selon les approvisionnements, cette tige peut tout simplement être une Shimano DX ! Les jantes sont des Chang Star en dural anodisé. Il s'y colle — de préférence au moment opportun ! — des patins maintenus par un frein Weinmann en alu forgé, actionné par un levier deux doigts en dural, de marque Chang Star. On peut déplorer le manque de passage de



En Kimono blanc, souligné de rouge, rose et or, le BYZ 401 possède incontestablement une gueule qui plaît.



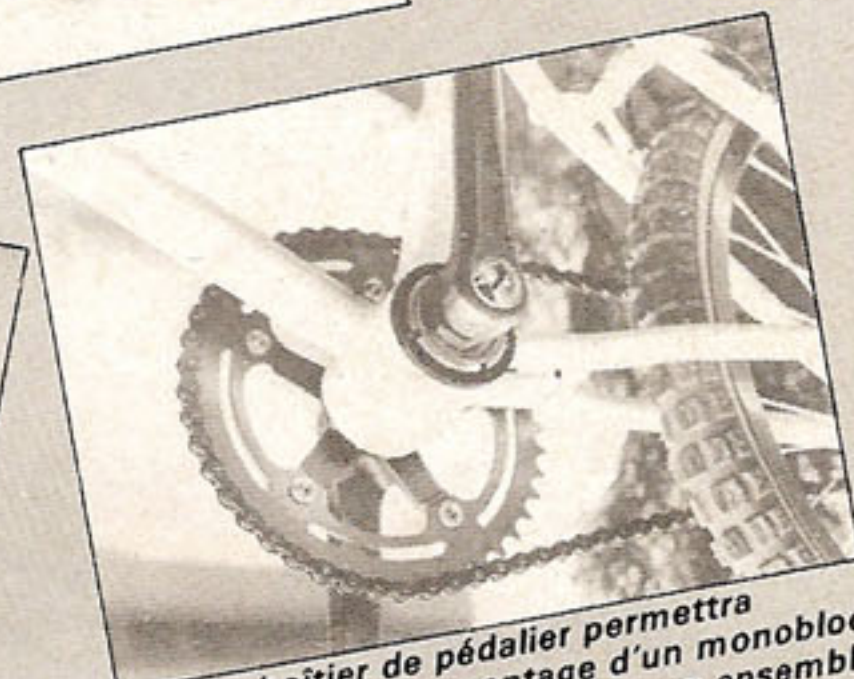
La colonne de direction est solidement renforcée. Le jeu de direction est un « Hatta » MX2 à pas BSC.



Notre BYZ 401 est pourvu d'origine des trois mousses de protection réglementaires. La plus avant possède un dessin original. Elle est en plastique souple avec des ouïes. Pour le refroidissement de la direction ?



Très accrocheuses, les pédales SR Custom M, avec leurs tétons. L'axe est en acier au chrome moly.



Le gros boîtier de pédalier permettra éventuellement le montage d'un monobloc Takagi. D'origine, nous avons un ensemble dura! Nervar avec axe à emmanchements carrés. Le plateau dural de 44 dents est interchangeable. Les pédales sont des SR Custom.

gaine : la mousse du cadre semble initialement prévue pour guider la gaine, mais c'est insuffisant. Le réglage du frein serait très satisfaisant si... le pilote n'avait pas de genoux : cette articulation pourtant bien utile heurte fréquemment — et inévitablement — le procédé de réglage en question. Les moyeux Maillard BMX sont eux aussi en dural et présentent un léger défaut : les trous prévus pour les rayons sont percés à 3 mm de la périphérie du moyeu. C'est trop proche. Sur les Suzue, par exemple, ces trous sont percés à 6 mm. Heureusement, le pignon arrière est monté sur canelures, système hélicosport.

Les seuls accessoires qui fassent encore défaut à notre inventaire sont les points de contact avec le plancher des vaches, à savoir les jantes dural Weinmann et les pneus. Ceux-ci sont des Cheng Shin de 20 x 2,125 à l'avant et 20 x 1,75 à l'arrière, bande de roulement rouge, gros crampons. C'est éprouvé et ça ne manque pas de gueule ! Signalons enfin que ce nouveau-né, vraiment peu bruyant par rapport à ses parents de la gamme cross Yamaha, ne pèse que 11,5 kg. C'est peu, mais quelles promesses semble-t-il décidé à tenir ?

POSITION DE CONDUITE

On s'est trop retenu. Les bras se relâchent. On bondit... Ben alors où est-il ? Là, c'est lui. Hop ! je saute dessus.

Flûte, j'ai pris la mousse du guidon ! Mais non, c'est les poignées. C'est pas grave, ça ira. A première vue, le Yamaha est assez long. Pourtant, son empattement est relativement réduit (920 mm). C'est dû à la position du guidon : fixé assez en arrière sur la potence. L'axe de la selle est placé à 470 mm de l'axe de la potence, ce qui est une distance commune à beaucoup de vélos. La hauteur minimale de la selle est de 650 mm, soit suffisamment bas pour les plus jeunes pilotes. Les pédales Custom accrochent parfaitement aux pieds, le guidon est bien galbé. Ça va chauffer !

SECURITE

Là, peu de choses à redire. Il faut vraiment chercher la petite bête : comme la patte de réglage de frein ou les écrous de fixation des roues qui sont très longs. Pour les écrous, on ne va pas se fâcher : c'est par souci d'efficacité qu'ils sont aussi longs, leur extrémité étant conçue de façon à pouvoir dévisser avec une clé BTR. C'est très pratique, on démonte entièrement son vélo avec une clé BTR de 6.

ACCELERATIONS

Le BYZ est muni d'un braquet 44 x 16, prévu pour mollets musclés. Pourvu que la piste ne soit pas trop sinueuse, ça passe sans problème. Mais en sortie

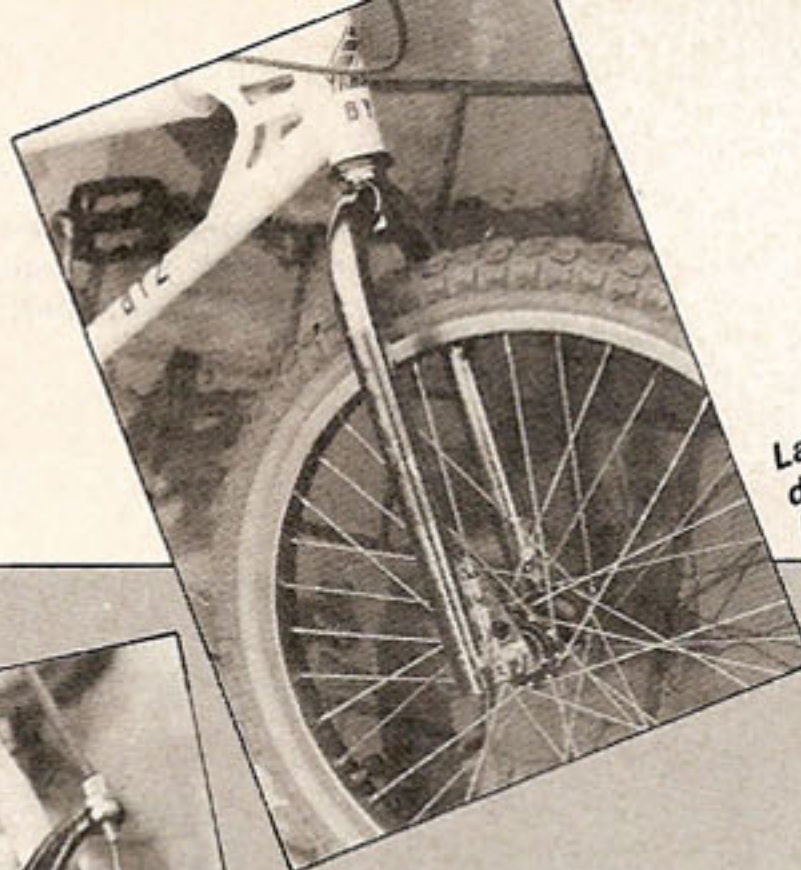
d'épingle à cheveux, là où l'accélération est primordiale, ça risque d'être dur, surtout avec les manivelles de 170 mm. Heureusement, l'engin est fort léger, savez-vous. Les grands costauds risquent d'être gênés par un petit défaut des manivelles : manquant un peu de rigidité latérale, celles-ci vous donnent l'impression de pédaler en canard !... C'est un défaut commun à tous les pédaliers BMX autres que le monobloc.

TENUE DE PISTE

Tôle ondulée, trous, pierres, à fond la caisse, légèrement en arrière, ça passe sans sourciller ! Le guidon ne bronche pas, sa position sur la potence doit y être pour quelque chose. Quand une bosse se présente sournoisement devant vous, pas d'inquiétude à avoir, ça sautera sans guidonner. Piloté avec une position résolument accentuée sur l'arrière, le BYZ 401 passe partout sans problème. Sur l'arrière, j'insiste : il ne faut pas se rassurer avec l'impression d'une roue bien en avant. Rien de grave, ça vient seulement du recul de la fixation du guidon.

COMPORTEMENT EN COURBE

Dans le passage d'une courbe assez large (dans les 7 m de rayon), le BYZ 401 passe beau style. L'arrière survire mais se contrôle bien, d'où un

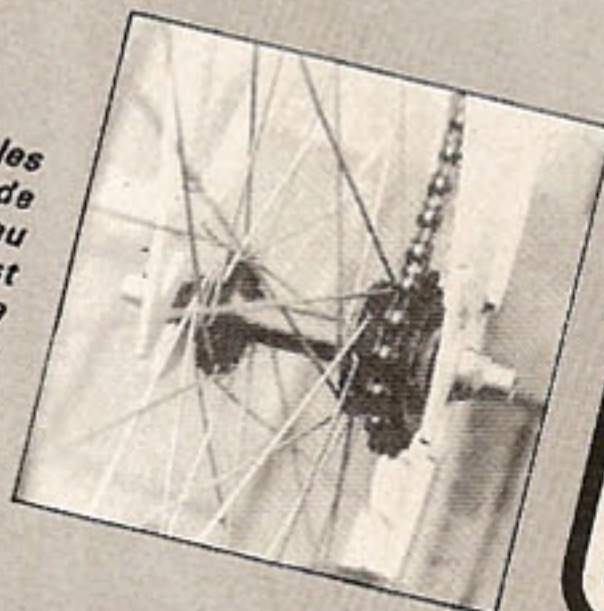


La fourche avant à axe déporté est fabriquée en France. Si elle s'appelle TRX c'est pour tromper l'ennemi, car elle n'a rien d'une Tange !

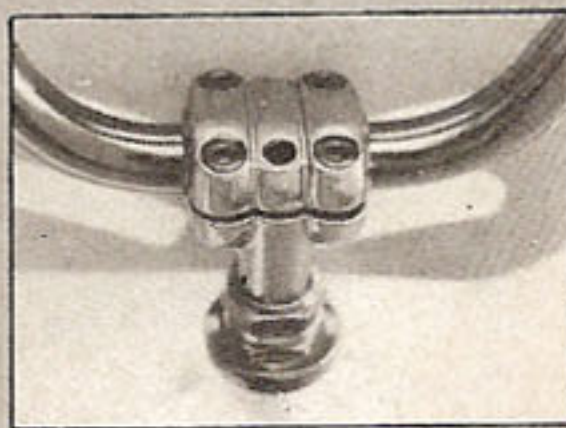


Les premiers prototypes BYZ étaient équipés d'un frein arrière Weinmann. Depuis peu, le 401 est livré avec un mécanisme dural forgé Chang Star qui fait preuve d'une bonne efficacité.

Pour faciliter les changements de braquet, le moyeu arrière Maillard est doté d'un système hélicomatic.



Collier de serrage Tange en dural, tige de selle Shimano DX et siège BMX en plastique, le 401 vous en donne pour votre argent !



La potence dural anodisé est une Polifon MXRD à quatre vis BTR.

Fiche technique

BYZ 401 Yamaha

Marque :	Yamaha
Type :	BYZ 401
Châssis :	Tubulaire acier
Fourche :	« TRX » acier
Jantes :	Weinmann dural anodisées
Pneus :	Cheng Shin
Dimensions AV :	20 x 2.125
Dimensions AR :	20 x 1.75
Moyeux :	Maillard dural.
Pédalier :	AR : hélicosport
Couronne :	Nervar dural sur axe carré
Pédales :	Dural démontable
Roue libre :	Custom M dural Sakae
Braquet :	Hélicomatic Maillard
Frein AR :	Alu Chang Star dural forgé
Levier :	Chang star dural deux doigts
Largeur guidon :	44 x 16
Empattement :	570 mm
Hauteur selle mini :	920 mm
Poids :	650 mm
Prix :	11,5 kg
Disponibilité :	Blanc, rouge (doré, chromé)
Diffusion :	1 400 F Coloris : immédiate
	Réseau Yamama.

virage pris tout en dérapage contrôlé (en principe !). Petit désagrément, la direction un peu lourde (lourd est peut-être ici un grand mot) rend plutôt délicats les passages sinueux et techniques. Côté pneus, évidemment, les Cheng Shin ne valent pas des Mitsuboshi compétition III. Mais ils confèrent au vélo une adhérence acceptable. Le poids du cadre doit influencer sur la position du centre de gravité, qui se trouve assez haut. Tous les accessoires étant en dural, le poids total de 11,5 kg ne s'explique que par un cadre lourd. On peut également noter un léger manque de rigidité de l'ensemble : mais ici intervient le type de conduite.

APTITUDE AU SAUT

Il est fréquemment conseillé aux plus de 60 kg de s'abstenir de sauter avec un pédalier autre que monobloc. Le conseil me paraît valable dans le cas qui nous intéresse car, même avec mes 58 kg tout mouillé, j'ai entendu le pédalier émettre des craquements dignes d'un film d'épouvante ! Heureusement, le montage d'un pédalier monobloc est chose facile avec le gros boîtier du BYZ. Avec un peu d'habitude, le Yamaha s'avère bon sauteur. Dans les sauts longs, aucun problème : le vélo s'élève bien en ligne et se contrôle parfaitement à l'atterrissage. Aucun problème non plus dans les sauts plus travaillés, plus free-style : le 401 se manie bien en l'air

et se place comme un planeur télécommandé. Petit inconvénient pour effectuer le spectaculaire Morgan : il faut vraiment pousser sur le guidon pour obtenir l'effet désiré. C'est peut-être toujours dû à cette position reculée de la fixation du guidon. On peut quand même dire que le Yamaha est un joli « jumper »...

FREINAGE

Le Yamaha est pourvu d'un frein unique arrière. C'est un Chang Star en alu forgé, commandé par un levier Chang Star de même métal.

On découvre un freinage fort satisfaisant. On pourra d'ailleurs l'améliorer encore en changeant les patins pour des gommes plus tendres, voire en creusant de petites entailles sur le bord de frottement avec la jante. Ces entailles seront disposées parallèlement aux lignes représentées par chaque rayon et se verront espacer de 3 à 6 cm. Freinage satisfaisant garanti — ainsi qu'une usure rapide des patins !

FIABILITE

L'essai du BYZ 401 a duré une semaine. Au cours de cette rude période, rien n'a bronché à l'exception des flasques de moyeux. Le seul incident enregistré a été provoqué par une chute brutale. La fourche s'est en effet légèrement déportée vers l'arrière après avoir heurté un tronc d'arbre dont la présence n'était

pas prévue au programme de nos tests ! Je crois qu'on peut cependant s'y fier (à la fourche, hé, pas au tronc d'arbre !) : elle n'avait pas bougé d'un poil tout au long des essais précédents. Voilà qui prouve que même si elle n'est qu'une pâle copie de Tange, elle n'est pas moins très comparable à son illustre modèle.

PRIX

Pour 1 400 F, le BYZ 401 constitue un très bon vélo. Il est tout équipé pour la course, discipline où la rapidité de démontage sera très appréciée.

CONCLUSION

Le BYZ 401 Yamaha suit la voie tracée par la marque : c'est une machine de compétition accessible à un prix relativement modeste. Bien conduit, il sait donner satisfaction à son pilote et lui procurer éventuellement, à l'issue d'une course, une coupe ! Coup d'essai, coup de maître ? On est en droit de le penser encore que quelques faiblesses, tels le pédalier, les moyeux, voire la « pseudo TRX », soient indignes d'une marque aussi illustre que Yamaha.

LES ROIS DE L'EQUILIBRE

Free Style, figures : c'est aussi celà le bicross ! Délaissant la course proprement dite, il peut ainsi prendre la forme d'un spectacle, ou mieux : d'un art extrêmement spectaculaire. Découvrez avec Didier Piotrowski et D. Peyre ces « fous de l'équilibre » que sont Thierry Girard et Pat Romano. Puis apprenez, en pages 36-37, le vocabulaire spécial du free, en compagnie de René Nicolas et sa bande de « fous volants ».

par Didier Piotrowski
**Thierry Girard
digest**

Peut-être vous demandez-vous comment notre nyonsais est-il parvenu à ces résultats ? Facile ! Très facile !... Il y a deux ans, lors d'un trial indoor, Thierry découvre Jean-Pierre Goy, le désormais célèbre acrobate à moto. « Avec une moto ? Pourquoi pas avec un vélo ? »

Il effectue ses premières armes sur un vélosorex remanié, puis l'année suivante acquiert un vrai vélo de trial : un trialsin Montesa. Après une période passée au guidon d'un Laffite, Thierry s'entraîne actuellement sur le nouveau Bugarat, à raison de 2 heures par jour. En faire son métier ? Nul doute que Thierry y songe. Mais pour l'instant, notre « équilibré » use, comme tout le

monde, ses fonds de culotte en 3^e (la classe, hein, pas la vitesse !) ; bien que, signe avant-coureur, de nombreux sponsors soient déjà sur le coup et que subconséquemment, les espèces s'accumulent dans son escarcelle... Son modèle ? Jean-Pierre Goy bien sûr ! Et il n'est pas improbable que dans un certain avenir, Thierry s'essaie sérieusement à la moto. Et comme il possède déjà un 80 Fantic, joli spectacle en perspective !...

Ses projets ? Naturellement des exhibitions, dont une, ô gloire incommensurable, aux States ; le nouveau championnat de France de vélo-trial ; la Coupe d'Europe de Vélo-trial où Thierry retrou-

Thierry Girard ? Tout le monde en a entendu parler, mais peut-être certains ne l'ont-ils jamais vu dans ses prouesses. Il nous fallait vous montrer quelques figures qu'il réalise pratiquement les yeux fermés !... En prime pour vous seuls, lecteurs chéris, un mini portrait de ce garçon de 16 ans en passe de réduire en miettes les lois de Newton. Gasp !... Décidément « Bicross Mag » vous en donne plus !...

Il y a un autre prodige : l'espagnol Andreu Codina. Mais aussi tenter de pulvériser les 9,3 km en roue arrière de Stéphane Colley. Et lorsque je dis pulvériser, je pèse mes mots car l'objectif visé est de 14 km. Une bagatelle ! Les paris sont ouverts... Dernière précision, au cas où vous auriez des doutes : le vélo de Thierry est muni d'un pignon libre, contrairement à bon nombre de Free-stylers, non mais ! Bien, vous voyez, comme je vous l'annonçais au début : pas sorcier d'en arriver là ! Alors tous à vos vélos et sans bousculade, S.V.P. !... — Eh ! M'sieur ! Facile ?!... Vous avez dit facile ?!

Ce père Noël sur le toit d'une maison
c'est Thierry au guidon de son nouveau
« Burgat Trial ».



Vous désirez juger, de visu, le
réel talent de Thierry ? Voici
quelques manifestations où
celui-ci se produira avec ses
compères : Serge Foissard, Yan-
nick Groux et Alain Pascal. Au
programme, une trentaine de
figures. Qu'on se le dise !
— Salon de la Compétition -
Paris - février 83.
— Trials indoor Trophée de
France Motos.
— Epreuve de Vélo Trial à Ro-
dez, Toulouse, Perpignan,
Chalon-sur-Marne.

Nous l'avons vu à la télé dans l'émission
« Incroyable mais Vrai » : c'est son
morceau de bravoure. Thierry exécute son
équilibre sur le toit d'une voiture.
Gare aux gnons...



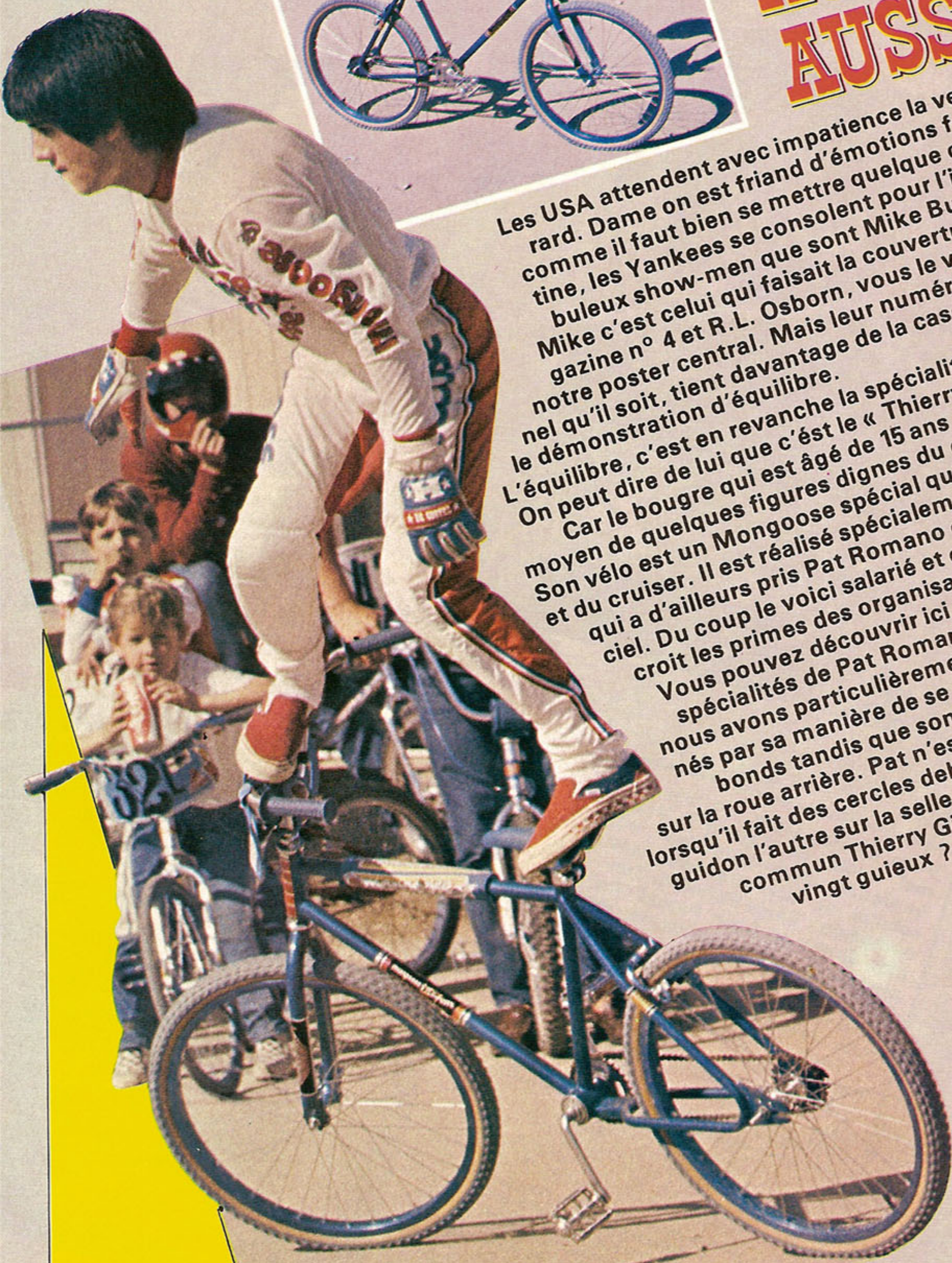


AUX STATES AUSST...

Les USA attendent avec impatience la venue de Thierry Girard. Dame on est friand d'émotions fortes là-bas ! Mais comme il faut bien se mettre quelque chose devant la ré-
tine, les Yankees se consolent pour l'instant avec les fa-
buleux show-men que sont Mike Buff et R. L. Osborn.
Mike c'est celui qui faisait la couverture de Bicross Ma-
gazine n° 4 et R.L. Osborn, vous le voyez en action sur
notre poster central. Mais leur numéro, pour exception-
nel qu'il soit, tient davantage de la cascade que de la bel-
le démonstration d'équilibre.

L'équilibre, c'est en revanche la spécialité de Pat Romano.
On peut dire de lui que c'est le « Thierry Girard Yankee ».
Car le bougre qui est âgé de 15 ans nous a stupéfié au
moyen de quelques figures dignes du cirque de Moscou.
Son vélo est un Mongoose spécial qui tient du vélo-trial
et du cruiser. Il est réalisé spécialement par Mongoose
qui a d'ailleurs pris Pat Romano comme pilote offi-
ciel. Du coup le voici salarié et empochant de sur-
croit les primes des organisateurs...
Vous pouvez découvrir ici quelques unes des
spécialités de Pat Romano. Pour notre part
nous avons particulièrement été impression-
nés par sa manière de se mouvoir par petits
bonds tandis que son bicross est dressé
sur la roue arrière. Pat n'est pas mal non plus
lorsqu'il fait des cercles debout, un pied sur le
guidon l'autre sur la selle. A quand un show
commun Thierry Girard - Pat Romano
vingt guieux ?

(Suite p. 36-37)



Shopping



Pantalon JT Racing et maillot Fox



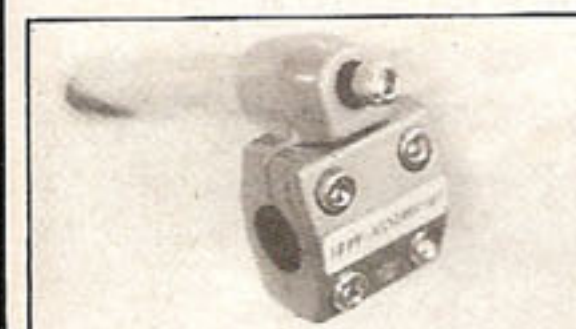
Joli et léger, ce pantalon en nylon tressé possède des renforts en cuir au niveau des genoux. Coloris : rouge/blanc, bleu/jaune, bleu/blanc/rouge. Le prix ? 670 F. Disponibles en toutes tailles, ces maillots Fox (maille Lacoste) sont proposés en jaune/orange, bleu/rouge, jaune/bleu et blanc/bleu. Prix : 125 F.

Chaussures de bicross « Rivat »



Ce modèle est un prototype. La série définitive sera commercialisée au début de la saison 83 sans doute aux couleurs nationales. Petit « cocorico d'honneur » pour ce fabricant français qui sait se mettre rapidement à l'heure du bicross.

Potence Aéro-M



Belle pièce, cette potence Aéro M ! Elle donnerait une nouvelle jeunesse à votre vieux CPX, n'est-il pas ? Pour cela, il faudra vous adresser à Flying Star ou à l'un de ses revendeurs, et il vous en coûtera dans les 75 F.

Pantalon et blouson Win



Pas de doute, ils « jettent », ces deux articles que nous propose Motocross Marketing. Couleur rouge et étoiles blanches, S.V.P. Avec ça sur le dos, les demandes d'autographes vont affluer !

Plaque JT Racing



Changer la silhouette de votre bicross pour 80 F ? Oui, tout simplement avec une plaque à numéros JT comme celle-ci. Vous verrez, ce n'est plus le même engin ! Les indispensables numéros : 3,50 F.

Poignée MX 2 Grab on



Composée de deux éléments de chaque côté en caoutchouc spécial noir granité. Le nec plus ultra pour 40 F la paire, chez « l'Ami des Sportifs » à Melun.

Pantalon Speed Mode



Très connu pour ses produits moto, Speed Mode commercialise un pantalon en Nylon tressé, adaptable au bicross. Il suffit d'ôter les coquilles et le tour est joué. Coloris : jaune/rouge/noir ; jaune/bleu ; bleu/blanc/rouge ; tailles : 6 à 14 ans. Prix : 380 F.

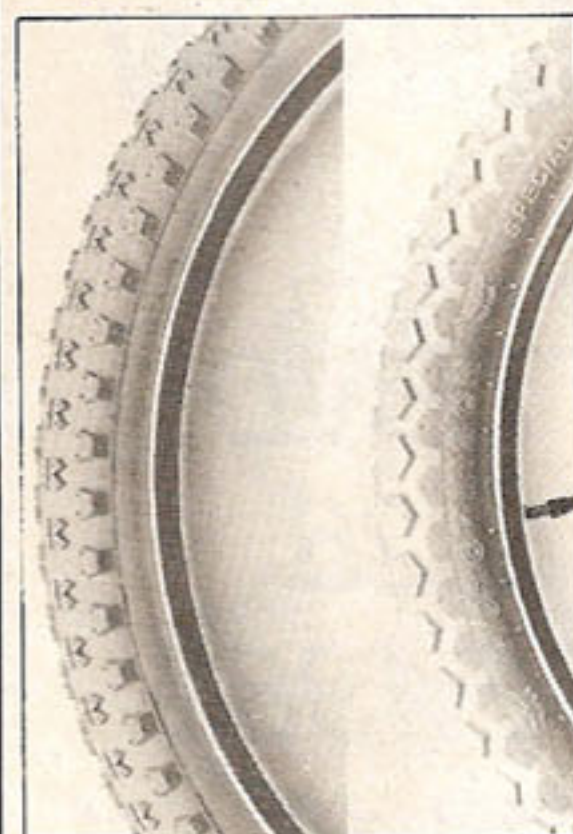
Lunettes



Ne plus subir les projections de boue des petits copains qui roulent devant ? Deux solutions. Etre devant ! Ou se munir de lunettes qui vous permettront de finir une course le visage immaculé. De plus, sur la grille de départ, ça impressionne la concurrence !

— Gecel : 50 F ; Carrera : 100 F ; Scott : 145 F et Jones : 290 F (mais les écrans sont inrayables !).

Pneus Hutchinson



Trois types de pneus proposés par Hutchinson, un manufacturier français. Deux profils cross. Le premier à pavés hexagonaux ; couleur : rouge, jaune, bleu, noir, noir flancs translucides. Dimensions : 20 x 2,125 et 16 x 2,125.

Le 2", dénommé « Cross Pro », est garni de pavés plus petits que le précédent. Mêmes coloris que l'autre plus bleu, jaune et rouge munis de flancs translucides. Existe en 20 x 2,125 et 20 x 1,175. Prix : aux alentours de 50 F.

Le dernier, non représenté ici, est un modèle trial qu'utilise Thierry Girard.

Tige de selle Laprade SR



Du matériel de qualité, léger puisqu'en alu. D'une bonne finition et français avec ça ! 70 F chez l'« Ami des Sportifs » à Melun.

Gants



Pour se protéger les mimines, plein de gants, pour tous les goûts. Furigan : bleu et rouge, en cuir, 100 F ; Sinisalo : 40 milliards de coloris, agneau et nylon, 178 F ; JT Racing : agneau et nylon, 190 F ; Motocross : (Asnières Motos) en cuir : 100 F.

SPRINT SPORTS

Votre agent
de vélocross dans
l'Orléanais

38, avenue de la Marne
45000 ORLEANS
Renseignements :
☎ (38) 61.07.44.

**BMX
BATAVUS**

Cycles américains, cycles anglais
Pièces détachées, accessoires,
équipements.

Expédition dans toute la France.

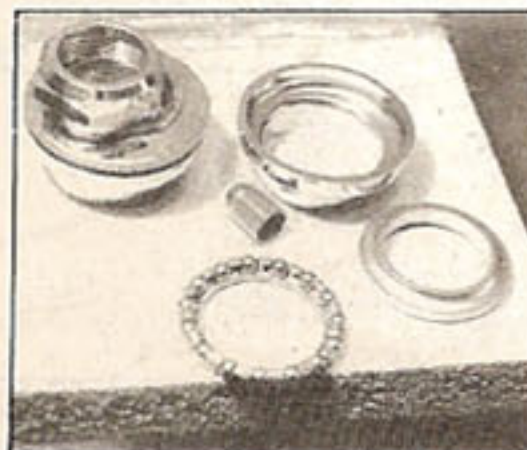
Pour envoi de documentation
joindre enveloppe timbrée.

INTERNATIONAL RACING SHOW

**VOUS ATTEND
DU 17 AU 26
DECEMBRE 1982
DE 11 A 19 H
AU CENTRE
INTERNATIONAL
ROGIER
A BRUXELLES**

Shopping

Jeu de direction Tange



Chacun connaît désormais la qualité des fourches japonaises Tange. Toutefois, il faut savoir que cette firme fabrique aussi des cadres, ainsi qu'un nombre très important de pièces spéciales tels les jeux de direction. L'ensemble cuvettes, roulements et écrous est en acier traité haute résistance. De plus, ça ne coûte que **33 F**, alors, pourquoi s'en priver ?

Chaussures JT



Des chaussures spécialement conçues pour le bicross ? Elles existent et sont fabriquées par JT Racing. Très belles et très légères (Nylon et cuir), elles possèdent une semelle accrocheuse qui vous évitera de perdre les pédales ! Coloris : bleu et blanc. Toutes tailles. Prix : **280 F**, importées par JMP.

Guidon Scorpion Cr Mo

Si vous en avez marre de casser vos guidons en alu, optez une fois pour toutes pour ce cintre Scorpion en acier au chrome moly. Il est aussi léger (620 grammes), mais bien plus solide et possède une belle gueule avec sa barre en V.

Casque Kiwi



Impecc ! ce casque de ski ! C'est pas comme le mannequin, qui, va savoir pourquoi ? avait la grosse tête, ce jour-là ! Léger et résistant, il existe en une seule couleur : blanc. Normal pour un casque de ski ! Première taille : 44. Prix **160 F**, chez Challenge 94 ou 75.

Pantalon bicross Koho



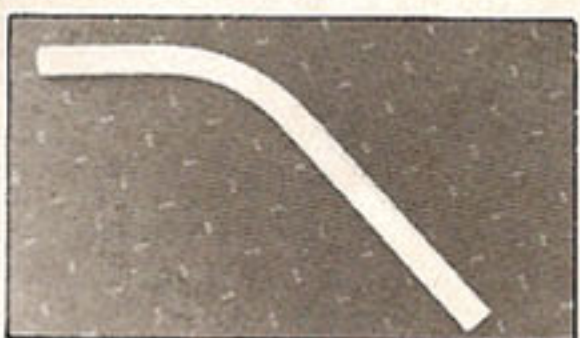
Les nouveaux pantalons bicross Koho sont sans doute les plus beaux actuellement sur le marché. Ils sont en Nylon doublé, avec bande élastique sur toute la longueur, plus des velcro pour le serrage à la cheville. De la belle marchandise qui vaut toutefois **450 F** chez Superbowl.

Écrous de roue dural



Le dural, c'est léger ; mieux, c'est beau lorsque c'est anodisé. Les écrous que propose Flying Star à Marseille possèdent ces deux qualités. De plus, les bouts sont arrondis pour une meilleure sécurité. Prix : **5 F** pièce.

Tige de selle dural incurvée



Pour les grands pilotes qui souhaitent tant pouvoir pédaler sans être gênés par la selle, voici une belle tige de selle en dural émaillé blanc et incurvée.

Pneu bicross Wolber

Un pneu doit être accrocheur. Pour ceux qui demandent du rendement, le BMX Wolber s'avère très performant. Résistant, il est réputé pour son adhérence. Il assure une sécurité parfaite et permet de vous faire gagner des dixièmes de seconde. C'est un élément essentiel pour les amateurs de bicross.

Le BMX Wolber vous permet d'apporter une note personnelle à votre vélo ; on peut choisir son coloris : jaune/beige - rouge/beige - bleu/beige - noir.

Caractéristiques : 20 x 2,125. Super Cross. Poids 885 gr. Section 55 mm. Carcasse Nylon. Très forte résistance aux chocs. Câble caoutchouté 2 x 2 fils.



Pantalon M. Robert



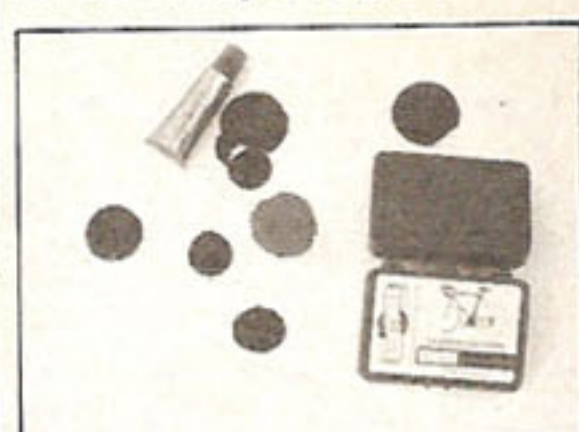
Il s'agit en fait d'un pantalon réalisé en Nylon pour les pilotes de minicross. Toutefois, il convient également aux bicrosses, avec sa mousse de renfort aux genoux et tibias. L'élastique au niveau des cuisses assure une très bonne aisance. Plusieurs coloris sont disponibles dans les tailles 4 - 6 - 8 ans. Prix : 368 F.

Gants M. Robert



Magnifiques ! Il n'y a pas d'autre mot pour désigner ces gants M. Robert... Vous savez que les gants sont pratiquement obligatoires pour pratiquer le bicross. Sinon, gare aux éraflures sur les paumes. Nos gants M. Robert sont en cuir blanc pour le dessous, en Nylon ajouré au-dessus, avec des protections sur les doigts. Le poignet est serré par une large bande élastique. Leur prix est de 196 F.

La boîte qui râpe !



Soucieuse de venir en aide aux malheureux bicrosses victimes de crevaisons, Rustines a créé « la boîte qui râpe ». C'est une astucieuse boîte dont le fond sert à gratter la chambre avant de mettre la colle. Mais dans cette « boîte à malices », on trouve de quoi obturer le maudit trou : 12 rustines de tailles différentes vous referont une chambre neuve, à l'aide du petit tube de dissolution. En vente chez tous les bons spécialistes.

Fourches Tange



Les fourches Tange, tout le monde les réclame. Un curé a même essayé d'en monter une sur son Vélo solex !... Flying Star les propose à des prix très compétitifs. Ainsi, la TX 500 coûte 151 F, elle est en acier normal fabriqué au Japon. La TRX japonaise vaut 170 F, tandis que la TRX « made in USA » en acier au chrome moly comme la précédente est affichée à 310 F.

Scorpion « Chrome Team »



Ils arrivent, les Scorpions, et risquent de piquer bientôt votre curiosité. Pour l'heure, voici le « Chrome Team ». Comme son nom l'indique, le châssis est en acier au chrome moly, la fourche est une Tange. Les jantes sont en alu, le guidon spécial Scorpion est en acier au chrome moly avec barre en V, la selle est une Kashimax tandis que le frein est un Dia Compé 890 dural. Les pneus sont des Mitsuboshi Compé II. Cette petite merveille vaut dans les 2 600 F. Ce n'est pas trop pour un produit yankee de cette qualité. Importateur : Flying Star à Marseille.

ENTRAINEZ-VOUS AVEC LES 2 PILOTES

normandy moto

SPECIALISTE DU BMX EN NORMANDIE



normandy moto MET A VOTRE DISPOSITION

- UN CLUB
- UN TERRAIN DE BICROSSING
- UNE GAMME COMPLETE DE VELOCROSS

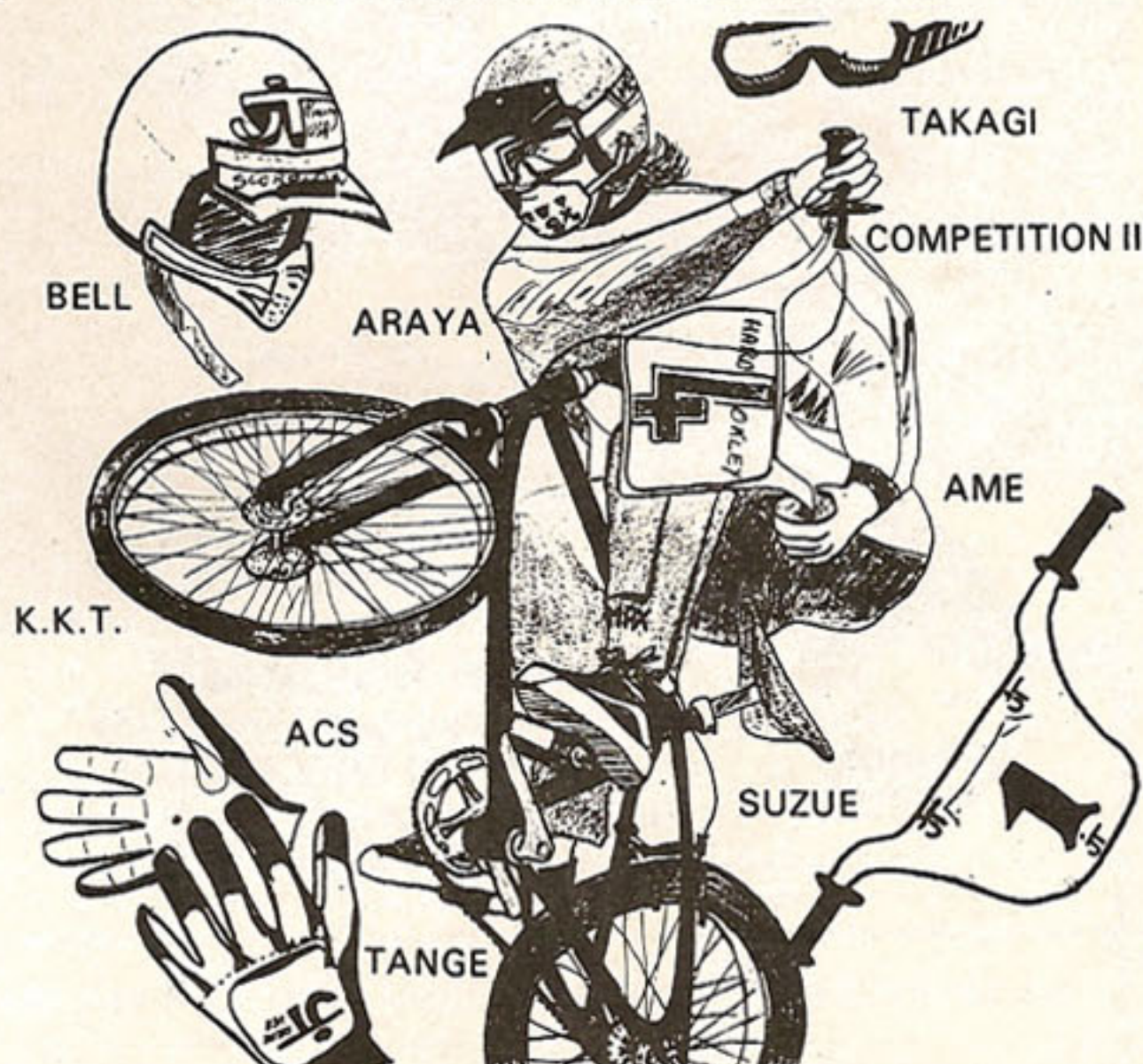
normandy moto

96, rue d'Elbeuf, 76100 ROUEN. (35) 72.10.88.

FLYING STAR

IMPORTATEUR EXCLUSIF FRANCE
SCORPION BMX

VELOS ACCESSOIRES EQUIPEMENTS



SERVICE COMPETITION

188, bd Sainte-Marguerite, 13009 Marseille
(91) 75.51.76 PUBLIC TELEX F 410777

Recherche Concessionnaire sur toute la France

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

LE ROI DU BICROSS
en Seine-et-Marne (77)
A partir de **565 F**

R. SIMON
LA FERTE-GAUCHER
MOTOBECANE

Terrain permanent



MOTO MARCONI
46, route de Thionville (sortie autoroute Metz Nord),
57060 METZ Tél. : (8) 732.32.58.


MOTOBECANE

Votre concessionnaire

LE CLUB DES CINQ YAMAHA.

PATRICK PONS ETOILE
22, av. de la Grande-Armée - 75017 Paris - Tél. 380.34.18

PATRICK PONS ROQUETTE
133, rue de la Roquette - 75011 Paris - Tél. 379.88.50



Aux **ets. R. Tillot** s.a.

MOTOBECANE

BEAUNE : 48, place Madeleine ☎ (80) 22.02.41.

CHALON : 40, avenue de Paris ☎ (85) 48.44.19.

DIJON : 11-13, av. J.-Jaurès ☎ (80) 41.53.11.

CET EMPLACEMENT VOUS EST RESERVE
NOUS CONTACTER AU 200.22.07.

L'AMI DES SPORTIFS :
CENTRE COMMERCIAL DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL - TEL. : (6) 452.48.70

Chez SYLVAIN
Team Manager Motobécane
PREMIER SPECIALISTE
EN ILE-DE-FRANCE DU B.M.X.



CET EMPLACEMENT VOUS EST RESERVE
NOUS CONTACTER AU 200.22.07.

Pédalier complet dural Takagi

Ils sont nombreux nos lecteurs qui souhaitent changer de pédalier. Flying Star leur propose ce coffret destiné aux gros boîtiers aux dimensions US. Il comprend les deux manivelles, le plateau, l'axe à emmanchements carrés et les pièces d'adaptation. De quoi donner des ailes à votre bicross de série. Prix : **277 F.** Pas cher pour du dural forgé anodisé en bleu !

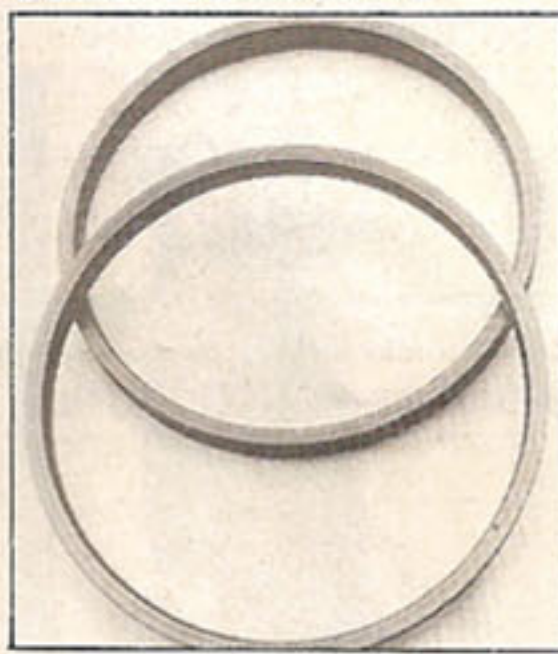


Maillot long Griffs



Le maillot Griffs nous vient des USA. Il est commercialisé par ces grands amis de l'Amérique que sont les « frérots Superbowl » à Cavaillon. La matière (coton) est super, avec la marque inscrite sur les manches et le dragon sur la poitrine. De plus, l'arrière est plus long que l'avant pour vous éviter de prendre froid à vos petits reins ! Prix : **160 F.**

Jantes Ambrosio



Des jantes, des jantes, oui mais des Ambrosio ! Elles sont en dural, anodisées rouge, or et bleu et surtout très solides mais elles valent **60 F** la paire, chez Superbowl à Cavaillon.

Haro sur le mini



Dans notre reportage sur le GP des USA (Bicross Magazine n° 4), nous parlions des vélos « juniors » allégés. L'« Ami des sportifs », c'est-à-dire Sylvain Billon, a décidé d'en proposer aux jeunes pilotes français. Le châssis est un Haro en acier Cr Mo. Les roues sont équipées de pneus étroits. De nombreux accessoires : pédalier, pédales, frein sont en dural et français. L'ensemble pèse dans les 7,5 kg mais vaut **4 000 F.** Aie !

Un Cruiser chez BH : le Running Bull



A peine la création d'une catégorie Cruiser a-t-elle été annoncée en compétition dès 1983 que déjà un constructeur présente un vélo sur le marché.

Il s'agit de Beistegui Hermanos, la firme espagnole, qui décidément prend le taureau par les cornes. On ne peut pas mieux dire.

Après le Safari de 16 pouces, les Météor, Météor Pro, California et California Star aux roues de 20 pouces, BH s'attaque maintenant à la catégorie 26 pouces, en sortant le taureau de son parc, le « Running Bull ».

Ce Cruiser a très fière allure dans sa livrée argent métallisé.

Le cadre est en acier renforcé qui sert déjà aux modèles cross 20 pouces, et dont la solidité n'a jamais été prise en défaut.

Les roues sont donc des 26 pouces, ce qui correspond à notre dimension 650.

Les jantes en acier sont chaussées de pneus Chen Sing du type Snake Belly de dimensions 650 - 2.125 à l'AV comme à l'AR. Chambres à valve moto.

Les freins sont des Weimann dont la réputation n'est plus à faire. Il y a longtemps que les meilleurs Américains les utilisent en compétition. Ils sont de plus équipés comme tout le reste de la fabrication des fantastiques patins Stop Magic BH dont nous vous avons déjà parlé. Sur un Cruiser destiné également à la balade en montagne, il ne faut pas négliger le freinage qui est un facteur essentiel de sécurité.

Encore un argument de taille pour le Running Bull, son prix : **1 450 F.**

Il sera disponible dès janvier chez Beistegui Hermanos, 13, avenue de la Grande Armée, 75016 Paris.

Pantalon bicross Motobécane



Vous voulez courir sur un MX ? Peut-être disputer le trophée Motobécane ? Alors, n'hésitez pas à vous faire offrir le pantalon bicross de la ligne Moto-

bécane. Il est en nylon trois couleurs avec la prestigieuse inscription et des velcro de serrage aux chevilles.

Gants bicrossing



Proposés par les membres du réseau Motobécane, ces gants bicrossing protègent complètement le dessus de la main en cas de chute. C'est du travail sérieux. Prix : environ 100 F.

Survêtement bicrossing



Pour l'entraînement, nous ne saurions trop vous conseiller cet ensemble survêtement Motobécane bicrossing. C'est du coton absorbant, et de plus, les épaules, les coudes et les genoux sont rembourrés. On le trouve en plusieurs tailles chez les agents Motobécane.

Casque Pro-Tec



Les pilotes du team Motobécane l'ont essayé avant de l'adopter : c'est le casque Pro-Tec. Il assure une protection maximum pour un prix d'environ 380 F chez les concessionnaires Motobécane.

Adresses utiles

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les articles présentés ici, n'écrivez pas à Bicross Magazine mais adressez-vous directement aux distributeurs. Voici leurs adresses :

« L'Ami des Sportifs » : Centre commercial des Moustiers, 77530 Vaux-le-Pénit. Tél. : (6) 452.48.70.

Flying Star : 188, boulevard Sainte-Marguerite, 13009 Marseille. Tél. : (91) 75.51.76.

Puissais : Moto Sport Shop, 27, cours Léauthaud, 13006 Marseille. Tél. : (91) 47.74.48 ou M. Bernard Metzger, Tél. : (91) 73.27.61.

M. Robert : Stock Express, Z.I., 9, rue Branly, 95220 Herblay. Tél. : (3) 997.40.22.

Superbowl : 97, avenue Abel-Sarnette, 84300 Cavaillon. Tél. : (90) 71.14.83.

Asnières Moto : 24, rue du Fossé-de-l'Aumône, 11, rue des Bras, 92600 Asnières. Tél. : (1) 799.75.44.

Style et qualité d'une grande marque



M. ROBERT

La haute couture
n'est pas faite
que pour les grands...



Pantalon bicross (3 à 8 ans)
Pantalon bicross (8 à 14 ans)

Gants
Plastron épaulière

Liste des Points de Vente contre 3 F en timbres à :



STOCK EXPRESS
Z.I.
9, rue Branly
95220 HERBLAY
(16-3) 997.40.22.



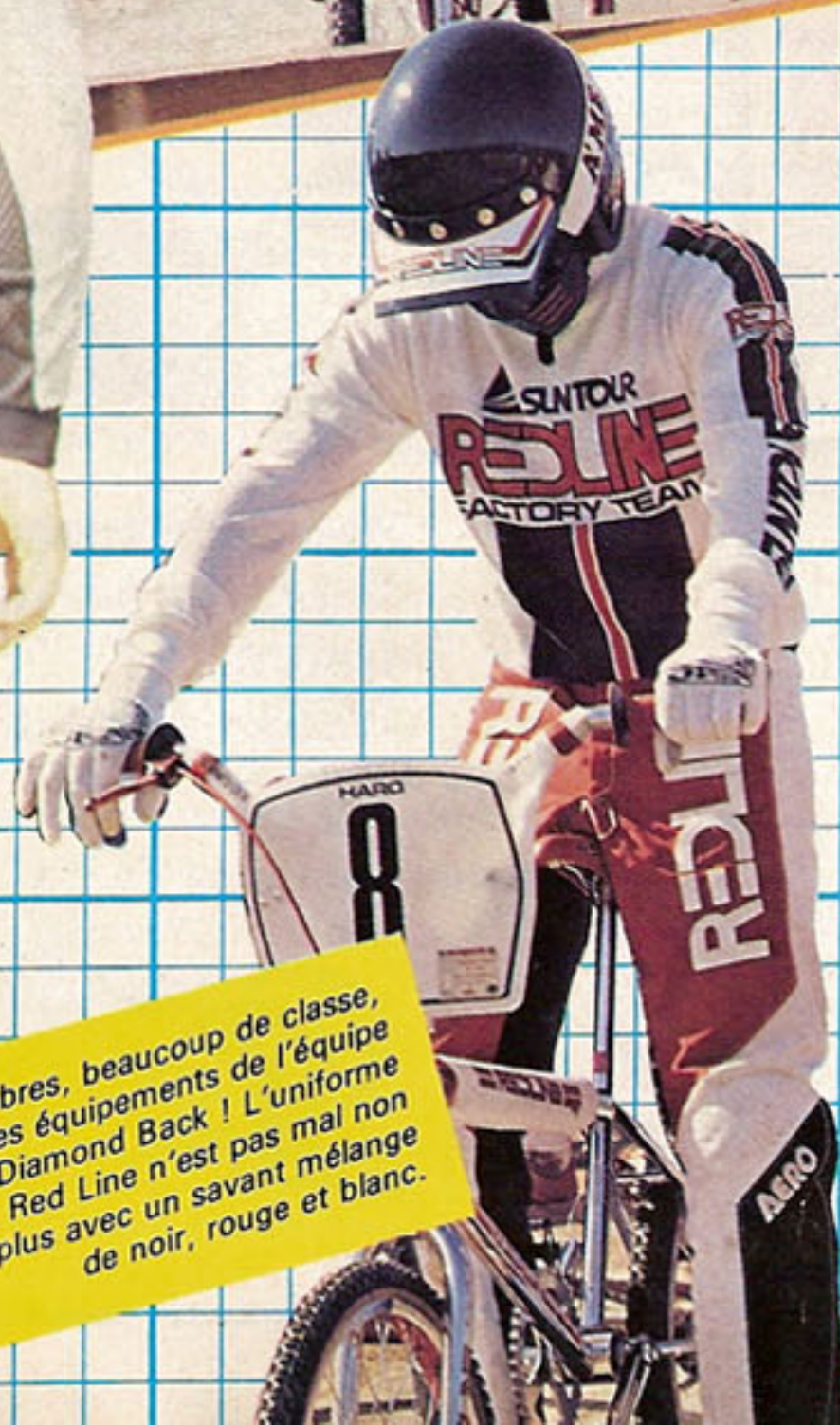
Magazine

Tenues de stars L'habit fait le bic

Le team Raleigh U.S. arbore une tenue très différente de celle en vigueur en France. En dépit des damiers du maillot, les victoires sont plutôt limitées.



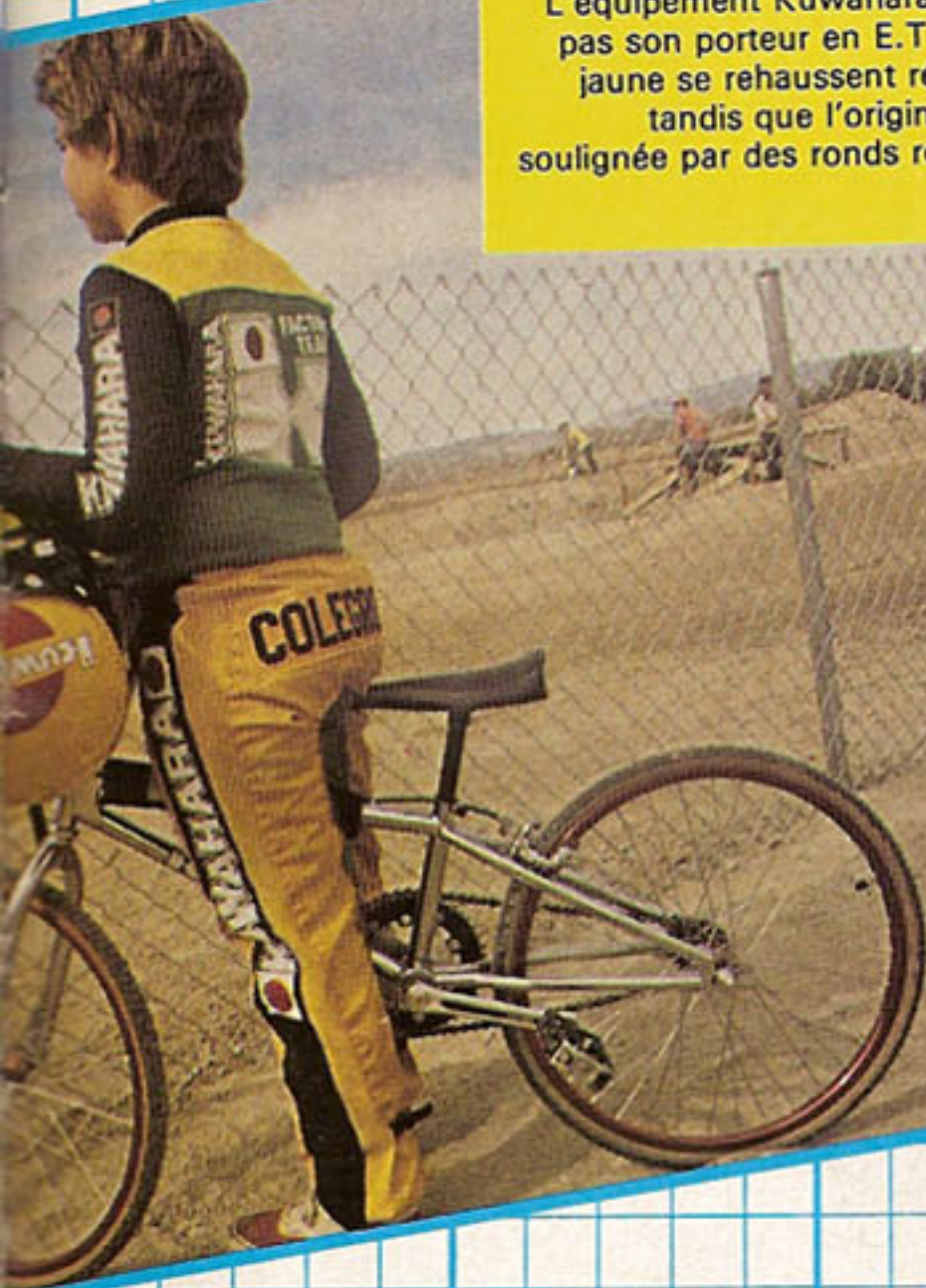
Sobres, beaucoup de classe, les équipements de l'équipe Diamond Back ! L'uniforme Red Line n'est pas mal non plus avec un savant mélange de noir, rouge et blanc.



Marques américaines T...
Qui en doutera encore
maillots officiels ? La t...
figure sur le ventre des...
tandis que les étoiles
manches et les jambes

rossieur!

L'équipement Kuwahara ne transforme pas son porteur en E.T. ! Le vert et le jaune se rehaussent réciproquement, tandis que l'origine nipponne est soulignée par des ronds rouges sur carré blanc.



"L'habit ne fait pas le moine" affirme le dicton : "ça c'est ben vrai" pourrait renchérir la Hère Denis en ajoutant qu'il ne faut pas se fier aux apparences. A la vérité, ce n'est pas parce que l'on possède les plus belles fringues que l'on va le plus vite. Cependant, il faut bien reconnaître que "l'habit fait le bicrosseur". D'abord parce que, comme chaque sport, le bicrosse exige un équipement adapté. Ensuite pour des raisons de sécurité : il est difficilement concevable qu'une épreuve de bicrosse se déroule avec des pilotes sans casques, ni gants, ni maillot. Mais il faut distinguer l'équipement indispensable (casque, gants, maillot à manches longues et jeans) de la tenue "fime" qui peu à peu gagne du terrain sur les circuits français, sous l'influence de nos cousins d'Amérique. Est-ce un bien, est-ce un mal ? A vous de juger ! Toujours est-il qu'à l'imitation du bicrossing US, le BMX français est en train de se parer de couleurs chatoyantes. Chaque marque, chaque équipe possède désormais sa "tenue". Et pour donner quelques idées esthétiques aux "individuels", nous vous présentons ce mois-ci, en images, les tenues officielles des principales vedettes du bicrosse Yankee.



orker et Hutch ?
re en voyant les
bannière étoilée
Torker's boys
constellent les
s des Hutch's
riders.

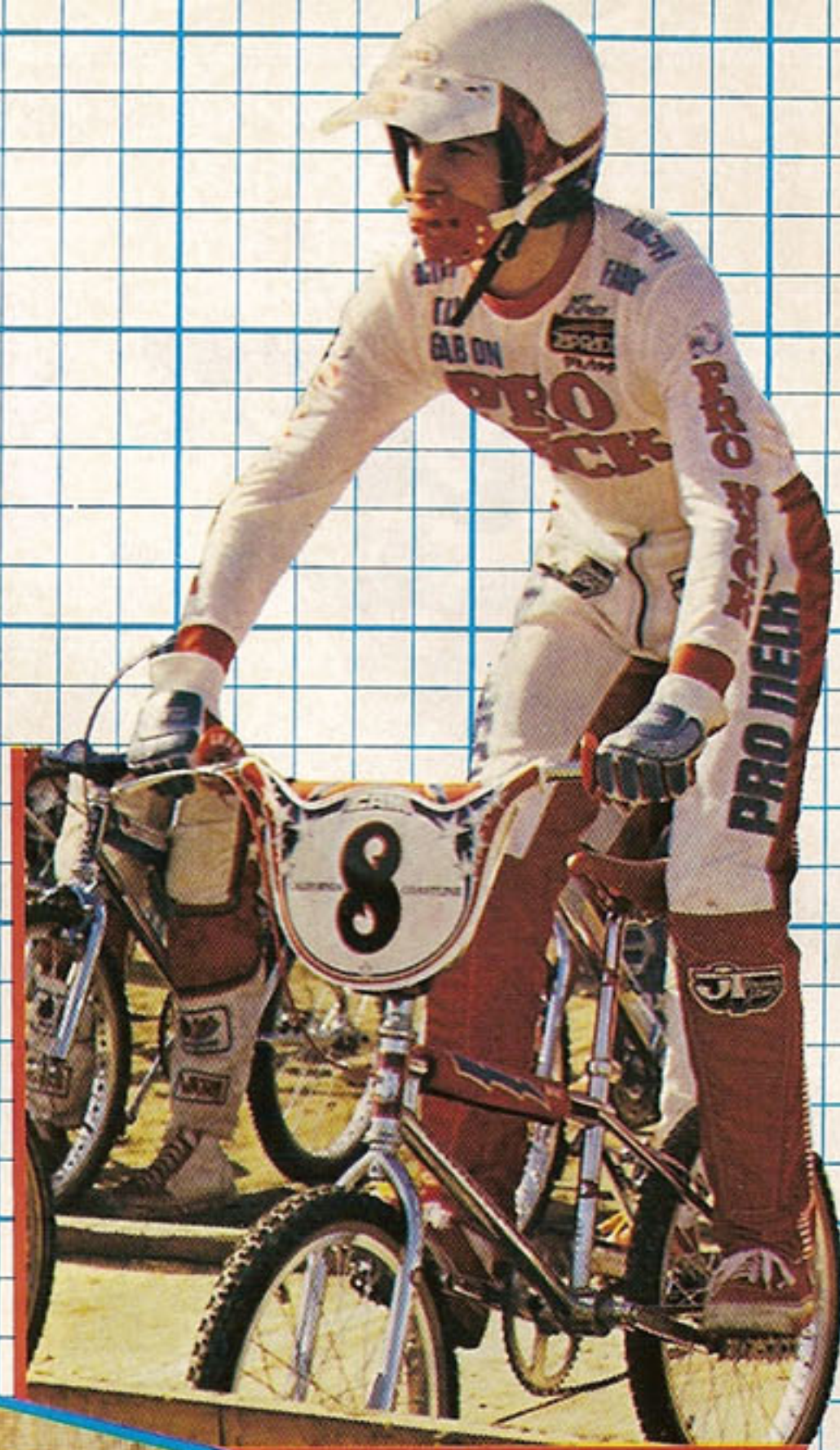


G.T., représenté ici par la championne Andrea Cargle, marie savamment le bleu et le jaune.

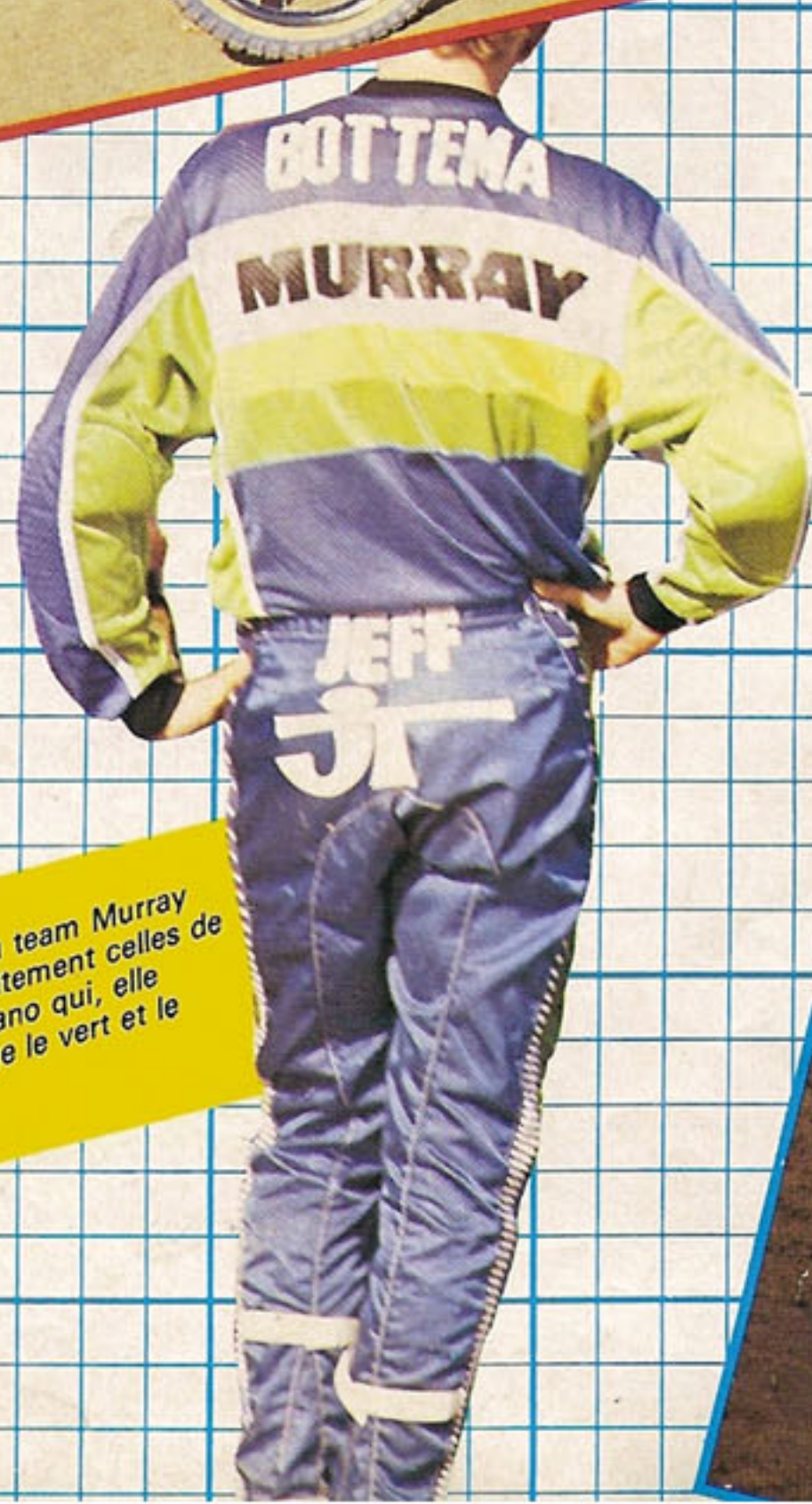


Tenues de stars

Vous pouvez passer commande au Père Noël, ou mettre en marche la machine à coudre familiale...



Pro Neck n'est pas une marque de vélos mais de potences. Il n'empêche, elle possède elle aussi son team officiel et ses propres tenues.



Les couleurs du team Murray rappellent étroitement celles de l'équipe Shimano qui, elle aussi, mélange le vert et le bleu.



Mongoose, premier constructeur U.S. en matière de bicross, a rapidement compris l'intérêt publicitaire d'un équipement élégant. Ambassadeurs de la marque, ses pilotes sont vêtus comme des play-boys du sport.

Les «RICAINS» tremblent: la 2^{EME} génération SUPER X débarque!

FREJUS

NOUVEAU

SUPER X PRO

- Jantes alu, moyeux Ofméga alu, pédalier Ofméga alu
- Pédales Ofméga type KKT, tige de selle alu, selle type MX
- Guidon en « V » IM, nouveau cadre
- Poids 10,8 kg

● Poids 10,6 kg
Livré avec plaque type Hot Plate
Disponible en blanc ou chromé

5 modèles disponibles

MOTORAMA

DANIEL GOLDE

<ul style="list-style-type: none"> ● CADRES 				<ul style="list-style-type: none"> ● JEUX DE DIRECTION 	
MCS 2000 magnum	1 695 F			MX2	49 F
PK Ripper	2 100 F			MX3	140 F
<ul style="list-style-type: none"> ● FOURCHES 				<ul style="list-style-type: none"> ● ROUES 	
TRX	320 F			Plastic (12 bâtons)	309 F
TX 500	290 F			Reynold (moyeux Ofmega)	378 F
TX 1200	230 F			Araya (moyeux Shimano)	680 F

- Pantalon..... 289 F • Gilet..... 239 F
- Bleu/blanc, tailles 10-12-14 ans Bleu/blanc, tailles 10-12-14 ans

- Maillot cross : la copie du maillot porté par le champion du monde de cross 250, Tailles 6/10 ans, 10/14 ans..... 229 F
- Casque Vélocross livré avec visière et mentonnière Tailles 50-52-54-56-58..... 295 F
- Gants « spécial BYZ » junior Tailles 6-8-10-12-14-16..... 119 F

Désignation (Col. et Taille)	Quantité	Prix
	Montant net	
	Participation	
	Frais d'envoi	
	Total à payer	

- | | | | |
|---|-------|---|------|
| <input type="checkbox"/> Vélo à partir de 2, port gratuit | 50 F | <input type="checkbox"/> Accessoire envoi recommandé | 48 F |
| <input type="checkbox"/> Vélo(s) contre remboursement | 100 F | <input type="checkbox"/> Accessoire contre remboursement .. | 55 F |
| <input type="checkbox"/> Accessoire envoi ordinaire | 30 F | <input type="checkbox"/> Expédition à l'étranger | 55 F |

Je joins à la commande
(daté, signé, non raturé) à **MOTOROLA**

☐ MANDAT LETTRE
Je paie la copie à la livraison.☐ CONTRE REMBOURSEMENT

No.

Rue N°

Ville CP


BM5

BM5

(Suite de la P. 16)

LES ROIS DE L'EQUILIBRE

Peut-être vous est-il arrivé un jour de surprendre au hasard d'une conversation à laquelle vous n'avez pas compris grand chose...

C'est que le BMX lui aussi a son argot, que l'on aime pratiquer entre initiés pour épater les copains, ou tout simplement parce qu'il est difficile, parfois de « franciser » certains mots qui traduisent une action particulière.

En général, on a rapporté ça d'une course en Angleterre ou aux States. Des exclamations sont devenues des mots usuels dans le jargon du « BMX-rider », ce sont des expressions impossibles à traduire, mais facilement imaginables.

Des termes sont également nés en France. Les académiciens vont en tomber malades.

C'est le cas d'« Hollywood » figure inventée par un de nos citoyens, mot né d'un excès de publicité télévisée ! Un petit lexique des termes les plus couramment utilisés outre-Atlantique et dans le coup lorsque votre petit copain vous glissera : « J'arrivais holedshot sur le premier berm. J'en ai profité pour faire un slingshot, mais Eric, parti en retard du suicide-hill a fondu dyno-rhioen plein full grunt sur moi, prenant le sweeper en novocainer.

J'ai voulu passer la tabletop en wheeling, mais il s'est payé un wipe-out juste devant moi. Son bike était trash canned ». Alors vous lui répondrez : « Yeah, this guy is totally bananas ». Réaction garantie !



Pascal Guionnet, grand amateur de Free Style nous fait ici un « Cross Up » encore appelé « Full Hélicoptère ».



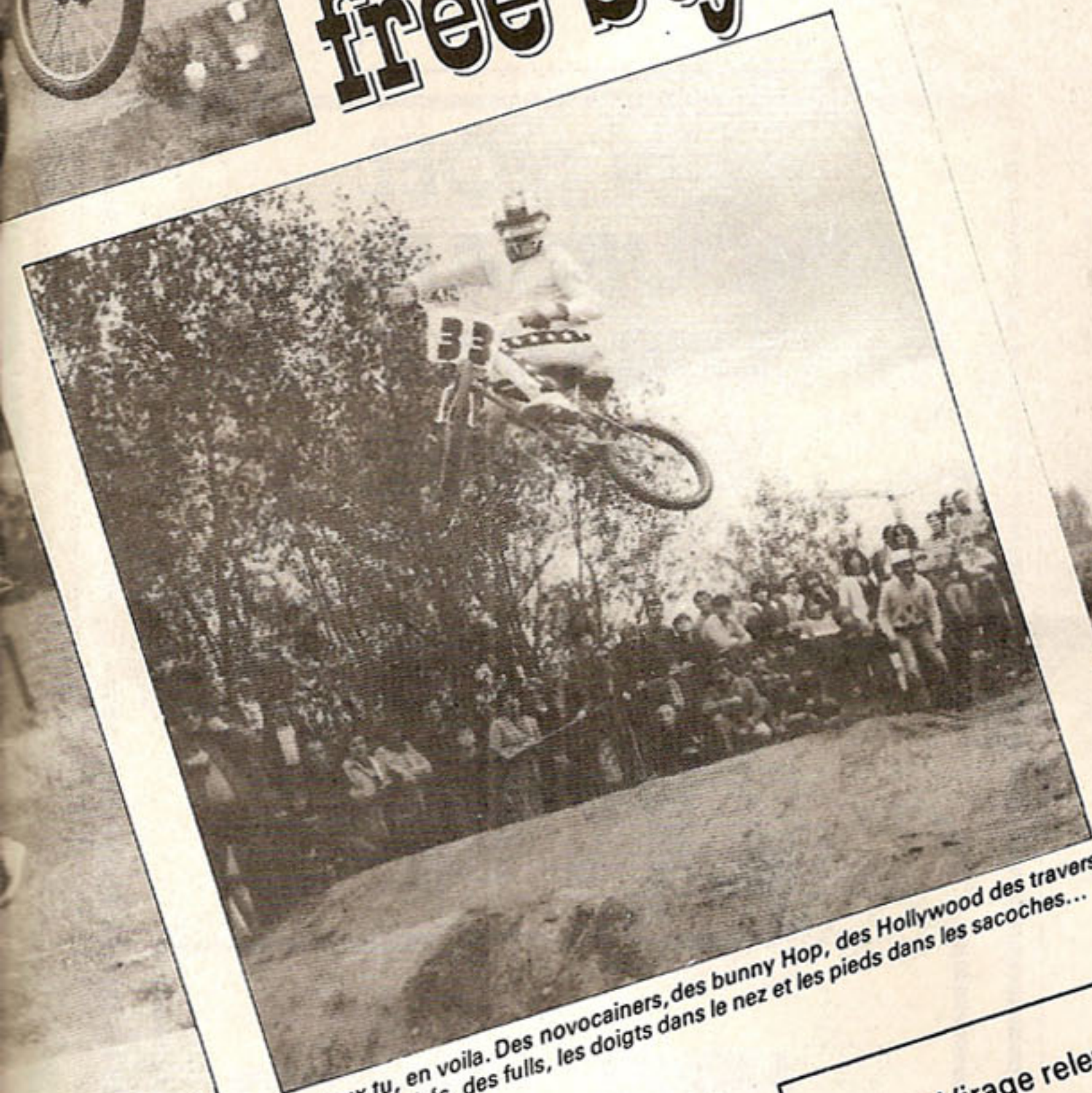
Doudou « l'inventeur » de l'Hollywood.



Une figure simple à r...
Le pneu arrière lui pa...

Manières de passer un Whoop de Doo par 3 radical gags.
Doudou et Pascal passent en cross up, alors que Claude exécute un travers couché.

free style... free words



En veux tu, en voilà. Des novocainers, des bunny Hop, des Hollywood des travers droits, couchés, des fulls, les doigts dans le nez et les pieds dans les sacoches...



Les Américains appellent ceci « Getting Air ». La grande défonce pour Claude et Pascal, avis aux amateurs, attention au télescopage.



Utiliser : le Novocainer pour la joie du photographe et du pilote.
contre n'apprécie pas énormément.

- Berm** : Virage relevé
- Bike** : Bicross
- Bunny Hop** : Se lancer en l'air sans tremplin
- Cross Up** : Se croiser les bras en l'air avec le guidon
- Dyno Rhino** : Super action spectaculaire
- Full Grunt** : Effort maximum
- Holeshot** : Etre en tête au premier virage
- Novocainer** : Faire déraiper la roue AR en contrebraquant
- Radical** : Dingue, extra
- Totally Bananas** : Complètement fêlé
- Slingshot** : Utiliser un virage relevé pour accélérer
- Suicide Hill** : Butte de départ
- Sweeper** : Virage non relevé
- Table Top** : Monticule de terre au-dessus plat
- Trash Canned** : Plié, détruit
- Wheeling** : Rouler sur une roue arrière
- Whoop de Doo** : Série de bosses pas très hautes
- Wipe Out** : La pelle...
- Hollywood** : Quitter le vélo en l'air en le maintenant par le guidon. (Cette action est généralement suivie d'un Wipe Out).



Thierry Girard vous souhaite à sa manière une joyeux Noël ! Il a prêté la barbe faisant partie de son équipement à celui qui est à la fois, son entraîneur, son manager et son père...

FAITES-VOUS LA TÊTE D'UN CHAMPION:



A "BOB"NEZ-VOUS. ET RECEVEZ GRATUITEMENT LE BOB BICROSS MAGAZINE

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 20 JANVIER 1983

bulletin d'abonnement
à découper ou à recopier et à adresser à :

BICROSS
MAGAZINE

15-17, quai de l'Oise
75019 Paris

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) + 1 bob « Bicross Magazine ».

FRANCE: 1 AN 80F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 140F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. 1159-15 Paris ☐ Mandat

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐
Mlle ☐
M ☐

☐ Nom
☐ Adresse

Prénom

Code postal

Ville Pays

Cadre réservé au secrétariat

Tab

Pns

Prix

P 4 4
ORG

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

LES PREMIERES YAMAHA QUI NE MARCHENT PAS A L'ESSENCE, MAIS AU MUSCLE.



YAMAHA, la marque de motos 32 fois championne du monde, lance les vélomotox BYZ, les nouvelles bêtes de tout-terrain.

Super équipés et super musclés, les 5 YAMAHA BYZ sont bien les dignes héritiers des célèbres motos de cross YAMAHA YZ. Avec de telles performances, les champions de demain ne vont pas manquer de s'entraîner dès aujourd'hui à leur sport favori. Et cela sans moteur et sans permis, car sur un BYZ YAMAHA, la traction c'est vous ! Alors, précipitez-vous chez votre concessionnaire YAMAHA, sautez en selle et allez courir les bosses, les dévers et les ornières.

Au guidon de votre première YAMAHA, l'attraction c'est vous !

**Gamme BYZ : BYZ 101 -
BYZ 201 - BYZ 301 - BYZ 401 - BYZ 501.**



32 titres de Champion du Monde.
Champion du monde motocross 250 cc 1982